

Wnr.	Variante	Kennzeichen	Hersteller	Weiter Zulassungen	Erstbesitzer	Zulassung	Ergänzungen	Krieg überlebt	BNW
301	Ju 52/3mge	D-ABUA	ATG	CB+EZ	DVL/LUFTHANSA	09.1935	FB Baltabol: 04.09.1935 FT-Flug, 25.09.1935 Nachflug, DVL-Testmaschine, 01.02.1938 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Teilüberholung, 12/1938-10/1938 Lufthansa "Emil Schäfer", 09/19369 zur Luftwaffe, 12.1941: Luftverkehrsgruppe, 01.1942: Sanitätsflugbereitschaft 3, 10.06.1942: Sanitätsflugbereitschaft 3 Artilleriebeschuss auf dem Flug von Anissowo nach Gerodischtsche (100% zerstört)		
302	Ju 52/3mge	D-ATYO	ATG			06.09.1935	FB Baltabol: 06.09.1935 Einflug, 27.09.1935 Nachflug, 12.1935: Umbau mit 5 Sesseln mit Anschnallgurten sowie 8 Fenster für Fliegerschule Neuruppin, 24.05.1943: 6./T.G.4 Insel Skyros Motlandung infolge Brennstoffmangel (80% zerstört)		
303	Ju 52/3mge	D-AMUY	ATG	NN+MA		17.09.1935	FB Baltabol: 17.09.1935 Einflug, 07.10.1935 Nachflug, Reichseigenes Leihflugzeug der OMW Flugabteilung, Motorentestmaschine Mittelmotor Jumo 207/208/210/211/213, FB Pohl: 12.04.1940 Überführung Rechlin-Dessau, 05.1941: Überführungskommando Jüterbog, 23.12.1941: Überführungsstelle d. Lw. Jüterbog unfreiwillige Bodenberührung bei Klimbach (95% zerstört) 3 Tote: BF Uffz. Ludwig Piendel + 2 Zivilisten		x
304	Ju 52/3mge	WL-ADUO	ATG	D-ADUO	LUFTWAFFE	30.09.1935	FB Baltabol: 02.10.1935 FT-Flug, 05.12.1935 Nachflug, FB Mühl: 22.+27.04.1938 Probeflug Staaken, FB Mühl: 02.05.1938 Probeflug Staaken, FB Mühl: 12.05.1938 Probeflug Staaken, FB Mühl: 19.05.1938 Probeflug Staaken, FB Mühl: 25.05.1938 Probeflug Staaken, FB Mühl: 03.08.1938 Überlandflug Staaken-Bayreuth-Giebelstadt, FB Mühl: 05.08.1938 Probeflug Staaken, FB Mühl: 10.+13.+14.+24.+27.02.1939 Probeflug Staaken, FB Mühl: 16.+17.04.1939 Probeflug Staaken, F.F.S. B 12 Bedienungsfehler bei Ohlau (90% zerstört) 3 Verletzte um FF Uffz. Kalder		
305	Ju 52/3mge	D-ANYE	ATG			09.10.1935	FB Baltabol: 09.10.1935 Einflug, 09.10.1935 Nachflug, 24.05.1941: K.G.z.b.V.106 Technische Mängel in Maleme (30% beschädigt), 14.11.1942: K.Gr.z.b.V.S11(Brindisi) Tunis Feindbeschuss Flugzeug verbrannt (100% zerstört)		x
306	Ju 52/3mge	D-AGUU	ATG			16.10.1935	FB Baltabol: 16.10.1935 Einflug, 12.12.1935 Nachflug, FB Thiele: 05.05.1939 funkttechnischer Einweisungsflug Halle a. d. Saale, 16.06.1939 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Grundüberholung, FB Sittel: 09.09.1939 FT-Flug nach Reparatur/Überholung, 27.12.1942: K.Gr.z.b.V.800 Castel Vetrano Absturz nach Start infolge Motorenstörung (40% beschädigt)		
307	Ju 52/3mge	D-ABIA	ATG			07.11.1935	FB Baltabol: 07.11.1935 Einflug, 18.12.1935 Nachflug, 13.06.1943: IV./T.G.3 Foggia-Tortarella Bruchlandung (35% beschädigt)		
308	Ju 52/3mge	D-ADEU	ATG			06.11.1935	FB Baltabol: 06.11.1935 Einflug, 17.12.1935 Nachflug		
309	Ju 52/3mge	D-APYY	ATG	NA+FW 1Z+KZ		27.11.1935	FB Baltabol: 27.11.1935 Nachflug, ab 12.04.1941 Luftwaffe, GKFS 4 Thorn, IV./K.G.z.b.V.1: 23.03.1942 bei Ponte del Fare Naeve Messina zu ???% beschädigt, FB Kornblum Dietrich: 12.04.1942 Platzflüge Thorn, 11.07.1942: Bei Tobruk Bruchlandung infolge Feindbeschuss (10% beschädigt), 07.02.1943: IV./K.G.z.b.V.1 bei Ponta del Fare Nacho Morsina Notlandung auf See (100% zerstört)		x
310	Ju 52/3mge	D-AXEI	ATG		DVL	22.08.1935	FB Baltabol: 22.08.1935 Einflug, 13.09.1935 Nachflug, DVL-Testmaschine, Kontrollflugzeug für JU-PAK Luftschrauben (Rißbildung), 19.11.1942:K.Gr.z.b.V.Frankfurt Sidi el Magrun Fahrwerkschaden (100% zerstört)		
311	Ju 52/3mge	D-AHYA	ATG	SE+GC G6+NQ	LUFTWAFFE	26.07.1935	FB Baltabol: 26.07.1935 Einflug, 21.08.1935 Nachflug, 30.03.1939 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Reparatur, ab 1939 Luftwaffe, 15.09.1939: 16./K.G.z.b.V.2 Besatzung zum 15.09.1939: FF Uffz. d.R.Kenk, B. Oblt. Krönig - Staffkapitän, BF Uffz. Gatter, BM Uffz Rebhan, Sanitätsflugzeug		
312	Ju 52/3mge	D-AKUE	ATG			12.08.1935	FB Baltabol: 12.08.1935 Einflug, 26.08.1935 Nachflug		
1301	Ju 52/3mge	D-AZIR	ATG		LUFTHANSA	22.11.1935	FB Baltabol: 22.11.1935 Einflug, "Fritz Erb", Anschaffungswert 172000,00 RM, DVL, D-AZIR, 1939, "Fritz Erb", 1939 zur LUFTWAFFE, zerstört durch Unfall 1942, laut Lufthansa Inventarliste 1942 als Totalschaden zerstört worden.		x
1302	Ju 52/3mge	D-AHYK	ATG		LUFTWAFFE	22.11.1935	FB Baltabol: 22.11.1935 Einflug, 29.11.1935 Nachflug		
1303	Ju 52/3mge	RK+AQ	ATG	D-APOV	LUFTWAFFE	03.1936	FB Baltabol: 23.03.1936 Nachflug, als D-APOV: FB Geyer: 31.05.1937 mehrere Flüge Königsberg, FB Mühl: 13.06.1938 Probeflug Staaken, FB Mühl: 18.08.1938 Überlandflug Staaken-Neurupin-Staaken, FB Mühl: 19.08.1938 Probeflug Staaken, FB Mühl: 17.02.1939 Probeflug Staaken, 12.1939: Flugbereitschaft RLM, Flugbereitschaft RLM Staaken, FB Mühl: 10.+12.02.1939 Probeflug Staaken, FB Mühl: 01.+03.+17.04.1939 Probeflug Staaken, ab 09.04.1940: K.Gr.z.b.V.106, 01.05.1940: K.Gr.z.b.V.106 durch Britischen Bombenangriff auf Oslo beschädigt worden und zur Reparatur durch überführt worden (FB Talke), 10.10.1940: Lw.Kontroll-Kommission V Golf von Beauduc zwischen Montpellier und Marseille Absturz ins Meer (100% zerstört) 13 Tote: FF Lt. Franz Weiss, FF Ernst Oberst van Vloten, BF Ofw. Hubert Schikora, BM Uffz. Ernst Mauß, BS Flg Hans Singl, FG Major Otto Augustini, FG Cdt Brothier, FG Ofw. Wilhelm Lücke, FG Uffz Oskar Merten, FG Hptm. Robert Schweitzer, FG Cdt. Servoz, FG Gefr. Alfred Thiel, FG Kapitän Thillooy		x
1304	Ju 52/3mge	WL-AGZG	ATG		LUFTWAFFE	06.12.1935	FB Baltabol: 06.12.1935 Einflug, 08.01.1936 Nachflug, 22.04.1936 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Teilüberholung, K.G.155, Gen.d.Lw. beim Ob.d.M., Wilhelmshaven-Reede, auf dem Fluge Kiel-Jever durch Flak der Admiral Scheer (100% zerstört) 9 Tote: FF Kutschbach, BF Erwin Preus, BM Baasch, Passagiere: Hptm. Günther Klünder, Meteorologe Dr. Erhard K.A.Böhm, Kriegsgerichtsrat Dr. Brinkmann, Ofw. Brammer, St. Fkmt Willi Becker, ziviler Ang. Rohde		
1305	Ju 52/3mge		ATG			11.12.1935	FB Baltabol: 11.12.1935 Einflug, 17.05.1941: Transportstaffel/VIII.Fliegerkorps Athen feindlicher Fliegerangriff (100% zerstört)		
1306	Ju 52/3mge		ATG			14.12.1935	FB Baltabol: 14.12.1935 Einflug, 22.12.1935 Nachflug, 24.02.1939 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Grundüberholung		
1307	Ju 52/3mge	D-AXOV	ATG	RK+AR 2D+DH	LUFTHANSA	18.12.1935	FB Baltabol: 18.12.1935 Einflug, 01.04.1936 Nachflug, LUFTHANSA danach Luftwaffe, 1937 Maschine wurde mit einem Kurzwellensender für den Deutschlandflug ausgestattet - Radioübertragung des Fluges aus der Luft, FB Mühl: 18.05.1938 Probeflug Staaken, FB Mühl: 11.+14.06.1938 Probeflug Staaken, FB Mühl: 06.07.1938 Probeflug Staaken, FB Mühl: 10.02.1939 Probeflug Staaken, FB Mühl: 09.+21.03.1939 Probeflug Staaken, FB Mühl: 04.+12.04.1939 Probeflug Staaken, FB Mühl: 02.+03.05.1939 Probeflug Staaken, FB Mühl: 17.09.1939 Werkstattflug Staaken als 2D+DH, 19.09.1939: Mollwitz 19:25 Bruchlandung 3 Motore und Fahrgestell abgerissen (60% beschädigt) Heimatflugplatz Berlin-Staaken, 02.10.1939 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Reparatur, 12.1939: Flugbereitschaft RLM, 02.1941/08.1941: B.F.S. 2, 09.1941: F.F.S. C 15, 3./K.Gr.z.b.V.300, 22.12.1941: K.Gr.z.b.V.800, Witebsk Notlandung wegen Feindbeschuss (30% beschädigt), 08.01.1943: K.Gr.z.b.V.50 Stalingrad Absturz (100% zerstört) als RK+AR		
1308	Ju 52/3mge	D-ABYI	ATG	RK+AS		23.12.1935	FB Baltabol: 23.12.1935 Einflug, 30.12.1935 Nachflug, FB Mühl: 12.03.1938 Probeflug Staaken, FB Mühl: 13.06.1938 Probeflug Staaken, FB Mühl: 13.06.1938 Überführungsflug Neurupin-Staaken, FB Mühl: 23.03.1939 Probeflug Staaken, FB Mühl: 01.06.1938 Probeflug Staaken, FB Mühl: 09.+23.03.1939 Probeflug Staaken, 12.1939: Flugbereitschaft RLM, FB Mühl: 30.01.1940 Kaltstartversuch Staaken, 03.1940: 1./K.Gr.z.b.V.106, 11.05.1941: Transportstaffel/VIII.Fliegerkorps Saloniki Bruchlandung (20% beschädigt), 11.1942: F.F.S. C 11, 04.1943: 14./K.G.z.b.V.1, 11.04.1943: IV./K.G.z.b.V.1 zwischen Reggio und Tunis abgeschossen (100% zerstört)		
1309	Ju 52/3mge	D-AKUY	ATG			31.12.1935	FB Baltabol: 31.12.1935 Einflug, 29.01.1936 Nachflug, DVL-Testmaschine, Kontrollflugzeug für JU-PAK Luftschrauben (Rißbildung), 14.11.1942: F.F.S. C 11 Aidono unfreiwillige Bodenberührung infolge Nebel (100% zerstört) 2 Tote, 2 Verletzte		
1310	Ju 52/3mge	D-ANOA	ATG			03.01.1936	FB Baltabol: 03.01.1936 Einflug, 06.01.1936 Nachflug, 02.12.1941: I./K.G.z.b.V.172 Bruchlandung in Derna (100% zerstört) Besatzung unverletzt		
1311	Ju 52/3mge	DA+AA	ATG	D-AXYY 8T+HK G6+MY	LUFTWAFFE	06.01.1936	FB Baltabol: 06.01.1936 Einflug, 29.01.1936 Nachflug, 15.09.1939: 14./K.G.z.b.V.2 Besatzung zum 15.09.1939: FF Uffz. Flaig, BF Fw. Vilsmeier, BM Uffz Weiland, 03.1941: F.F.S. C 12, 05.1942: F.F.S. C 4, 23.11.1942: K.Gr.z.b.V.S11 Tunis durch Bomben Fahrwerk beschädigt, 04.1943: 2./K.Gr.z.b.V.800, 05.04.1943: K.Gr.z.b.V.800 Tunis Bombenwurf (50% beschädigt)		
1312	Ju 52/3mge	D-ABAP	ATG			20.01.1936	FB Baltabol: 20.01.1936 Einflug, 11.03.1936 Nachflug, Flugzeug der Lorenz AG in Berlin, das Kennzeichen wird auch bei der 2. Lorenz Ju 52 1346 benutzt, die für diese Maschine getauscht wurde.		x
1313	Ju 52/3mge	D-APOV??	ATG			08.01.1936	FB Baltabol: 08.01.1936 Einflug, 09.01.1936 Nachflug, FB Groß: 01.08.1938 Platzflug Anklam, 27.04.1939 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Grundüberholung, 28.05.1941: I./L.L.G.1 Maleme Rollschaden (30% beschädigt)		
1314	Ju 52/3mge		ATG			15.01.1936	FB Baltabol: 15.01.1936 Einflug, 23.02.1936 Nachflug, 17.10.1936 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Reparatur, FB Sittel: 03.03.1937 FT-Flug nach Reparatur/Überholung, 13.07.1939 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Grundüberholung		
1315	Ju 52/3mge	BL+PA	ATG	C6+DB		16.01.1936	FB Baltabol: 16.01.1936 Einflug, 20.02.1936 Nachflug, 06.07.1941: Stab/I.Fliegerkorps Feindbeschuss bei Ostrow (100% zerstört)		
1316	Ju 52/3mge		ATG			17.01.1936	FB Baltabol: 17.01.1936 Einflug, 25.02.1936 Nachflug, 06.06.1939 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Grundüberholung		
1317	Ju 52/3mge	D-ABUX	ATG			23.01.1936	FB Baltabol: 23.01.1936 Einflug, 11.02.1936 Nachflug, FB Mühl: 04.03.1938 Probeflug Staaken, FB Mühl: 24.03.1938 Probeflug Staaken, FB Mühl: 21.04.1938 Probeflug Staaken, FB Mühl: 17.08.1938 Überlandflug Staaken-Neurupin, FB Mühl: 01.02.1938 Überlandflug Staaken-Neurupin-Prenzlau, FB Mühl: 28.02.1939 Probeflug Staaken, FB Mühl: 16.+28.03.1939 Probeflug Staaken, 28.09.1943: III./T.G.4 Pratica di Mare Bruchlandung infolge Bedienungsfehler anschließende gesprengt (100% zerstört)		
1318	Ju 52/3mge	D-AGEQ	ATG	25+323	LUFTWAFFE	28.01.1936	FB Baltabol: 28.01.1936 Einflug, 27.02.1936 Nachflug, 11.1936 ex K.G.152 Hindenburg, dann Sonderauftrag Kampfgruppe K/88 Legion Condor, Zivilkennzeichen D-AGEQ wurde nicht mehr benutzt und später bei der Ju 52 2820 wieder benutzt.		
1319	Ju 52/3mge	D-ANAV	ATG	9P+MW B2 G (Seitenruder)	LUFTWAFFE	29.01.1936	FB Baltabol: 29.01.1936 Einflug, 27.02.1936 Nachflug, K.Gr.z.b.V.500, Leitwerkennung 1 B2 G, FB Freimann: 26.12.1941 Überlandflug Grottaglie - Castelvertrano		x
1320	Ju 52/3mge	D-ALYF	ATG			30.01.1936	FB Baltabol: 30.01.1936 Einflug, 15.02.1936 Nachflug, 10.1937 Reparatur der Maschine durch Monteurkolonne bei der Fliegergruppe Dedesdorf, am 29.05.1941: K.Gr.z.b.V.40 Rollschaden in Maleme (10% beschädigt), 19.01.1943: Stab/K.Gr.z.b.V.102 Salsk Motorschaden (100% zerstört) 2 Tote: FF Fw. Rudolf Schubert, BM Ofw. Richard Kolad, 4 Verletzte: B Ogfr. Johann Daxner, BF Ofw. Max Kallnischke, B Ofw. Alwin Scheffler, 1.Wart Ernst Scholz, 4 Verletzte vom Bodenpersonal: Hfw. Erich Schotte, Schreiber Fw. Helmut Goldberg, Nav-Trupp Uffz. Franz Fels, Schreiber Josef Kalliwoda		
1321	Ju 52/3mge	D-AHOZ	ATG	81+E12		01.02.1936	FB Baltabol: 01.02.1936 Einflug, 04.02.1936 Nachflug, FB Frankenhöfer: 07.07.1939 Werkstattflug Graz, 11.12.1941: 11./K.G.z.b.V.1 zwischen Derna und Maleme abgeschossen (100% zerstört), Besatzung um FW. Hans Laufer getötet		
1322	Ju 52/3mge	D-ASES	ATG	HM+??		05.02.1936	FB Baltabol: 05.02.1936 Einflug, 22.02.1936 Nachflug, FB Erier: 10.08.1939 Überführungsflug Münster - Simmersdorf, 12.11.1941: 1./L.L.G.1 Notlandung (50% beschädigt)		
1323	Ju 52/3mge	D-ADUE	ATG	74+??		13.02.1936	FB Baltabol: 13.02.1936 Einflug, 13.02.1936 Nachflug, 01-03.1938 Fallschirmschule Stendal, eingesetzt in Österreich bei der "G.G." Fallschirmjäger, 03.1938, 24.05.1941: I./K.G.z.b.V.1 Feindbeschuss in Maleme (100% zerstört), Kennzeichen D-ADUE wird im FB Baltabol auch bei der 1368 benutzt		
1324	Ju 52/3mge	D-AZYF	ATG	RP+AW C6+CL	LUFTWAFFE	08.02.1936	FB Baltabol: 08.02.1936 Einflug, 27.02.1936 Nachflug, 01.1940: Flugbereitschaft RLM 08.1940: Kurierstaffel 1, Flug Baneasa-Mikra am 24.05.1941 Sonderkommando Transgerma, 02.1942:B.F.S. 5, 04.1943: 3./K.Gr.z.b.V.600, 12.07.1943: 11./T.G.1 Flugplatz Catania (100% zerstört) 4 Tote 9./L.N.Rgt.110 : Gefr Butenop Peter, Ogfr Empting Wilhelm, Ogfr Hauke Alois, Ogfr Kraus Rudolf		
1325	Ju 52/3mge	D-APAU	ATG		LUFTWAFFE	10.02.1936	FB Baltabol: 10.02.1936 Einflug, 10.02.1936 Nachflug, 24.05.1941: K.Gr.z.b.V.101 Maleme durch Brand vernichtet (100% beschädigt), Kennzeichen D-APAU wird auch im FB Maringer mit Werknummer 5767 benutzt		
1326	Ju 52/3mge	D-ADEI	ATG		LUFTWAFFE	02.03.1936	FB Baltabol: 02.03.1936 Einflug, 02.03.1936 Nachflug, 26.11.1937 Absturz		
1327	Ju 52/3mge	D-AGEA	ATG	53+L32	LUFTWAFFE	18.02.1936	FB Baltabol: 18.02.1936 Einflug, 09.03.1936 Nachflug, III./K.G.155, 10.05.1940: IV./K.G.z.b.V.1 Hollandfeldzug 12:12 Uhr Notlandung in Maashaven beschädigt (40% zerstört) Besatzung und Soldaten des IR65 vor dem Feind geflohen		
1328	Ju 52/3mge	D-AKEE	ATG		LUFTWAFFE	03.1936	FB Baltabol: 24.03.1936 Nachflug, 04.01.1942: K.Gr.z.b.V.900 Kubany Bruchlandung wegen Motorschaden (50% zerstört)		

1329	Ju 52/3mge		ATG			15.09.1938 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Reparatur , FB Sittel: 09.12.1938 FT-Flug nach Reparatur/Überholung		
1330	Ju 52/3mge		ATG		LUFTWAFFE	Notlandung in Schweden, 24.02.1943, lieferte der NO+IJ 2977 Teile zur Reparatur Rest verschrottet in 1949		
1331	Ju 52/3mge	D-AMUA	ATG			03.1936 FB Baltabol: 20.03.1936 Nachflug , 14.07.1942: K.Gr.z.b.V.600 Maleme Fahrwerksschaden (60% zerstört)		
1332	Ju 52/3mge	D-ABEY	ATG	BA+KD 1Z+FW P4F (Seitenruder)	LUFTWAFFE	04.03.1936 FB Baltabol: 04.03.1936 Einflug, 18.03.1936 Nachflug , 05.07.1939 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Grundüberholung , III./T.G.1, K.G.z.b.V.1, 03.1940: C 4 , 12.1940: 9./K.G.27 , 12.11.1941: 1./L.L.G1 Roseki Notlandung infolge Motorenstörung (50% beschädigt) , 04.1943: 2./K.Gr.z.b.V.600 , 05.04.1943: K.Gr.z. b.V. 600 Palermo Bombenwurf (30% beschädigt) , 01.08.1943: III./T.G.1 Flugplatz Capodichino Bombenwurf (100% zerstört)		
1333	Ju 52/3mge	D-APEN	ATG			10.03.1936 FB Baltabol: 10.03.1936 Einflug, 24.03.1936 Nachflug		
1334	Ju 52/3mge	D-ABOU	ATG	BD+BP	LUFTWAFFE	05.1940/06.1940: Küstenfliegergruppe 606 , 04.1941: I./L.L.G.1 , 29.12.1941: 1./K.Gr.z.b.V.400 Lecco unfreiwillige Bodenberührung (80% beschädigt) 4 Verletzte , 03.1943: Fallschirmschule 3 Braunschweig-Broitzem		
1335	Ju 52/3mge	D-ADEQ	ATG	CB+AQ		16.03.1936 FB Baltabol: 16.03.1936 Einflug, 16.03.1936 Nachflug , 04.1940/02.1941 : F.F.S. C 15 , FB Schmid: 22.08.1940 F.F.S. C 15 Schulfug Lüben , FB Schmid: 11.09.1940 F.F.S. C 15 Schulfug Lüben , FB Schmid: 31.01.1941 F.F.S. C15 Werfflug Gablingen , 12.12.1942: K.Gr.z.b.V.Frankfurt bei Tazzoli Bodenberührung (100% zerstört) 4 Tote: FF Obgrf. Kurt Gruber, BF Uffz. Georg Ruf, BM Fw. Kurt Nüllersowski, B Obgrf. Kersten Wilhelm		
1336	Ju 52/3mge	D-AYER	ATG			14.03.1936 FB Baltabol: 14.03.1936 Einflug, 01.04.1936 Nachflug , 07.03.1941: III./K.G.z.b.V.1 Notlandung infolge von Motorschaden bei Lampedusa (65% zerstört)		
1337	Ju 52/3mge		ATG			15.08.1942: I./K.G.z.b.v.1 Bei Snishoje Notlandung (100% zerstört) 3 Verletzte		
1338	Ju 52/3mge	D-AXEZ	ATG			04.04.1936 FB Baltabol: 04.04.1936 Einflug, 06.04.1936 Nachflug , 25.05.1938 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Grundüberholung , 23.04.1940 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Reparatur , 10.03.1943: K.Gr.z.b.V.600 Tunis Bombenwurf (60% zerstört)		
1339	Ju 52/3mge	D-ABAY	ATG	1G+?U/V	LUFTWAFFE	20.03.1936 FB Baltabol: 20.03.1936 Einflug, 20.04.1936 Nachflug , 20.07.1938 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Reparatur , 22.10.1940: IV./K.G.27 Flugplatz Avord Bruchlandung wegen Motorschaden (70% zerstört) 1 Toter: BO Wilhelm Becker, 1 Verwundeter: FF Lt. Neuziel 14.07.1942: K.Gr.z.b.V.600 Fahrwerksschaden bei Maleme (60% beschädigt)		
1340	Ju 52/3mge		ATG		LUFTWAFFE	ab 04.1941 Sanitätsflugbereitschaft 7 , 17.05.1941: Sanitätsflugbereitschaft 7 Athen/Kalamaki Bombenangriff (20% beschädigt)		
1341	Ju 52/3mge	D-AGUA	ATG	G6+LR		25.03.1936 FB Baltabol: 25.03.1936 Einflug, 04.09.1941: 3./K.Gr.z.b.V.102 Borrissow Absturz (80% zerstört)		
1342	Ju 52/3mge		ATG			19.06.1943: I./T.G.4 Flugplatz Kissamos/Kreta Bruchlandung infolge Bedienungsfehler (50% beschädigt)		
1343	Ju 52/3mge	D-AXYK	ATG	PU+AB oder PV+AB 9P+BN		01.04.1936 FB Baltabol: 01.04.1936 Einflug , 04.10.1938 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Reparatur , 02.1942: K.Gr.z.b.V.999 , 04.1943: 2./K.Gr.z.b.V.600		
1344	Ju 52/3mge	BL+RA	ATG			06.04.1936 FB Baltabol: 06.04.1936 Einflug , 05.05.1939 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Reparatur , 06.07.1941: Stab/I.Fliegerkorps Notlandung infolge Feinbeschuß bei Rositten (20% beschädigt) , 22.07.1941: Transportstaffel/I.Fliegerkorps Flugplatz Sarudinje Bombenwurf (100% zerstört) 1 Verletzter		
1345	Ju 52/3mge	D-AGIN	ATG			27.04.1936 FB Baltabol: 27.04.1936 FT-Flug		
1346	Ju 52/3mge	D-ABAP	ATG			16.04.1936 FB Baltabol: 16.04.1936 Einflug, 23.04.1936 Nachflug , Testflugzeug der Lorenz AG Berlin , das Kennzeichen wird auch bei der 1. Lorenz Ju 52 1312 benutzt		
1347	Ju 52/3mge	D-ASIF	ATG	GS+AI V205 (Seitenruder)	LUFTWAFFE	21.04.1936 FB Baltabol: 21.04.1936 Einflug, 05.05.1936 Nachflug , Reichseigenes Leihflugzeug der OMW Flugabteilung , verstärkte Zelle , FB Ehrig: 12.03.1938 Flugsicherung Rechlin , 1939 Motorentestmaschine für Jumo 222 , 02.1940: E-Stelle Rechlin 11.1940/06.1944 : Jumo 288 Motorentestmaschine , 27.01.1944: Zellenbrand bei Erprobung - danach Reparatur , FB Schreiber: 14.05.1944 Werkflug , 21.06.1944 Bruch des Laderantriebs am Jumo 222 A-2 nach 92 Flugstunden , danach evtl. Ersatzteilspender für andere Werksmaschinen oder Weiterreichung zur K.Gr.z.b.V.900 oder IV./K.G.z.b.V.1		
1348	Ju 52/3mge	D-AXAF	ATG	GS+AJ		23.04.1936 FB Baltabol: 23.04.1936 Einflug, 11.05.1936 Nachflug , FB Darre: 26.11.37 E-Stelle Rechlin , Erprobung Elac-Echolot, (DLH-Maschine) , FB Darre: 15.02.38 E-Stelle Rechlin zur Erprobung von Landehöhenmesser, FB Darre: 15.-20.06.38 Erprobung Elac-Lot in Tempelhof , FB Darre: 28/29.06.38 Erpr. Elac-Lot, 3200 Hz Sirene in Tempelhof , FB Darre: 24.08.39 Erprobung Atlas-Lot / Elac-Lot in Tempelhof , 24.11.1942: 4./K.Gr.z.b.V.900 auf dem Flug Morosowskaja nach Pitomnik als vermisst gemeldet. 4 Vermisste: FF Lt. Walter Ebel, BF Uffz. Gerhard Hansen, BM Ogfr. Theodor Haag + Ogfr. Josef Bucher		
1349	Ju 52/3mge	D-AFOE	ATG	WL-AFOE WL++AFOE	LUFTWAFFE	Sanitätsflugzeug mit WL Kennzeichen , auch WL+ Rot Kreuz AFOE , später Luftwaffe, Stab/I./K.G.z.b.V.1 , 10.05.1940: Stab I./K.G.z.b.V.1 Hollandfeldzug Den Haag Bruchlandung (100% zerstört)		x
1350	Ju 52/3mge	C6+DB	ATG		LUFTWAFFE	28.07.1941: 2./K.Gr.z.b.V.106 Notlandung infolge Brennstoffmangel in Pleskau , 04.1943: 1./K.Gr.z.b.V.600 oder St.Stf. , FB Schreiber: 05.05.1943 Abnahmeflug , IV./T.G.1, am 05.08.1943 am Cap Bon mit Werksnummer 10060 zusammengestoßen		
1351	Ju 52/3mge	D-APOU	ATG	7U+LK	LUFTWAFFE	29.04.1936 FB Baltabol: 29.04.1936 Einflug, 08.05.1936 Nachflug , 31.10.1942: Stab/K.Gr.z.b.V.108 Notlandung bei Øverliøgda im Ringebu Oberland wegen Vereisung (80% zerstört) 1 Toter: FF Uffz. Franz Stromberg		
1352	Ju 52/3mge	D-AXOE	ATG		LUFTWAFFE	05.05.1936 FB Baltabol: 05.05.1936 Einflug, 11.05.1936 Nachflug , 08.1936 Maschine der Dienststelle Neuruppin , 16.04.1937 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Teilüberholung , RLM Streckenschule Berlin , 15.02.1939 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Grundüberholung , FB Sittel: 09.06.1939 FT-Flug nach Reparatur/Überholung , 21.05.1941: I./L.L.G.1 Maleme Rollschaden (10% beschädigt) , 07.03.1943: I./K.G.z.b.V.172 Südwestlich Mariupol Bodenberührung infolge Nebel mit anschließendem Aufschlagbrand (100% zerstört) 3 Tote: FF Ofw. Karl Hofmann, BM Uffz. Heinrich Kakuschky, BF Uffz. Kurt Meyer		
1353	Ju 52/3mge		ATG		LUFTWAFFE	05.1936 FB Baltabol: 08.05.1936 FT-Flug , Stab/I./K.G.3 N3+AQ 31.08.1940 St.Inglevert Bruchlandung (15% beschädigt)		
1354	Ju 52/3mge	D-AJYU	ATG			05.1936 FB Baltabol: 26.05.1936 Nachflug		
1355	Ju 52/3mge		ATG			04.11.1942: Dossina K.Gr.z.b.V.105 Bruch beim Start (30% beschädigt)		
1356	Ju 52/3mge	D-ANOM	ATG			05.1936 FB Baltabol: 20.05.1936 FT-Flug,		
1357	Ju 52/3mge		ATG	1G+FU	LUFTWAFFE	14.07.1939 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Grundüberholung , als 1G+FU: 06.1940 bis 17.11.1940: IV./K.G.27 , 11.03.1942: K.Gr.z.b.V.7 in Neukuhren beim Start ausgebrochen und in abgestellte Ju 52 2898, Ju 86 5160 und He111P 2951 gerollt (90 % zerstört)		x
1358	Ju 52/3mge		ATG					
1359	Ju 52/3mge		ATG					
1360	Ju 52/3mge	D-ADUI	ATG		LUFTWAFFE	Reise- und Schulfugzeug E-Stelle Rechlin , 23.03.1938 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Teilüberholung , FB Sittel: 07.06.1938 FT-Flug nach Reparatur/Überholung , FB Ehrig: 11.08.1937 Flugsicherung Rechlin - Dessau - Rechlin , FB Ehrig: 13.08.1937 Versuche Rechlin , FB Ehrig: 13.08.1937 Flugsicherung Rechlin - Hannover - Rechlin , FB Ehrig: 20.08.1937 Flugsicherung Rechlin - Kiel - Rechlin , FB Ehrig: 31.08.1937 Flugsicherung Rechlin - Braunschweig - Breslau - Rechlin		x
1361	Ju 52/3mge	SL+VL	ATG	1Z+BX	LUFTWAFFE	18.04.1943: 13./K.G.z.b.V.1 10km nordwestlich von Cap Bon von P-40 abgeschossen und ins Wasser gestürzt (100% zerstört) 2 Tote: FF Fw. Robert Maus, B Uffz. Johann Lechner, 1 Vermisster: BF Uffz. Sieger, 1 Verletzter: BM Ogfr. Karl Fischer		
1362	Ju 52/3mge		ATG			17.04.1941: III./K.G.z.b.V.1 bei Bombenabwurf in Bardia/Libyen zu 100% zersört worden		
1363	Ju 52/3mge	25+C38	ATG		LUFTWAFFE	11.1936 11.1936 ex KG 152 Hindenburg, dann Sonderauftrag Kampfgruppe K/88 Legion Condor , 23.06.1939 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Reparatur , FB Sittel: 08.12.1939 FT-Flug nach Reparatur/Überholung		
1364	Ju 52/3mge		ATG					
1365	Ju 52/3mge	D-ADEP	ATG	4V+FN		26.06.1936 FB Baltabol: 26.06.1936 Einflug, 10.07.1936 Nachflug , 01.02.1944: 6./T.G.3 Korsun Pl.Qu 10529 (100% zerstört) 3 Verwundete um FF Fw Josef Rössler (WAST Liste)		
1366	Ju 52/3mge	??+JU	ATG		LUFTWAFFE	Deutsche Lw.-Mission Rumänien , 20.02.1939 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Grundüberholung , 10.06.1942: Deutsche Lw.-Mission Rumänien Notlandung bei Gr.Beckereck (70 % zerstört) 3 Verletzte: FF Ofw. Richard Belz, BF Fw. Ernst Berweski, BM Ofw. Gerhard Brenk		
1367	Ju 52/3mge	D-ASIR	ATG	VB+IK		04.07.1936 FB Baltabol: 04.07.1936 Einflug, 18.07.1936 Nachflug , 24.03.1939 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Grundüberholung , 03.1940: Transportstaffel/II.Fliegerkorps		
1368	Ju 52/3mge	D-ADUE	ATG	TK+HA	LUFTHANSA	16.07.1936 FB Baltabol: 16.07.1936 Einflug , E-Stelle Travemünde FB Beythien: 21.04.-24.04.1941 Reiseflug Travemünde-Stade-Amsterdam-Travemünde , 16.09.1943: III./T.G.4 Foggia Bruchlandung anschließende gesprengt (100 % zerstört) Kennzeichen D-ADUE wird im FB Baltabol auch bei der 1323 benutz		
1369	Ju 52/3mge	D-ALUH	ATG	GS+AL		13.07.1936 FB Baltabol: 13.07.1936 Einflug , 24.03.1938 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Teilüberholung , FB Sittel: 17.06.1938 FT-Flug nach Reparatur/Überholung , 18.07.1939 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Grundüberholung , FB Frankhöfer: 10.10.1941 Prüfflug Belgrad/Semlin(Zemun) , 11.1941: B.F.S. 5 , E-Stelle Rechlin 02.1942 , 05.1942: III./L.L.G.1 , 04.12.1942: K.G.r.z.b.V.600 östl. Castel Benito Notlandung infolge Brennstoffmangel (40% beschädigt)		
1370	Ju 52/3mge	D-AQOE	ATG	AQ+OE	LUFTWAFFE	08.1936 FB Baltabol: 21.08.1936 Leistungsflug/Blindflug, 22.08.1936 Nachflug , FB Ehrig: 08.05.1937 Flugsicherung Rechlin - Travemünde , FB Ehrig: 10.05.1937 Flugsicherung Travemünde - Rechlin , 18.07.1939 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Grundüberholung , E-Stelle Travemünde 09.36 - 07.42 , 12.1940 Umbau als Langstreckenflugzeug mit Tropenausüstung , LUFTWAFFE , Flugbereitschaft Luftgaukommando XII, 11.11.1942: Flugbereitschaft Luftgaukommando XII Casablanca Absturz (100 % zerstört) 3 Mann Besatzung vermisst: Ofw. Wilhelm Filsinger FF, Uffz Helmut Finke BF, Fw Helmut Helmerich		
1371	Ju 52/3mge		ATG					
1372	Ju 52/3mge		ATG	G6+CA P4L (Seitenruder)	LUFTWAFFE	01.02.1939 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Grundüberholung , FB Sittel: 19.05.1939 FT-Flug nach Reparatur/Überholung , 12.05.1942: K.Gr.z.b.V.400 Maleme-Derna Jägerbeschuß (100% zerstört)		
1373	Ju 52/3mge		ATG			22.05.1941: K.Gr.z.b.V.105 Bruchlandung in Tanagra (70% beschädigt) , 19.09.1942: II./K.G.z.b.V.1 Flugplatz Stalino Bobenwurf (100% zerstört)		
1374	Ju 52/3mge	NQ+AW	ATG			02.02.1937 Ankunft in Junkers Werft Leipzig für SO-Einbauten, 21.- 31.03.1943 Bergung ohne Motor (20% beschädigt) Werft Eleusis zur Wiederaufrüstung für L.N.Rgt.40 , 09.10.1943 Absturz, Kecskemet/Ungarn		
1375	Ju 52/3mge	D-ANOO	ATG	1Z+KZ		11.08.1936 FB Baltabol: 11.08.1936 Einflug, 24.08.1936 Nachflug , FB Jörn: 11.11.1938 Taktischer Einflug , 08.05.1945 in Zeltweg wahrscheinlich sowjetische Beute		Ja
1376	Ju 52/3mge		ATG					

1377	Ju 52/3mge X	D-AZIK	ATG			15.08.1936	FB Baltabol: 15.08.1936 Einflug, 27.08.1936 Nachflug, 05.01.1937 Ankunft in Junkers Werft Leipzig für SO-Einbauten, 07.04.1938 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Reparatur, FB Sittel: 17.02.1938 FT-Flug nach Reparatur/Überholung, 05.1939: Zulassung auf Reichsverband der deutschen Luftfahrtindustrie Berlin, 05.1939: Versuchsflug nach Spanien mit Zivilpersonal im Auftrag der Langstreckenschule Köthen auf der Strecke Köthen-Barcelona-Sevilla-Las Palma, 1940: L.N.V.Rgt. Köthen, X Navigationsmaschine und Langstreckenerprobung		
1378	Ju 52/3mge	D-AHOV	ATG	NQ+AP	LUFTWAFFE	18.08.1936	FB Baltabol: 18.08.1936 Einflug, 28.08.1936 Nachflug, 02.02.1937 Ankunft in Junkers Werft Leipzig für SO-Einbauten, 10.03.1937 Ankunft in Junkers Werft Leipzig für SO-Einbauten, FB Sittel: 16.05.1938 FT-Flug nach Reparatur/Überholung, 16.02.1939 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Reparatur, 01.1940: L.N.V.Rgt. Köthen, 01.1942: K.Gr.z.b.V.999		x
1379	Ju 52/3mge	D-ADEH	ATG	4V+BM	LUFTWAFFE	09.1936	FB Baltabol: 10.09.1936 Nachflug, FB Ehrig: 05.08.1937 Flugsicherung Rechlin, FB Ehrig: 21.08.1937 Flugsicherung Rechlin, T.G.3, 24.11.1942: K.Gr.z.b.V.9 Bei Pitomik Flakbeschuß (15% beschädigt) 1 Verletzter: BS Gefr. Eduard Küll, FB Schreiber: 21.01.1944 Sicherheitsflug		
1380	Ju 52/3mge	D-AKOY	ATG			01.1937	FB Baltabol: 21.01.1937 Einflug mit Askaniasteuerung, 08.1936: Testflugzeug der Askania Werke		
1381	Ju 52/3mge	PF+ZF	ATG			03.09.1936	FB Baltabol: 03.09.1936 Einflug, 21.04.1939 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Grundüberholung, F.F.S. C ?		x
1382	Ju 52/3mge		ATG				07.10.1938 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Reparatur, 20.05.1941: K.G.z.b.V.105 Tanagra Bruchlandung (20% beschädigt)		
1383	Ju 52/3mge		ATG						
1384	Ju 52/3mge	D-ADIA	ATG	4V+PR		09.1936	Einflug 09.1936, FB Ponfick: 30.11.1941 - 11.03.1942 Luftverkehrsstaffel Staaken, 04.04.1942: Luftverkehrsstaffel Staaken (GQM-Liste) - 3./K.G.z.b.V.172 (FB Ponfick) bei Riga technische Mängel (5% beschädigt) 1 Verletzter BM Fw. Ponfick, 23.04.1942 wahrscheinlich Werftaufenthalt zur Reparatur in Stettin, bis 21.08.1942 im FB Pofnick zugehörig zur 3./K.G.z.b.V.172 gelistet, als 4V+PR 25.08.1944: 7./T.G.3 Startunfall in Cognac bei Flugvorbereitung wahrscheinlich nach Mainz - ausgebrannt in Cognac (100% zerstört) (z. T. WAST-Liste)		
2801	Ju 52/3mg4e	07+B70	ATG		LUFTWAFFE	06.10.1936	FB Baltabol: 06.10.1936 Einflug, 19.10.1936 Nachflug, F.F.S. Neuruppin, 24.05.1941: L.L.G.1 zwischen Kalamos und Tanagra Bruchlandung (95% zerstört), Flugzeugführer FW. Ludwig Wagner, 3 Tote, 2 Verletzte		
2802	Ju 52/3mg4e		ATG				28.11.1942: K.Gr.z.b.V.Wittstock zerstört durch Bomben in El Aouina/Tunis (100% zerstört)		
2803	Ju 52/3mg4e	TS+PJ	ATG	4V+HR 07+B72 1Z+CZ H3H (Seitenruder)	LUFTWAFFE	10.1936	FB Baltabol: 12.10.1936 Nachflug, 20.03.1939 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Grundüberholung, FB Sittel: 04.08.1939 FT-Flug nach Reparatur/Überholung, 04.1940: F.F.S. C 8, 09.1941: F.F.S. C 12, FB Hering: 20.08.1941 Schulflug Prag, 11.09.1941 Instrumentenflug, 16.10.1941 Wetterflug, 04.1943: 15./K.G.z.b.V.1, III./T.G.2 / T.G.4 / K.Gr.z.b.V.106, 22.07.1943: III./T.G.2 Isurindien Bordwaffenbeschuß (90% zerstört) 4 Tote: FF Fw. Willi Brand, BF Uffz. Heinz Huth, Bm Obfw. Karl Böhm, BS Gefr. Klaus Wohler		
2804	Ju 52/3mg4e		ATG	07+B79		10.1936	FB Baltabol: 24.10.1936 Nachflug, 14.10.1937 Ankunft in dem Reparaturwerk Erfurt GmbH - Dauer undokumentiert, 20.06.1942: K.Gr.z.b.V.900 Nikolajew Rollschaden (25% beschädigt), 31.12.1942: K.Gr.z.b.V.900 Gigant Notlandung infolge Schlechtwetter und Brennstoffmangel (60% beschädigt)		
2805	Ju 52/3mg4e	CN+HJ	ATG	07+B78	LUFTWAFFE	10.1936	FB Baltabol: 24.10.1936 Nachflug, K.Gr.z.b.V.106, 20.05.1940 Notlandung auf Grund von Motorenprobleme kurz nach dem Start auf dem Eis. Maschine wurde vom Personal gesprengt und versank. (100% zerstört)		
2806	Ju 52/3mg4e		ATG						
2807	Ju 52/3mg4e		ATG	07+B80		21.10.1936	FB Baltabol: 21.10.1936 Einflug, 22.10.1936 Nachflug		
2808	Ju 52/3mg4e		ATG	4U+NH	LUFTWAFFE	24.10.1936	FB Baltabol: 24.10.1936 Einflug, 06.03.1940 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Reparatur, FB Kureck: Kurier- und Transportflüge 02.1942/08.1944 Mittelmeerraum Süd-Italien, Kreta, F.F.S. Neuruppin, Flugbereitschaft/Feldluftgaukommando XXX 26.06.1944 Flugplatz Agram Tieffliegerangriff (10 % beschädigt)		
2809	Ju 52/3mg4e		ATG	7U+NA	LUFTWAFFE		31.03.1939 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Grundüberholung, FB Kröger: Kurier- und Transportflüge 02.1942/08.1944 Mittelmeerraum Süd-Italien, Kreta, F.F.S. Neuruppin		
2810	Ju 52/3mg4e	DK+NT	ATG	1Z+FT P1F (Seitenruder) 07+B82	LUFTWAFFE	12.11.1936	FB Baltabol: 12.11.1936 Einflug, 27.12.1937 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Reparatur, FB Sittel: 29.07.1938 FT-Flug nach Reparatur/Überholung, 03.1940: 1./K.Gr.z.b.V.106, 17.04.1940: 9./K.Gr.z.b.V.1 bei Langevannet, Fosselandsheia, Vest-Agder Notlandung auf Eis und später gesunken. (100% zerstört) 17 Tote: Besatzung: FF Oblt. Joachim Buhrow, BM Gefr. Gerhard Wehner, BF Uffz. Erich Zolling, BS Uffz. Hellmut Vonthin + Passagiere: 14 Soldaten: u. a. Fw.Martin Berger, Uffz.Robert Kahr, Uffz.Robert Schulz, Funker Gerhard Bartel, Funker Rudolf Hesse, Funker Heinrich Hessenmüller, Pionier Kurt Kaiser oder 06.1940: F.F.S. C 6, 10.1941: L.N.S. 1, 11.1942: Verfüg.Stf Genq, 18.04.1942: K.Gr.z.b.V.9 beim Start auf dem Flugplatz Pleskau ausgebrochen (30% zerstört), 07.12.1942: K.Gr.z.b.V.9 5 Km südl. Pitomnik Absturz infolge Vereisung (100% zerstört) 5 Tote		
2811	Ju 52/3mg4e	25+253	ATG		LUFTWAFFE	11.11.1936	FB Baltabol: 11.11.1936 Einflug, 11.11.1936 Nachflug, 11.1936 ex KG 152 Hindenburg, dann Sonderauftrag Kampfgruppe K/88 Legion Condor, 16.05.1939 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Reparatur, 05.06.1941: F.F.S. C 10 Jüterbog/Waldlager unfreiwillige Bodenberührung (20% beschädigt)		
2812	Ju 52/3mg4e		ATG	25+223		09.11.1936	FB Baltabol: 09.11.1936 Einflug, 10.11.1936 Nachflug, 11.1936 ex K.G.152 Hindenburg, dann Sonderauftrag Kampfgruppe K/88 Legion Condor		
2813	Ju 52/3mg4e		ATG				24.02.1942: K.Gr.z.b.V.105 Absturz nach Jägerbeschuß bei Rahew (100% zerstört)		
2814	Ju 52/3mg4e	D-ATEI	ATG		DVL	16.11.1936	FB Baltabol: 16.11.1936 Einflug, DVL-Testmaschine, Kontrollflugzeug für JU-PAK Luftschauben (Rißbildung), 29.12.1942: IV./K.G.z.b.V.1 Trapani mit landender BF110 gerammt (35% beschädigt), 21.07.1943: T.Gr.30 Flugplatz Istres bei Landung ausgebrochen (50% beschädigt)		
2815	Ju 52/3mg4e	D-AZUP	ATG		DVL	20.11.1936	FB Baltabol: 20.11.1936 Einflug, DVL-Testmaschine, Kontrollflugzeug für JU-PAK Luftschauben (Rißbildung), 24.08.1939 Versuchseinbau durch DVL und Flugzeugreparaturwerk Rudow		
2816	Ju 52/3mg4e		ATG						
2817	Ju 52/3mg4e	D-AMUH	ATG			05.12.1936	FB Baltabol: 05.12.1936 Einflug, 08.09.1942: I./K.G.z.b.V.1 Obliwskaja Notlandung infolge Motorenstörung (10% beschädigt), 02.05.1943: II./T.G.3 Westl. Lemberg Absturz infolge Motorenstörung (70% zerstört) 4 Verletzte Besatzungsmitglieder, 6 verletzte Fluggäste		
2818	Ju 52/3mg4e	D-ALYX	ATG		LUFTWAFFE	08.12.1936	FB Baltabol: 08.12.1936 Einflug, 07/09.05.1942: K.Gr.z.b.V.300 Flugplatz Rowno (Rivne) Notlandung wegen Motorschaden (35/60 % beschädigt), 04.09.1942: K.Gr.z.b.V.300 Brindisi Absturz infolge Motorenstörung mit anschließendem Aufschlagbrand (100% zerstört 3 Tote: FF Uffz. Barth, Bf Uffz. Taufenbach, Bm Fw. Stelling		
2819	Ju 52/3mg4e	D-AJIZ	ATG			03.12.1936	FB Baltabol: 03.12.1936 Einflug, 14.12.1936 Nachflug		
2820	Ju 52/3mg4e	D-AGEQ	ATG		LUFTHANS	15.12.1936	FB Baltabol: 15.12.1936 Nachflug, 07.1937 1. Musterflugzeug für den Umbau auf auf 7 Ausrüstungsvarianten der 3mg4e und 3mg3e, Kennzeichen wurde kurzfristig bei der Ju 52 1318 benutzt, 27.10.1941: Kurierstaffel 6 Flugplatz Breslau-Gandau Hindernisberührung (80% zerstört) 4 Verletzte		
2821	Ju 52/3mg4e	D-AFOX	ATG		LUFTHANS	19.12.1936	FB Baltabol: 19.12.1936 Einflug, 07.1937 2. Musterflugzeug für den Umbau auf 7 Ausrüstungsvarianten der 3mg4e und 3mg3e, 18.08.1943: II./T.G.2 Flugplatz Istres-Süd Zusammenstoß beim Start mit Werknummer 180350 (35% beschädigt)		
2822	Ju 52/3mg4e	D-AFAP	ATG	1Z+EX		24.12.1936	FB Baltabol: 24.12.1936 Einflug, 30.06.1941: 13./K.G.z.b.V.1 Slenis brennend abgeschossen (100% zerstört)		
2823	Ju 52/3mg4e	D-AKOZ	ATG			16.12.1936	FB Baltabol: 16.12.1936 Einflug, 30.06.1941: 13./K.G.z.b.V.1 Lonim brennend abgeschossen (100% zerstört) 4 Mann Besatzung unverletzt gerettet		
2824	Ju 52/3mg4e	D-AFIH	ATG	1Z+??	LUFTWAFFE	01.1937	FB Baltabol: 07.01.1937 Nachflug, 8./K.G.z.b.V.1 14.04.1940 abgestürzt (100% zerstört)		
2825	Ju 52/3mg4e	D-AGIE	ATG			02.1937	FB Maringer: 20.09.1935 Stückprüfung, FB Baltabol: 18.02.1937 Nachflug, 10.05.1940: wahrscheinlich Teilnahme Hollandfeldzug, 22.05.1941: K.Gr.z.b.V.105 Bruchlandung in Maleme (60% zerstört) Kennzeichen wurde auch im FB Hader für Ju 52 5423 benutzt		
2826	Ju 52/3mg4e	D-AFYM	ATG	KI+AK	LUFTWAFFE		FB Maringer: 20.10.1939 Übernahmeflug, FB Engler: 08.05.1939 Brandis B.F.S., 07.1940/41: B.F.S. 1, 12.05.1942: K.Gr.z.b.V.400 Maleme-Derna Jägerbeschuß (100 % zerstört) 4 Vermisste		
2827	Ju 52/3mg4e	D-AIAB	ATG	07+C30 7U+AL 7U+LM	LUFTWAFFE	01.1937	FB Baltabol: 20.01.1937 Nachflug, FB Maringer: 20.10.1939 Übernahmeflug, 16.04.1942: K.Gr.z.b.V.108 Kopenhagen, Motorausfall wegen Bedienungsfehler (35% beschädigt) 4 Vermisste: FF Stfw. Mathasus, am 10.06.1943 von der 3.Staffel zur 4. Staffel des T.Gr.20 versetzt		
2828	Ju 52/3mg4e	KI+AL	ATG	07+C31	LUFTWAFFE	01.1937	FB Baltabol: 19.01.1937 Nachflug, FB Zimmermann: 20.11.1939 FT-Flug, 3./K.Gr.z.b.V.108: 08.06.1940 Absturz bei Glacier Reinoksbreen Gletscher/Norwegen auf 1400m (100% zerstört). Die Maschine sollte Lebensmittel und Ausrüstungsgegenstände für die Österreichischen Gebirgsjäger Truppe am See Livsejavrre abwerfen. Bei der Bruchlandung blieb die Besatzung unverletzt und konnte sich in das nahegelegene Lager in Sorfold retten.1988 trat es durch das Abschmelzen des Gletschers wieder hervor und es wurde ein Motor geborgen und ins Luftfahrt Museum in Bodø gebracht, wo er restauriert wurde und an die dort ausgestellte Ju 52 als Mittelmotor angebracht wurde. Zusätzlich wurden kleinere Teile geborgen. In den folgenden Jahren wurde das Wrack wieder mit Eis und Schnee bedeckt und es wurden keine weiteren Teile geborgen. Erst 2006 schmolz das Eis soweit ab, dass das Wrack wieder zum Vorschein kam. Im September wurden die zwei anderen Motore geborgen und per Hubschrauber ins Tal gebracht und von dort aus per Autohänger auch ins Norwegische Luftfahrtmuseum in Bodø transportiert und restauriert. Auf dem Gletscher selber, sind je nach Schneeschmelze, noch Rumpf- und Flügelteile zu sehen.		
2829	Ju 52/3mg4e	KI+AA	ATG	07+C32	LUFTWAFFE	01.1937	FB Baltabol: 20.01.1937 Nachflug, 02.1940/07.1941: B.F.S. 1, bis Anfang März 1942 BFS 1, 25.03.1942: K.Gr.z.b.V.600 Ort/Ursache unbekannt (100 % zerstört) 4 Vermisste um FF Obfw. Tillack		
2830	Ju 52/3mg4e		ATG	1Z+EL			24.05.1941: II./K.G.z.b.V.1 Maleme Rollschaden (10% beschädigt), 25.07.1943: 3./T.G.1 von Spitfires in der San Eufemia Bucht (Sizilien) abgeschossen (100% zerstört) 5 Vermisste		
2831	Ju 52/3mg4e	D-ARUM	ATG			01.1937	FB Baltabol: 25.01.1937 Nachflug, 22.01.1943: K.Gr.z.b.V.Frankfurt Tunis Bombenwurf (100% zerstört) 3 Verwundete Besatzungsmitglieder um Obfw. Viktor Cocconi		x
2832	Ju 52/3mg4e	G6+AL	ATG				29.09.1939 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Reparatur, 21.03.1943: Flugplatz Minsk-Süd Bruchlandung (30% beschädigt), 24.09.1943: I./T.G.4 Flug Athen-Tatoi Absturz (100% zerstört) 4 Tote: FF Uffz. Waldemar Siegmann, BF Fw. Hermann Kindler, BM Uffz. Helmuth Diettrich, BM Obgr. Burghard Wickert, 1 Toter vom Bodenpersonal, 1 Verletzter: BM Obgr. Otto Jäckel		
2833	Ju 52/3mg4e	D-ATYS	ATG		LUFTWAFFE	01.1937	FB Baltabol: 19.01.1937 Nachflug, Sanitätsflugzeug, Sanitätsstaffel Gütersloh, 25.09.1937: Sanitätsstaffel Gütersloh Hannover/Langenhagen Bruchlandung bei Nachtlandung mit Aufschlagbrand außerhalb der Platzgrenze (100% zerstört) 8 Tote		
2834	Ju 52/3mg4e	D-AVOV	ATG			01.1937	FB Baltabol: 31.01.1937 Nachflug		
2835	Ju 52/3mg4e	D-AXUL	ATG			02.1937	FB Baltabol: 10.02.1937 Nachflug		
2836	Ju 52/3mg4e	KJ+AH	ATG		LUFTWAFFE		K.Gr.z.b.V.300, 05.05.1942 Kiew, Rollschaden (15 %), 12.05.1942 150 km nördlich von Derna abgeschossen - Besatzung um Stfw. Emil Matthäus werden vermisst (5 Tote)		
2837	Ju 52/3mg4e	D-AKAO	ATG			02.1937	FB Baltabol: 15.02.1937 Nachflug		
2838	Ju 52/3mg4e	D-AMEA	ATG		LUFTWAFFE	02.1937	FB Baltabol: 12.02.1937 Nachflug, K.Gr.z.b.V.9, 05.05.1942: K.Gr.z.b.V.300 Kiew Rollschaden (15% zerstört), 11.09.1942: K.Gr.z.b.V.9 Pitomnik Rollschaden (15% beschädigt), 06.01.1943: K.Gr.z.b.V.9 südwestlich von Salsk unfreiwillige Bodenberührung infolge technischer Mängel (50% beschädigt)		

2839	Ju 52/3mg4e	AR+EA	ATG	4V+LT N1L (Seitenruder) D-AREA	LUFTWAFFE	02.1937	FB Baltabol: 12.02.1937 FT-Flug , FB Lekschat: 08.11.1940 Schulflug Wiener Neustadt F.F.S. C 8 , 24.05.1941: K.Gr.z.b.V.60 Korinth durch ein anderes Flugzeug beschädigt (10% beschädigt) , 07.1943: IV./T.G.3, K.G.z.b.V.172 , 18.07.1943: IV./T.G.4 Capodichino Bombenwurf (20% zerstört)		
2840	Ju 52/3mg4e	AR+EB	ATG		LUFTWAFFE		10.05.1940: Stab/L.K.G.z.b.V.1 Hollandfeldzug Den Haag Bruchlandung (100% zerstört)		
2841	Ju 52/3mg4e	DS+AE	ATG	D-AXIE	LUFTWAFFE	02.1937	FB Baltabol: 06.02.1937 Nachflug , 07.11.1938 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Reparatur , 11.1941: Weserflug , FB Langhoff: 17/24.11.1941 Werksflug Lemwerder , 11.1941 F.F.S. C 13, 20.02.1942: K.Gr.z.b.V.700 Demjansk vermisst (100% zerstört) 4 Vermisste um FF Oblt. Karl Haimerl		x
2842	Ju 52/3mg4e	TM+BA bis TM+BX	ATG	D-ATAI	LUFTWAFFE	17.03.1937	FB Baltabol: 17.03.1937 Einflug , Testflugzeug der Lorenz AG Berlin		
2843	Ju 52/3mg4e	TM+BA bis TM+BX	ATG	D-ARUU	LUFTWAFFE	02.1937	FB Baltabol: 24.02.1937 Nachflug , 08.12.1942: K.Gr.z.b.V.9 3km südl. Pitomnik (100% zerstört) 3 Tote		
2844	Ju 52/3mg4e	TM+BA bis TM+BX	ATG	D-ANIA 1Z+CK	LUFTWAFFE	02.1937	FB Baltabol: 24.02.1937 Nachflug , 26.05.1941: I./L.L.G.1 Maleme Rollschaden (20% beschädigt) , 11.12.192: 2./K.G.z.b.V.1 verloren gegangen (100% zerstört) 4 Vermisste		
2845	Ju 52/3mg4e	TM+BA bis TM+BX	ATG	D-AKEA	LUFTWAFFE	25.02.1937	FB Baltabol: 25.02.1937 Einflug , L.L.G.1: 20.05.1941 in Rethymnon zu 95% zerstört , D-Kennzeichen wird auch bei Wnr. 5437 benutzt		
2846	Ju 52/3mg4e	TM+BA bis TM+BX	ATG		LUFTWAFFE		L.L.G.1: 27.05.1941 Rollschaden in Maleme zu 70% beschädigt , wieder repariert und zur 2./K.G.z.b.V.1: 11.12.1942 zwischen Castelvetro und Tripoli verloren gegangen		
2847	Ju 52/3mg4e	TM+BA bis TM+BX	ATG		LUFTWAFFE		09.04.1940: Flugplatz Stade von ausbrechender Ju 52 Wnr.6003 gerammt		
2848	Ju 52/3mg4e	TM+BA bis TM+BX	ATG	D-AJAA	LUFTWAFFE	03.1937	FB Baltabol: 11.03.1937 Leistungsflug		
2849	Ju 52/3mg4e	TM+BA bis TM+BX	ATG	D-ALEY	LUFTWAFFE	03.1937	FB Baltabol: 08.03.1937 Nachflug , 27.05.1941: II./K.Gr.z.b.V.60 Maleme technische Mängel (70% beschädigt)		
2850	Ju 52/3mg4e	TM+BW	ATG		LUFTWAFFE	01.03.1937	FB Baltabol: 01.03.1937 Einflug , 17.08.1942: K.Gr.z.b.V.102 Saki Fahrwerksschaden (40% beschädigt) , 25.07.1943: 1./T.G.1 von Spitfires in der San Eufemia Bucht (Sizilien) abgeschossen (100% zerstört) 5 Vermisste		
2851	Ju 52/3mg4e	TM+BX		D-AQIO (und Balkenkreuz gleichzeitig)	LUFTWAFFE	03.1937	FB Baltabol: 11.03.1937 Nachflug , 08.1941: Fluglehrerschule (S) 1 , 04.1943: 14./K.G.z.b.V.1 , 11.04.1943: IV../K.G.z.b.V.1 von Jägern zwischen Reggio und Tunis abgeschossen (100% zerstört) 4 Verletzte: FF Uffz Fritz Breede, B Uffz. Preißler, BF Uffz. Heil, BM Uffz. Meyer		x
2852	Ju 52/3mg4e	TM+BY	ATG	evtl TM+BK 1Z+MY P1J (Seitenruder)	LUFTWAFFE		06.1940/12.1940: FSS I Fallschirmschule I Wittstock-Dosse, 12.1942: 14./K.G.z.b.V.1 - K.Gr.z.b.V.400 , 27.12.1942 in Castelvetro zurückgelassen und zerstört worden (100% zerstört)		
2853	Ju 52/3mg4e		ATG	G6+ES C6+LK 7U+IA ?	LUFTWAFFE		29.07.1939 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Reparatur , FB Sittel: 23.12.1939 FT-Flug nach Reparatur/Überholung , 2./K.Gr.z.b.V.108 , 04.1943: K.Gr.z.b.V.600 Reserve , 11.04.1943: 2./K.Gr.z.b.V.600 durch Jäger zwischen Trapani und Tunis abgeschossen (100% zerstört) FF Ofw. Walter Brnags und 3 Besatzungsmitglieder werden vermisst.		
2854	Ju 52/3mg4e	D-AJEE	ATG	WL-AJEE, NI+NH 7U+IB ?	LUFTWAFFE	03.1937	FB Baltabol: 15.03.1937 Nachflug , 30.03.1938 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Reparatur , FB Thiele: 20.06.1939 funktechnische Ausbildung Halle a. d. Saale , Luftnachrichtenschule in Welzow bis 11.1939, danach 2./K.Gr.z.b.V.108 , B.F.S. 7 , 11.02.1942: B.F.S. 7 bei Radom Mittelmotorbrand nach Start - Aufschlagsexplosion (100% zerstört) , 7 Tote: FF Gefr. Ernst Herrnheim, BF Gefr. Josef Tröste, BM Gefr. Herbert Köhnke, Sch Gefr. Karl Weidl, Sch Uffz. Erich Köser, Sch Uffz. Johann Zimmermann		
2855	Ju 52/3mg4e	D-AKEU	ATG	7U+IC ?	LUFTWAFFE	03.1937	FB Baltabol: 24.03.1937 FT-Flug , 2/K.Gr.z.b.V.108		
2856	Ju 52/3mg4e	NQ+AQ	ATG	7U+ID ?	LUFTWAFFE		2/K.Gr.z.b.V.108, 01.1940: L.N.V.Rgt. Köthen ,		
2857	Ju 52/3mg4e	D-AIKE	ATG	NQ+AR 7U+IE ?	LUFTWAFFE	04.1937	FB Baltabol: 06.04.1937 Nachflug , FB Emil Schäfer: 25.04.1938 Blindflug , FB Emil Schäfer: 29.04.1938: Platzflug, Nachtflug, Nachtlandung Köthen , FB Emil Schäfer: 19.05.1938 Überlandflug Köthen-Rechlin-Neubrandenburg-Köthen , 01.1940: L.N.V.Rgt. Köthen , 09.1940: B.F.S. 1 , 2./K.Gr.z.b.V.108		
2858	Ju 52/3mg4e	D-AYFI	ATG	1Z+DZ 7U+IF ?	LUFTWAFFE	05.1937	FB Baltabol: 10.05.1937 Nachflug , FB Busse: 24.05.1941 Rückflug Athen/Eleusis nach Saloniki/Mikra , 2./K.Gr.z.b.V.108 , 15./K.G.z.b.V.1 : am 11.04.1943 zwischen Reggio und Tunis abgeschossen , Obfw. Wilhelm Schenk und Besatzung werden vermisst		
2859	Ju 52/3mg4eTrop		ATG	7U+IG ?	LUFTWAFFE		II./K.Gr.z.b.V.108 , 28.05.1941: I./K.G.z.b.V.172 Bruchlandung infolge schlechter Platzverhältnisse in Maleme (30% beschädigt) , 25.11.1942: F.F.S. C15 bei WarschauNotlandung infolg von Verorientierung und Vereisung (80% zerstört)		
2860	Ju 52/3mg4e	PF+QU	ATG	ÜFKZ: TG+EM 7U+IH ?	LUFTWAFFE		FB Baltabol: 21.09.1939 Stückprüfung mit Überführungskennz.(ATG) , 2./K.Gr.z.b.V.108, F.F.S. C 16 , 01.02.1941: 4./K.Gr.z.b.V.101 Absturz auf dem Flugplatz Parchau (100% zerstört)		
2861	Ju 52/3mg4e		ATG	ÜFKZ: TG+EN 7U+II ?	LUFTWAFFE		FB Baltabol: 19.09.1939 Wiedereinflug mit Überführungskennz.(ATG) , 2/K.Gr.z.b.V.108 , 08.02.1941: Kurierstaffel 110 Bruchlandung auf dem Flugplatz Bukarest (??? beschädigt) , 06.08.1942: K.Gr.z.b.V.600 Insel Aegina Bruchlandung infolge Motorenstörung (85% zerstört)		
2862	Ju 52/3mg4e		ATG	ÜFKZ: TG+ID 4V+FW 7U+IJ ?	LUFTWAFFE		FB Baltabol: 26.09.1939 Nachflug mit Überführungskennz.(ATG) , 2./K.Gr.z.b.V.108, 4./K.Gr.z.b.V.103: 09.04.1940 um 11:30 bei Oslo abgestürzt und Aufschlagbrand (???% zerstört) 1 Toter: FF Oberlt Karl Köder (Staffelkapitän) , 2 Vermisste: FF Lt Friedrich Papke, BM Uffz Ferdinand Brückner, 1 Gefangener: BF Uffz Theodor Bienemann , 20.05.1941: K.Gr.z.b.V.60 Melos technische Störung (70% beschädigt) , als 4V+FW 04.08.1943: 12./T.G.3 Pl.Qu.96214 Bordwaffenbeschuß (90% zerstört)		
2863	Ju 52/3mg4e	NC+NG	ATG	7U+IK	LUFTWAFFE		2./K.Gr.z.b.V.108, F.F.S. C 10 Fürstenwalde , 01.05.1940: K.Gr.z.b.V.106 durch Britischen Bombenangriff auf Oslo beschädigt und Vorort repariert worden , FB Mühl: 02.04.1941 Werkstattflug , 22.05.1942: 2./K.Gr.z.b.V.108 zerstört durch Unfall in Felswand bei Bardufos (100% zerstört) 4 Tote: FF Lt. Gerhard Kleiner, BF Ogfr. Gerhard Mathes, BM Uffz. Erwin Burchardt, BS Obgr. Richard Matthey		
2864	Ju 52/3mg4e	NC+NH	ATG		LUFTWAFFE		F.F.S. C 10 Fürstenwalde, ab 09.04.1940: K.Gr.z.b.V.106 , 28 oder 30.12.1942: K.Gr.z.b.V.105 1,5 km nördlich von Tschepontjtschi Absturz (100% zerstört) 16 Tote: FF Uffz Alfred Kuschel, B Ogfr. Wekovak, BF Uffz Rudolf Neuhaus, BM Uffz. Oskar Ulrich, BS Fw Gunther Breuer + 11 Passagiere, 2 Verletzte , ähnliche Eintragung des Absturzes aus der GQM Liste bei Wnr. 2884		
2865	Ju 52/3mg4e		ATG						
2866	Ju 52/3mg4e		ATG	ÜFKZ: TG+AS			FB Baltabol: 19.10.1939 Wiedereinflug mit Überführungskennzeichen (ATG) , 22.05.1941: K.Gr.z.b.V.101 Notlandung infolge Motorschaden in Agros-Süd (20% zerstört)		
2867	Ju 52/3mg4e	1Z+DQ	ATG	ÜFKZ: TG+IX	LUFTWAFFE		FB Baltabol: 20.10.1939 Wiedereinflug mit Überführungskennzeichen (ATG) , 22.10.1941: 16./K.G.z.b.V.1 Kalinin Artilleriebeschuß (30% zerstört) , 08.03.1942 bei Flug zwischen Demjansk - Ostro verlorengegangen (100% zerstört) 4 Vermisste Besatzungsmitglieder um FF Fw.Fritz Broll		
2868	Ju 52/3mg4e	SA+VO	ATG	ÜFKZ: TG+IZ 1Z+DZ	LUFTWAFFE		FB Baltabol: 29.10.1939 Wiedereinflug mit Überführungskennzeichen (ATG) 06.1940: F.F.S. C 13 , FB Kellner: 05-11.01.1942 Überlandflug Warschau-Lemberg-Cherson-Nowo/Alexandrowsk-Cherson-Oswiece-Lemberg-Warschau-Terespol-Shitomir-Kirovograd-Shitomir-Öls (Oels) , FB Kellner: 24.01.-04.03.1942 Überlandflüge ab Öls (Oels) mit Stationen: Grottkau, Gleiwitz, Frankfurt/Oder, Staaken, Neuruppin, Devau, Pleskau, Wien/Aspern, Riem, Belgrad/Semlin(Zemun) , Baneasa, Foscani, Baneasa, Zeltweg, Rosenborn, Riga/Djemjansk, Ostrow, Korowje Selo. Schaulen, FB Kellner: 24.03.1942 Werkflug Schaulen, Kellner: 24.03.1942 Überführungsflug Schaulen-Öls (Oels) , 06.1942: JS I , 06.10.1942: IV./K.G.z.b.V.1 beschädigt durch Bomben auf dem Fluplatz Maleme (???% beschädigt) , 04.1943: 15./K.G.z.b.V.1 , 11.04.1943: IV./K.G.z.b.V.1 Flug Reggio-Tunis Jägerbeschuß (100% zerstört) 4 Vermisste um FF Ofw. Schenk		
2869	Ju 52/3mg4e		ATG						
2870	Ju 52/3mg4e	KM+BX	ATG		LUFTWAFFE		08.1942: Flugbereitschaft Lfl. 1 , 08.1942/12.1942: K.Gr.z.b.V.500 , 11.12.1942: K.Gr.z.b.V.500 auf dem Flug zwischen Tazinskaja nach Pitomnik vermisst (100% zerstört) 3 Vermisste		
2871	Ju 52/3mg4e		ATG	ÜFKZ: TG+OL	LUFTWAFFE		FB Baltabol: 15.11.1939 Wiedereinflug mit Überführungskennzeichen (ATG) , 27.02.1942: II./K.G.z.b.V.1 Flugplatz Demjansk Bruchlandung (35% zerstört)		
2872	Ju 52/3mg4e		ATG	ÜFKZ: TG+IR G6+FV			FB Baltabol: 22.11.1939 Wiedereinflug mit Überführungskennzeichen (ATG) , FB Frankhöfer: 29.06.1941 Abnahmeflug Belgrad/Semlin(Zemun) , 12.08.1941: K.Gr.z.b.V.104 bei Nikolajew Feindbeschuß (60% zerstört) 4 Vermisste um FF Ltn. Horst Schneider		
2873	Ju 52/3mg4e	NH+NM	ATG		LUFTWAFFE		03.1943: Fliegerverbindungsstaffel 67 , 11.03.1943: Fliegerverbindungsstaffel 67 Pl.Qu.7671 (100% zerstört) 4 Vermisste		
2874	Ju 52/3mg4e	NH+NN	ATG		LUFTWAFFE		09.1940: F.F.S. C 13 , 10.1940: 11./K.G.27		
2875	Ju 52/3mg4e	NH+NO	ATG		LUFTWAFFE		07.01.1943: Fl.Kp./L.N.Rgt.4 Woroschilowgrad (100% zerstört)		
2876	Ju 52/3mg4e	NH+NP	ATG	6N+EB B1C (Seitenruder)	LUFTWAFFE		FB Baltabol: 11.12.1939 Wiedereinflug , 03.1942: 1./K.Gr.z.b.V.9, I.Stab/K.G.100 , 31.12.1942: K.Gr.z.b.V.50 auf dem Flug nach Pitomnik verlorengegagen (100% zerstört) 4 Vermisste: FF Uffz. Josef Reif, BF Obgr. Werner Schreiber, BM Obgr. Johann Albers, BS Gefr. Ludwig Mayer		
2877	Ju 52/3mg4e	NH+NQ	ATG		LUFTWAFFE		05.1941: K.Gr.z.b.V.40 , 21.05.1941: K.Gr.z.b.V.40 Feinbeschuss in Maleme (100% zerstört)		
2878	Ju 52/3mg4e	NH+NR	ATG	4V+FH	LUFTWAFFE		03.-04.1940 als NH+NR K.Gr.z.b.V.9 in Oslo/Fornebu (BNW) , 05.1941: F.F.S. C 1 , 01.1943: K.Gr.z.b.V.102 , 31.01.1943: 1./K.Gr.z.b.V.102 Stalingrad (100% zerstört) 6 Vermisste: FF Uffz Dietrich Denzin, FF Fw. Gerhard Noack, BS Uffz Anton Thöni, BF Uffz. Herbert Sauer, BF Gefr. Reinhard Wohlers, BM Uffz. Hans Scholz		
2879	Ju 52/3mg4e	NH+NS	ATG		LUFTWAFFE		FB Baltabol: 23.01.1940 Wiedereinflug , 03.1941: Luftverkehrsstaffel Rangsdorf , 01.1943: 8./K.G.z.b.V.1 , 18.04.1943: K.Gr.z.b.V.600 Notlandung (30% beschädigt) 1 Toter: BS Uffz Heinz Käthaer , 1 Verletzter: BF Uffz. Josef Hildebrandt --- und/oder 20.03.1943: K.Gr.z.b.V.102 Anapa Bodenbrührung infolge Feindbeschuß (70% zerstört) --- 04.1943: K.Gr.z.b.V.600 , 01.03.1945: I./T.G.3 Breslau (100% zerstört)		
2880	Ju 52/3mg4e	NH+NT	ATG		LUFTWAFFE		08.1940/05.1941: F.F.S. C 14 , 05.1941: K.Gr.z.b.V.40 , 21.05.1941: K.Gr.z.b.V.40 Artilleriebeschuss in Maleme (100% zerstört)		
2881	Ju 52/3mg4e	NH+NU	ATG		LUFTWAFFE		07.1940: L.N.S.6 , FB Swoboda: 26.11.1940 Dievenow UKW 2x Übungsflug , 16.09.1942: K.Gr.z.b.V.900 Flugplatz Tazinskaja-Süd Bombenwurf (80% zerstört) , im Fliegerblatt 05/2018 wird von einem Absturz der 2881 bei Harbke/Helmstedt berichtet. Dies ist falsch - siehe Historie der 2991		
2882	Ju 52/3mg4e	NH+NV	ATG		LUFTWAFFE		08.1940/12.1940 : F.F.S. C 13 , 01.1942: F.F.S. C 9 , 02.1942: 1./K.Gr.z.b.V.4		
2883	Ju 52/3mg4e	NH+NW	ATG		LUFTWAFFE		09.1940: Fluglehrerschule Brandenburg-Briest , 05.1941: K.Gr.z.b.V.50 , 26.05.1941: K.Gr.z.b.V.50 Molay beim Beladen von ausbrechendem Flugzeug gerammt worden (100% zerstört)		
2884	Ju 52/3mg4e	NH+NX	ATG		LUFTWAFFE		FB Baltabol: 03.02.1940 Wiedereinflug , 04.1940: K.Gr.z.b.V.107 , 08.12.1942: K.Gr.z.b.V.105 Tschepontjtschi Absturz (100% zerstört) 17 Tote: FF Uffz Alfred Kuschel, B Ogef Wekovak, BF Uffz Rudolf Neuhaus, BM Uffz Oskar Ulrich, BS Fw Gunther Breuer + 11 Passagier , 2 Verletzte , ähnliche Eintragung des Absturzes aus der GQM Liste bei Wnr. 2864		
2885	Ju 52/3mg4e	NH+NY	ATG	4V+MP	LUFTWAFFE		FB Maringer: 14.08.1940 Nachflug , 04.1940: K.Gr.z.b.V.107 , 26.05.1941: K.G.z.b.V.106 Bruchlandung in Maleme (25% beschädigt) , 04.1943: 2./K.Gr.z.b.V.106 , 05.04.1943: K.Gr.z.b.V.106 in der Nähe von Tunis von Jägern abgeschossen (100% zerstört) 2 Verwundete		
2886	Ju 52/3mg4e	NH+NZ	ATG		LUFTWAFFE		04.1940: K.Gr.z.b.V.107 , FB Lutz Emil:13.08.1940 Überlandflug Köln/Wahn - Köln/Butzweilerhof - Gardelegen - Köln/Butzw. , FB Butz (o. d. Lutz) Emil: 14.08.1940 Überlandflug Gardelegen - Köln/Butzw.- Köln/Wahn , 25.05.1941: K.Gr.z.b.V.106 Maleme Feindbeschuß (30% beschädigt) , 10.08.1942: 13./K.G.z.b.V.1 Tobruk-Ost beim Starten von landender Ju 52 gerammt (90% zerstört) 1 Verletzter		

2887	Ju 52/3mg4e	NI+NA	ATG		LUFTWAFFE		11.1941: Flugbereitschaft/ XI.Fliegerkorps , 31.12.1942: K.Gr.z.b.V. Frankfurt Tripolis Bruch bei Nachtlandung (100% zerstört)		
2888	Ju 52/3mg4e	NI+NB	ATG		LUFTWAFFE		06.1940: B.F.S. 5 , 06.1942: Fallschirmschule 3 , 04.08.1942: K.Gr.z.b.V.700 Pregradnoje Bruchlandung wegen Fahrwerkschaden (15% beschädigt)		
2889	Ju 52/3mg4e	NI+NC	ATG		LUFTWAFFE		FB Baltabol: 18.05.1940 Wiedereinflug		
2890	Ju 52/3mg4e	NI+ND	ATG		LUFTWAFFE		25.09.1942: K.Gr.z.b.V.172 Flugplatz Stalino-Nord Rollschaden (30% beschädigt) , ---- FB Swoboda: 30.07.1943 Neapel - St. Lorenzo - Pratica di Mare - Pisa Transportflug, 31.07.1943 Pisa - Chilivani - Pisa - Neapel Transportflug, 04.08.1943 Neapel - Vibo Valentia - St. Lorenzo - Lecce - Neapel Transportflug, 05.08.1943 Neapel - Pratica di Mare - Venafiorita - Neapel Transportflug, 11.08.1943 Neapel - Ciampino/Süd - Montecorvino Rovella - Neapel Transportflug ---- , 28.08.1943: Fl.Kp./L.N.Rgt. 2 Flugplatz München-Riem Notlandung infolge Motorenstörung (10% beschädigt) , 03.1945: Flugplatz Aken bei Köthen		
2891	Ju 52/3mg4e	NI+NE	ATG	4V+DL	LUFTWAFFE		07.12.1942: K.Gr.z.b.V.9 Flugplatz Bassargino Absturz nach Start (100% zerstört) 5 Tote: B Lt. Karl-Heinz Knorr, FF Fw. Wilhelm Reiter, BF Fw. Johann Rütter, BM Uffz. Werner Mierwald, BS Gefr. Artur Adler		
2892	Ju 52/3mg4e	NI+NF	ATG	P2M (Seitenruder)	LUFTWAFFE		02.1940: Flugbereitschaft RLM , FB Mink: 07.09.1940 Kurierflug Berlin/Staaken - Rostken - Warschau - Berlin/Staaken , Sonderkommando Transgerma: Flug von Tatoi-Foggia am 27.08.1941 + Tatoi-Foggia am 13.0.1941 + 17.09.1941 Foggia-Tatoi + 18.09.1941 Tatoi-Foggia , 12.1941: 2./K.Gr.z.b.V.400 , 02.07.1942 Kurierstaffel des Oberbefehlshaber der Luftwaffe bei Venedig unfreiwillige Bodenberührung (90% beschädigt) 1 Toter, 2 Verletzte		
2893	Ju 52/3mg4e	NI+NG	ATG		LUFTWAFFE		07.12.1940: 1./K.G.z.b.V.1 Notlandung infolge von Motorschaden bei Kamenz (45% beschädigt) , 15.11.1942: Flugplatz Ciampino Flugbereitschaft Oberbefehlshaber Süd Motorenstörung (90% zerstört)		
2894	Ju 52/3mg4e	NI+NH	ATG		LUFTWAFFE		08.1941: B.F.S. 4 , 11.1941/01.1942: B.F.S. 7		
2895	Ju 52/3mg4e	NI+NI	ATG		LUFTWAFFE		10.1941: Transportstaffel/Feldluftzeuggruppe Belgien-Nordfrankreich , 04.1943: 2./K.Gr.z.b.V.106		
2896	Ju 52/3mg4e	NI+NJ	ATG		LUFTWAFFE				
2897	Ju 52/3mg4e	NI+NK	ATG	CCCP-L39	LUFTWAFFE	07.1940	07.1940: LP 1/VIII , 02.11.1940: FB Fritz Beck Neubiberg - Würzburg - Paris - Bordeaux, 20.03.1941 FB Fritz Beck Neubiberg, 09.06.1941 FB Fritz Beck Fritz Hagenau - Metz - Nürnberg - Göppingen - Strassburg , 09.1942: 3./K.Gr.z.b.V.700 , 24.12.1942: K.Gr.z.b.V.700 Pitomnik Bombenwurf (80% zerstört) durch Russland wieder repariert und ab 05.07.1943 CCCP-L39 Aeroflot Russland		
2898	Ju 52/3mg4e	NI+NL	ATG	4V+HP	LUFTWAFFE		08.1940/07.1941: Luftzeugamt Erding , FB Graf: 27.10.1941 Überführungsflug Erding - Warschau - Erding , FB Graf: 10.11.1941 Flug Erding - Stubendorf?(520km) - Erding , FB Mühl: 20.06.1941 Dienstflug Batania-Rom-Erding , FB Gänslar: 13.07.1941 Überlandflug Breslau - Erding , FB Gänslar: 20.07.1941 Überlandflug Insterburg - Krosno - Bielitz - Mühlendorf - Erding , FB Gänslar: 01.08.1941 Überlandflug Breslau - Erding , 02.1942: 4./K.Gr.z.b.V.8 , 09.1942/01.1943: Kurierstaffel Oberkommando der Luftwaffe , 11.03.1942: K.Gr.z.b.V.8 in Neukuhren von ausbrechender Ju 52 1357 gerammt (50% zerstört) , 18.04.1943 2./K.Gr.z.b.V.106 von P-40 bei Cap Bon abgeschossen (100% zerstört) 4 köpfige Besatzung um Lt Joachim Meinhold vermisst		x
2899	Ju 52/3mg4e	NI+NM	ATG		LUFTWAFFE		07.04.1941: III./K.G.z.b.V.1 Beschuß durch Jäger auf dem Flugplatz Mechili (5 % beschädigt) , 27.09.1942: K.Gr.z.b.V.108 Banak/Norwegen Bombenwurf (100% zerstört)		
2900	Ju 52/3mg4e	NI+NN	ATG		LUFTWAFFE		1./K.Gr.z.b.V.101, 17.12.1940 Kamenz, Notlandung wegen Motorschaden (45% beschädigt), 22.05.1941: IV./K.G.z.b.V.1 Bruchlandung bei Bukarest (70% zerstört) , 01.1943: Fl.Kp./L.N.Rgt. 4		
2901	Ju 52/3mg4e	NI+NO	ATG	CCCP-L32	LUFTWAFFE	07.1940	von Russland beschlagnahmt am 31.03.1943 zur Aeroflot		
2902	Ju 52/3mg4e	NI+NP	ATG	1Z+AL	LUFTWAFFE		03.1941: B.F.S. 5 , FB Frankhöfer: 30.06.1941 Werkstattflug Belgrad/Semlin(Zemun) (1Z+AL), 14.12.1942: 3./K.G.z.b.V.1 Flug zwischen Marsalla und Trapani Bodenberührung (90% zerstört) 3 tote Besatzungsmitglieder , 4 ital. Soldaten tot, 6 verletzt , 04.1943: Stab/K.Gr.z.b.V.600		
2903	Ju 52/3mg4e	NI+NQ	ATG	P4+AH	LUFTWAFFE		FB Düssel: 09.1941-11.1944 Transportstaffel/Fliegerführer Nord(Ost), Transportstaffel/Fliegerführer 110		
2904	Ju 52/3mg4e	NI+NR	ATG		LUFTWAFFE	05.07.1940	FB Baltabol: 05.07.1940 Einflug , Transportstaffel/IV.Fliegerkorps, 29.08.1940 Loddenheide, Motorstörung vor der Landung, Abkippen auf rechte Fläche (80% zerstört)		
2905	Ju 52/3mg4e	NI+NS	ATG		LUFTWAFFE	11.07.1940	FB Baltabol: 11.07.1940 Einflug , 19.01.1942: I./K.G.z.b.V.1 bei Kiriwograd Absturz infolge von Vereisung mit Aufschlagbrand (100% zerstört) 4 Tote		
2906	Ju 52/3mg4e	NI+NT	ATG	4V+IW	LUFTWAFFE	08.1940	FB Maringer: 14.08.1940 Nachflug , 20.05.1941: I./K.G.z.b.V.172 Flakbeschuß (10% beschädigt) , NI+NT: Erprobungsstelle Rechlin Sommer 1942 Erprobung von Landebremfallschirmen		
2907	Ju 52/3mg4e	NI+NU	ATG		LUFTWAFFE		04.1940/01.1941: B.F.S. 5 , L.L.G.1: 21.05.1941 MG Beschuß in Maleme (80% zerstört)		
2908	Ju 52/3mg4e	NI+NV	ATG		LUFTWAFFE		09.1940: B.F.S. 5 , 01.1943: Fl.Kp./L.N.Rgt. 4		
2909	Ju 52/3mg4e	NI+NW	ATG		LUFTWAFFE	18.07.1940	FB Baltabol: 18.07.1940 Einflug , 10.1940: B.F.S. 2 , 08.1942: 3./K.Gr.z.b.V.700 , 02.12.1942: K.Gr.z.b.V.Wittstock zerstört durch Bomben in El Aouina/Tunis (100% zerstört)		
2910	Ju 52/3mg4e	NI+NX	ATG		LUFTWAFFE				
2911	Ju 52/3mg4e	NI+NY	ATG		LUFTWAFFE		11.1941: B.F.S. 3 , 12.1941: K.G.z.b.V.1 , 04.01.1943: K.Gr.z.b.V.700 nordöstlich Gigant Absturz (90% zerstört) 4 Tote: FFUffz. Schulte. BF Fw.Kleine, BM Fw. Debussmann, BM Uffz. Racker		
2912	Ju 52/3mg4e	NI+NZ	ATG		LUFTWAFFE		FB Langhoff: 04.07.1941 Werksflug Lemwerder , 04.1943: Fl.Kp./Ln.Rgt.2 , 30.04.1943: Fl.Kp./Ln.Rgt.2 auf Flug zwischen Tunis-Neapel von Jägern abgeschossen (100% zerstört) 4 Tote um FF Fw. Adolf Fischer		
2913	Ju 52/3mg4e	NJ+NA	ATG		LUFTWAFFE		09.1940: F.F.S. C 9, K.Gr.z.b.V.105, 24.02.1942 Bei Rshew Absturz durch Jägerbeschuß (100% zerstört) 1 Toter: BM Obgr. Fritz Götz , 2 Verletzte: BF Uffz. Heinrich Steffel, B Gefr. Karl Hartmann		
2914	Ju 52/3mg4e	NJ+NB	ATG		LUFTWAFFE	30.07.1940	FB Baltabol: 30.07.1940 Einflug , FB Hering: 02.12.1940 Nachtflug Prag-Freiburg, 04.12.1940 Nav. Flug Freiburg-Prag , 05.12.1940 Instrumentenflug Prag , 08.1940/05.1941 : F.F.S. C 12 , 24.05.1941: L.L.G.1 Zusammenstoß mit Wrnr. 6845 in Maleme (70% zerstört)		
2915	Ju 52/3mg4eMS	NJ+NC	ATG		LUFTWAFFE	02.08.1940	FB Baltabol: 02.08.1940 Einflug , 07.1941: Sonderkommando Maudi - M.S.Gr.1 , 09.08.1942: K.Gr.z.b.V.700 Dugino Bombenwurf (95% zerstört)		
2916	Ju 52/3mg4e	NJ+ND	ATG		LUFTWAFFE	03.08.1940	FB Baltabol: 03.08.1940 Einflug , 08.1940: Große Kampffliegerschule 1 , FB Burger: 06.06.1941 Tanagra -Targosul/Nou - Tanagra		
2917	Ju 52/3mg4e	NJ+NE	ATG		LUFTWAFFE				
2918	Ju 52/3mg4eMS	NJ+NF	ATG		LUFTWAFFE		FB Zimmermann: 23.06.1941 Überlandflug Dessau-Merseburg , 11.11.1940: Erstausrüstung in Gilze-Rijen , 21.07.1941 Einsatz über der Nordsee von Glize-Rijen , 25.-27.07.1941: Belgrad , 09.1941: Einsätze im Donaudelta und Schwarzem Meer , 08.1942: Sonderkommando Maudi - M.S.Gr.1 , 24.10.1942: III./K.G.z.b.V.1 Tobruk von Ju 52 gerammt (60% zerstört) , 03.1943: 4./M.S.Gr.1		
2919	Ju 52/3mg4eMS	NJ+NG	ATG		LUFTWAFFE		Erste Ju 52/3m MS und erster Einsatz vom 21-23.09.1940 , 02.1941: 1./M.S.Gr.1 , FB Zimmermann: 21.08.1941 Überführungsflug ,08.1941: starke Beschädigung , 23.10.1941: Auslieferung aus Reparaturwerft wieder zur Luftwaffe		
2920	Ju 52/3mg4eMS	NJ+NH	ATG		LUFTWAFFE		02.1941: 1./M.S.Gr.1 , 21.07.1941 Einsatz über der Nordsee von Glize-Rijen , 28.08. - 03.09.1941: Einsatz Otopeni/Rumänien - Jassi - Nikolajew , 09.1941: Einsätze im Donaudelta und Schwarzem Meer , 01.1942: B.F.S. 7 , FB Näke: 11.12.1941 Überlandflug Radow-Breslau , FB Näke: 15.12.1941 Prüfungsflug Radow-Breslau		
2921	Ju 52/3mg4eMS	NJ+NI	ATG		LUFTWAFFE	20.09.1940	FB Maringer: 21.09.1940 Übernahmeflug mit SA10 , 09.1940: 1./M.S.Gr.1 Sonderkommando Maudi östlich Insel Harilaid, 06.10.1941: Auslieferung aus Reparaturwerft , 26.10.1941 4 km westl. Insel (Vormsi) Harilaie Minendetonation (100% zerstört), (FF) Ofw. Vinzenz Schüll (verwundet) , neuen Erkenntnissen nach liegt die Maschine an diesen GPS Daten in einer Flachwasserzone: 58.67669, 22.88088 - Umrissbilder der Maschine aus der Luft sind vorhanden		
2922	Ju 52/3mg4eMS	NJ+NJ	ATG		LUFTWAFFE		09.1940:1./M.S.Gr.1 , FB Meetz: 1. Minenflug 26.09.1940 bis zum 78. Flug 10.09.1942 , 07.1943: M.S.Gr.1		
2923	Ju 52/3mg4eMS	NJ+NK	ATG		LUFTWAFFE		02.1941:1./M.S.Gr.1 Sonderkommando Maudi estn. Insel Harilaid, 26.10.1941 4 km westl. Insel (Vormsi) Harilaie Minendetonation (100% zerstört), (B) Ofw. Richard Buck (verwundet), (Bm) Ofw. Josef Hofbauer (verwundet) , neuen Erkenntnissen nach liegt die Maschine an diesen GPS Daten in einer Flachwasserzone: 58.67669, 22.88088 - Umrissbilder der Maschine aus der Luft sind vorhanden		
2924	Ju 52/3mg4e	NJ+NL	ATG		LUFTWAFFE		10.1940: B.F.S. 2 , FB Reichenberger: 21.12.1940 B.F.S. Neuburg , Blindflug Landsberg - Augsburg - Schwäbisch Hall - Augsburg , 22.05.1941: K.Gr.z.b.V.60 Korinth (95% zerstört) 1 Toter, 3 Verletzte: BO Ltn. Anton Pinkl, BF Gfr. Heinrich Ridder, BM Fw. Kurt Mundhenke		
2925	Ju 52/3mg4e	NJ+NM	ATG	7U+JL	LUFTWAFFE	08.1940	FB Baltabol: 31.08.1940 Überführung , 09.1940/01.1941: B.F.S. 2 ,03.1941: 4./K.Gr.z.b.V.60 , 27.02.1942: K.Gr.z.b.V.999 Flugplatz Demjansk Bobenwurf (unbekannt beschädigt) , 02.1943: 3./K.Gr.z.b.V.108 , 25.12.1943: 3./T.Gr.20 Gardermoen Notlandung infolge Brennstoffmangel (70% zerstört) 4 Besatzungsmitglieder verletzt, 10 Fluggäste verletzt.		
2926	Ju 52/3mg4e		ATG	G6+KP	LUFTWAFFE		23.04.1941: K.Gr.z.b.V.105 auf Transportflug nach Sofia zu 100% verloren gegangen , 4 Tote: Ff Ltn. Helmut Schönges, B Obltn. Heinz Zucker, Bm Uffz Philipp Greiner, Bf Uffz. Cemens Huber		
2927	Ju 52/3mg4e	NL+OL	ATG		LUFTWAFFE		10.1940/01.1941: B.F.S. 2 , 06.07.1942: Flugbereitschaft OBS Frascati unfreiwillige Bodenberührung (90% zerdstört) 3 Tote: FF Uffz. Christian Thiel, BF Uffz. Albert Beyer, BM Ogfr. Rudolf Ziegenhagen		
2928	Ju 52/3mg4e	NL+OM	ATG	G6+GP	LUFTWAFFE		09.1940: F.F.S. C 8 , 31.12.1942: K.Gr.z.b.V.102 bei Salsk/Rußland Notlandung infolge Bedienungsfehler und Brennstoffmangel (100% zerstört)		
2929	Ju 52/3mg4e	NL+ON	ATG		LUFTWAFFE		11.1940: C 11 , 02.1942: C 15 , 18.03.1942: K.Gr.z.b.V.Posen auf dem Flug zwischen Demjansk und Ostrow aus unbekannter Ursache verlorengemangen (100% zerstört) 4 Vermisste		
2930	Ju 52/3mg4e	NL+OO	ATG		LUFTWAFFE		09.1940: F.F.S. C 14 , 01.1941: B.F.S. 2 , 02.1941: F.F.S. C 1 , 01.06.1941: K.Gr.z.b.V.50 Kreta Bombenwurf (100% zrestört)		
2931	Ju 52/3mg4e	NL+OP	ATG		LUFTWAFFE		10.1940: B.F.S. 2 , 09.1941: C 5 , 11.04.1942: K.Gr.z.b.V.108 Reval Absturz nach Brennstoffmangel (100% zerstört) 4 Verwundete: FF Ofw. Werner Brohn, B Ogfr. Walter Nordmann; BF Ofw. Robert Füger, BM Ofw. Gerhard Quernheim		
2932	Ju 52/3mg4e	NL+OQ	ATG		LUFTWAFFE		F.F.S. C 3: 27.01.1941 Alt-Lönowitz, Absturz nach Start (100% zerstört) 2 Tote, 3 Verletzte		
2933	Ju 52/3mg4e	NL+OR	ATG		LUFTWAFFE		17.01.1942: K.Gr.z.b.V.300 Fehlstart auf dem Flugplatz Welinski (40% beschädigt) . 27.02.1943: K.Gr.z.b.V.9 nordöstlich Temrjuk Notlandung infolge Erdabwehr (100% zerstört) 1 Verletzter: FF Uffz. Ferdinand Dawies		
2934	Ju 52/3mg4e	NL+OS	ATG		LUFTWAFFE	05.08.1940	FB Baltabol: 05.08.1940 Einflug , 09.1940/01.1941: F.F.S. C 8 , 24.05.1941: K.Gr.z.b.V.60 Maleme Bruchlandung (30% beschädigt) , 03.11.1943: I./T.G.4 Irakleon (25% beschädigt)		
2935	Ju 52/3mg4e	NL+OT	ATG		LUFTWAFFE		09.1940/11.1940 : C 6		
2936	Ju 52/3mg4e	NL+OU	ATG	9P+FN	LUFTWAFFE		K.Gr.z.b.V.50, 09.1940: L.N.S. 5 , 11.12.1942: K.Gr.z.b.V.50 Flug Tatzinskaja-Pitomnik Flakbeschuß (100% zerstört) 4 Tote: FF Uffz. Ludwig Kraiss, BF Uffz. Karl Rebig, BM Ofw. Herbert Beyer, BS Gefr. Otto Karl (GQM Liste Freiburg) und/oder 06.12.1942: K.Gr.z.b.V.800 Monteservino unfreiwillige Bodenberührung (100% zerstört) 8 Tote: FF Uffz. Ernst Töpfer, FF Oblt. Koschnik (Staffelkapitän), BM Fw. Alois Bläse, BM Oblt. Alfred Cieceior, BF Uffz. Heinz Pooch, BM Uffz Hans Meier (GQM Liste Freiburg)		
2937	Ju 52/3mg4e	NL+OV	ATG	8T+FM	LUFTWAFFE		10.1940: F.F.S. C 11 , 29.03.1942: F.F.S. C 14 Plauen/Vogtland Bedienungsfehler (15% beschädigt) , 29.11.1942: K.Gr.z.b.V.S11(Brindisi) Biserta Fahrwerksschaden (20% beschädigt) , 04.1943: 4./K.Gr.z.b.V.800		
2938	Ju 52/3mg4e	NL+OW	ATG	7U+LK	LUFTWAFFE		04.1940/11.1940 : C 12 , FB Hering: 13/14.12.1940 Nav. Flug Prag-Thorn-Warschau-Dresden-Prag , 25.09.1941: K.Gr.z.b.V.108 Kiel-Holtenua Hindernisberührung (25% beschädigt) , 01.1942: 2./K.Gr.z.b.V.108 , 01.08.1942 im Norwegischen Meer bei Langfjord wegen schlechtem Wetter verlorengemangen (100% zerstört)		

2939	Ju 52/3mg4e	NL+OX	ATG		LUFTWAFFE		Maschine wurde werkseitig mit Heizung ausgestattet , 09.1940: C 10 , 22.10.1940: F.F.S. C 10 Fürstenwalde, 03.07.1941: 4.(F)/14 Bruchlandung bei Radsyn , 1941: Maschine flog mit Staffelwappen der II./K.G.z.b.V.1 (Nase) und Rot Kreuz Emblem (Flügel und Rumpf) Verletzte von Smolensk aus (BNW) , 12.01.1943: Sanitätsflugbereitschaft 4 Flugplatz Dünaburg Notlandung infolge Partisanenbeschuß (20% beschädigt) , 01.1943/07.1943 : Sanitätsflugbereitschaft 4, am 24.07.1943 durch Artilleriefueuer östlich von Nishnaja-Morosicha zu 100% zerstört oder 01.1944: E-Stelle Rechlin bei Ziellandung Waldstreifen berührt, Fall auf das Fahrgestell (60% zerstört)		x
2940	Ju 52/3mg4e	NL+OY	ATG	9P+BB	LUFTWAFFE	09.1940	FB Baltabol: 17.09.1940 Nachflug , 10.1940: B.F.S. 5 , 14.05.1941: K.Gr.z.b.V.40/K.Gr.z.b.V.60 Unfall auf Grund von Triebwerksproblemen in Uskub(Skopje) (100% zerstört)		
2941	Ju 52/3mg4e	NL+OZ	ATG		LUFTWAFFE		10.1940: C 11		
2942	Ju 52/3mg4e	NN+OA	ATG	1Z+DW P4D (Seitenruder) 8T+MH	LUFTWAFFE		12./K.G.z.b.V.1, zur K.Gr.z.b.V.900 abgestellt, 14.01.1942: K.Gr.z.b.V.900 Tschaikowka Feindbeschuß (10% zerstört) , 22.01.1943: K.Gr.z.b.V.800 Tunis Bombenwurf (50% zerstört) 2 Tote: BF Fw. Helmut Stratmann, BS Obgfr. Otto Schönknecht , 04.1943: 1./K.Gr.z.b.V.800 , 09.1943: 12./T.G.1 , 19.07.1943: III./T.G.1 Crotone-Nord Bruchlandung infolge Boe (20% beschädigt)		
2943	Ju 52/3mg4e	NN+OB	ATG		LUFTWAFFE		K.Gr.z.b.V.9 , Sonderkommando Transgerma: Flug von Derna-Tatoi am 22.09.1941 , 29.09.1942: K.Gr.z.b.V.9 Flugplatz Tusow Fahrwerksschaden bei Landung (30% beschädigt)		
2944	Ju 52/3mg4e	NN+OC	ATG		LUFTWAFFE		FB Maringer: 13.03.1941 Nachflug , 01.1943: E-Stelle Rechlin		
2945	Ju 52/3mg4e	NN+OD	ATG		LUFTWAFFE		09.1940/11.1940: B.F.S. 2 , 14.12.1940 Flugplatz Gablingen, Absturz (80% zerstört) 3 Verletzte		
2946	Ju 52/3mg4e	NN+OE	ATG		LUFTWAFFE	09.1940	FB Baltabol: 05.10.1940 RLM-Abnahme , Musterflugzeug für Tropenausführung bei Junkers bis 11.1940 , 06.05.1943: IV./T.G.3 Ponticelli Absturz nach Start (100% zerstört) 4 Tote: FF Fw. Konradi, B Uffz. Arnholt, BF Fw. Specht, BM Uffz. Brumm		
2947	Ju 52/3mg4e	NN+OF	ATG		LUFTWAFFE		09.1940/11.1940 : F.F.S. C 13 , 27.04.1942: I./K.G.z.b.V.1 Zürichal/Krim unfreiwillige Bodenberührung (70% zerstört)		
2948	Ju 52/3mg4e	NN+OG	ATG		LUFTWAFFE		10.1941/04.1943: E-Stelle Rechlin, 06.1942: E-Stelle Süd , 22.01.1943: K.Gr.z.b.V.600 Tunis Bombenwurf (50% beschädigt) 2 Tote , 06.1944: GL Adlershof , 03.1945: 6./T.G.2		
2949	Ju 52/3mg4e	NN+OH	ATG		LUFTWAFFE	09.1940	FB Baltabol: 15.10.1940 RLM Abnahme , Luftzeugamt-Küpper 04.11.1940 Zusammenstoß mit Ju 52 Wrknr. 5139 beim Rollen auf dem Flugplatz Küpper (35% beschädigt) , 17.10.1941: K.Gr.z.b.V.105 bei Oral Absturz infolge Feindbeschuss (100% zerstört)		
2950	Ju 52/3mg4e	NN+OI	ATG		LUFTWAFFE	09.1940	FB Baltabol: 06.10.1940 RLM Abnahme , 11.1940: F.F.S. C 14 , 03.1944: Flugbereitschaft Feldluftpark 2/XIII		
2951	Ju 52/3mg4e	NN+OJ	ATG		LUFTWAFFE		10.1940: C 16 , 20.05.1941: K.Gr.z.b.V.101 Topolia Bruchlandung infolge Flakbeschuß (100% zerstört)		
2952	Ju 52/3mg4e	NN+OK	ATG		LUFTWAFFE	09.1940	FB Baltabol: 11.10.1940 Nachflug , L.N.V.Rgt.d.Ob.b.Lw. , 14.11.1940 St.Omer, Sturmschaden (10% zerstört)		
2953	Ju 52/3mg4e	NN+OL	ATG		LUFTWAFFE	09.1940	FB Baltabol: 11.10.1940 Nachflug , 07.1941: Feldluftpark St. Cyr , 13.12.1941: Feldluftpark St. Cyr Notlandung infolge von Brennstoffmangel und Vereisung bei Schattenhofen (40% beschädigt) , 08.12.1942: K.Gr.z.b.V.9 südl. Pitomnik Absturz infolge Jägerbeschuß (100% zerstört) 3 Tote: FF Uffz. Hans Kübwer, BF Uffz. Karl Schluckwerder, BS Gefr. Obgfr. Hans Bohne		
2954	Ju 52/3mg4e	NN+OM	ATG		LUFTWAFFE		01.1942: 2./K.Gr.z.b.V.500 , 02.1942: 4./K.Gr.z.b.V.900 , 05.1942: 1./K.Gr.z.b.V.900 , 01.12.1942: K.Gr.z.b.V.900 auf dem Flug zwischen Tozinskaja nach Pitomik Motorenstörung (60% beschädigt) , 29.04.1943: Flugber./Luftfkdo 2 von Jägern bei Decimomannu abgeschossen (100% zerstört) Ofw. Erich Scherer und 3 Besatzungsmitglieder getötet		
2955	Ju 52/3mg4e	NN+ON	ATG	8T+HK	LUFTWAFFE		12.1940: C 11 , 01.1941/08.1941: F.F.S. C 5 , F.F.S. C15: Rollschaden auf dem Flugplatz Neubrandenburg (15% beschädigt) , 17.01.1942: K.Gr.z.b.V.300 Welinski Fehlstart (40% beschädigt) , 15.01.1943: K.Gr.z.b.V.800 Flugplatz Castenvetrano Bedienungsfehler (10% beschädigt) , 04.1943: 2./K.Gr.z.b.V.800		
2956	Ju 52/3mg4e	NN+OO	ATG		LUFTWAFFE	09.1940	FB Baltabol: 15.10.1940 RLM Abnahme , Musterflugzeug für Triebwerkstransporter - Umbau bei Weserflug , FB Langhoff: 26.07.1941 Werksflug Lemwerder , FB Langhoff: 29.07.1941 Belastungsflug+Abnahme Lemwerder , 09.1943: 13./T.G.1		
2957	Ju 52/3mg4e	NN+OP	ATG		LUFTWAFFE		06.1941: Überführungskommando Luftzeuggruppe B/NF , 06.1942: 3./Überführungskommando Jüt.-AL , Brüssel 06.1943 , F.U.Gr.1 , 04.1944: 1.(Süd)/Flugzeugüberführungsgruppe 1 , 27.04.1944 durch Bombenwurf auf dem Flugplatz Toul zerstört , das ATG Werknummernschild der Maschine wurde im Wald bei Abensberg /Bayern zusammen mit amerikanischer .50 BMG Munition gefunden		
2958	Ju 52/3mg4e	NN+OQ	ATG	G6+KS	LUFTWAFFE		11.1940: F.F.S. C 11 , 12.1941: 4./K.Gr.z.b.V.102 , 12.12.1941: K.Gr.z.b.V.102 zwischen Kreta und Derna Jägerbeschuß (100% zerstört) 4 Vermiste: FF Lt. Johann Himmler, B Uffz. Michael Enderle, BF Uffz. Josef Losert, BM Uffz. Walter Schädel		
2959	Ju 52/3mg4e	NN+OR	ATG		LUFTWAFFE		05.1941: FRW Detmold , 11.1941: Transportstaffel/IV.Fliegerkorps, 04.1943: F.F.S. C 1 , 15.05.1943: F.F.S. C 1 Edersheim Notlandung infolge Bedienungsfehlers (30% beschädigt) , 29.03.1944: 2./ERGr FlÜG 1: Flugplatz Dedelstorf Tieffliegerangriff (90% zerstört)		
2960	Ju 52/3mg4e	NN+OS	ATG	1Z+KY	LUFTWAFFE		26.07.1942: 11./K.G.z.b.V.1 Tatoi Bruchlandung (15% beschädigt) , 18.04.1943: IV./K.G.z.b.V.1 10km nordwestlich von Cap Bon von P-40 abgeschossen und ins Wasser gestürzt (100% zerstört) Obfw Mathias Zerwas verwundet, 1 Toter: BM FW. Breuer , 2 Verletzte		
2961	Ju 52/3mg4e	NN+OT	ATG		LUFTWAFFE		12.1940: C 1 , 24.02.1942: I./K.Gr.z.b.V.1 bei Staraja Notlandung infolge Erdbeschuß, verbrannt (100% zerstört)		
2962	Ju 52/3mg4e	NN+OU	ATG		LUFTWAFFE		12.1940/02.1941: C 13 , 22.05.1941: I./L.L.G.1 Bruchlandung in Maleme (70% zerstört) , 23.02.1942: K.Gr.z.b.V.600 bei Salutsche Notlandung infolge von Feindbeschuß (100% zerstört) 4 Vermisste		
2963	Ju 52/3mg4e	NN+OV	ATG	63 (Seitenruder)	LUFTWAFFE	10.1940	FB Baltabol: 03.11.1940 RLM Abnahme , 10./L.N.Rgt.(mot.)-40 , Sonderkommando Transgerma: Flug von Reggio-Athen am 22.07.1941 + Belgrad/Semlin(Zemun)-Athen 05.09.1941 + Athen-Kalamaki + 11.09.1941 Kalamaki-Italuft(Athen) , 15.10.1941: Flug Foggia - Kalamaki , 03.04.1942: Feindbeschuß infolge von Vereisung - Fahrtverlust im Kurvenflug (100% zerstört) , 7 Tote (GQM Liste Freiburg) , 23.07.1942: K.Gr.z.b.V. Flugplatz Tazinskaja Bruchlandung infolge Fahrwerksschaden (65% zerstört) (GQM Liste Freiburg)		
2964	Ju 52/3mg4e	NN+OW	ATG		LUFTWAFFE		12.1940: L.N.V.Rgt. , 22.05.1941: I./L.L.G.1 , Bruchlandung auf Kreta (70% zerstört) , repariert , Sonderkommando Transgerma: Flug von Reggio-Athen am 22.07.1941 + Tatoi-Reggio am 03.08.1941 + Italuft(Athen)-Tatoi-Foggia-Derna-Tatoi am 05.09.1941 + 07.09.1941 Neapel-Kalamaki , 09.09.1941: L.N.Abt.z.b.V. (mot) Afrika bei Neapel abgestürzt (95% zerstört) 3 Tote: FF Ofw. Hessler, BF Uffz. Wolf, BM Fw. Stüwe		
2965	Ju 52/3mg4e	NN+OX	ATG		LUFTWAFFE		04.1941: 2.(H)/14 , 19.04.1941 in Ain el Gazala durch Beschuß zerstört worden		
2966	Ju 52/3mg4e	NN+OY	ATG		LUFTWAFFE		08.12.1941: K.Gr.z.b.V.800 Montecorvino unfreiwillige Bodenberührung (100% zerstört) 6 Tote: FF Uffz. Erast Töpfer, FF Oblt. Koschnik (Staffelkapitän), BM FW Alois Bläse, BM Oblt. Alfred Ciecier, BF Uffz. Heinz Pooch, BM Uffz. Hans Meier		
2967	Ju 52/3mg4e	NN+OZ	ATG		LUFTWAFFE		04.1941: C 4		
2968	Ju 52/3mg4e	NO+IA	ATG		LUFTWAFFE	10.1940	FB Baltabol: 15.11.1940 RLM Abnahme , 02.1941: F.F.S. C 14 , 23.07.1942: K.Gr.z.b.V.50 Tazinskaja Fahrwerksschaden (75% zerstört)		
2969	Ju 52/3mg4e	NO+IB	ATG		LUFTWAFFE		F.F.S. C 13 , 30.04.1941: I./L.L.G.1 Notlandung auf Grund technischer Mängel in Volos (20% beschädigt)		
2970	Ju 52/3mg4e	NO+IC	ATG	C6+FH ?	LUFTWAFFE		08.1941/10.1941: B.F.S. 1 , 17.12.1941/05.1943 K.Gr.z.b.V. 600 , FB Käthner Heinz: 17.12.1941 - 20.07.1942 Diverse Überführungs- und Transportflüge, 07.07.1942: Überführung nach Brindisi zur K.Gr.z.b.V. 600 als C6+FH , 22.07.1942: K.Gr.z.b.V.600 Brindisi Fahrwerksschaden (25% beschädigt) , Als NO+IC : FB Käthner Heinz: 17.12.1941 Überführung Brandis-Krakau 20.12.1941 - 19.02.1941 Transportflüge von und nach Orscha nach Malojarslawez, Kaluga, Baranowitz, Krakau, Ramenje, Smolensk, Juchnow, Brjansk, Roslawl, inkl. Werkstattflug in Krakau (05.01.1942) und Orscha (14.02.1942) , 21.02.192 Überführung Orscha – Korowje Selo, 22.02.1942 – 12.04.1942 Transportflüge von und nach – Korowje Selo (57 33 N – 28 17 E) nach Demjansk ,Dno, Szoltzy, Pleskau (Pskov), Königsberg, Brandis (28.02.-16.03.1942 Aufenthalt Brandis), Staaken, Riga, Pieski (ca 70 Flüge) , 12.04.1942 Überführung Korowje-Selo-Jesau 16.04.1942 Überführung Jesau-Wormditt, 17.04.1942 Überführung Wormditt-Brandis, 11.05.1942 Überführung Brandis-Berlin/Staaken, 11.05.1942 Überführung Berlin/Staaken-Wiesbaden, 12.05. - 18.05.1942 Transportflüge Wiesbaden-Krakau-Mielec-Proskurow-Kirowograd-Charkow Proskurow-Mielec, 18.05.1942 Überführung Mielec-Halberstadt, 03.06.1942 Überführung Halberstadt-Uetersen, 12.06.1942 Überführung Uetersen-Halberstadt, 29.06.1942 Überführung Halberstadt-Hildesheim, 03.07.1942 Überführung Hildesheim-Halberstadt, 04.07.1942 Überführung Halberstadt-Caen, 05.07.1942 Überführung Caen-Halberstadt, 06.07.1942 Überführung Halberstadt-München, 07.07.1942 Überführung München-Treviso, 07.07.1942 Überführung Treviso-Brindisi, als C6+FH: 20.07. - 22.07.1942 10 Transportflüge Brindisi - Maleme <->Tobruk - Brindisi , 22.07.1942: K.Gr.z.b.V.600 Brindisi Fahrwerksschaden (25% beschädigt) , FB Käthner: 17.11.1942 – 06.01.1943 Transportflüge nach und von Brindisi, Trapani, Tunis, Palermo, Reggio, Neapel, Comiso, Catania, Elmas, Bizerta, San Pietro, Lecce, Tripolis, Vibo Valentia, 06.01.1943: Überführung Palermo – Rieti, 09.01.1943: Überführung Rieti – Rom - Vicenza, 10.01.1943: Überführung Vicenza – München - Göppingen, 25.01.1943: Überführung Göppingen – Neuburg/Donau – Vincenza – Rom, 26.01.1943: Überführung Rom – Neapel – Palermo, 27.01.1943 – 14.04.1943: Transportflüge Palermo, Bizerta, Castelvetrano, Lampedusa, Neapel, Reggio, Gabes, Tunis (Tunis Palermo-Tunis ca. 20 Flüge) 04.1943: 1./K.Gr.z.b.V.600 , GQM Liste 18.04.1943: I./T.G.2 von P-40 bei Cap Bon abgegriffen (FB Käthner 10.04.1943 Angriff US Maschine) (30 % beschädigt) 2 Unverletzte, 1 Verwundeter, 1 Toter , 15.02.1945: 5./T.G.3 Absturz bei Bublitz/Hopfenberg infolge technischer Mängel - Instrumentenversagen (100% zerstört) 3 Tote: FF Uffz. Friedrich Walker, B Ofw. Wilhelm Pahl, BF Gefr. Herbert Kraus, 1 Verletzter: BM Uffz. Siegfried Heckmann,		
2971	Ju 52/3mg4e	NO+ID	ATG		LUFTWAFFE		02.03.1943: K.Gr.z.b.V.9 Flugplatz Demjansk von startender Ju 52 Wnr.: 5097 gerammt worden (100% zerstört)		
2972	Ju 52/3mg4e	NO+IE	ATG		LUFTWAFFE	11.1940	FB Baltabol: 24.11.1940 RLM Abnahme		
2973	Ju 52/3mg4e	NO+IF	ATG		LUFTWAFFE		11.1942: Kurierstaffel Oberkommando der Marine , 21.01.1943 K.Gr.z.b.V.500 Swerewo Bombenwurf (100% zerstört)		
2974	Ju 52/3mg4e	NO+IG	ATG		LUFTWAFFE		12.1940: C 12 , FB Langhoff: 24.04.1942 Werksflug Lemwerder , 30.04.1943: Flugbereitschaft/Lfl.Kdo 2 bei Decimomannu/Sardinien Jägerbeschuß (100 % zerstört) 4 Tote: FF Ofw. Erich Scherer, BF Uffz. Heinz Demarczyk, BM Fw. Peter Kraft, BS Obgfr. Hans Fiedler		
2975	Ju 52/3mg4e	NO+IH	ATG	V205 (Seitenruder) D- ACAO	LUFTWAFFE		ab 12.1940 Motorentestmaschine bei Junkers für Jumo 213 , Serienflugerprobung Jumo 222 , 03.1944: Fl.Kp./L.N.Rgt. 2 , FB Schreiber: 24.05.1944 Dienstflug		
2976	Ju 52/3mg4e	NO+II	ATG		LUFTWAFFE		22. oder 30.04.1941: Fl.Kp./L.N.Rgt. 38 westlich von Kumanowo (Krumovo) Unfall (100% zerstört) 6 Tote: FF Uffz Herbert Dahmann, BF Uffz Wilhelm Vogt, BM Fw. Franz Sobotta, Fluggast Tech.Ob.Insp. Wilhelm Dorsch, Fluggast Uffz Wilhelm Vogt		
2977	Ju 52/3mg4e	NO+IJ	ATG		LUFTWAFFE		24.02.1943: Fl.Kp./L.N.Rgt. 5, wegen Orientierungsprobleme und Motorschaden bei Lekvattnet nahe Torsby in Värmland notgelandet (80% beschädigt) , 20 Personen inkl. Crew an Bord, inkl. Krankenschwester repariert mit Teilen der 1330 und Deutschland zurückgegeben - Restteile 1949 in Västerås verschrottet , 04.10.1943: I./T.G.4 Flugplatz Tatoi Bombenwurf (100% zerstört)		
2978	Ju 52/3mg4e	NO+IK	ATG	9P+KN	LUFTWAFFE		01.1941: B.F.S. 2 , 11.1941: 1./K.Gr.z.b.V.50 , FB Maringer: 12.01.1942 Werksflug , 29.11.1942: K.Gr.z.b.V.50 westl. Tschir Notlandung infolge Flakgeschuß Besatzung unverletzt (100% zerstört)		
2979	Ju 52/3mg6e	NO+IL	ATG	1Z+MS	LUFTWAFFE	02.01.1941	FB Baltabol: 02.01.1941 Einflug , 06.1941/09.1941: C 17 , 13.09.1942: II./K.G.z.b.V.1bei Katschalinskaja Erdabwehr (100% zerstört) 4 Vermisste um FF Uffz. Otto Walther		
2980	Ju 52/3mg6e	NO+IM	ATG		LUFTWAFFE	01.1941	FB Baltabol: 18.01.1941 RLM Abnahme		
2981	Ju 52/3mg6e	NO+IN	ATG	V1+MB	LUFTWAFFE	01.1941	FB Baltabol: 19.01.1941 Nachflug , 25.11.1942: Transportstaffel/VIII.Fliegerkorps (100% zerstört) Besatzung um FF Uffz. Hans Hirth vermißt		

2982	Ju 52/3mg6e	NO+IO	ATG	7U+CL 7U+PK N°20	N°22	LUFTWAFFE	01.1941	FB Baltabol/FB Rudolf Schulze: 17.01.1941 Nachflug Leipzig/Mockau , K.Gr.z.b.V.108 , 25.01.1942: Transportstaffel/VIII.Fliegerkorps Flugpaltz Smolensk-Nord Bombenabwurf (100% zerstört) , FB Mink: 25.04. - 28.04.1942 Transportflug Oslo - Pori - Kemi - Kirkenees - Pori - Oslo , Unfall am 24.02.1943 und mit Teilen der 1330 repariert, 25.02.1943: K.Gr.z.b.V.108 Pori Motorenstörung beim Start (10% beschädigt) , 2./T.Gr.20, am 01.06.1945 von der Norwegischen Luftwaffe übernommen, wurde am 12.07.1945 N° 20 der Transport Squadron in Oslo, Einsatz Oslo - Trondheim Route,am 10.08.1945 N° 22 der Transport Squadron in Bardufoss,Einsatz Bardufoss-Kirkenes Route, Mitte 1946 mit 247 Flugstunden bei der Norweg. Norw. Luftwaffe abgemeldet,bis 1949 verschrottet. Teile dieser Maschhine, z. B. Flügel und Seitenruder, befinden sich auch an der Lufthansa Rundflugmaschine 130714	ja	
2983	Ju 52/3mg6e	NO+IP	ATG			LUFTWAFFE		Sonderkomando Transgerma: am 24.05.1941 Flug von Neustadt-Mikra		
2984	Ju 52/3mg6e	NO+IQ	ATG			LUFTWAFFE	01.1941	FB Baltabol: 18.01.1941 RLM Abnahme , 08.03.1941: 1./K.Gr.z.b.V.9 Absturz bei Ripost wegen Motorschaden (100% zerstört)		
2985	Ju 52/3mg6e	NO+IR	ATG	4V+DR		LUFTWAFFE		04.1943: 3./K.Gr.z.b.V.106		
2986	Ju 52/3mg6e	NO+IS	ATG			LUFTWAFFE		FB Rudolf Schulze: 21.01.1941: RLM-Flug Leipzig/Mockau , 22.05.1941: I./L.L.G.1 Bruchlandung in Maleme (30% beschädigt) , 15.08.1942: IV./K.G.z.b.V.1 Pantelleria Feindbeschuß am Boden verbrannt (100% zerstört)		
2987	Ju 52/3mg6e	NO+IT	ATG			LUFTWAFFE	20.01.1941	FB Baltabol: 20.01.1941 Einflug , 11.1942: Überführungskommando Luftzeuggruppe 12/13		
2988	Ju 52/3mg6e	NO+IU	ATG			LUFTWAFFE		18.01.1943: K.Gr.z.b.V.50 ostlich Petropawlowka Notlandung infolge Vereisung (65% zerstört)		
2989	Ju 52/3mg6e	NO+IV	ATG	G9+DV		LUFTWAFFE		II./K.G.z.b.V.1, 28.03.1942 Dno-Demjansk (100% zerstört) 4 Vermisste um FF Lt. Dittrich		
2990	Ju 52/3mg6e	NO+IW	ATG			LUFTWAFFE		Sonderkomando Transgerma: Flug von Tatoi-Brindizi am 13.09.1941 + 18.09.1941 Neapel-Kalamaki-Tatoi-Brindisi + 19.09.1941 Derna-Tatoi + 20.09.1941 Tatoi-Derna , 17.12.1941: Kurierstaffel (Trop) Afrika Bengasi Bombenwurf (100% zerstört)		
2991	Ju 52/3mg6e	NO+IX	ATG	G6+MP		LUFTWAFFE		24.07.1941: K.Gr.z.b.V.102 5 KM südöstlich von Schatalowka Flakbeschuß 1 Toter: BF Uffz Hermann Pinzel, 14.05.1942: 2./K.Gr.z.b.V.102 Helmstedt, Absturz infolge einer Hindernisberührung (Kamin) (100% zerstört) 4 Tote: FF Uffz. Tamenow, B Lt. Alfred Sydow, BF Gefr. Fritz Paratzke, BM Fw. Wolfgang Angerer, BM Gefr. Emil Eder		
2992	Ju 52/3mg6e	NO+IY	ATG			LUFTWAFFE	26.01.1941	FB Baltabol: 26.01.1941 Einflug , FB Baltabol / FB Rudolf Schulze: 04.02.1941: Ruderflug Leipzig/Mockau, 05.02.1941 Nachflug , 24.12.1942: K.Gr.z.b.V.172 Tazinskaja Bombenwurf (40% beschädigt)		
2993	Ju 52/3mg6e	NO+IZ	ATG			LUFTWAFFE		F.F.S. C 17, 05.11.1941: III./L.L.G.1 Notlandung bei Surash (70% zerstört)		
2994	Ju 52/3mg6e	NO+HE	ATG			LUFTWAFFE		Sonderkomando Transgerma: Flug von Eleusis-Derna am 15.08.1941 , 01.09.1941 Flug Tatoi-Neapel + 16.09.1941 Tatoi-Lecce-Tatoi-Italuft(Athen)-Tatoi -Derna-Tatoi-Lecce + Tatoi-Gazala + 19.09.1941 Tatoi-Neapel		
2995	Ju 52/3mg6e	NO+HF	ATG			LUFTWAFFE		F.F.S. C 5: Rollschaden auf dem Flugplatz Neubrandenburg (15% beschädigt) , 27.02.1942: K.Gr.z.b.V.999 Bombenwurf Flugplatz Demjansk (100% zerstört)		
2996	Ju 52/3mg6e	NO+HG	ATG			LUFTWAFFE		21.07.1941: K.Gr.z.b.V.104 Balti Feindbeschuss (100% zerstört)		
2997	Ju 52/3mg6e	NO+HH	ATG			LUFTWAFFE	01.1941	FB Baltabol: 02.02.1941 Nachflug		
2998	Ju 52/3mg6e	NO+HI	ATG	VN742, G-AHOK		LUFTWAFFE	06.02.1941	FB Baltabol: 06.02.1941 RLM Abnahme , 06.1941: L.N.V.Rgt. Köthen , 03.1942: Fl.Kp./L.N.Rgt. 3 , 04.1945: Fl.Kp./L.N.Rgt. 35, von der RAF beschlagnahmt und als VN742 am 18.01.1946 zur EASSU (The Enemy Aircraft Service and Salvage Unit) gekommen. Am 16.03.1946 der Firma Short Brothers als SH12C verkauft. Wurde am 21.05.1947 als G-AHOK auf das Ministry of Civil Aviation registriert und am 09.01.1947 zur BEAC übertragen. Am 26.01.1947 bei Unfall in Glasgow/Renfrew beschädigt und am 27.01.1947 deregistriert, der Scotisch Aviation Ltd in Prestwick zur Reparatur verkauft, der schließlich in Glasgow 1947 verschrottet.	ja	x
2999	Ju 52/3mg6e	NO+HJ	ATG			LUFTWAFFE		01.1942/08.1942: Sanitätsflugbereitschaft 3 , Flug 17.05.1941 Catania-Tatoi (Sonderkomando Transgerma) , 17.08.1941: Sanitätsflugbereitschaft bei Packi-Nowa Notlandung infolge Verorientierung (25% beschädigt) , FB Oblnt. Schünmann: 29.04.1942 Überführungsflug nach Proskunow - Krakau - Oppeln/Neudorf , 06.1942: Teilüberholung in Münster ??		
3000	Ju 52/3mg6e	BJ+YA	ATG			LUFTWAFFE		28.11.1942: K.Gr.z.b.V.S11(Brindisi) Bizerta Jägerbeschuß (100% zerstört) 4 Tote: FF Fw. Pape, BF Uffz. Albrecht, Bm Uffz.Scholz Sanitätsflugbereitschaft 17 Bombenwurf.,Pl.Q. 935/90/340 (34 Ost / 95 590) (100% zerstört) Wnr.: 3000 BNW als Sani JU 52	und / oder	2912.1942:
3001	Ju 52/3mg6e	BJ+YB	ATG			LUFTWAFFE	02.1941	FB Zimmermann: 18.02.1941 Nachflug , 1942 Sanitätsflugbereitschaft (BWN) , 11.1943: Sanitätsflugbereitschaft 2 , Einatz Stalingrad		x
3002	Ju 52/3mg6e	BJ+YC	ATG			LUFTWAFFE		12.07.1941: Sanitätsflugbereitschaft 8, 08.1942: 1.(F)/124 , 12.1942: 2./K.Gr.z.b.V.500 bei der Landung in Bardufoss beschädigt , 28.05.1943: Sanitätsflugbereitschaft 3 Borissowka Bruchlandung (30% beschädigt)		
3003	Ju 52/3mg6e	BJ+YD	ATG	VM912		LUFTWAFFE		ab 04.1941 Sanitätsflugbereitschaft 7, 17.05.1941: Sanitätsflugbereitschaft 7 Athen/Kalamaki Bombenangriff (20% beschädigt) , ab 07.1941: Sanitätsflugbereitschaft 8 , TGr 20 , 28.05.-09.1945: 5./Sanitätsflugbereitschaft 8 Eggemoen in Kjevik Norwegen , 09.1945 von RAF bei Kristiansand/Kjevik als VM912 beschlagnahmt und am 08.10.1945 zur EASSU/Fuhsbüttel (The Enemy Aircraft Service and Salvage Unit) überführt. Am 14.07.1946 der N°. 6 MU (6. Royal Air Force Maintenance unit) zugeteilt und am 19.11.1945 am Flugplatz Brize Norton angekommen. Am 11.03.1948 verschrottet und der Firma J. Dale&Co LTD verkauft.	ja	
3004	Ju 52/3mg6e	BJ+YE	ATG			LUFTWAFFE	02.1941	FB Baltabol: 24.02.1941 RLM Abnahme , FB Rudolf Schulze / FB Leschhorn: 06.03.1941: ???-Flug Leipzig/Mockau , 03.1941/07.1943 : Sanitätsflugbereitschaft 6 , --- FB Swoboda: 26.08.1943 Aquino - Bassano - Platz 170 Rom - Aquino Sanitätsflugbereitschaft Frontflug 133, 27.08.1943 Aquino - Platz 170 - Rom - Aquino Sanitätsflugbereitschaft Frontflug 134, 28.08.1943 Aquino - Platz 170 - Rom - Aquino - Rom - Aquino Sanitätsflugbereitschaft Frontflug 135, 29.08.1943 Aquino - Platz 170 - Rom - Aquino Sanitätsflugbereitschaft Frontflug 136, 30.07.1943 Aquino - Vincenca - Riem - Gablingen Transportflug, 03.09.1943 Gablingen - Riem - Oberwiesenfeld Transportflug ---- , 08.1943: E-Stelle Karlshagen		
3005	Ju 52/3mg6e	BJ+YF	ATG			LUFTWAFFE	02.1941	FB Baltabol: 25.02.1941 Nachflug , 1942 Sanitätsflugbereitschaft (BNW)		x
3006	Ju 52/3mg6e	BJ+YG	ATG			LUFTWAFFE		14.09.1943: Sanitätsflugbereitschaft 3 Flugplatz Kiew-West von landeder Ju 52 Wrknr. 6602 gerammt (20% beschädigt) , Absturz 25.10.1944 Leobersdorf / Sollenau bei Wiener Neustadt		
3007	Ju 52/3mg6e	BJ+YH	ATG			LUFTWAFFE		FB Baltabol: 27.02.1941Überlandflug , 09.1941: F.F.S. C 2		
3008	Ju 52/3mg6e	BJ+YI	ATG			LUFTWAFFE		03.1941/12.1942: Sanitätsflugbereitschaft 6		
3009	Ju 52/3mg6e	BJ+YJ	ATG			LUFTWAFFE	1941	ab 04.1941 Sanitätsflugbereitschaft 7 (BNW) , 17.05.1941: Sanitätsflugbereitschaft 7 Athen/Kalamaki Bombenangriff (10% beschädigt) , 03.1942: Sanitätsflugbereitschaft 17 , 23.10.1942: Sanitätsflugbereitschaft 17 Maikop Bombenwurf (30% beschädigt)		
3010	Ju 52/3mg6e	BJ+YK	ATG			LUFTWAFFE		06.1941: B.F.S. 4 , 10.01.1942: 3./K.Gr.z.b.V.600 Szalowa Fahrwerksschaden (???% beschädigt) , K.G.z.b.V.Wittstock am 18.11.1942 in Sidi Magrum durch eigene Truppen zerstört , 04.1943: 2./Fliegerverbindungsgruppe Ost		
3011	Ju 52/3mg6e	BJ+YL	ATG			LUFTWAFFE		08.1941: B.F.S. 5 , FB Freimann: 21.06.1942 Werkstattflug Pleskau , 21.08.1942: K.Gr.z.b.V.500 Demjansk Bombenwurf (70% zerstört)		
3012	Ju 52/3mg6e	BJ+YM	ATG			LUFTWAFFE		FB Rudolf Schulze / FB Leschhorn: 04.03.1941: RLM-Flug Leipzig/Mockau , 03.1941/07.1941: B.F.S. 2 , Neuburg 11.1941 , 03.12.1942: K.Gr.z.b.V.800 Nahe Bizerta abgestürzt (100% zerstört)		
3013	Ju 52/3mg6e	BJ+YN	ATG	1Z+JK		LUFTWAFFE		24.05.1941: I./L.L.G.1 Maleme Motorschaden (20% beschädigt) , 07.12.1942 2./K.G.z.b.V.1 im Mittelmeer bei Maleme verlorengegangen (100% zerstört) 4 Vermisste		
3014	Ju 52/3mg6e	BJ+YO	ATG			LUFTWAFFE		08 oder 14.12.1941: K.Gr.z.b.V.400 bei Minervino Murge/Foggia Hindernisberührung (100% zerstört) , 4 Tote: BF Gefr. Gesche, 1.BM Obgrf. Eckert, 2.BM Gefr. Beckmann, B Stfw. Bresch 1 Verletzter: FF Uffz. Riede , (?? 04.1942: Fallschirmschule 3 Braunschweig-Broitzen)		
3015	Ju 52/3mg6e	BJ+YP	ATG	P1E (Seitenruder)		LUFTWAFFE		FB Baltabol: 13.03.1941 RLM Abnahme , 12.1941: 1./K.Gr.z.b.V.400 , 04.1942: Fallschirmschule 3 Braunschweig-Broitzen , 10.03.1943: K.G.z.b.V.1 durch Bomben in Tunis zerstört		
3016	Ju 52/3mg6e	BJ+YQ	ATG			LUFTWAFFE		FB Rudolf Schulze: 15.03.1941: RLM-Nachflug Leipzig/Mockau , 18.06.1941: Fliegerschule d.LW.(S)1 Langendiebach bei Neuhausen Notlandung wegen technischer Mängel (30% beschädigt) , 22.08.1941: Fliegerschule d.LW.(S)1 Langendiebach - bei Nachtschleppflug Blendung durch an der Seilabwurfstelle aufgestellten Scheinwerfer, Bodenberührung nach Hindernisberührung bei Langendiebach, Brand (90% zerstört) 3 Verletzte: FF Uffz. Eberhard Müller, BF Gefr. Alfred Bodnarsky, BM Gefr. Martin Pohl		
3017	Ju 52/3mg6e	BJ+YR	ATG	4V+MP H2M (Seitenruder)		LUFTWAFFE		08.1941: Fliegerschule (S) 1 , III./T.G.2 , T.G.4 , K.Gr.z.b.V.106, ab 07.1942 4V+MP , 31.01.1943: K.Gr.z.b.V.Wittstock Trapani von landender Ju 88 gerammt (15% beschädigt) , 04.1943: K.Gr.z.b.V.600 Reserve , 08.1943: III./T.G.2 , 24.09.1943: III./T.G.2 , Bruchlandung nach Feindbeschuß, (Flug von Insel Capraia über Insel Gorgona nach Pisa), (100% zerstört) ATG Flzg.Werke Leipzig/Mockau		
3018	Ju 52/3mg6e	BJ+YS	ATG			LUFTWAFFE	03.1941	FB Baltabol: 15.03.1941 FT Abnahme Überlandflug Prag - Leipzig/Mockau , FB Busse: 17.04.1941 Flug Jüterbog nach Wiener Neustadt , 05.1943: Transportstaffel/Lfl. 6		
3019	Ju 52/3mg6e	BJ+YT	ATG			LUFTWAFFE		05.1941: 3.(F)/10 , 07.12.1942: K.Gr.z.b.V.50 auf dem Flug zwischen Tazinskaja und Pitomnik vermisst (100% zerstört) 4 Vermisste		
3020	Ju 52/3mg6e	BJ+YU	ATG			LUFTWAFFE		12.1942: K.Gr.z.b.V.50		
3021	Ju 52/3mg6e	BJ+YV	ATG			LUFTWAFFE	03.1941	FB Baltabol: 17.03.1941 RLM Abnahme Prag , BJ+YV als nicht datiertes Bild auf dem Bahnhof Lützen ohne Flügel zur Bahnverladung , 11.10.1941: Kurierstaffel 110 Luzk Rollschaden (15% beschädigt) , 04.1943/03.1944: 2./Fliegerverbindungsgruppe des Oberkommando des Heeres , 06.1944: 3./Luftverkehrsgruppe , 06.06.1944: Fl.Kp.4 von Südfrankreich kommend um 17:20 von Schweizer D-3801 zwischen Vuiteboeuf und Baulmes Schweiz abgeschossen und ausgebrannt , 3x BMW 132T (100% zerstört) 5 Tote: Hans Zapka, Karl Unertl, Kurt Grindel, Manfred Graupner, Otto Graf. Wrackteile in Schweiz verschrottet.		
3022	Ju 52/3mg6e	BJ+YW	ATG			LUFTWAFFE	03.1941	FB Baltabol: 19.03.1941 Nachflug Prag , 02.1942: Kurierstaffel des Oberkommando des Heeres , 03.1943: 2./Flugverbindungsgruppe des Oberkommando des Heeres		
3023	Ju 52/3mg6e	BJ+YX	ATG			LUFTWAFFE		23.12.1941: Kurierstaffel 110 wegen Bodennebel in den Tajty See bei Lützen/Ostproußen-Masuren abgestürzt (jetzt Giżycko in Warmińsko-Mazurskie/Polen) (100% zerstört) 3 Tote: FF Ofw. Walter März, Uffz. BF Wilhelm Ross, BM Fw. Albert Grund		
3024	Ju 52/3mg6e	BJ+YY	ATG	P3G (Seitenruder)		LUFTWAFFE		09.1941: Kurierstaffel 3 , F.F.S. Lüben , K.Gr.z.b.V.400 , 18.11.1942: K.Gr.z.b.V.400 bei Bengasi Jägerbeschuß (100% zerstört) 1 Toter: BM Fw. Arndt		
3025	Ju 52/3mg6e	BJ+YZ	ATG			LUFTWAFFE		09.1941: B.F.S. 3 , 02.1942: Kurierstaffel des Oberkommando des Heeres , 12.1943: Sanitätsflugbereitschaft 17 Nikopol Jägerbeschuß (30% zerstört)		
3026	Ju 52/3mg6e	BR+AA	ATG	1Z+MK		LUFTWAFFE	1941	06.1941: F.F.S. C 17: 10.1941: I./L.L.G.1 , 05.10.1941: I./L.L.G.1 Flugplatz Demjansk auf Mine gerollt (30% beschädigt) , 11.11.1941: Lieferung des Flugzeuges an die Amiot Werke als Musterflugzeug für den Produktionsaufbau , Abzug 1942 aus Columbus, da nicht die 3mg10e bei Amiot gebaut wurde, 19.01.1943: K.Gr.z.b.V.1 Flugplatz Swerewo Bruchlandung infolge Vereisung (20% beschädigt) , 07.1943: 2./T.G.1 , 18.07.1943: I./T.G.1 Sizilien Bordwaffenbeschuß (100% zerstört) 2 Tote: BF UFFZ Richard Schöneberger, BM Uffz. Ernst Gutt, BS Uffz Heinz Becker , 1 Verletzter: FF Uffz Hans Schreck		
3027	Ju 52/3mg6e	BR+AB	ATG			LUFTWAFFE	1941	26.05.1941: K.G.z.b.V.106 Bruchlandung in Maleme (60% beschädigt) 06.1941: B.F.S. 6: 06.1941/03.1942 , 03.03.1942: K.Gr.z.b.V.106 Bruchlandung bei Fejoly (100% zerstört)		
3028	Ju 52/3mg6e	BR+AC	ATG			LUFTWAFFE		FB Baltabol: 01.04.1941 Stückprüfung und RLM Abnahme		
3029	Ju 52/3mg6e	BR+AD	ATG	8H+TL		LUFTWAFFE		11.1941:B.F.S. 6 , 17.07.1941: 3.(F)/33 Sinmas Unfreiwillige Bodenberührung (30% beschädigt) , 19.04.1942 Kurierstaffel1 bei Landung auf dem Flugplatz Wolinsky ausgebrochen und W34 gerammt (30% beschädigt)		

3030	Ju 52/3mg6e	BR+AE	ATG	8T+MM	LUFTWAFFE		05.1941: F.F.S. C 13 , 02.03.1943: 4./K.Gr.z.b.V.800 Gabes Bombenwurf (100% zerstört)		
3031	Ju 52/3mg6e	BR+AF	ATG	G6+DK	LUFTWAFFE		FB Baltabol: 03.04.1941 Stückprüfung und RLM Abnahme , 03.08.1943: I./T.G.4 Flugplatz Athen-Tatoi Bruchlandung (30% beschädigt) , 25.10.1943: I./T.G.4 Absturz wegen Motorenstörung zwischen Irakleon nach Tatoi (100% zerstört)		
3032	Ju 52/3mg6e	BR+AG	ATG		LUFTWAFFE		07.1941: F.F.S. C 5 , 16.02.1942: II./K.G.z.b.V.1 Sehpola Absturz infolge von Vereisung (80% zerstört) 4 Verletzte: FF Fw. Alfons Abel, B Uffz. Günther Schulz, BF Obgr. Paul Herbert, BM Uffz. Otto Tolle		
3033	Ju 52/3mg6e	BR+AH	ATG		LUFTWAFFE	02.04.1941	FB Baltabol: 02.04.1941 Einflug , 05.1941/08.1941: F.F.S. C 8 , 09.1941: F.F.S. C 17 , 04.1942: 4./K.Gr.z.b.V.500 , FB Freimann: 10.04.1942 Überlandflug Ostrow - Kaunas (Kauen) , 16.08.1942: K.Gr.z.b.V.500 Pjesk von anderem Flugzeug am Boden gerammt (70% zerstört)		
3034	Ju 52/3mg6e	BR+AI	ATG		LUFTWAFFE	04.1941	11.1941: F.F.S. C 16 , 04.1942: K.Gr.z.b.V.500 , FB Freimann: 13.07.1942 Werkstattflug Pleskau , 05.09.1942: K.Gr.z.b.V.500 Notlandung bei Dorvoo (40% beschädigt) , 17.09.1943: III./T.G.4 Pratica di Mare Bombenwurf (100% zerstört)		
3035	Ju 52/3mg6e	BR+AJ	ATG	4V+HT (Seitenruder)	N1H LUFTWAFFE	04.1941	05.1941/09.1942 : F.F.S. C 10 , 11.10.1941: F.F.S. C10 Fürstenwalde Bruchlandung (40% beschädigt) , IV./T.G.3, K.G.z.b.V.172		
3036	Ju 52/3mg6e	BR+AK	ATG		LUFTWAFFE	31.10.1941	FB Maringer: 31.10.1941 Einflug , Testflugzeug für MG131Z auf Flügel in Tarnowitz , K.Gr.z.b.V.9 , 08.01.1943: K.Gr.z.b.V.500 Pitomnik Absturz mit anschließendem Aufschlagbrand (100% zerstört) 2 Tote: FF Uffz. Gustav Bärschneider, BF Uffz. Herbert Ihlo, 2 Verletzte: BM Fw. Heinz Kueber, Obgr. Hans Wittig		x
3037	Ju 52/3mg6e	BR+AL	ATG		LUFTWAFFE	04.1941	05.1941: Große Kampffliegerschule 4 , 08.1941: Große Kampffliegerschule 1 , 23.10.1941: Gr. Kampffliegerschule 4 Kalkberg Bruchlandung wegen Vereisung (85% zerstört) 3 Verletzte: BF Uffz. Walter Becker, BM Uffz. Karl-Heinz Richter, Sch Uffz. Hans Weickert		
3038	Ju 52/3mg6e	BR+AM	ATG		LUFTWAFFE	04.1941	07.1941: F.F.S. C 7 , 11.1941: Flugbereitschaft LGK Rostow , 05.1942: 5./K.G.z.b.V.1 , 09.09.1942: II./K.G.z.b.V.1 Flugplatz Oblivskaja Bruchlandung (60% zerstört)		
3039	Ju 52/3mg6e	BR+AN	ATG		LUFTWAFFE	04.1941	FB Baltabol: 12.04.1941 FT-Flug , 05.1941: B.F.S. 6 , 21.05.1941: K.Gr.z.b.V.40 Tanagra Bruchlandung nach Feindbeschuß (??? beschädigt) , 12.1941: F.F.S. C 2 , 02.1942: II./K.G.z.b.V.1		
3040	Ju 52/3mg6e	BR+AO	ATG		LUFTWAFFE	04.1941	FB Baltabol: 20.04.1941 Stückprüfung und RLM Abnahme , 07.1941: F.F.S. C 5 , 11.1941: Flugbereitschaft LGK Rostow , 09.1942: 4./K.Gr.z.b.V.900		
3041	Ju 52/3mg6e	BR+AP	ATG		LUFTWAFFE	04.1941	05.1941: B.F.S. 6 , 03.1942: K.Gr.z.b.V.500 , Teile der 3041, z. B. das Seitenflosse (Teileschild vorhanden), sind an der Lufthansa Ju 52 130714 verbaut.		
3042	Ju 52/3mg6e	BR+AQ	ATG		LUFTWAFFE	04.1941	05.1941: F.F.S. C 9 , 11.1941: F.F.S. C 8 , 28.02.1942: Ljachowitschi Absturz nach Jägerbeschuß (100% zerstört) Besatzung um FF Ofw. Schulz vermisst		
3043	Ju 52/3mg6e	BR+AR	ATG		LUFTWAFFE	04.1941	FB Busse: 10-13.06.1941 + 20-22.07.1941 Transportflüge Wiener Neustadt - Belgrad-Bukarest/Baneasa-Belgrad-Wiener Neustadt , FB Busse: 24+26.06.1941 Rückflug Breslau - Wiener Neustadt , FB Busse: 28.06.1941 Rückflug Breslau - Prag , FB Busse: 13-16.08.1941 Rückflug Bukarest - Wiener Neustadt , 01.1943: Überführungskommando Luftzeuggruppe 8 , 01.1945: F.F.S. B 16 , das gleiche Kennzeichen ist im FB Schreiber am 25.03.1944 für Ju 52 6679 benutzt worden		
3044	Ju 52/3mg6e	BR+AS	ATG		LUFTWAFFE	04.1941	26.07.1941: F.F.S. C 9 Flugplatz Mannheim-Sandhofen Rollschaden (10% beschädigt) , 08.1941: F.F.S. C 6 , 25.01.1942: 2./K.Gr.z.b.V.106 Flugplatz Smolensk-Nord Bombenwurf (100% zerstört)		
3045	Ju 52/3mg6e	BR+AT	ATG	BR+IN ?	LUFTWAFFE	23.04.1941	FB Baltabol: 23.04.1941 Einflug , 05.1941: F.F.S. C 7 , 11.1941: Flugbereitschaft LGK Rostow , 03.11.1942: 4./K.Gr.z.b.V.300 Zusammenstoß in der Luft mit einer Ju 52 (Wnr. 5101) bei Monte Galino, 10 Kilometer südlich Brenner in Italien. 4 Tote: FF Uffz Franz Wonka, B Oblt. Richard Obermeyer, Bf Uffz Kurt Herger, BS Uffz Josef Grafetstetter, BM Uffz Friedrich Kloß		
3046	Ju 52/3mg6e	BR+AU	ATG		LUFTWAFFE	04.1941	07.1941: F.F.S. C 8 , 02.1942: II./K.G.z.b.V.1 , 19.09.1942: II./K.G.z.b.V.1 Flugplatz Stalino Bobemwurf (100% zerstört)		
3047	Ju 52/3mg6e	BR+AV	ATG		LUFTWAFFE	04.1941	FB Weber: 13.05.1941 Platzflug Pinow , 06.1941: F.F.S. C 6 , 19.04.1942: K.Gr.z.b.V.105 Olmelita Notlandung infolge Feindbeschuß (50% zerstört)		
3048	Ju 52/3mg6e	BR+AW	ATG	8T+EK	LUFTWAFFE	04.1941	05.1941/10.1941: B.F.S. 6 , FB Mink: 26.06.1941 Wesendorf , 22.01.1943: K.Gr.z.b.V.800 Tunis Bombenwurf (95% zerstört) 4 Tote: FF Uffz. Rudolf Troppa, BF Uffz Karl Teubert, BM Fw Heinz Gast, BS Uffz Josef Kneiße		
3049	Ju 52/3mg6e	BR+AX	ATG		LUFTWAFFE	04.1941	06.1941: F.F.S. C 6 , FB Weber: 19.07.1941 Platzflug Kolberg , 02.1942: 6./K.G.z.b.V.1 , 09.1943: Flugbereitschaft Feldluftpark 2/XII		
3050	Ju 52/3mg6e	BR+AY	ATG	8T+GT Scheich	LUFTWAFFE	04.1941	FB Rademacher: Überführung/Transportflug Jüterbog , 04.1941: F.F.S. C 6 , 11.1941: Flugbereitschaft LGK Rostow , BR+AY mit Namen "Scheich" , 10.1944: 9./T.G.2 abgestellt zur 3./N.S.Gr.7 , als 8T+GT 15.10.1944: 3./N.S.Gr.7 Notlandung 15KM sw Vukovar-Zagreb (??? zerstört) 8 Gefangene (später ausgetauscht) 3./N.S.Gr.7: Uffz. Günther Christophe, Fw. Friedrich Hellmuth, Uffz. Alois Hollesch, Fw. Rudolf Irsinghaus, Ofw. Erwin Kühn, Ofw. Gerhard Paulick, Ofw. Willi Schiffner, Ogfr. Jakob Strixner, Theising, Fw Hans Walter, 2 Vermiste: BM Fw. Hans-Ullrich Wennemede , BF Gefr. Bernhard, 2 Gefangene der Besatzung: Uffz. Franz Niewöhner, Ogfr. Johann Weber,		x
3051	Ju 52/3mg6e	KF+UA	ATG	7V+BF	LUFTWAFFE	05.1941	F.F.S. A/B 7: am 18.05.1941 Fahrwerksschaden auf dem Flugplatz Finstterwalde (35% beschädigt) , 11.1941: C 15 , 11.12.1941: 3./K.Gr.z.b.V.700 Stalingrad (100% zerstört) 4 Vermisste um FF Ofw. Rinhard Kring		
3052	Ju 52/3mg6e	KF+UB	ATG		LUFTWAFFE	05.1941	05.1941: C 9 , 05.1941: Laibach , 07.1942/01.1943: K.Gr.z.b.V.900 , 08.01.1943: K.Gr.z.b.V.900 Stalingrad (100% zerstört) 5 Vermisste um FF Uffz. Waldemar Pulter		
3053	Ju 52/3mg6e	KF+UC	ATG		LUFTWAFFE	05.1941	02.1942/03.1942: 4.(F)/11 , 03.1942/04.1942: K.Gr.z.b.V.105 , 24.10.1943: I./T.G.4 Flugplatz Tirana Bombenwurf (100% zerstört)		
3054	Ju 52/3mg6e	KF+UD	ATG		LUFTWAFFE	05.1941	06.1941/09.1941: B.F.S. 2 , 03.08.1942: K.Gr.z.b.V.900 Lipowakij Rollschaden (15% beschädigt) , 09.1943: 10./T.G.3 , 22.11.1943: N.W. Jagodina (CERKLJE) Bodenberührung - Transportflug Thesaloniki-Belgrad (100% zerstört) 2 Tote: BF Uffz. Heinz Küppens, FF Uffz. Heinz Hillebrecht, 2 Verletzte: BM Uffz. Erich Kochsick , BS Uffz. Heinrich Kunze,		
3055	Ju 52/3mg6e	KF+UE	ATG		LUFTWAFFE	05.1941	FB Baltabol: 08.05.1941 Stückprüfung und RLM Abnahme , 06.1941: C 6 , 11.12.1942: II./K.G.z.b.V.1 PI.Qu.2882 Notlandung auf See infolge Motorenstörung (100% zerstört) Besatzung unverletzt		
3056	Ju 52/3mg6e	KF+UF	ATG		LUFTWAFFE	05.1941	FB Baltabol: 09.05.1941 Stückprüfung und RLM Abnahme , Sonderkommando Transgerma: Flug von Tatoi-Benina am 04.09.1941 , 09.10.1941: Flug Irakleon - Derna		
3057	Ju 52/3mg6e	KF+UG	ATG		LUFTWAFFE	05.1941	01.1942: (F) AOK-Kette Lappland , 22.01.1943: K.Gr.z.b.V.Frankfurt Tunis Bombenwurf (100% zerstört) 4 Verletzte		
3058	Ju 52/3mg6e	KF+UH	ATG		LUFTWAFFE	05.1941	08.1941 Unterhalb der Sicherheitshöhe in Abwind geraten, Baumberührung, Brand. 2 Tote		
3059	Ju 52/3mg6e	KF+UI	ATG	7V+BG	LUFTWAFFE	05.1941	FB Baltabol: 13.05.1941 Stückprüfung und RLM Abnahme , 08.1942: F.F.S. C 3 , 11.12.1942: K.Gr.z.b.V.700 Stalingrad (100% zerstört) 4 Vermisste um FF Fw. Colesin Engels		
3060	Ju 52/3mg6e	KF+UJ	ATG		LUFTWAFFE	05.1941	FB Baltabol: 16.05.1941 Stückprüfung und RLM Abnahme , 06.1941: F.F.S. C 14 , 11.12.1942: K.Gr.z.b.V.700 Stalingrad (100% zerstört) 4 Vermisste		
3061	Ju 52/3mg6e	KF+UK	ATG		LUFTWAFFE	05.1941	06.1941: LP Jüterbog , 04.03.1943: Flugbereitschaft Feldluftpark 1/VIII Dzuchin Absturz infolge Motorenstörung (100% zerstört), 4 Tote: Lt. Erich Riffer FF, Ofw. Georg Morgen BF, Fw. Erich Gotsch BM, Werksmonteur Erich Kirsch BM		
3062	Ju 52/3mg6e	KF+UL	ATG		LUFTWAFFE	05.1941	09.1941: C 9		
3063	Ju 52/3mg6e	KF+UM	ATG	4V+FP	LUFTWAFFE	05.1941	Als KF+UM: 19.09.1941 FB Zwick 3x Troika Schlepp von 3 Me110 ausgeführt in Echterdingen als Versuchsvorbereitung für Me321 Gigant Schleppanordnung , als 4V+FP: 10.04.1943: 2./K.Gr.z.b.V.106 um Tunis verlorengelangen (100% zerstört) FF Obfw. Ewald Stretzel und 3 Mann Besatzung werden vermisst		
3064	Ju 52/3mg6e	KF+UN	ATG		LUFTWAFFE	05.1941	07.1941: F.F.S. C 10 , FB Kellner: 23.10.1941 Überlandflug Witebsk-Smolensk-Kalinin-Witebsk , FB Kellner: 24.10.1941 Überlandflug Witebsk-Dugno-Witebsk-Dugno-Witebsk-Dugino-Cholm-Witebsk , FB Kellner: 25.10.1941 Überlandflug Witebsk-Stariza-Witebsk-Smolensk-Stariza-Witebsk , FB Kellner: 27.10.1941 Überlandflug Witebsk-Kalinin-Witebsk-Stariza-Witebsk , FB Kellner: 28/29/30.10.1941 Überlandflug Witebsk-Kalinin-Witebsk , FB Kellner: 31.10.1941 Witebsk-Wjasma-Dugino-Witebsk , 03.1942: II./K.G.z.b.V.1 , 17.03.1942: II./K.G.z.b.V.1, Wolbowitschi Feindbeschuß (100% zerstört) 4 Vermisste		
3065	Ju 52/3mg6e	KF+UO	ATG	4V+HT	LUFTWAFFE	05.1941	FB Baltabol: 21.05.1941 Stückprüfung und RLM Abnahme , FB Busse: 05.07.1941 Rückflug Warschau - Kraukau , 09.1941: Überf.KDO Jüterbog , 11.12.1943: 9./T.G.3 Rossoschenze vo eigenen Truppen gesprengt (100% zerstört)		
3066	Ju 52/3mg6e	KF+UP	ATG		LUFTWAFFE	05.1941	05.01.1943: Transportstapel/Luftwaffenkommando Don Charkow-Nord unfreiwillige Bodenberührung (15% beschädigt) , 15.03.1945: I./T.G.3 südwestl. Welzow Notlandung wegen Benzinmangel (100% zerstört)		
3067	Ju 52/3mg6e	KF+UQ	ATG		LUFTWAFFE	05.1941	06.1941: F.F.S. C 14 , 02.03.1942: K.Gr.z.b.V.Posen Flugplatz Demjansk Fehlstart (65% zerstört)		
3068	Ju 52/3mg6e	KF+UR	ATG	4V+HS H4H (Seitenruder)	LUFTWAFFE	05.1941	06.1941: F.F.S. C 14 , 4V+HS, K.G.30, 20.09.1942: K.Gr.z.b.V.300 (Erg.K.Gr.z.v.b.V.) Dverberg/Andoya(Norwegen) Notlandung infolge Brennstoffmangel (20% beschädigt) , III./T.G.2, II./T.G.3 , FB Buck: 05.1943 Bardufoss , 22/23.02.1945: II./T.G.3 Flugplatz Jüterbog Notlandung infolge Brennstoffmangel (70% zerstört) 3 Verletzte		
3069	Ju 52/3mg6e	KF+US	ATG	P4N (Seitenruder)	LUFTWAFFE	05.1941	06.1941: F.F.S. C 15 , 11.1941: III./L.L.G.1 Einsatzgruppe Major Kupschus , 12.1941: 4./K.Gr.z.b.V.400 , , 15.08.1942 K.Gr.z.b.V.400 Tymmpakion Notlandung auf See infolge Motorenstörung Besatzung unverletzt (100% zerstört)		
3070	Ju 52/3mg6e	KF+UT	ATG		LUFTWAFFE	05.1941	08.1941: F.F.S. C 5 , 30.01.1942: II./K.G.z.b.V1 Dnjepropatrowak zu frühe Bodenberührung beim Landeanflug bei Dunkelheit und Schneetreiben (100% zerstört) 5 Leichtverletzte, 1 Schwerverletzter, 2 Tote		
3071	Ju 52/3mg6e	KF+UU	ATG		LUFTWAFFE	05.1941	08.1941: LP Seerappen , 11.01.1943: K.Gr.z.b.V.500 Südwestl. Salsk Bruchlandung infolge Schlechtwetter (50% beschädigt)		
3072	Ju 52/3mg6e	KF+UV	ATG		LUFTWAFFE	05.1941	07.1941: F.F.S. C 1 , 14.10.1941: F.F.S. C1 bei Sorau Absturz (100% zerstört) 5 Tote: FF Uffz. Richard Fritsche, Sch Lt. Hans Geiring, Sch Uffz. Emil Schiwock, BF Ogefr. Heinz Flegel, BM Gefr. Gerhard Augustin		
3073	Ju 52/3mg6e	KF+UW	ATG		LUFTWAFFE	05.1941	06.1941/08.1941: F.F.S. C 12 , FB Hering: 23.08.1941 Nacht-/Instrumentenflug- / Schulflug Prag , 02.09.1941 Prüfflug , 02.09.1941 Prüfungsflug Langendiebach+Prag , 16.02.1943: K.Gr.z.b.V.900 bei Besestowo Absturz (90% zerstört) 4 Verletzte		
3074	Ju 52/3mg6e	KF+UX	ATG		LUFTWAFFE	05.1941	10.1941/03.1942: Luftnachrichten Flugkommando Afrika , 27.09.1942: Flug von Qotafiya nach Bardia12.10.1942: FI.Kp./L.N.Rgt. Afrika Sidi el Barani Absturz infolge Feindbeschuß (100% zerstört) 1 Verletzter: FF Fw. Brandel		
3075	Ju 52/3mg6e	KF+UY	ATG	4V+IS	LUFTWAFFE	05.1941	09.1942: K.Gr.z.b.V.500 , 05.1944: II./T.G.2 , 03.02.1944: 8./T.G.3 Flugplatz Korsun Flugzeug unklar zurückgelassen (??? beschädigt) 1 Vermisster: BM Uffz. Hellmuth-Adolf Schellsted (WAST Liste)		
3076	Ju 52/3mg6e	KF+UZ	ATG		LUFTWAFFE	05.1941	06.1941: F.F.S. C 4 , 06.11.1941: 4./L.L.G.1 , bei Reita Bruchlandung/Rollschaden - Fahrwerk abgerissen (30% beschädigt)		
3077	Ju 52/3mg6e	KJ+MA	ATG	B3A (Seitenruder)	LUFTWAFFE		07.1941: F.F.S. C 10, 01.1942: 3./K.Gr.z.b.V.500 , FB Kellner: 24.07.1942 Überlandflug Riga-Krasnowardeisk-Riga , 04.09.1942 K.Gr.z.b.V.500 Demjansk Bombenwurf (100% zerstört) 4 Tote		
3078	Ju 52/3mg6e	KJ+MB	ATG		LUFTWAFFE		08.1941/05.1942 : L.N.V.Rgt.		
3079	Ju 52/3mg6e	KJ+MC	ATG	C6+GH	LUFTWAFFE	06.1941	FB Baltabol: 16.06.1941 Stückprüfung und RLM Abnahme , 04.1943: 1./K.Gr.z.b.V.600 , 18.04.1943: I./T.G.2 von P-40 bei Cap Bon abgeschossen und ins Meer gestürzt (100% zerstört) 2 Verletzte: FF Obfw. Fritz Kappler, BF Uffz. Wilhelm Rüppen, 2 Vermisste		
3080	Ju 52/3mg6e	KJ+MD	ATG		LUFTWAFFE	06.1941	FB Baltabol: 13.06.1941 Überführung , 09.1941: Flugbereitschaft Luftzeugamt Warschau , 03.10.1942: K.Gr.z.b.V.9 Scharajujowsky Notlandung infolge Motorenstörung (30% beschädigt) , 21.10.1943: 8./T.G.3 nördlich Nowe/Ukraine Notlandung infolge Motorenströrung (40% beschädigt)		
3081	Ju 52/3mg6e	KJ+ME	ATG		LUFTWAFFE	06.1941	FB Baltabol: 17.06.1941 Stückprüfung und RLM Abnahme , 08.1942: Überführungskommando Luftzeuggruppe , 01.1943: 1./K.Gr.z.b.V.5 , 07.1943: Flugbereitschaft/Feldluft-Park 2/XIII , 09.12.1943: Flugbereitschaft/Feldluft-Park 2/XIII Flugplatz Lemberg Bruch beim Start (25% beschädigt)		

3082	Ju 52/3mg6e	KJ+MF	ATG		LUFTWAFFE		FB Busse: 05.05.1942 Überführung Foggia – Neapel , 12.05.1942: K.Gr.z.b.V.400 Maleme-Derna Jägerbeschuß (100% zerstört) - Obfw. Otto Henning verletzt , 2 Besatzungsmitglieder vermisst , 1 gerettet		
3083	Ju 52/3mg6e	KJ+MG	ATG		LUFTWAFFE				
3084	Ju 52/3mg6e	KJ+MH	ATG		LUFTWAFFE		FB Langhoff: 24.03.1942 Werksflug Lemwerder , 04.12.1942: K.Gr.z.b.V.S7(Reggio) zwischen Castel Benito und Trapani vermisst (100% zerstört) 4 Vermisste		
3085	Ju 52/3mg6e	KJ+MI	ATG		LUFTWAFFE		05.02.1942: K.Gr.z.b.V.9 Witebsk-Lipowka Feindbeschuß (100% zerstört)		
3086	Ju 52/3mg6e	KJ+MJ	ATG		LUFTWAFFE		FB Rademacher: Werks- / Transportflug Jütergog , 04.1942: 4./K.Gr.z.b.V.8 , 12.1942: 1./K.Gr.z.b.V.106		
3087	Ju 52/3mg6e	KJ+MK	ATG		LUFTWAFFE		12.1941: 3./K.Gr.z.b.V.9 , 08.12.1942: K.Gr.z.b.V.9 Flugplatz Pitomnik Bombenwurf (100% zerstört)		
3088	Ju 52/3mg6e	KJ+ML	ATG		LUFTWAFFE		FB Fritzlar: 24.03.1942 Flug Oscherleben - Fritzlar - Werl , 12.1942: 3./K.Gr.z.b.V.108 , 20.12.1942: Einflug und Überführungskommando Jüterbog 58°03' Nord / 22°47' Ost Insel Ösel Absturz (100% zerstört) 3 Tote: FF Lt. Paul Rieffert, B Uffz. Willi Kretschmer, BM Uffz. Johann Binder		
3089	Ju 52/3mg6e	KJ+MM	ATG	KG+ZV C6+KM	LUFTWAFFE		FB Busse: 03.10.1942/10.11.1942 überführungsflug nach Krakau , 09.1942: Überführungskommando Luftzeuggruppe 8 , 04.1943: K.Gr.z.b.V.600 Reserve , 11.04.1943: 4./K.Gr.z.b.V.600 durch Jäger zwischen Trapani und Tunis abgeschossen (100% zerstört) 5 Vermisste: FF Ofw. Willi Merk, B Staffelkapitan Hptm. Erich Mirkschiak, BF Fw. Anton Fülßinger, BM Obgrf. Gerhard Schilling, BS Uffz. Walter Tröger		
3090	Ju 52/3mg6e	KJ+MN	ATG		LUFTWAFFE		FB Jörn: 26.04.1942 Überführung Venedig-Jüterbog , FB Rademacher: Überführung Venedig > München , 04.1942: Flugbereitschaft GL , IV/K.Gr.z.b.V.1 zu 10% von Beaufighters beschädigt und Notlandung in Tobruk - Uffz Otto Ständer verwundet		
3091	Ju 52/3mg6e	KJ+MO	ATG		LUFTWAFFE		11.1942: Luftzeuggruppe Italien , 22.11.1942: Luftzeuggruppe Italien bei Tripolis (100% zerstört) 4 Vermisste		
3092	Ju 52/3mg6e	KJ+MP	ATG	CCCP-L49	LUFTWAFFE	07.1941	10.01.1943: K.Gr.z.b.V.9 Pitomnik/Russland unfreiwillige Bodenberührung bei schlechtem Wetter (70% zerstört) , von Russland beschlagnahmt, wieder aufgebaut, am 30.06.1944 zur Aeroflot		ja
3093	Ju 52/3mg6e	KJ+MQ	ATG		LUFTWAFFE		12.1942: Flugbereitschaft Feldluftpark 2/III , Luftzeugamt-1/IV, 29.07.1944 Flugplatz Kölleda, durch Tieffliegerangriff zerstört (100% zerstört)		
3094	Ju 52/3mg6e	KJ+MR	ATG		LUFTWAFFE		02.1942: 4./K.Gr.z.b.V.60 , K.Gr.z.b.V.108		
3095	Ju 52/3mg6e	KJ+MS	ATG		LUFTWAFFE		Sonderkommando Transgerma: Flug von Neapel-Kalamaki am 10.09.1941 + 18.09.1941 Tatoi-Neapel + 18.09.1941 Tatoi-Neapel , 02.10.1941: Flug Kalamaki-Neapel-Tatoi-Neapel , 08.07.1942: K.Gr.z.b.V.500 Flug Gablingen-München/Riem-Neuburg-München/Riem Besatzung: FF Ofw. Kemeter, BM Uffz. Bormann, BF Fw. Stockstetter , 11.12.1942: K.Gr.z.b.V.500 auf dem Flug Tazinskaja-Pitomnik vermisst (100% zerstört) 4 Vermisste		x
3096	Ju 52/3mg6e	KJ+MT	ATG		LUFTWAFFE		Sonderkommando Transgerma: Flug von Foggia-Tatoi am 10.09.1941 , 02.1943: Flugbereitschaft Feldluftpark 2/III , 07.1943: Feldluftzeuggr. Moskau		
3097	Ju 52/3mg6e	KJ+MU	ATG		LUFTWAFFE	07.1941	FB Baltabol: 07.07.1941 1 Werksflug		
3098	Ju 52/3mg6e	KJ+MV	ATG	4V+BW	LUFTWAFFE		??? 15.08.1941: F.F.S. C 8 Flugplatz Wiener Neustadt Absturz (100% zerstört) 2 Tote: BF Gefr. Alfred Dehla, BM Gefr. Gustav Kranol , 4 Verletzte: NAV.Lehrer Ofw. Robert Döbereiner , Sch Gefr. Herbert Stollwig, Sch Gefr. Bruno Volmor, FF Uffz. Julius Engler, Sch Gefr. Karl Zwiefelhofer (Freiburg) ??? , FB Schmid: 18.10.1941 Transportstaffel d.gen. Luftzeugmeisters Warschau Transportflug Posen - Warschau , FB Schmid: 20.-21.10.1941 Transportstaffel d.gen. Luftzeugmeisters Warschau Transportflug Warschau - Pleskau - Dno - Kaunas - Warschau , 10.05.1943: Auf dem Flug Castelvertrano - Tunis verloren gegangen (100% zerstört) 5 Vermisste, 12./T.G.3		
3099	Ju 52/3mg6e	KJ+MW	ATG		LUFTWAFFE	07.1941	FB Baltabol: 12.07.1941 Stückprüfung und RLM Abnahme , 14.10.1941: Transportstaffel/IV.Fliegerkorps Bombenwurf Flugplatz Mariupol (20% beschädigt) , 08.1942: Transportstaffel/IV.Fliegerkorps , 07.1943: F.F.S. C 1 , 06.07.1943: F.F.S. C 1 Geroldshofen bei Landung ausgebrochen (10% beschädigt)		
3100	Ju 52/3mg6e	KJ+MX	ATG		LUFTWAFFE	07.1941	FB Baltabol: 13.07.1941 Stückprüfung und RLM Abnahme ,		
3101	Ju 52/3mg6e	KJ+MY	ATG	1Z+EU	LUFTWAFFE		10./K.G.z.b.V.1		
3102	Ju 52/3mg6e	KJ+MZ	ATG	7U+BK	LUFTWAFFE		02.1942: 2./K.Gr.z.b.V.108 , 18.09.1943 - 18.10.1943 als 7U+BK von der 2./T.Gr.20 temp. Zuteilung zum Luftgaukommando 27 Minsk/Süd für Einsatz in Mogilew		
3103	Ju 52/3mg6e	KQ+CA	ATG		LUFTWAFFE		03.1942: 4./K.Gr.z.b.V.8 , FB Freimann: 20.06.1942 Werkstattflug Pleskau , 26.08.1942: 3./K.Gr.z.b.V.500 Demjansk Bombenwurf (100% zerstört)		
3104	Ju 52/3mg6e	KQ+CB	ATG		LUFTWAFFE		10.04.1942 - 01.07.1942: Flugbereitschaft/X.Fliegerkorps , Flugbereitschaft Luftgau Südost , 01.07.1942 - 01.10.1944 Kurierstaffel d.Lw. Südost		
3105	Ju 52/3mg6e	KQ+CC	ATG		LUFTWAFFE	07.1941	FB Baltabol: 18.07.1941 Stückprüfung und RLM Abnahme , FB Gänslar: 16.07.1941 Überlandflug Warschau - Otowitz , 07.1941/03.1942: Luftzeugamt Erding		
3106	Ju 52/3mg6e	KQ+CD	ATG		LUFTWAFFE	07.1941	FB Baltabol: 21.07.1941 Stückprüfung und RLM Abnahme , 09.1941: Verbindungsstaffel 70		
3107	Ju 52/3mg6e	KQ+CE	ATG		LUFTWAFFE		20.12.1942: Flugplatz Romilly Bombenwurf (70% zerstört)		
3108	Ju 52/3mg6e	KQ+CF	ATG		LUFTWAFFE				
3109	Ju 52/3mg6e	KQ+CG	ATG		LUFTWAFFE		10.1941: Flugbereitschaft Luftzeugamt Warschau		
3110	Ju 52/3mg6e	KQ+CH	ATG		LUFTWAFFE		09.1941/05.1942: Flugbereitschaft Luftzeugamt Warschau , III./T.G.4, 04.02.1945 Sagan-Küpper, Absturz wegen technischer Mängel (100% zerstört) 4 Tote		
3111	Ju 52/3mg6e	KQ+CI	ATG		LUFTWAFFE		11.02.1943: Luftpark Wieber Neustadt bei Wiener Neustadt Unfreiwillige Bodenberührung (95% zerstört) 3 Tote Besatzungsmitglieder: FF Ofw. Wilhelm Quinter, BM Ofw. Heinz Knapil, BF Uffz. Emil Hutt + 1 tote Zivilperson		
3112	Ju 52/3mg6e	KQ+CJ	ATG	1Z+CN	LUFTWAFFE	07.1941	FB Baltabol: 27.07.1941: 1 Werksflug , 03.1942: 1./K.Gr.z.b.V.8 , 09.07.1942: II./K.G.z.b.V.1 Flugplatz Artjomowsk Fahrwerksschaden (15% beschädigt) , 11.1943: dem I./T.G.1 zugeteilt		
3113	Ju 52/3mg6e	KQ+CK	ATG		LUFTWAFFE		05.07.1942: Flugbereitschaft Feldluftpark Minsk bei Ragrod Absturz wegen Motorschaden (100% zerstört) 1 Toter: FF Fw. Hans Hackelmann, 3 Verletzte: BF Uffz. Heinz Schüler, BM Ofw. Eugen Heldenried, BM Fw. Karl Weber		
3114	Ju 52/3mg6e	KQ+CL	ATG		LUFTWAFFE		07.1943.: Transportstaffel/II.Fliegerkorps , 23.07.1943: Transportstaffel/II.Fliegerkorps Aquino Bombenwurf (100% zerstört)		
3115	Ju 52/3mg6e	KQ+CM	ATG		LUFTWAFFE	07.1941	FB Baltabol: 04.08.1941 FT-Flug , 10.02.1942: Luftzeugamt Warschau Absturz bei Minsk (100% zerstört) Tote: 7 Tote davon 3 Heer: FF Fw. Fritz Eisenlohr, BM Uffz. Alfred Ernst, BF Fw. Erwin Kemmler, BS Obgrf. Otto Wessel		
3116	Ju 52/3mg6e	KQ+CN	ATG		LUFTWAFFE		01.1942/03.1942: Flugbereitschaft Luftzeugamt Warschau > Feld-Luftzeugamt 2/VI am 13.07.1943		
3117	Ju 52/3mg6e	KQ+CO	ATG		LUFTWAFFE		30.11.1942: Feldwerft(mot.)50 Rostow Grund und Ort unbekannt (100% zerstört) 4 Vermisste		
3118	Ju 52/3mg6e	KQ+CP	ATG		LUFTWAFFE	08.1941	FB Baltabol: 09.08.1941 FT-Flug , 04.1943: GAST Bukarest , 10.1943: 1.(SO)/Flugzeugüberführungsgruppe 1		
3119	Ju 52/3mg6e	KQ+CQ	ATG		LUFTWAFFE		07.1943: Luftzeugamt Belgien Luftzeugamt-1/IV, 25.04.1944 bei Bukarest abgestürzt , Motorstörung (80% zerstört)		
3120	Ju 52/3mg6e	KQ+CR	ATG		LUFTWAFFE		03.1944: Luftzeugamt Liegnitz		
3121	Ju 52/3mg6e	KQ+CS	ATG	7U+AB 7U+FK	LUFTWAFFE		04.1942: 2./K.Gr.z.b.V.108, 20.04.1942: Fahrwerksschaden in Schaulen (10% beschädigt) , am 10.06.1943 vom Stab zur 2. Staffel des T.Gr.20 versetzt , 18.09.1943 - 18.10.1943 als 7U+FK von der 2./T.Gr.20 temp. Zuteilung zum Luftgaukommando 27 Minsk/Süd für Einsatz in Mogilew , 21.03.1945: II./T.Gr.20 Flugplatz Lönnewitz Tieffliegerangriff (100% zerstört)		
3122	Ju 52/3mg6e	KQ+CT	ATG		LUFTWAFFE		11.1943: Transportstaffel/Feldluftgaukommando XXV		
3123	Ju 52/3mg6e	KQ+CU	ATG	4V+ER H3E (Seitenruder)	LUFTWAFFE	08.1941	FB Baltabol: 20.08.1941 Kurzstückprüfung , FB Busse: 05-15.10.1941 diverse Transportflüge , 06.1942: KSG 1 , 04.1943: 3./K.Gr.z.b.V.106 , 07.1943 11./T.G.2		
3124	Ju 52/3mg6e	KQ+CV	ATG		LUFTWAFFE	19.08.1941	FB Baltabol: 19.08.1941 Werkseinflug , 02.1942: 4./K.Gr.z.b.V.700 , 10.10.1943: I./T.G.4 Flugplatz Athen/Tatoi Bombenwurf (30% beschädigt) , 02.1944: E-Stelle Rechlin Erprobung von Fla-V-Anlagen , FB Kureck: Kurier- und Transportflüge 02.1942/08.1944 Mittelmeerraum Süd-Italien, Kreta		
3125	Ju 52/3mg6e	KQ+CW	ATG		LUFTWAFFE		04.1943: 4./K.Gr.z.b.V.700		
3126	Ju 52/3mg6e	KQ+CX	ATG		LUFTWAFFE		am 16.04.1944 in Belgrad/Semlin(Zemun)/Jugoslawien verloren gegangen		
3127	Ju 52/3mg6e	KQ+CY	ATG		LUFTWAFFE		08.1942: Transportstaffel/IV.Fliegerkorps , 02.1943: 3./K.Gr.z.b.V.1 , 08.09.1943: 1./T.G.3 Pl.Qu 1264 Notlandung infolge Erdabwehr (60% zerstört)		
3128	Ju 52/3mg6e	KQ+CZ	ATG		LUFTWAFFE		15.03.1942: K.Gr.z.b.V.900 bei Demjansk Flakbeschuß (95% zerstört) 4 Verletzte, 1 Toter: FF Fw. Heinz Lülf		
3129	Ju 52/3mg6e		ATG		LUFTWAFFE				
3130	Ju 52/3mg6e		ATG		LUFTWAFFE		20.02.1943: K.Gr.z.b.V.600 Palermo Bombenwurf (95% zerstört)		
3131	Ju 52/3mg6e	KF+QS	ATG		LUFTWAFFE	08.1941	FB Baltabol: 02.09.1941 Stückprüfung , 10.1941: F.F.S. C 3 , 26.10.1942: III./K.G.z.b.V.1 Absturz im Mittelmeer (100% zerstört) 4 Tote		
3132	Ju 52/3mg6e	KF+QT	ATG		LUFTWAFFE		FB Kellner: 04.11.1941 Überlandflug Witebsk-Sascheikowo-Grosztowo-Sascheikowo , 06.03.1942 Flugbereitschaft Luftgau Kommando Südost , 15.10.1943 F.F.S. B 8		
3133	Ju 52/3mg6e		ATG		LUFTWAFFE		05.08.1942: I./L.L.G.1 Bei Kreta Notlandung auf See (100% zerstört)		
3134	Ju 52/3mg6e		ATG		LUFTWAFFE				
3135	Ju 52/3mg6e		ATG		LUFTWAFFE		04.04.1942: K.Gr.z.b.V.Oels Demjansk Bruch bei unfreiwilliger Bodenberührung (30% zerstört) , 30.07.1943: III./T.G.4 Praticia di Mare Bombenwurf (100% zerstört)		
3136	Ju 52/3mg6e		ATG		LUFTWAFFE		17.08.1943: 5.(Fl.Kp.)/Fallsch. Ln. Abt. 41 Flugplatz Istres Bombenwurf (100% zerstört)		
3137	Ju 52/3mg6e		ATG		LUFTWAFFE				
3138	Ju 52/3mg6e	KF+QZ	ATG		LUFTWAFFE		FB Hellwig: 09.10.1941 Blindflug Gardemoen , 03.1942: 2./K.Gr.z.b.V.500 Demjanskversorgung , 12.12.1942: K.Gr.z.b.V.50 Flugplatz Tazinskaja Fahrwerksschaden infolge von Vereisung (30% beschädigt)		
3139	Ju 52/3mg8e	BC+RA	ATG		LUFTWAFFE	09.1941	08.12.1941: K.Gr.z.b.V.300 Flugplatz Derna/Libyen Bombenwurf (100% zerstört) 1 Toter: FF. Ofw. Walter Wobst		
3140	Ju 52/3mg8e	BC+RB	ATG		LUFTWAFFE		16.09.1942: K.Gr.z.b.V.900 Flugplatz Kazinskaja-Süd Bombenwurf (50% zerstört) , 11.1941/12.1941: 2./K.Gr.z.b.V.500 , FB Freimann: 10.01.1943 Werkstattflug Ssalzk , 01.04.1943: K.Gr.z.b.V.500 bei Görlitz Absturz infolge Motorenstörung mit anschließendem Motorbrand 2 verletzte Besatzungsmitglieder: FF Fw. Gottfried Kurzwenhart, BF Obgrf. Hans Koppen , 5 verletzte Fluggäste		
3141	Ju 52/3mg8e	BC+RC	ATG	4V+BN	LUFTWAFFE		10.1941: ÜPRSch. ELF , F.F.S. C 18 , 07.07.1944: 5./T.G.3 Flugplatz Gardelegen Verlegungsflug Abschuß durch feindliche Jäger (95% zerstört) 2 Tote: FF + BF (WAST-Liste)		

3142	Ju 52/3mg8e	BC+RD	ATG		LUFTWAFFE			
3143	Ju 52/3mg8e	BC+RE	ATG		LUFTWAFFE		05.1941: B.F.S. 6 , 18.10.1941: B.F.S. 6 Flugplatz Wesendorf Nachts beim Anschweben in Bäumen hängengeblieben mit anschließender Bruchlandung (80% zerstört) 7 Verletzte	
3144	Ju 52/3mg8e	BC+RF	ATG		LUFTWAFFE		10.1941: B.F.S. 3 , 17.01.1943: 1./K.G.z.b.V.1 Flugplatz Swerewo Bombenwurf (100% zerstört) 2 Verletzte: FF Fw. Heinrich Haupt, B Uffz Paul Leist, 1 Toter: BF Uffz Paul Kasprowitz	
3145	Ju 52/3mg8e	BC+RG	ATG	4V+KT	LUFTWAFFE		FB Mühl: 21.12.1941 Abnahmeflug Brindisi , 04.1942: III./K.Gr.z.b.V.1 , 06.1942: K.Gr.z.b.V.500 , FB Freimann: 16.01.1943 Überlandflug Ssalzk - Swerzwo , 02.05.1943: IV./T.G.3: zwischen Capodichino - Tunis verlorengegangen (100% zerstört) 5 Vermisste um FF Oblt. Freiherr von Erhardt	
3146	Ju 52/3mg8e	BC+RH	ATG	8T+AM	LUFTWAFFE		Kurierstaffel R.d.L K.Gr.z.b.V.400 Staaken , 12.1941: 2./K.Gr.z.b.V.400 , 05.04.1943: 4./K.Gr.z.b.V.800 in der Nähe von Cap Bon von Jägern abgeschossen (100% zerstört) Obfw Rudolf Knötig und 3 Mann Besatzung und 7 Passagiere vermisst.	
3147	Ju 52/3mg8e	BC+RI	ATG		LUFTWAFFE		FB Mühl: 01.01.1942 Abnahmeflug Brindisi , 31.05.1942: K.Gr.z.b.V.500 Notlandung bei Jamnik wegen Jägerbeschuß (100% zerstört)	
3148	Ju 52/3mg8e	BC+RJ	ATG		LUFTWAFFE		Flugplatz Siewerskaja 1942 mit Wintertarnung und Kennung B1C am Seitenruder , 03.1942: K.Gr.z.b.V.500, FB Freimann: 04.05.1942 Überlandflug Königsberg/Devau-Kaunas(Kauen) , 02.06.1942: K.Gr.z.b.V.500 Klemka/Polen Absturz wegen Jägerbeschuß (100% zerstört) 2 verletzte	x
3149	Ju 52/3mg8e	BC+RK	ATG		LUFTWAFFE		10.1941: F.F.S. C 16 , 05.1944: F.Ü.Gr.1, 08.05.1944 durch Tiefangriff auf dem Flugplatz Langenhagen zerstört (100% zerstört)	
3150	Ju 52/3mg8e	BC+RL	ATG		LUFTWAFFE		21.10.1941: F.F.S. C 17 Portendorf/Klagenfurt Absturz infolge Motorenbrand (100% zerstört) 5 Tote: FF Ofw. HermannSchmidt, Sch Ofw. Max Rader, Sch Ofw. Hans Wunderlich, BF Uffz. Karl Stadler, BM Uffz. Heinrich Hosarski	
3151	Ju 52/3mg8e	BC+RM	ATG		LUFTWAFFE		11.1942: F.F.S. C 22 , 12.1942: K.Gr.z.b.V.700 , 27.03.1942: K.Gr.z.b.V.700 Ort/Grund unbekannt Ostfeldzug (100% zerstört) 4 Vermisste um FF Uffz Hering	
3152	Ju 52/3mg8e	BC+RN	ATG		LUFTWAFFE		19.11.1942: I./K.G.z.b.V.1 Maleme nach Bruchlandung Aufschlagbrand (85% zerstört)	
3153	Ju 52/3mg8e	BC+RO	ATG		LUFTWAFFE		15.10.1942: K.Gr.z.b.V.700 bei Nevel/Lachi (40% beschädigt)	
3154	Ju 52/3mg8e	BC+RP	ATG		LUFTWAFFE		01.12.1941: 2.(F)/Ob.d.L. unfreiwillige Bodenberührung bei Grezies (70% zerstört)	
3155	Ju 52/3mg8e	BC+RQ	ATG		LUFTWAFFE	10.1941	FB Baltabot: 16.10.1941 Stückprüfung	
3156	Ju 52/3mg8e	BC+RR	ATG	C3+AH	LUFTWAFFE		22.04.1943: Transportstaffel/II.Fliegerkorps in der Nähe von Taormina abgeschossen (100% zerstört) FF Fw. Johannes Tiws, BF Ofw. Otto Diepolder, BM Uffz. Heinrich Hofsummer, BS Flg. Heinz Mannheim, FF Uffz. Kurt Krumray	
3157	Ju 52/3mg8e	BC+RS	ATG		LUFTWAFFE		24.08.1943: II./T.G.2 Flugplatz Villacoubblay-Süd Bombenwurf (100% zerstört) , laut Meldung des Front-Reparaturwerks Villacoublay am 24.08.1943 verschrottet	
3158	Ju 52/3mg8e	BC+RT	ATG	G6+BC	LUFTWAFFE	10.1941	FB Baltabot: 22.10.1941 Nachflug , 29.10.1942: Stab/K.Gr.z.b.V.102 Bad Suderode/Quedlinburg Aufschlagbrand nach Baumberührung (100% zerstört) 4 Verletzte: FF Fw. Franz Ribitzky, B Uffz. Gerhard Klant, BF Uffz. Heinz Müller, BM Uffz. Kurt Martens, BS Uffz. Hans Oehlke	
3159	Ju 52/3mg8e	BC+RU	ATG		LUFTWAFFE		22.12.1241: K.Gr.z.b.V.400 Tripolis Bobenwurf (100% zerstört)	
3160	Ju 52/3mg8e	BC+RV	ATG		LUFTWAFFE		11.1941: F.F.S. C 8 , 26.09.1943: T.G.4 Flugplatz Tatoi Zusammenstoß bei Landung (30% beschädigt) , 03.12.1943: I./T.G.4 Flugplatz Athen-Tatoi Bombenwurf (30% beschädigt)	
3161	Ju 52/3mg8e	BC+RW	ATG	1Z+EU	LUFTWAFFE		III./K.Gr.z.b.V.1 , 12.1941: Kurierstaffel 3 , 05.12.1942: K.Gr.z.b.V.9 südw. Tazinskaja Notlandung infolge Motorenstörung (50% beschädigt) , 12.1943: 26./Fliegerverbindingsgeschwader 2	
3162	Ju 52/3mg8e	BC+RX	ATG		LUFTWAFFE		28.03.1942: Kurierstaffel 5 unfreiwillige Bodenberührung bei Pulzno (???? beschädigt) , 22.06.1942: K.Gr.z.b.V.300 Kiew Fahrwerkschaden (10% beschädigt) , 17.07.1943: II.T.G.4 Motorenstörung (20% beschädigt)	
3163	Ju 52/3mg8e	BC+RY	ATG		LUFTWAFFE			
3164	Ju 52/3mg8e	BC+RZ	ATG	1Z+AB	LUFTWAFFE		03.1942: Junkers Dessau , 12.1942-01.1943: Stab/I./K.G.z.b.V.1 , 17.02.1943: K.Gr.z.b.V.9 Pl.Qu 766/3 Absturz infolge Jägerbeschuß (100% zerstört) 4 Tote: FF Fw. Franz Struller, BS Uffz. Werner Quiram, B Fw. Herbert Würdemann, BF Uffz. Gustav Wortmann	
3165	Ju 52/3mg8e	BJ+EA	ATG	4V+BC	LUFTWAFFE		04.1943: Stab/K.Gr.z.b.V.106 , 05.04.1943: K.Gr.z.b.V.106 in der Nähe von Tunis von Jägern abgeschossen (100% zerstört) Obfw. Erich Becker und 3 Besatzungsmitglieder werden vermisst	
3166	Ju 52/3mg8e	BJ+EB	ATG		LUFTWAFFE			
3167	Ju 52/3mg8e	BJ+EC	ATG		LUFTWAFFE		Transportstaffel/IX.Fliegerkorps Amiens-Glysi; 30.10.1942: K.Gr.z.b.V.400 Marsa-Matruh Jägerbeschuß (100% zerstört)	
3168	Ju 52/3mg8e MS	BJ+ED	ATG		LUFTWAFFE		04.07.1944: 4./MSGr. Absturz bei Craiova nach Angriff von Maschinen der 82 Fighter Group (100% zerstört)	
3169	Ju 52/3mg8e MS	BJ+EE	ATG		LUFTWAFFE		03.1943: 1./M.S.Gr.1 , 07.1943: M.S.Gr.1	
3170	Ju 52/3mg8e	BJ+EF	ATG		LUFTWAFFE		28.03.1942: Kurierstaffel 5 bei Pulzno unfreiwillige Bodenberührung (100% zerstört) 4 Tote: FF Fw. Pape, Bs Obfw. Bochmann, BM Uffz. Poser, BF Uffz. Lange	
3171	Ju 52/3mg8e	BJ+EG	ATG		LUFTWAFFE		12.1941: F.F.S. C 19	
3172	Ju 52/3mg8e	BJ+EH	ATG		LUFTWAFFE		07.05.1942: K.Gr.z.b.V.500 Demjansk Bombenwurf (100% zerstört) 3 Verletzte	
3173	Ju 52/3mg8e	BJ+EI	ATG		LUFTWAFFE		FB Freimann: 09.07.1942 Werkstattflug Pleskau , 07.12.1942: K.Gr.z.b.V.500 Pitomik Absturz infolge von Vereisung (100% zerstört) 2 Tote: BF Uffz. Meyer, BM Gefr. Neubers	
3174	Ju 52/3mg8e	BJ+EJ	ATG		LUFTWAFFE		07.1942: L.N.V.Rgt. , --- FB Swoboda: 28.10.1942 Reval/Laksberg - Riga Spillve Überlandflug, 31.10.1942 Riga-Spillve - Riga/Spillville Überlandflug, 02.11.1942 Riga-Spillve - Königsberg/Neuhaus Überlandflug, 03.11.1942 Königsberg/Neuhaus - Posen Überlandflug, 04.11.1942 Posen - Köthen Überlandflug, 04.11.1942 Köthen - Köthen Platzflug, 07.11.1942 Köthen - München/Riem Überlandflug, 08.11.1942 München/Riem Überlandflug, 08.11.1942 München/Riem Überlandflug, 08.11.1942 München/Riem Überlandflug, 10.11.1942 Bologna - Castiglione del Lago Überlandflug, 11.11.1942 Castiglione del Lago - Rom/Ciampino Nord - Neapel Überlandflug, 12.11.1940 Neapel - Rom/Ciampino Nord - Grosseto Überlandflug, 16.11.1942 Grosseto - Neapel Überlandflug, 17.11.1942 Neapel - Trapani Transportflug, 18.11.1942 Trapani - Tunis - Gabes Transportflug, 20.11.1942 Gabes - Tunis - Trapani - Neapel Transportflug, 22.11.1942 Neapel - Tunis - Trapani Transportflug, 23.11.1942 Trapani - Neapel Transportflug, 24.11.1942 Neapel - Tunis - Trapani - Neapel Transportflug, 26.11.1942 Neapel - Neapel Transportflug, 27.11.1942 Neapel - Palermo Transportflug, 28.11.1942 Palermo - Tunis - Neapel Transportflug, 30.11.1942 Neapel - Tunis Transportflug, 14.12.1942 Trapani - Comiso - Neapel Transportflug, 17.12.1942 Neapel - Tunis - Neapel Transportflug, 18.12.1942 Neapel - Tunis - Neapel Transportflug, 19.12.1942 Neapel - Tunis - Trapani Transportflug, 26.12.1942 Trapani - Neapel Transportflug, 29.12.1942 Neapel - Venedig Überführungsflug, 29.12.1942 - 22.01.1943 Venedig Werftaufenthalt, 21.01.1943 Venedig Werkstattflug ---- , 10.03.1943: Luftnachrichten Flugkommando Afrika Tunis Bombenwurf (100% zerstört)	x
3175	Ju 52/3mg8e	BJ+EK	ATG		LUFTWAFFE	1941	11.09.1941: Zulassung , 18.11.1941: Stückprüfung , BMW 132 T/3 , 12.1941: F.F.S. C 9 , 01.1942: K.Gr.z.b.V.500 , 25.02.1942: K.Gr.z.b.V.9 durch Bombenwurf in Cholm beschädigt , 07.-14.05.1942: Stettin Zwischenprüfung bei 336,37 Betriebsstunden , FB Freimann: 20.07.1942 Werkstattflug Pleskau , 21.08.1942: Teilüberholung Wilna , 18.11.1942: K.Gr.z.b.V. Wittstock südl. von Bengasi Bruchlandung infolge Jägerbeschuß danach von eigenen Truppen zerstört (100% zerstört) Die Maschine ist laut Flugzeugzulassungsschein mit 2x 132A und 1x 132T Motoren geflogen	
3176	Ju 52/3mg8e	BJ+EL	ATG		LUFTWAFFE		03.1943/02.1944: F.F.S. B 3, 03.12.1943: F.F.S. B3 Görlitz Rollschaden infolge eines Bedienungsfehlers (10% beschädigt) , Unfreiwillige Bodenberührung auf dem Flugpaltz Altlönnewitz am 12.01.1944 (65% zerstört)	
3177	Ju 52/3mg8e	BJ+EM	ATG		LUFTWAFFE		12.1941/08.1942: 2./K.Gr.z.b.V.500 , FB Freimann: 06.05.1942 Überlandflug Kaunas(Kaunen) - Riga , FB Freimann: 06.07.1942 Werkstattflug Pleskau , 15.11.1942: K.Gr.z.b.V.500 Flugplatz Königsberg-Devau Vereisung (30% beschädigt) , 05.02.1943: 4./K.Gr.z.b.V.300 Tarnopol Absturz infolge Schlechtwetter 3 Tote Besatzungsmitglieder: FF Uffz. Siegwarth Schneider, BF Uffz. Walter Kramer, BM Obgr. Ernst Bienecke + 4 Wehrmachtsangehörige	
3178	Ju 52/3mg8e	BJ+EN	ATG		LUFTWAFFE		K.Gr.z.b.V.9, 25.02.1942: K.Gr.z.b.V.9 Cholm Bombenwurf (unbekannt beschädigt) 2 Tote: FF Oblt. Schubert, Bf Ofw. Karl Hansen	
3179	Ju 52/3mg8e	BJ+EO	ATG		LUFTWAFFE		07.1943/03.1944: Flugbereitschaft Feldluftpark 2/XI , 04.1944: III./T.G.1	
3180	Ju 52/3mg8e	BJ+EP	ATG		LUFTWAFFE		24.08.1942: K.Gr.z.b.V.102 Obliwskaja Notlandung infolge Motorschaden (30% beschädigt) , 05.03.1943: K.Gr.z.b.V.102 Flugplatz Saki Bruchlandung infolge schlechter Bodenverhältnisse (15% beschädigt) ,	
3181	Ju 52/3mg8e	BJ+EQ	ATG		LUFTWAFFE			
3182	Ju 52/3mg8e	BJ+ER	ATG		LUFTWAFFE		16.03.1942: K.Gr.z.b.V.999 bei Dechina Absturz wegen Feindbeschuß (100% zerstört) oder 06.02.1943: K.Gr.z.b.V.500 Stalingrad (100% zerstört)	
3183	Ju 52/3mg8e	BJ+ES	ATG	1Z+GH	LUFTWAFFE		03.01.1942: 3./K.Gr.z.b.V.999 Litzmannstadt Bruchlandung (15% beschädigt) , 06.02.1943: K.Gr.z.b.V.500 Flugplatz Salsk in Feindeshand geraten (100% zerstört)	
3184	Ju 52/3mg8e	BJ+ET	ATG		LUFTWAFFE		24.03.1942: K.Gr.z.b.V.999 Ursache und Ort nicht gemeldet (100% zerstört) 4 Tote: FF Fw. Moest, BS Uffz. Herbert Steckian, BM Gefr. Jareschinski, BF Gefr. Schäfer	
3185	Ju 52/3mg8e	BJ+EU	ATG		LUFTWAFFE		29.01.1943: Transportstaffel/VIII.Fliegerkorps Soleneje Motorenstörung (35% beschädigt) , 02.1942: K.Gr.z.b.V.999 , 25.10.1944: 16./T.G.1 Agrum-Pleso Absturz infolge Schlechtwetter (??? zerstört) 3 Verletzter: Flugmotorenschlosser Uffz. Karl Knobloch (WAST-Liste)	
3186	Ju 52/3mg8e	BJ+EV	ATG		LUFTWAFFE		03.1942: 1./K.Gr.z.b.V.8 , 28.11.1942: K.Gr.z.b.V.900 auf dem Flug zwischen Tazinskaja und Pitomik verlorengegangen (100% zerstört) 4 Vermisste	
3187	Ju 52/3mg8e	BJ+EW	ATG		LUFTWAFFE		06.03.1942: K.Gr.z.b.V.4 bei Demjansk (100% zerstört) 4 Vermisste: FF Lt. Ullrich Hinrichs	
3188	Ju 52/3mg8e	BJ+EX	ATG		LUFTWAFFE		01.1942: B.F.S. 3 , FB Langhoff: 18/22.03.1942 Werksflug Lemwerder , 30.11.1942: K.Gr.z.b.V.900 Flugplatz Pitomik Absturz infolge Jägerbeschuß (100% zerstört) 1 Toter: BF Uffz. Klaus Haas	
3189	Ju 52/3mg8e	BJ+EY	ATG		LUFTWAFFE		01.1942: B.F.S. 4 , 28.02.1942: K.Gr.z.b.V.5 Warschau-Demjansk, (100% zerstört)	
3190	Ju 52/3mg8e	BJ+EZ	ATG		LUFTWAFFE		24.02.1942: B.F.S. 1 bei Altenhain Bodenberührung bei Nachtschulungsflug - Absturz (100% zerstört) , 3 Tote + 3 Schwerverletzte	
3191	Ju 52/3mg8e	PD+KA	ATG		LUFTWAFFE		01.1942: B.F.S. 8 , 14.07.1942 Feindbeschuß bei Slawjanak (70% zerstört) 1 Toter: FF Uffz. Gerhard Viereck	
3192	Ju 52/3mg8e	PD+KB	ATG		LUFTWAFFE		01.03.1942: 1./K.Gr.z.b.V.700 bei Demjansk Absturz wegen Feindbeschuß (100% zerstört) 4 Vermisste um FF Obltn. Walter Schulte	
3193	Ju 52/3mg8e	PD+KC	ATG		LUFTWAFFE		01.1942/07.1942 : B.F.S. 1	
3194	Ju 52/3mg8e	PD+KD	ATG		LUFTWAFFE		02.1942: B.F.S. 3 , 1942: K.Gr.z.b.V.900 , 08.02.1943: Stab/L.L.G.1 Pl.Qu 8685 Feindbeschuß (100% zerstört)	
3195	Ju 52/3mg8e	PD+KE	ATG		LUFTWAFFE			
3196	Ju 52/3mg8e	PD+KF	ATG		LUFTWAFFE		25.01.1942: K.Gr.z.b.V.800 Grund/Ort unbekannt (100% zerstört) 4 Vermisste um FF Obfw. Hans Miltzrey	

3197	Ju 52/3mg8e	PD+KG	ATG		LUFTWAFFE		08.1943: Flugbereitschaft Feldluftzeuggruppe Moskau , 09.1943: Transportstaffel Lfl. 6		x
3198	Ju 52/3mg8e	PD+KH	ATG		LUFTWAFFE		07.1943: 3./M.S.Gr.1 Sonderkommando "Mausi"		
3199	Ju 52/3mg8e	PD+KI	ATG	1Z+CX	LUFTWAFFE		04.1943: 13./K.G.z.b.V.1 , 10.05.1943: IV./T.G.1 Bordwaffenbeschuß (100% zerstört) 4 Vermisste (Oblt. von Arnim)		
3200	Ju 52/3mg8e	PD+KJ	ATG	4V+FS H4F (Seitenruder)	LUFTWAFFE		01.1942/03.1942: 3./K.Gr.z.b.V.500 , 28.11.1942 K.Gr.z.b.V.Wittstock Flug Neapel - Comiso Jägerbeschuß (10% beschädigt) , 04.1943: 4./K.Gr.z.b.V.106 , 07.1943 12./T.G.2 , 01.08.1943: III./T.G.1 Flugplatz Capodichino Bombenwurf (100% zerstört)		
3201	Ju 52/3mg8e	PD+KK	ATG		LUFTWAFFE		04.1942: 2./K.Gr.z.b.V.500 , FB Freimann: 18.07.1942 Werkstattflug Pleskau , FB Freimann: 05.10.1942 Werkstattflug Riga-Spilve , 22.01.1943: K.Gr.z.b.V.Wittstock Tunis Bombenwurf (100% zerstört)		
3202	Ju 52/3mg8e	PD+KL	ATG	G6+AS	LUFTWAFFE		13.11.1942: 4./K.Gr.z.b.V.102 zwischen Tunis und Trapani durch Feindbeschuß verloren gegangen (100% zerstört) 3 Vermisste: FF Ofw. Walter Ludwig, BF Uffz. Hans Deppisch, BM Fw. Johann Waldhör		
3203	Ju 52/3mg8e	PD+KM	ATG	1Z+CC	LUFTWAFFE		04.1943: 16./K.G.z.b.V.1, IV./T.G.1: am 08.04.1943 verlorengegangen , Lt. Meier zu Düttingsdorf und zwei Besatzungsmitglieder vermisst, eines verwundet		
3204	Ju 52/3mg8e	PD+KN	ATG		LUFTWAFFE				
3205	Ju 52/3mg8e	PD+KO	ATG		LUFTWAFFE		12.1942: Einsatz im Nachschub nach Tunesien (FNW)		
3206	Ju 52/3mg8e	PD+KP	ATG		LUFTWAFFE		10.1942: FRW Detmold , 11.02.1942: F.F.S. C8 Flugplatz Wiener Neustadt bei Nachtflugschulung zu enge Kurve geflogen und abgestürzt (90% Verlust) 3 Tote: BM Fw. Keiterl, Sch Ogfr. Bachmann, Sch Uffz. Heimgärtner		
3207	Ju 52/3mg8e	PD+KQ	ATG	4V+BW	LUFTWAFFE		19.03.1942: K.G.v.b.V.172 bei Tjijatjina Absturz infolge Flakbeschuss (100% zerstört) 4 Vermisste		
3208	Ju 52/3mg8e	PD+KR	ATG		LUFTWAFFE		01.1942: F.F.S. C 9 , 02.1942: K.Gr.z.b.V.5 , 12.1941/12.1942: 2./K.Gr.z.b.V.500 , FB Freimann: 05+06.06.1942 Überlandflug Pleskau(Pskow) - Riga - Königsberg/Devau - Gutenfeld , FB Freimann: 17.12.1942 Werkstattflug Tansinskaja , 03.05.1943: IV./T.G.3 Unfall (35% beschädigt)		
3209	Ju 52/3mg8e	PD+KS	ATG		LUFTWAFFE		07.1940: B.F.S. 5 , 03.1942: 1./K.Gr.z.b.V.9 , 11.01.1943: K.Gr.z.b.V.102 Pitomnik Bruchlandung (80% zerstört)		
3210	Ju 52/3mg8e	PD+KT	ATG	4V+CS H4C (Seitenruder)	LUFTWAFFE		22.01.1943: K.Gr.z.b.V.Wittstock Tunis Bombenwurf (40% beschädigt) 2 Verwundete: Fw. Moll und 1 Besatzungsmitglied , 1 Vermisster , 04.1943: 4./K.Gr.z.b.V.106 , 18.04.1943 4./K.Gr.z.b.V.106 von P-40 bei Cap Bon abgeschossen und ins Meer gestürzt (100% zerstört) 4 Vermisste: FF Obfw. Arthur Richter, Stfw.Alois Freisberg, Uffz. Artur Hennugs, Gefr. Butenschön		
3211	Ju 52/3mg8e	PD+KU	ATG		LUFTWAFFE		11.03.1942: K.Gr.z.b.V.7 unfreiwillige Bodenberührung (Bahndamm) bei Königsberg wegen Schneefall (100% Verlust), 4 Tote: FF Lt. Heinrich Rang, BF Uffz. Gerhard Haupt, BM Uffz. Kurt Schubert, BS Uffz. Peter Koch		
3212	Ju 52/3mg8e	PD+KV	ATG		LUFTWAFFE		07.1940: B.F.S. 5 , 04.1942/11.1942: F.F.S. C 16 , 06.12.1942 K.Gr.z.b.V.S11 zwischen Regio-Trapani-Gabes verloren gegangen (100% zerstört)		
3213	Ju 52/3mg8e	PD+KW	ATG		LUFTWAFFE	02.1942	FB Rudolf Schulze / FB Gebert: 10.02.1942 Ruderflug Leipzig/Mockau , 21.11.1942 Stab/K.Gr.z.b.V.Wittstock Tunis Jägerbeschuß (100% zerstört)		
3214	Ju 52/3mg8e	PD+KX	ATG		LUFTWAFFE		03.1942: F.F.S. C 5 , 12.1942: 1./K.Gr.z.b.V.S11 , 10.12.1942: K.Gr.z.b.V.S11Brindisi Notlandung auf See auf dem Flug zwischen Trapani und Gabes (100% zerstört) 3 Besatzungsmitglieder und 7 Heeresangehörige vermisst		
3215	Ju 52/3mg8e	PD+KY	ATG	4V+DV	LUFTWAFFE		10.1942: F.F.S. C 16 , 12.1943/03.1944: 11./T.G.3 FB Kureck: 15.03.1944 Werksflug bei Heinkel Reparaturwerft Kopenhagen-Kastrup		
3216	Ju 52/3mg8e	PD+KZ	ATG		LUFTWAFFE		18.11.1942: I./K.G.z.b.V.1 Maleme Bruchlandung infolge Motorenstörung (Besatzung unverletzt (100% zerstört)		
3217	Ju 52/3mg8e	PH+OA	ATG		LUFTWAFFE		Reiseflugzeug Chef der Luftflotte 5 , 05.1942/10.1942 : B.F.S. 1 , 13.10.1942 B.F.S. 1 Kühren/Wurzen Absturz infolge unfreiwilliger Bodenberührung (100% zerstört) 4 Tote: FF Fw. Eberhard Nickel, BM Uffz. Karl Linke, Sch Fw. Anton Wolf, Sch Uffz. Friedrich Benkau , 3 Verletzte: BF Uffz. Karl Teller, Sch Obgr. Paul Matzdorf, Sch Gefr. Ernst Feuerborg		
3218	Ju 52/3mg8e	PH+OB	ATG		LUFTWAFFE		08.1943/06.1944 : Fluglehrerschule Brandenburg-Briest		
3219	Ju 52/3mg8e	PH+OC	ATG		LUFTWAFFE		05.1942: F.F.S. C 15 , 11.1943: F.F.S. B 15: 10.04.1944 bei Bombenangriff auf Flugplatz Bourges/Frankreich zu 100% zerstört worden		
3220	Ju 52/3mg8e	PH+OD	ATG		LUFTWAFFE	02.1942	FB Rudolf Schulze / FB Gebert: 23.02.1942 ???-Flug, 25.02.1942 RLM-Flug Leipzig/Mockau , K.Gr.z.b.V.600 , 03.1942/05.1942 : F.F.S. C 12 , 12.09.1942 K.Gr.z.b.V.800 bei Insel Kefalonia Absturz ins Meer infolge Motorenstörung		
3221	Ju 52/3mg8e	PH+OE	ATG		LUFTWAFFE		03.1942/10.1942: F.F.S. C 18 , FB Obfw. Möhring: 05.10.1942 Überlandflug ab Lüben + div. Flüge bis Ende 10.1942 in Lüben, 02.1943: 1./K.Gr.z.b.V.400 , 25.08.1943: III./T.G.4 Posta Angelo Bordwaffenbeschuß (15% beschädigt) , 02.1944: F.F.S. B 10 , 22.03.1945: II./T.G.2 Breslau (100% zerstört) 4 Vermisste		
3222	Ju 52/3mg8e	PH+OF	ATG		LUFTWAFFE		01.05.1942: F.F.S. C18 Flughafen Riem beim Start ausgebrochen (20% beschädigt) , 10.1942: Überpr.St. 11 Lüben , FB Obfw. Möhring: 18.08.1942 Lüben Überprüfungsflug + 02.10.1942 Platzflug		
3223	Ju 52/3mg8e	PH+OG	ATG		LUFTWAFFE		K.Gr.z.b.V.102 , 03.1942/06.1942 : B.F.S. 3 , 23.09.1942: B.F.S. 3 Glatz unfreiwillige Bodenberührung mit Aufschlagbrand (100% zerstört) 7 Tote: FF Ofw. Herbert Ernst, BF Uffz. Heinrich Rietz, BF Ofw. Hans Witte, SCH Uffz. Hans Stieler, SCH Gefr. Hans Batthes, SCH Gefr. Heinz Heidenreich, SCH Uffz. Hans Stöler		
3224	Ju 52/3mg8e	PH+OH	ATG		LUFTWAFFE	03.1942	FB Rudolf Schulze / FB Gebert: 03.03.1942 FT- und Ruderflug Leipzig/Mockau , 03.1942/06.1942: B.F.S. 3 , 06.1942: B.F.S. 8, FB Marx: 28.07.1942 Nachtflug Überlandflug Belgrad-Belgrad/Semlin(Zemun) , 07.1942/11.1942 : B.F.S. 5 , 23.11.1942 K.Gr.z.b.V.Wittstock beim Landen in Tunis gegen 2 andere Ju 52 gerollt und strak beschädigt , 01.11.1943: II./T.G.4 südl. Podgorica Jägerbeschuß (100% zerstört) 7 Tote: FF. Flg. Xaver Resch, BO. Oblt. Gerhard Reinhard, BF Ofw. Ernst Graf, BM Uffz. Otto Morgenrot, BS Ogfr. Heinrich Spaldeck, BM Ofw. Arthur Bleiler, BM Ogfr. Schröder, ausserdem 12 Fluggäste tot		
3225	Ju 52/3mg8e	PH+OI	ATG		LUFTWAFFE		11.1942/08.1944 Kurierstaffel des Oberkommando der Marine , 10.05.1944, 9 km nordnordwestlich von Topleit (PQ 2518 Ost 24, Höhe 1051) durch Bodenberührung Aufschlagbrand (100% zerstört) 9 Tote: FF Ofw. Georg Brunnhuber, B Ofw. Josef Kunkel, Fluggäste: Kapitänleutnant (Flotillenchef) Helmut Rosenbaum, Olt Schörp, Marinebaurat Heger, Lt Drüner, Major Diederichs, Stabsobemaschinist Dany, unbk. Fluggast , 8 Verwundete: Bw Uffz. Willi Striebing (später gestorben), 7 Fluggäste		
3226	Ju 52/3mg8e	PH+OJ	ATG	C6+BB	LUFTWAFFE	03.1942	FB Rudolf Schulze / FB Gebert: 07.03.1942 R.W.-Flug Leipzig/Mockau , 04.1943: Stab/K.Gr.z.b.V.106 , 18.04.1943: K.Gr.z.b.V.600 von P-40 bei Tunis beschossen (100% zerstört) 4 Vermisste: Fw. Erwin Ewert, Fw. Reuter August, Fw. Henke Walter, Uffz. Alois Zumholte		
3227	Ju 52/3mg8e	PH+OK	ATG	4V+GS H4G (Seitenruder)	LUFTWAFFE		04.1943: 4./K.Gr.z.b.V.106 , 07.1943: T.G.2		
3228	Ju 52/3mg8e	PH+OL	ATG		LUFTWAFFE		11.1942: 1./K.Gr.z.b.V.9 , 06.1943: B.F.S. 5 , 06.1944: F.F.S. B 35 , 09.11.1942: K.Gr.z.b.V.9 Kramatorskaja Bruchlandung (50% beschädigt)		
3229	Ju 52/3mg8e	PH+OM	ATG		LUFTWAFFE		(21.01.1942) 21.05.1942: I./K.G.z.b.V.172 bei Demjansk, Feindbeschuß (5% beschädigt) , 18.12.1942: K.Gr.z.b.V.172 Pitimnok Bombenwurf (100% zerstört)		
3230	Ju 52/3mg8e	PH+ON	ATG		LUFTWAFFE		10.1942: Überführungskommando Luftzeuggruppe 8 , 26.03.1943 Überführungskommando Luftzeuggruppe 3 bei Athen Absturz infolge Feindbeschuß (100% zerstört) 3 Tote: FF Fw. Konrad Benthark, BF Fw. Walter Bunzel, BM Uffz. Johann Giegandt		
3231	Ju 52/3mg8e	PH+OO	ATG	1Z+LQ	LUFTWAFFE		09.01.1943: IV./K.G.z.b.V.1 oder 16./K.G.z.b.V.1 bei Pantellaria von Jägern abgeschossen (100% zerstört) 4 Tote: FF Obfw. Erich Sprick, BF Uffz. Gerhard Lippke, BM Uffz. Werner Bothe, SCH Uffz. Martin Mut		
3232	Ju 52/3mg8e	PH+OP	ATG		LUFTWAFFE		Sanitätsflugbreitschaft Bildnachweis		
3233	Ju 52/3mg8e	PH+OQ	ATG	4V+DV N3D (Seitenruder) 8T+CP	LUFTWAFFE		IV./T.G.3, K.G.z.b.V.172 , 30.01.1944: 5./T.G.2 Riva Abschuß		
3234	Ju 52/3mg8e	PH+OR	ATG		LUFTWAFFE	03.1942	FB Rudolf Schulze / FB Gebert: 21.03.1942 R.W.- Flug Leipzig/Mockau , B.F.S. 1		
3235	Ju 52/3mg8e	PH+OS	ATG		LUFTWAFFE	21.03.1942	FB Rudolf Schulze / FB Gebert: 21.03.1942 R.W.- Flug Leipzig/Mockau , Zulassungsschein ausgestellt am 24.03.1942 , 28.05.1942: Transportstaffel Luftwaffenkommando Ost Flugplatz Smolensk Bombenangriff (15% zerstört) , 30.11.1942: Transportstaffel Luftwaffenkommando Ost oder K.Gr.z.b.V.900 Flugplatz Pitomik Jägerbeschuß (30% beschädigt)		
3236	Ju 52/3mg8e	PH+OT	ATG		LUFTWAFFE		28.05.1942: Transportstaffel/Luftwaffenkommando Ost Smolensk Bombenwurf (15% zerstört) , 14.01.1945: III./T.G.4 Flugplatz Twente Bruchlandung infolge Schlechtwetter (50% zerstört) Die Maschine war mit einer Warmluftenteisungsanlage in den Tragflächen ausgestattet (BNW)		
3237	Ju 52/3mg8e	PH+OU	ATG	1Z+BF	LUFTWAFFE	03.1942	FB Rudolf Schulze / FB Gebert: 24.03.1942 R.W.-Flug Leipzig/Mockau , Stab/IV./K.G.z.b.V.1		
3238	Ju 52/3mg8e	PH+OV	ATG		LUFTWAFFE		09.11.1942: K.Gr.z.b.V.9 Flugplatz Kramatorskaja Bruchlandung (50% beschädigt) , 23.01.1943: I./K.G.z.b.V.1 nördlich Swerewo (35% zerstört) , 30.01.1943: I./K.G.z.b.V.1 Flugplatz Sworawa (100% zerstört)		
3239	Ju 52/3mg8e	PH+OW	ATG		LUFTWAFFE	03.1942	FB Rudolf Schulze / FB Müller: 21.03.1942 RLM-Flug Leipzig/Mockau , 09.1942 - 06.1944: FB Engel Führerkurierstaffel div. Flüge von und nach Rastenburg, 08.12.1942: K.G.z.b.V.172 Pitomik Bombenwurf (100% beschädigt)		
3240	Ju 52/3mg8e	PH+OX	ATG	8T+AL	LUFTWAFFE		12.1942/04.1943: 3./K.Gr.z.b.V.800 , 05.1943: 7./T.G.2 , 05.07.1943: II./T.G.2 auf dem Flug von Tunis nach Neapel verlorengegangen (100% zerstört) 4 Vermisste um FF Fw. Degen		
3241	Ju 52/3mg8e	PH+OY	ATG		LUFTWAFFE		09.1942/12.1943 : Führer Kurierstaffel		
3242	Ju 52/3mg8eMS	PH+OZ	ATG		LUFTWAFFE		FB Schmid: 09.10.1942 Sonderkommando MausI Überführungsflug Stendal - Hannover, FB Schmid: 11.10.1942 Sonderkommando MausI Überführungsflug Hannover - Jever, FB Schmid: 13.-22.10.1942 Sonderkommando MausI Jever MS Einsatz , 11.1942: 2./M.S.Gr.1		
3243	Ju 52/3mg8e	TF+KA	ATG	1Z+CC	LUFTWAFFE		05.1942: F.F.S. C 17 , 11.1943: dem I./T.G.1 zugeteilt		
3244	Ju 52/3mg8e	TF+KB	ATG	CCCP-L56	LUFTWAFFE	04.1942	FB Baltabol: 15.05.1942 FT Nachflug , 23.11.1942: K.Gr.z.b.V.Wittstock Tunis bei Landung 2 Ju 52 gerammt Wrnr.: 5088, 5320(???)% beschädigt) , 09.12.1942: K.Gr. z. b. V. 500 Barsagino/Russland Bruchlandung wegen schlechtem Wetter , von Russland mit anderen Teilen wieder aufgebaut und beschlagnahmt, am 30.03.1944 zur Aeroflot		
3245	Ju 52/3mg8e	TF+KC	ATG		LUFTWAFFE				
3246	Ju 52/3mg8e	TF+KD	ATG		LUFTWAFFE		04.1943: 1./K.G.z.b.V.172 , 07.05.1943: IV./T.G.3 Tunis durch Bodentruppen in Brand geschossen (100% zerstört)		
3247	Ju 52/3mg8e	TF+KE	ATG		LUFTWAFFE	04.1942	FB Rudolf Schulze / FB Gebert 16.04.1942: Ruderflug Leipzig/Mockau , 09.11.1942: K.Gr.z.b.V.300 bei Sidi el Barrani Notlandung infolge Jägerbeschuß (100% zerstört)		
3248	Ju 52/3mg8e	TF+KF	ATG		LUFTWAFFE	1942	Motore: BMW 132 Z3 , 04.1942/11.1942: Luftzeugamt 3/XI Liegnitz , FB Erler: 17.-24.07.1942 Transportflug Liegnitz - ? - ? - ? - Waggun - Göttingen - ? - München - ? - Brindisi - Catania - Neapel - Rom - München - Liegnitz , 13.12.1942: K.Gr.z.b.V.500 auf dem Flug Tazinskaja-Pitomnik vermisst (100% zerstört) 3 Vermisste		
3249	Ju 52/3mg8e	TF+KG	ATG		LUFTWAFFE	04.1942	FB Rudolf Schulze / FB Gebert 20.04.1942: Ruderflug Leipzig/Mockau , FB Hellwig: 16.07.1942 Nachtflug Wesendorf Brandenburg - Wesendorf , 10.1942: B.F.S. 6		

3250	Ju 52/3mg8e	TF+KH	ATG		LUFTWAFFE	04.1942	FB Rudolf Schulze / FB Gebert 23.04.1942: FT-Flug Leipzig/Mockau ,16.11.1942: Foggia K.Gr.z.b.V.Frankfurt/Oder Rollschaden (20% beschädigt) , 27.09.1943: II./T.G.4 Taman Motorenstörung beim Start (100% zerstört)		
3251	Ju 52/3mg8e	TF+KI	ATG		LUFTWAFFE		Bruchlandung bei Tasinskaja auf Grund von Motorenprobleme (50% beschädigt)		
3252	Ju 52/3mg8e	TF+KJ	ATG		LUFTWAFFE	04.1942	FB Rudolf Schulze / FB Gebert 27.04.1942: FT- und Ruderflug Leipzig/Mockau ,09.1942: F.F.S. C 16 , 10.1943: 2./FAG 101		
3253	Ju 52/3mg8e	TF+KK	ATG		LUFTWAFFE	04.1942	FB Rudolf Schulze / FB Gebert 29.04.1942: Justierflug Leipzig/Mockau , bekam am 08.09.1942 eine Tropenausrüstung , 03.1945: Polensko		
3254	Ju 52/3mg8e	TF+KL	ATG	8T+EK	LUFTWAFFE		06.1942/09.1942: F.F.S. C 16 , 18.04.1943: 2./K.Gr.z.b.V.800 von P-40 nördlich von Cap Bon abgeschossen und ins Meer gestürzt (100% zerstört) 4 Vermisste: Uffz. Otto-Ludwig Kruse, Uffz. Helmut Blöme, Ogfr. Hermann Hämmerle, Uffz. Hermann Günther		
3255	Ju 52/3mg8e	TF+KM	ATG	C3+EH	LUFTWAFFE	05.1942	FB Rudolf Schulze / FB Gebert 01.05.1942 FT- und Ruderflug Leipzig/Mockau ,04.06.1942: Transportstaffel/II.Fliegerkorps Flugplatz Berka Bruchlandung (25% beschädigt) , 10.12.1942: Transportstaffel/II.Fliegerkorps Trapani und Tripoli von Jägern abgeschossen (100% zerstört) 4 Vermisste		
3256	Ju 52/3mg8e	TF+KN	ATG	C3+DH	LUFTWAFFE		04.1943: 2./K.Gr.z.b.V.800 , 18.04.1943: Transportstaffel/II.Fliegerkorps von P-40 südwestlich von Cap Bon abgeschossen (100% zerstört) 3 köpfige Besatzung um Stbw. Andreas Funke vermisst		
3257	Ju 52/3mg8eSee	TF+KO	ATG	7U+AH 8A+AK LN-KAI	LUFTWAFFE		01.1940: F.F.S. C 10, Seetransportstaffel 2 Billefjord, 13.12.1943: Seetransportstaffel 2 Billefjord Notlandung infolge Schlechtwetter (20% zerstört) , 01.1942: K.Gr.z.b.V.108, 01.03.1943: K.Gr.z.b.V.106 Hommelvik Sturmschaden (25% beschädigt) , ab 07.1943: Lufttransportstaffel (See) 2 und Lufttransportstaffel (See) 3 , 05.1945 beschlagnahmt in Dronheim , 09.1945 repariert in Horten, 15.07.1946 übergeben an DNL, LN-KAI, "Peik", abgemeldet am 25.05.1948, danach verschrottet	ja	
3258	Ju 52/3mg8e	TF+KP	ATG		LUFTWAFFE		08.1942: Transportstaffel/IV.Fliegerkorps , 11.1942: Flugbereitschaft Feldluftfahrtpark 2/III , 12.12.1942: K.Gr.z.b.V.50 bei Kalatsch Notlandung infolge Flakbeschuss (100% zerstört) Besatzung unverletzt		
3259	Ju 52/3mg8e	TF+KQ	ATG	G6+AP	LUFTWAFFE		III./T.G.3: 27.01.1945 bei der Landung in Papa/Ungarn durch Flak abgeschossen, 2 Tote: Oltn. Johann Czirz + Fw. Schramm , Uffz. Rieser wird vermisst		
3260	Ju 52/3mg8e	TF+KR	ATG		LUFTWAFFE	05.1942	FB Rudolf Schulze / FB Weber 12.05.1942: RLM-Flug Leipzig/Mockau , 24.07.1942: IV./K.G.z.b.V.1 Flugplatz Irakleon Bombenwurf (100% zerstört)		
3261	Ju 52/3mg8e	TF+KS	ATG		LUFTWAFFE	05.1942	FB Rudolf Schulze / FB Gebert 12.05.1942: Rudernachflug Leipzig/Mockau ,05.12.1942: K.Gr.z.b.V.9 Tazinskaja Motorenstörung (50% beschädigt)		
3262	Ju 52/3mg8e	TF+KT	ATG		LUFTWAFFE	05.1942	FB Rudolf Schulze / FB Gebert 15.05.1942 FT-Nach-Flug Leipzig/Mockau ,01.06.1942: 2./K.Gr.z.b.V.50 , FB Petermann: 19.06.1942 Berlin/Staaken - Braunschweig/Waggum 1./K.Gr.z.b.V.50 , 24.12.1942: K.Gr.z.b.V.50 Flugplatz Tazenskaja Zusammenstoß beim Start mit Ju 86 (100% zerstört) 3 Verletzte: FF Uffz. Anton Kaluz, BM Fw. Helmut Höhne , BS ??, 1 Toter: BF Uffz. Hugo Wilhelm		
3263	Ju 52/3mg8e	TF+KU	ATG		LUFTWAFFE		08.11.1942: K.Gr.z.b.V.50 Flugplatz Saki Bruchlandung infolge Böe (40% beschädigt)		
3264	Ju 52/3mg8e	TF+KV	ATG		LUFTWAFFE	05.1942	FB Baltabol: 19.05.1942 Leizig/Mockau - Ohlau - Leipzig /Mockau , 28.11.1942: K.Gr.z.b.V.9 Karbowka Flakbeschuss (??? beschädigt) 1 Verletzter, 27.02.1943: K.Gr.z.b.V.9 Slawianskaja Jägerbeschuss (100% zerstört) Besatzung unverletzt.		
3265	Ju 52/3mg8eMS	TF+KW	ATG		LUFTWAFFE		10.1942 1./M.S.Gr.1 , FB Schmid: 12.10.1942 Sonderkommando Maus Jever MS Einsatz		
3266	Ju 52/3mg8e	TF+KX	ATG		LUFTWAFFE				
3267	Ju 52/3mg8e	TF+KY	ATG		LUFTWAFFE	05.1942	FB Rudolf Schulze / FB Weber: 27.05.1942 RLM-Flug Leipzig/Mockau ,03.1943/04.1944: E-Stelle Rechlin		
3268	Ju 52/3mg8e	TF+KZ	ATG		LUFTWAFFE	05.1942	FB Rudolf Schulze / FB Witt: 28.05.1942 RLM-Flug Leipzig/Mockau ,09.1942: F.F.S. C 16 , 03.1943: L.N.V.Rgt. Köthen , 15.07.1943: I./T.G.2 Flugplatz Pomigliano Bombenwurf (100% zerstört)		
3269	Ju 52/3mg8e	TH+UA	ATG		LUFTWAFFE		11.1942: LTF , 02.1943: 1./K.Gr.z.b.V.102		
3270	Ju 52/3mg8e	TH+UB	ATG	4V+HK	LUFTWAFFE	06.1942	FB Rudolf Schulze / FB Gruber: 03.06.1942: RLM-Flug Leipzig/Mockau , 07.1942: 4./K.Gr.z.b.V.900 , 29.07.1942: K.Gr.z.b.V.900 Charkow durch landende Ju 88 beschädigt (60% beschädigt) , 26.03.1944: 2./T.G.3 Südlich Kordon Jägerbeschuss Bruchlandung (???% beschädigt) , 15.03.1945: II./T.G.2 Breslau Absturz wegen Brennstoffmangel (100% zerstört)		
3271	Ju 52/3mg8e	TH+UC	ATG		LUFTWAFFE		10.1942 - 10.1944: 4./M.S.Gr.1		x
3272	Ju 52/3mg8e	TH+UD	ATG		LUFTWAFFE		04.1945: Fl.Kp./L.N.Rgt. 35		
3273	Ju 52/3mg8e	TH+UE	ATG		LUFTWAFFE		06.1943: Fl.Kp./L.N.Rgt. 40, Transportstaffel/X.Fliegerkorps , 27.06.1943: Transportstaffel/X.Fliegerkorps Bombenangriff (15% beschädigt) , 13.09.1943: Fl.Kp./L.N.Rgt.40 Kerkyra (Korfu) Notlandung infolge italienischer Flakbeschuss (100% zerstört)		
3274	Ju 52/3mg8e	TH+UF	ATG	G6+ET	LUFTWAFFE		07.1943/07.1944 Flugbereitschaft Feldluftpark 2/III , 17.12.1944: 9./T.G.4 Monschau Bruchlandung (???% beschädigt) 1 Verletzter: BW Ogfr. Fritz Otten , 17.01.1945: III./T.G.4 Altenbeken Absturz infolge Motorenstörung auf einer Lichtung vor der Waldgrenze (80% zerstört) 2 Verletzte, 1 Toter beim Bodenpersonal		
3275	Ju 52/3mg8e	TH+UG	ATG		LUFTWAFFE		09.12.1942: K.Gr.z.b.V.9 Flugplatz Tazinskaja Süd Bombenwurf (100% zerstört)		
3276	Ju 52/3mg8e	TH+UH	ATG		LUFTWAFFE				
3277	Ju 52/3mg8e	TH+UI	ATG		LUFTWAFFE		03.1943/12.1943: 2./N.J.G. 101 , I/N.J.G. 102, 01.05.1944 bei Echterdingen, Motorstörung (80% zerstört)		
3278	Ju 52/3mg8e	TH+UJ	ATG		LUFTWAFFE		07.1942: F.F.S. C 20		
3279	Ju 52/3mg8e	TH+UK	ATG		LUFTWAFFE				
3280	Ju 52/3mg8e	TH+UL	ATG	4V+KV N3K (Seitenruder)	LUFTWAFFE		07.1943: IV./T.G.3, K.Gr.z.b.V.172		
3281	Ju 52/3mg8e	TH+UM	ATG		LUFTWAFFE				
3282	Ju 52/3mg8e	TH+UN	ATG		LUFTWAFFE				
3283	Ju 52/3mg8e	TH+UO	ATG		LUFTWAFFE		18.11.1942: II./K.G.z.b.V.1 Südl. Bengasi Absturz infolge Jägerbeschuss (100% zerstört) 4 Tote: FF Lt. Fritz, B Fw. Kirozinsky, BF Ofw. Laschi, BM Fw. Kugler		
3284	Ju 52/3mg8e	TH+UP	ATG		LUFTWAFFE				
3285	Ju 52/3mg8e	TH+UQ	ATG		LUFTWAFFE		02.1942: B.F.S. 1 , 10.01.1943 K.Gr.z.b.V.700 bei Bassargino Absturz infolge unfreiwilliger Bodenberührung mit anschließendem Aufschlagbrand (100% zerstört) 4 Tote: FF Ofw. Adolf Bankel, BF Uffz. Günther Knops, BM Fw. Paul Müller, BM Obgr. Friedrich Dietrich		
3286	Ju 52/3mg8e MS	TH+UR	ATG	3K+BL	LUFTWAFFE		07.1943: 3./M.S.Gr.1 , linkes Höhenleitwerk und linker Flügel beim Anrollen von anderer Ju 52/3mMS mit ihrem Seitenmotor beschädigt.		
3287	Ju 52/3mg8e MS	TH+US	ATG		LUFTWAFFE		07.10.1942: MSGr. bei Kurtsch Explosion einer Mine (100% zerstört) 4 Tote: FF Uffz Engel, B Fw. Fischer, BF Fw. Dirusdan, BS Uffz. Bialasch		
3288	Ju 52/3mg8e	HA-JEA	ATG	TH+UT	Ungarische Luftwaffe		09.1942, Sanitätsflugzeug in der 102/1 Squadron, am 12.10.1944 in Csákváron durch Tiefflieger zerstört.		
3289	Ju 52/3mg8e	TH+UU	ATG		LUFTWAFFE		07.1942: B.F.S. 4 , 04.1944: F.F.S. B 1 , 04.05.1943: IV./T.G.3 Flug Capodichino - Tunis Absturz infolge unfreiwilliger Bodenberührung (100% zerstört) 2 Tote: FF Uffz. Otto Wicht, BM Uffz. Gerhardt Schwindeck		
3290	Ju 52/3mg8e	TH+UV	ATG		LUFTWAFFE		10.1942: Flugehrerschule Brandenburg-Briest , 10.11.1942: F.F.S. Brandenburg-Briest Flugplatz Oberwiesefeld Fahrwerksschaden infolge technischer Mängel (15% beschädigt) , 02.1943: NJS 1 , 06.1943: B.F.S. 3		
3291	Ju 52/3mg8e	TH+UW	ATG		LUFTWAFFE		12.1942: 1./K.Gr.z.b.V.700 , 24.12.1942: K.Gr.z.b.V.700 Flugplatz Tazinskaja Panzerbeschuss Flugzeug verbrannt (100% zerstört)		
3292	Ju 52/3mg8e	KI+LA	ATG		LUFTWAFFE		19.09.1942: K.Gr.z.b.V.700 Demjansk Flakbeschuss (80% zerstört) 4 Verletzte: FF Ofw. Saalborn, B Hptm. Staffelkapitän Winter, BF Uffz. Jahn, BM Uffz. Naumann		
3293	Ju 52/3mg8e	KI+LB	ATG	4V+AC	LUFTWAFFE		10.1942: 3./K.Gr.z.b.V.700 , 04.1943: Stab/K.Gr.z.b.V.106 , 05.04.1943: K.Gr.z.b.V.106 bei Tunis verloren gegangen (100% zerstört)		
3294	Ju 52/3mg8e	KI+LC	ATG	4V+AU N2A (Seitenruder) PQ (Seitenruder)	LUFTWAFFE		FB Langhoff: 21.10.1941 Werksflug Lemwerder , 09.1942: 3./K.Gr.z.b.V.700 , 13.12.1942: Bassargino K.Gr.z.b.V.700 Bombenwurf (40% beschädigt) , 08.1943: 14./T.G.3 , 1945 in Tatoi von den Deutschen vor Abzug verschrottet		
3295	Ju 52/3mg8e	KI+LD	ATG	4V+CC HSC (Seitenruder)	LUFTWAFFE		22.01.1943: K.Gr.z.b.V.Wittstock Tunis Bombenwurf (30% beschädigt) - Uffz Bayer und 2 Besatzungsmitglieder wurden getötet - einer verwundet , 04.1943: Stab/K.Gr.z.b.V.106 , 07.1943: Stab III./T.G.2 , 13.07.1943: III./T.G.2 Capodichino Bombenwurf (90% zerstört) , 12.1943: F.F.S. B 33		
3296	Ju 52/3mg8e	KI+LE	ATG		LUFTWAFFE		09.1942: B.F.S. 7 , 12.1942: B.F.S. 3 , 12.1943: F.F.S. B 33: Bedienungsfehler am 03.01.1944 bei Aradatz (40% beschädigt) , 15.06.1944 Bei Tieffliegerangriff auf den Flugplatz Orange zu 100% zerstört worden, 1 Toter: Fw. Hebert Klein Sch		
3297	Ju 52/3mg8e	KI+LF	ATG		LUFTWAFFE		04.1943: K.Gr.z.b.V.500 , 02.1944: SFB 4		
3298	Ju 52/3mg8e MS	KI+LG	ATG	VM926	LUFTWAFFE		FB Schmid: 23.10.-03.12.1942 (mit Unterbrechungen) Sonderkommando Maus Jever MS Einsatz , 03.1943: 2./M.S.Gr.1 Sonderkommando "Mausi" , von RAF als VM926 beschlagnahmt und am 12.11.1945 zur EASSU (The Enemy Aircraft Service and Salvage Unit) gekommen. Am 08.01.1946 der N°. 6 MU (6. Royal Air Force Maintenance unit) zugeteilt worden. Am 21.03.1946 der Firma Short Brothers verkauft.		
3299	Ju 52/3mg8e MS	KI+LH	ATG		LUFTWAFFE		09.1942: SDKDO Maus Sonderkommando "Mausi" , M.S.Gr.1 Lybien , FB Schmid: 11.-12.10.1942 Sonderkommando Maus Jever MS Einsatz , 19.12.1942 2./MSGR1 Deutsche Bucht östl. Helgoland Absturz (100% zerstört) 1 Verletzter		
3300	Ju 52/3mg8e MS	KI+LI	ATG		LUFTWAFFE		03.1943/08.1943: 1./M.S.Gr.1		
3301	Ju 52/3mg8e	KI+LJ	ATG	4V+JN H1J (Seitenruder) 1Z+CQ	LUFTWAFFE		04.1943: 16./K.G.z.b.V.1 , 07.1943: III./T.G.2 oder/und T.G.4 , K.Gr. z.b.V.1, T.Gr.20 Kjevik , beschlagnahmt in Gardermoen-Norwegen von der Norwegischen Luftwaffe am 11.08.1945, Einsatzgebiet um Fornebu, verschrottet 05.1946		
3302	Ju 52/3mg8e	KI+LK	ATG		LUFTWAFFE		19.03.1943: K.Gr.z.b.V.50 Bagerowo Rollschaden (25% beschädigt) , FB Heuer: 27.10.1943 - 30.10.1943 Überlandflug Gotenhafen/Hexengrund (jetzt Gdynia Babie Doly) - Berlin - Dresden - Wien - Gotenhafen/Hexengrund , 11.1943: E-Stelle Gotenhafen (Torpedoversuchsanstalt) , FB Heuer: 02.03.1944 Einweisungsflug , 03.1945: E-Stelle Rechlin		
3303	Ju 52/3mg8e	KI+LL	ATG		LUFTWAFFE		19.03.1943: K.Gr.z.b.V.50 Flugplatz Samersk Fahrwerksschaden bei Landung (25% beschädigt) , 10.06.1943: Transportstaffel/II.Fliegerkorps Reggio Bombenwurf (100% zerstört)		
3304	Ju 52/3mg8e	KI+LM	ATG		LUFTWAFFE		17.09.1942: Transportstaffel/II.Fliegerkorps Tatoi Rollschaden (20% beschädigt) , 19.07.1943: Transportstaffel/II.Fliegerkorps Aquino Bombenwurf (100% zerstört)		
3305	Ju 52/3mg8e	KI+LN	ATG		LUFTWAFFE		05.1943/07.1943: F.F.S. C 1		

3306	Ju 52/3mg8e	KI+LO	ATG		LUFTWAFFE		FB Bruns: 09.07.1943 Instrumentenflug/Fortbildung Schweinfurt - Illesheim - Schweinfurt , 09.1943: F.F.S. C 1 , 12.1943: F.F.S. B 1 , 10.01.1945: 6./T.G.3 Luftgaupostamt Berlin Flugplatz Aschelborn Nachtsanitätseinsatz Bruchlandung bei Schlechtwetter (40% beschädigt)		
3307	Ju 52/3mg8e MS	KI+LP	ATG		LUFTWAFFE		07.1943: 4./M.S.Gr.1		
3308	Ju 52/3mg8e MS	KI+LQ	ATG		LUFTWAFFE		Sonderkommando "Mausi" , M.S.Gr.		
3309	Ju 52/3mg8e MS	KI+LR	ATG	VM977	LUFTWAFFE		T.Gr. 20 , 03.1943/08.1943: 1./M.S.Gr.1 , Von RAF als VM977 beschlagnahmt und am 22.11.1945 zur EASSU (The Enemy Aircraft Service and Salvage Unit) gekommen. Am 09.05.1946 der N°. 6 MU (6. Royal Air Force Maintenance unit) zugeteilt worden. Am 11.03.1948 verschrottet und der Firma J. Dale&Co LTD verkauft.	ja	
3310	Ju 52/3mg8e MS	KI+LS	ATG		LUFTWAFFE		02.1943: 2./M.S.Gr.1, 02.08.1943 Fahrwerkschaden bei Landung auf dem Flugplatz. Wesermünde. (20% beschädigt)		
3311	Ju 52/3mg8e MS	KI+LT	ATG	3K+DM	LUFTWAFFE		4./M.S.Gr.1 , 11.04.1943 Kap Bon Jägerabschuß(100% zerstört) 1 Toter: BM Fw. Eugen Kießling, 3 Verletzte: FF Flg. Hans Böttcher, B Uffz. Karl Zimmer, BS Uffz. Heinrich Schäfer		
3312	Ju 52/3mg8e	KI+LU	ATG		LUFTWAFFE		05.01.1943: II./K.Gr.z.b.V.1 unfreiwillige Bodenberührung infolge schlechtem Wetter (90% zerstört)		
3313	Ju 52/3mg8e	KI+LV	ATG		LUFTWAFFE		FB Busse: 21.09.1942 Überführungsflug Krakau – Lemberg - Uman - Sarabus , 20.04.1943: Transportstaffel/VIII.Fliegerkorps Pl.Qu.6915 eigener Flakbeschuß (100% zerstört) 3 Verletzte		
3314	Ju 52/3mg8e	KI+LW	ATG		LUFTWAFFE		K.G. z.b.V.172		
3315	Ju 52/3mg8e	KI+LX	ATG		LUFTWAFFE		24.09.1943: III./T.G.4, KI+LX, nördlich Elba abgestürzt Zerstörerbeschuß (100% zerstört) Stkp. Hptm. Ernst		
3316	Ju 52/3mg8e	KI+LY	ATG	1Z+MP	LUFTWAFFE		12.1942: 4./K.Gr.z.b.V.500 , 01.1943: Flugbereitschaft GL Berlin-Adlershof , 11.1943: dem I./T.G.1 zugeteilt		
3317	Ju 52/3mg8e MS	KI+LZ	ATG	G-AHOG VM979	LUFTWAFFE		03.1943/08.1943: 2./M.S.Gr.1 , Von der RAF am 27.11.1945 in Schleswig der EASSU (The Enemy Aircraft Service and Salvage Unit) in Hamburg übergeben , am 28.02.1946 der Firma Short Brothers mit der internen Nummer SH17C verkauft worden. Wurde am 21.05.1946 als G-AHOG auf das Ministry of Civil Aviation registriert und am 22.10.1946 zur BEAC übertragen. Am 04.09.1947 außer Dienst gestellt und von der "British Aluminium Co Ltd" in Latchford/Warrington im Februar 1948 zerstört. Offiziell wurde die Maschine am 02.02.1948 aus dem Britischen Flugregister gestrichen	ja	
3318	Ju 52/3mg8e	PI+BA	ATG		LUFTWAFFE		15.10.1943: II./T.G.4 Flugplatz Saloniki-Mega Bombenwurf (30% beschädigt)		
3319	Ju 52/3mg8e MS	PI+BB	ATG	1Z+AR	LUFTWAFFE		Sonderkommando "Mausi" M.S.Gr.1 oder 18.01.1943: II./K.G.z.b.V.1 west. Swerewo Korwalewka 9 km nördlich Gukowo Absturz (100% zerstört) 5 Tote: FF Ofw. Walter Brückner, B Ofw. Walter Krause, BF Ofw. Jakob Krieger, BM Ofw. Kurt Timmermann, BS Gefr. Herbert Ortman + 5 Fluggäste		
3320	Ju 52/3mg8e	PI+BC	ATG		LUFTWAFFE		07.11.1943: I./T.G.4 Mont Attairo auf Rhodos Absturz Aufschlagbrand (100% zerstört) 12 Tote: FF Oblt. Heinz Pezold, BF Fw. Willi Fromberg, BM Obgfr. Herbert Nitschke, BS Uffz. Walter Schmitzke + 9 Tote Fluggäste		
3321	Ju 52/3mg8e MS	PI+BD	ATG		LUFTWAFFE		FB Schmid: 08.12.1942 - 10.01.1943 Sonderkommando Mausi Überführung Jever - ... - Rom - Neapel - Catania - Trapani - Tunis - Biserta zur 4./M.S.Gr.1 , FB Schmid: 16.-29.01.1943 4. M.S.Gr.1 Biserta MS Einsatz , FB Schmid: 01.02.1943 4./M.S.Gr.1 Überführung von Biserta nach Tunis , FB Schmid: 01.02.1943 4./M.S.Gr.1 Tunis MS Einsatz und zurück nach Biserta , 07.1943: 4./M.S.Gr.1		
3322	Ju 52/3mg8e	PI+BE	ATG	CCCP-I510	LUFTWAFFE	10.1942	11.01.1943: K.Gr.z.b.V.102 Pitomnik-Basargino Bruchlandung (35% beschädigt), von Russland beschlagnahmt und am 12.05.1943 zur Aeroflot	ja	
3323	Ju 52/3mg8e	PI+BF	ATG		LUFTWAFFE		29.12.1942: K.Gr.z.b.V.102 Basargino Bedienungsfehler (70% zerstört)		
3324	Ju 52/3mg8e	PI+BG	ATG	4V+CR H3C (Seitenruder) D2D (Seitenruder)	LUFTWAFFE		III./T.G.2 oder/und T.G.4 , Bildnachweis mit SKZ: Auf Feldflugplatz mit anderer Ju 52 zusammengestoßen - linker Flügel beschädigt - Rumpfkennung Ostfeldzug , 11.12.1942: K.G.r.z.b.V.Wittstock Tunis von landendem Flugzeug gerammt (15% beschädigt) , 04.1943: 3./K.Gr.z.b.V.106 , 15.07.1943: III./T.G.2 Flugplatz Campodichino Bombenwurf (100% zerstört)		
3325	Ju 52/3mg8e	PI+BH	ATG	CCCP-L40	LUFTWAFFE	10.1942	03.01.1943: K.Gr.z.b.V.102 Pitomnik/Russland Bruchlandung wegen schlechtem Wetter (60% zerstört), von Russland beschlagnahmt,wieder aufgebaut, am 05.07.1943 zur Aeroflot	ja	
3326	Ju 52/3mg8eMS	PI+BI	ATG		LUFTWAFFE		FB Schmid: 03.02.-28.03.1943 4./M.S.Gr.1 MS Einsätze Biserta - Tunis - Biserta , 05.04.1943: 4./M.S.Gr.1 Flugplatz Tunis Bombenwurf (20% beschädigt) , 17.11.1943: I./T.G.4 Flugplatz Kalamaki Bombenwurf (100% zerstört) GQM Liste ??? , 04.07.1944: 4./MSGr. Absturz bei Craiova nach Angriff von Maschinen der 82 Fighter Group (100% zerstört)		
3327	Ju 52/3mg8e	PI+BJ	ATG		LUFTWAFFE		03.1943: 2./E.T.Gr. , FB Petermann: 10.02.1943 Nikolajew , 17.11.1943: II./T.G.4 Flugplatz Kalamaki Bombenwurf (100% zerstört)		
3328	Ju 52/3mg8e	PI+BK	ATG		LUFTWAFFE		11.1942: 1./K.Gr.z.b.V.Frankfurt , 13.02.1942: Flugber. Wehrm. Befehlsh. Niederlande Ypenburg Absturz nach Start infolge Schlechtwetter (15% beschädigt) , 12.01.1943: K.Gr.z.b.V.Wittstock Tunis/EI Aouina Bombenwurf (65% beschädigt)		
3329	Ju 52/3mg8e	PI+BL	ATG		LUFTWAFFE				
3330	Ju 52/3mg8e	PI+BM	ATG		LUFTWAFFE		01.1943: 2./M.S.Gr.1		
3331	Ju 52/3mg8e	PI+BN	ATG		LUFTWAFFE	10.1942	FB Baltabol: 30.10.1942 Stückprüfung , 08.12.1942: K.Gr.z.b.V.700 Stalingrad Bruchlandung infolge von Vereisung (60% zerstört) 4 Vermisste		
3332	Ju 52/3mg8e	PI+BO	ATG	7V+AE	LUFTWAFFE		11.1942: Luftverkehrsstaffel Rangsdorf , 11.12.1942 K.Gr.z.b.V.700 Stalingrad Absturz (100% zerstört) 4 Vermisste um FF Oblt. Urban		
3333	Ju 52/3mg8e MS	PI+BP	ATG		LUFTWAFFE		01.1943: 2./M.S.Gr.1		
3334	Ju 52/3mg8e	PI+BQ	ATG		LUFTWAFFE		14.04.1943: Transportstaffel/I.Fliegerkorps Flugplatz Sarabus Bombenwurf (100% zerstört)		
3335	Ju 52/3mg8e	PI+BR	ATG		LUFTWAFFE		02.12.1942: K.Gr.z.b.V.50 Flugplatz Pitomnik Flakbeschuß (100% zerstört)		
3336	Ju 52/3mg8e MS	PI+BS	ATG		LUFTWAFFE		03.1943/08.1943: 1./M.S.Gr.1		
3337	Ju 52/3mg8e	PI+BT	ATG		LUFTWAFFE		11.1942: 1./K.Gr.z.b.V.Frankfurt , FB Jörn: 11.1942 - 01.1943 Transport und Frontflüge Süditalien und Tunesien , 22.01.1943: K.Gr.z.b.V.Frankfurt Tunis Bombenwurf (100% zerstört) 4 Tote: Lt Hermann und 3 Besatzungsmitglieder		
3338	Ju 52/3mg8e	PI+BU	ATG		LUFTWAFFE		01.1943: 2./M.S.Gr.1		
3339	Ju 52/3mg8e	PI+BV	ATG		LUFTWAFFE		05.1941: E-Stelle Rechlin , 08.1943: F.F.S. C 1 , 01.1944: F.F.S. B 1		
3340	Ju 52/3mg8e	PI+BW	ATG		LUFTWAFFE				
3341	Ju 52/3mg8e MS	PI+BX	ATG	VM930	LUFTWAFFE		03.1943/08.1943: 1./M.S.Gr.1 , von RAF als VM930 beschlagnahmt und am 16.11.1945 zur EASSU (The Enemy Aircraft Service and Salvage Unit) gekommen. Am 24.04.1946 nach Gütersloh zur No. 2002 Wing geflogen und der Belgische Regierung als Ersatzteillager überlassen. Die Zulassung zur OO-SNC wurde nicht durchgeführt.		
3342	Ju 52/3mg8e	PI+BY	ATG		LUFTWAFFE		FB Baltabol: 19.11.1942 Überführung nach Schkeuditz , 11.1943: Flugbereitschaft FLG XXVIII		
3343	Ju 52/3mg8e	PI+BZ	ATG		LUFTWAFFE		02.1943: FI.Kp./L.N.Rgt. 2		
3344	Ju 52/3mg8eMS	PK+RA	ATG		LUFTWAFFE	11.1942	02.1943: 2. MSGr., 03.02.1943: Absturz westlich vom Borkum durch Feindbeschuß (100% zerstört) 1 Toter BS Uffz. Hubert Offermann, 3 Verletzte: FF Fw. Johannes Kegler, B Uffz. Wilhelm Appel, BM Ogefr. Erwin Klesch		
3345	Ju 52/3mg8e	PK+RB	ATG	VM925	LUFTWAFFE	11.1942	FB Baltabol: 15.11.1942 RLM-Flug , 02.1943: FIGRp OBS , 08.1943: F.F.S. C 1 , 12.1943/06.1944 : F.F.S. B 2 , von RAF als VM925 beschlagnahmt und am 12.11.1945 zur EASSU (The Enemy Aircraft Service and Salvage Unit) gekommen. Ab dem 10.06.1946 nach Leck zum No.8302 Air Disarmament Wing verlagert, um am 10.07.1946 an die Armee de l'Air ausgeliefert zu werden.		
3346	Ju 52/3mg8e	PK+RC	ATG		LUFTWAFFE	11.1942	08.1943: III./T.G.3 , 03.08.1943 III./T.G.3 bei Citocechia Notlandung infolge schlechter Sicht (90% zerstört) 4 Verletzte: FF Ofw. Dylong, BF Uffz. Grothe, BS Uffz Kraft, BM Uffz. Gorny		
3347	Ju 52/3mg8e	PK+RD	ATG	1Z+ET P1E (Seitenruder)	LUFTWAFFE	11.1942	07.1943: 9./T.G.1 , 04.04.1943: III./K.G.z.b.V.1 Flugplatz Riem Bedienungsfehler bei der Landung (15% beschädigt)		
3348	Ju 52/3mg8e	PK+RE	ATG		LUFTWAFFE	11.1942	01.1943/07.1944 : F.F.S. C 11 , 09.02.1945: II./T.G.2 bei Schönfeld-Seifertsdorf Absturz wegen Jägerbeschuß (100% zerstört)		
3349	Ju 52/3mg8e	PK+RF	ATG		LUFTWAFFE	11.1942	05.1943: Sanitätsflugbereitschaft 2		
3350	Ju 52/3mg8eMS	PK+RG	ATG		LUFTWAFFE	11.1942	11.04.1943: 4./M.S.Gr.1, Kap Bon Jägerabschuß (100% zerstört), 4 Tote: FF Hptm. Otto Krenz, B Uffz. Erich Jeschke, BM Ofw. Werner Genge, BS Gefr. Albin Hufer		
3351	Ju 52/3mg8e	BG+YA	ATG	F5+FK	LUFTWAFFE		Flugbereitschaft Lfl. 2 : am 11.04.1943 zwischen Rom und Tunis verlorengegangen (Fw. Hermann Eisenberger inkl. 3 Mann Besatzung, Ob. Isp Rolf Rust, Obfw Wilhelm Steurwald, Wd-Ass a.K. Karl Rojan, Obgfr. Karl Heinz werden vermisst)		
3352	Ju 52/3mg8e	BG+YB	ATG		LUFTWAFFE		11.1943: F.F.S. B 17 , 22.11.1943 Absturz infolge von Brennstoffmangel bei Salzwedel (100% zerstört), 7 Tote: Uffz Helmut Grasslein Ff, Gefr. Richard Hans Bf, Fw. Georg Lasse Bm, Gefr. Walter Nießler Sch, Uffz. Waldemar Gorr Sch, Flg. Herbert Gestring Sch, Flg. Heinz Schörs Sch		
3353	Ju 52/3mg8e MS	BG+YC	ATG	VM964	LUFTWAFFE		M.S.Gr.1 , 03.1943 -08.1943: 1./M.S.Gr.1 , von RAF als VM964 beschlagnahmt und am 21.11.1945 zur EASSU (The Enemy Aircraft Service and Salvage Unit) gekommen. Am 20.12.1945 der N°. 6 MU (6. Royal Air Force Maintenance unit) zugeteilt worden. Am 11.03.1948 verschrottet und der Firma J. Dale&Co LTD verkauft.	ja	
3354	Ju 52/3mg8e	BG+YD	ATG	P-BAAE G6+MU	LUFTWAFFE		Liegnitz 01.1944, 17.12.1944: 10./T.G.4, Bruchlandung (100 % zerstört) 3 Tote: FF Uffz. Karl Gronemeier, B Uffz. Ewald Irgej, BF Uffz. Heinz Deutschmann, 1 Vermißter: Bw Uffz. Josef Hinkelbein		
3355	Ju 52/3mg8e	BG+YE	ATG	VN???	LUFTWAFFE	11.1942	FB Baltabol: 01.12.1942 Nachflug , 03.1943/02.1944: B.F.S. 1 von RAF beschlagnahmt und am 30.12.1945 zur EASSU (The Enemy Aircraft Service and Salvage Unit) gekommen. Eine Zuordnung zu einem VN Kennzeichen ist nicht eindeutig (VN709-VN711 oder VN719-VN731)	ja	
3356	Ju 52/3mg8e MS	BG+YF	ATG		LUFTWAFFE	01.12.1942	FB Baltabol: 01.12.1942 Einflug , 03.1943/01.1944: 2./M.S.Gr.1		
3357	Ju 52/3mg8e	BG+YG	ATG		LUFTWAFFE	12.1942	FB Baltabol: 04.12.1942 Stückprüfung , 12.1942: B.F.S. 8 , 04.1943: Transportstaffel (See) Oberbefehlshaber der Marine		
3358	Ju 52/3mg8e	BG+YH	ATG		LUFTWAFFE		08.1942: B.F.S. 5 , 06.1944:F.F.S. B 35 , 12.03.1945: III./T.G.2 westl. Melk Bruchlandung durch Vereisung (70% zerstört)		
3359	Ju 52/3mg8e	BG+YI	ATG		LUFTWAFFE		10.1942/04.1943: B.F.S. 7 , 09.1943: 13./T.G.1 , Lw.Kdo Südost , am 23.03.194410 km südlich Sedes Saloniki abgestürzt und zu 100% zerstört		
3360	Ju 52/3mg8e	BG+YJ	ATG		LUFTWAFFE		angeblich E-Stelle Rechlin		
3361	Ju 52/3mg8e	BG+YK	ATG		LUFTWAFFE	12.1942	FB Baltabol: 12.12.1942 RLM-Abnahme , 03.1943: 3./K.Gr.z.b.V.102 , 12.1943:11./T.G.3		
3362	Ju 52/3mg8e	BG+YL	ATG		LUFTWAFFE		01.1943: TFF 2 , 03.02.1943: K.Gr.z.b.V.9 Taganrog-West Bombenwurf 100% zerstört)		
3363	Ju 52/3mg8e MS	BG+YM	ATG		LUFTWAFFE		07.1943: 4./M.S.Gr.1		

3364	Ju 52/3mg8e	BG+YN	ATG		LUFTWAFFE		01.1943: I./KBS 2 , 13.10.1943: Flugbereitschaft Feldluftpark 1/VIII , 26.03.1944 Sturmschaden auf dem Flugplatz Moaster (100% zerstört)		
3365	Ju 52/3mg8e	BG+YO	ATG		LUFTWAFFE		01.1943: E-Stelle Rechlin , 08.1943: Flugbereitschaft Luftzeugamt 1/III , 05.03.1945: I./T.G.3 Flugplatz Döberitz Bruchlandung wegen Brennstoffmangel (85% zerstört)		
3366	Ju 52/3mg8e	BG+YP	ATG	VM919	LUFTWAFFE		07.1943: 4./M.S.Gr.1 , von RAF als VM919 beschlagnahmt und am 05.11.1945 zur EASSU (The Enemy Aircraft Service and Salvage Unit) gekommen. Ab dem 09.05.1946 nach Leck zum No.8302 Air Disarmament Wing verlagert, um an die Armee de l'Air ausgeliefert zu werden.	ja	
3367	Ju 52/3mg8e	BG+YQ	ATG	1Z+CW P4C (Seitenruder)	LUFTWAFFE		03.1943: K.Gr.z.b.V.700 , 04.1943: III./K.G.z.b.V.1 , 18.04.1943: 12./K.G.z.b.V.1 von P-40 bei Cap Bon angegriffen, Notlandung (50% beschädigt) 3 Tote: FF Obfw. Werner Radtke, BF Ofw. Erwin Haage , BM Uffz. Simon Pucher , 2 Verwundete, 1 Unverletzter, 27.07.1943: III./T.G.1 Pration di Mare Zusammenstoß mit He111 (35% beschädigt)		
3368	Ju 52/3mg8e MS	BG+YR	ATG		LUFTWAFFE		07.1943: 4./M.S.Gr.1		
3369	Ju 52/3mg8e	BG+YS	ATG		LUFTWAFFE				
3370	Ju 52/3mg8e MS	BG+YT	ATG		LUFTWAFFE		3./M.S.Gr.1 , 04.05.1943: Pl.Qu.6652 Motorenstörung Absturz ins Schwarze Meer (100% zerstört) , Besatzung um Gefr. Gastard wurden von Russischen Fischern gerettet		
3371	Ju 52/3mg8e	BG+YU	ATG		LUFTWAFFE		01.1943: II./K.G.z.b.V.1 , 26.02.1943: K.Gr.z.v.b.V.9 südwestlich Sarai Absturz infolge Feindbeschuß inkl. Aufschlagbrand (100% zerstört) 3 Tote Besatzungsmitglieder: FF Uffz.Steinbach, BF Uffz. Wiegell, BM Gefr. Anderson, 4 Heeresoffiziere tot		
3372	Ju 52/3mg8e MS	BG+YV	ATG	VM973	LUFTWAFFE		02.1943: 2./M.S.Gr.1 , von RAF als VM973 beschlagnahmt und am 22.11.1945 zur EASSU (The Enemy Aircraft Service and Salvage Unit) gekommen. Ab dem 12.07.1946 nach Leck zum No.8302 Air Disarmament Wing verlagert, um an die Armee de l'Air ausgeliefert zu werden.	ja	
3373	Ju 52/3mg8e	BG+YW	ATG		LUFTWAFFE	05.12.1942	FB Baltabol: 05.12.1942 Einflug , 02.1943: Überführungskommando Lfl. 4 , 04.1944: 8./T.G.2		
3374	Ju 52/3mg8e MS	BG+YX	ATG	VN???	LUFTWAFFE		03.1943/08.1943: 1./M.S.Gr.1 , von RAF beschlagnahmt und am 14.12.1945 zur EASSU (The Enemy Aircraft Service and Salvage Unit) gekommen. Eine Zuordnung zu einem VN Kennzeichen ist nicht eindeutig (VN709-VN711 oder VN719-VN731)	ja	
3375	Ju 52/3mg8e	BG+YY	ATG		LUFTWAFFE				
3376	Ju 52/3mg8e MS	BG+YZ	ATG	VM928	LUFTWAFFE		03.1943/08.1943: 2./M.S.Gr.1 , von RAF als VM928 beschlagnahmt und am 16.11.1945 zur EASSU (The Enemy Aircraft Service and Salvage Unit) gekommen. Ab dem 03.05.1946 nach Leck zum No.8302 Air Disarmament Wing verlagert, um an die Armee de l'Air ausgeliefert zu werden.	ja	
3377	Ju 52/3mg8e	DF+DA	ATG	G6+BN	LUFTWAFFE	15.01.1943	FB Baltabol: 15.01.1943 Einflug , 01.1943: 1./K.Gr.z.b.V.102 , 04.07.1944: 5./T.G.4 Gadurra - Tatoi (100% zerstört) 2 Tote: Nav. Uffz. Max Helber, BF Ofw. Gerhard Stender, BM Fw. Rudi Müller, 3 Vermisste: FF Ogfr. Heinz Faulhaber, 2.FF Uffz. Reinhold Wenger, BF Ofw. Gerhard Stender		
3378	Ju 52/3mg8e MS	DF+DB	ATG		LUFTWAFFE		03.1943/08.1943: 1./M.S.Gr.1		
3379	Ju 52/3mg8e	DF+DC	ATG		LUFTWAFFE		06.1943: TFF 2		
3380	Ju 52/3mg8e	DF+DD	ATG	VM987	LUFTWAFFE		Von RAF als VM987 beschlagnahmt und am 14.12.1945 zur EASSU (The Enemy Aircraft Service and Salvage Unit) gekommen. Am 16.07.1946 in Fuhlsbüttel zur Zerstörung freigegeben. Am 16.07.1946 in Fuhlsbüttel zur Zerstörung freigegeben. Am 16.07.1946 ausgemustert und zur No.8401 Air Disarmament Wing verlagert und verschrottet worden.	ja	
3381	Ju 52/3mg8e MS	DF+DE	ATG		LUFTWAFFE		03.1943/08.1943: 1./M.S.Gr.1		
3382	Ju 52/3mg8e	DF+DF	ATG		LUFTWAFFE	23.01.1943	FB Baltabol: 23.01.1943 Einflug , 02.1943: 2./K.Gr.z.b.V.102 , 20.03.1943: 2./K.Gr.z.b.V.102 Wareninkowskaja Jägerbeschuß (100% zerstört)		
3383	Ju 52/3mg8e MS	DF+DG	ATG		LUFTWAFFE		03.1943: 1./M.S.Gr.1 , 03.1943/08.1943: 1./M.S.Gr.1 , 01.12.1943: Nordspitze Ile de Groix vor Lorient Jägerbeschuß von Fg Off Peter Blackwell mit seiner Typhoon des 266 Squadron RAF über See und Bruchlandung im Meer (100% zerstört) - Wrackteile vorhanden , GPS Daten: 47.666667, -3.383333 bzw. 47°40'N 3°23'W , 1 Toter: BM Ofw Max Oelschlegel, 1 Verletzter: BS Fw. Adolf Kasselkus , das Wrack ist betauchbar, aber nicht mehr komplett.		
3384	Ju 52/3mg8e	DF+DH	ATG		LUFTWAFFE		02.1943: 4./K.Gr.z.b.V.102 , 12.01.1945: 7./T.G.3 Luftgaupostamt Berlin 2 km westl. Flugplatz Kolberg wegen Schlechtwetter abgestürzt mit Aufschlagbrand am Strand (90% zerstört)		
3385	Ju 52/3mg8e	DF+DI	ATG		LUFTWAFFE	27.01.1943	FB Baltabol: 27.01.1943 Einflug , M.S.Gr., 02.07.1944: M.S.Gr. Start in Budaörs/Ungarn gegen 14:00 zum Räumungsflug. Durch Wassersäule von Minendetonation bei Donaukilometer 1504 Nähe Fajsz in die Donau abgestürzt (100% zerstört) 1 Toter: Fritz Aust (Kopferverletzungen). Das Wrack wurde 1951 abtransportiert und zerstört. Der Minensuchring und ein Motor liegen noch in der Donau.		
3386	Ju 52/3mg8e	DF+DJ	ATG		LUFTWAFFE		09.1943: C 1 , 11.1943: B 1 , 04.1944: 3./E.T.G.		
3387	Ju 52/3mg8e MS	DF+DK	ATG		LUFTWAFFE		07.1943: 4./M.S.Gr.1		
3388	Ju 52/3mg8e	DF+DL	ATG		LUFTWAFFE				
3389	Ju 52/3mg8e MS	DF+DM	ATG		LUFTWAFFE		08.1943: 1./M.S.Gr.1		
3390	Ju 52/3mg8e	DF+DN	ATG		LUFTWAFFE	08.02.1943	FB Baltabol: 08.02.1943 Einflug , 02.10.1943: III./T.G.4 Poretto/Korsika Hindernisberührung beim Start Maschine von eigenen Truppen gesprengt (100% zerstört)		
3391	Ju 52/3mg8e MS	DF+DO	ATG		LUFTWAFFE		03.1943/08.1943: 2./M.S.Gr.1		
3392	Ju 52/3mg8e	DF+DP	ATG		LUFTWAFFE		25.08.1943: III./T.G.4 Posta Angelo Bordwaffenbeschuß (30% beschädigt) , 04.09.1943: III./T.G.4 nördlich Nizza Absturz (100% zerstört) 4 Tote: FF Oblt. Mohn, BF Gefr. Bitzer, BS Uffz. Holland, BM Fw. Pussbach		
3393	Ju 52/3mg8e MS	DF+DQ	ATG		LUFTWAFFE	10.02.1943	FB Baltabol: 10.02.1943 Einflug , 07.1943: 3./M.S.Gr.1		
3394	Ju 52/3mg8e	DF+DR	ATG		LUFTWAFFE	12.02.1943	FB Baltabol: 12.02.1943 Einflug , 17.09.1943: III./T.G.4 Pratica di Mare Bombenwurf (100% zerstört)		
3395	Ju 52/3mg8e MS	DF+DS	ATG		LUFTWAFFE	02.1943	FB Baltabol: 15.02.1943 Nachflug , 07.1943: 3./M.S.Gr.1		
3396	Ju 52/3mg8e	DF+DT	ATG		LUFTWAFFE	02.1943	FB Baltabol: 18.02.1943 Stückprüfung		
3397	Ju 52/3mg8e	DF+DU	ATG	1Z+DV	LUFTWAFFE	02.1943	FB Baltabol: 18.02.1943 Stückprüfung , 18.04.1943: III./K.G.z.b.V.1 von P-40 in der Nähe von Cap Bon 30% beschädigt , 07.05.1943: III./T.G.1 auf dem Flug von Aquino nach Trapani ins Meer gestürzt (100% zerstört) Besatzung wird vermisst		
3398	Ju 52/3mg8e	DF+DV	ATG		LUFTWAFFE		11.1943/01.1944 :B 1		
3399	Ju 52/3mg8e MS	DF+DW	ATG		LUFTWAFFE		4./M.S.Gr.1 , am 11.05.1943 Absturz durch Minenexplosion ins Meer (Asowsches Meer) (100% zerstört) , 3 Verwundete: FF Uffz. Kurt Gutewski, B Ob.Gefr. Hermann Carnus, BS Ogefr. Oskar Gabriel, Besatzung wurde von Do 24 DJ+ZG gerettet		
3400	Ju 52/3mg8e MS	DF+DX	ATG		LUFTWAFFE	22.02.1943	FB Baltabol: 22.02.1943 Einflug , M.S.Gr.1 , 30.12.1943 Abschuss durch Norman Lucas und Fg Off Waldo Mollett mit ihrer Typhoon des 266 Squadron der RAF vor Insel Groix (F) (100% zerstört) GPS Daten des Wracks: 47.64585657070111, -3.4443402631188333 , 47°38'42"N 3°26'36"W , 4 Tote: FF Uffz. Johann Stampfer, B Uffz. Wilhelm Ehlers, BM Uffz. Erich Gerber, BS Ogefr. Hans Tessenow , das Wrack ist betauchbar aber nicht mehr komplett.		
3401	Ju 52/3mg8e MS	DF+DY	ATG	3K+MK VM971	LUFTWAFFE	23.02.1943	FB Baltabol: 23.02.1943 Einflug , 04.1943: 1./M.S.Gr.1 , FB Fensterer: 22.05.1943 Versuchsflug in Dessau , von RAF als VM971 in Olso/Fornebu beschlagnahmt , am 22.11.1945 bei der EASSU (The Enemy Aircraft Service and Salvage Unit) in Hamburg angekommen. Am 16.01.1946 der N°. 6 MU (6. Royal Air Force Maintenance unit) zugeteilt. Am 03.05.1946 der Firma Short Bros verkauft.	ja	
3402	Ju 52/3mg8e MS	DF+DZ	ATG		LUFTWAFFE		07.1943: 3./M.S.Gr.1		
3403	Ju 52/3mg8e MS	DH+WA	ATG		LUFTWAFFE		4./M.S.Gr.1, Bei Pola, am 18.06.1943 Absturz ins Meer infolge Motorstörung. (100% zerstört)		
3404	Ju 52/3mg8e MS	DH+WB	ATG		LUFTWAFFE		07.1943: 4./M.S.Gr.1		
3405	Ju 52/3mg8e MS	DH+WC	ATG		LUFTWAFFE	02.1943	FB Baltabol: 03.03.1943: 1 Werkflug , 07.1943: 4./M.S.Gr.1		
3406	Ju 52/3mg8e MS	DH+WD	ATG		LUFTWAFFE		17.11.1943: 3./M.S.Gr.1 Odessa vom startenden Flugzeug gerammt. (85% zerstört)		
3407	Ju 52/3mg8e MS	DH+WE	ATG		LUFTWAFFE		08.07.1943: 3./M.S.Gr.1 Flugplatz Galatz durch landendes Rumänische Flugzeug beschädigt (40% beschädigt)		
3408	Ju 52/3mg8e MS	DH+WF	ATG		LUFTWAFFE		07.1943: 3./M.S.Gr.1		
3409	Ju 52/3mg8e MS	DH+WG	ATG		LUFTWAFFE		07.1943: 3./M.S.Gr.1		
3410	Ju 52/3mg8e MS	DH+WH	ATG		LUFTWAFFE		07.1943: 3./M.S.Gr.1 , 2./M.S.Gr.1 , am 02.08.1943 auf dem Flugplatz Wesermünde ein Fahrwerksschaden bei Landung		
3411	Ju 52/3mg8e MS	DH+WI	ATG		LUFTWAFFE	03.1943	FB Baltabol: 13.03.1943 Stückprüfung , 3./M.S.Gr.1 , 30.11.1943 Jägerbeschuß (100% zerstört) 4 Tote: FF Uffz. Kurt Gutowski, B Uffz. Oskar Gabriel, Bm Ogefr. Hermann Cramer, Bs Uffz. Heinz Farmer		
3412	Ju 52/3mg8eSee	DH+WJ	ATG	VM932	LUFTWAFFE		I./T.G.1 auf Sylt , 07.1943: 5./M.S.Gr.1 , von RAF als VM932 beschlagnahmt und am 16.11.1945 zur EASSU (The Enemy Aircraft Service and Salvage Unit) gekommen. Ab dem 03.05.1946 nach Leck zum No.8302 Air Disarmament Wing verlagert, um an die Armee de l'Air ausgeliefert zu werden.	ja	
3413	Ju 52/3mg8e MS	DH+WK	ATG	VM986	LUFTWAFFE		07.1943: 5./M.S.Gr.1 , von RAF als VM986 beschlagnahmt und am 11.12.1945 zur EASSU (The Enemy Aircraft Service and Salvage Unit) gekommen. Am 05.06.1946 der N°. 6 MU (6. Royal Air Force Maintenance unit) zugeteilt worden. Am 11.03.1948 verschrottet und der Firma J. Dale&Co LTD verkauft.	ja	
3414	Ju 52/3mg8e MS	DH+WL	ATG		LUFTWAFFE		07.1943: 5./M.S.Gr.1 , 14.04.1944, 5./Minensuchgruppe, südlich des Kattegat, Bordwaffenbeschuß durch S/L Kipp Pilot einer Mosquito des 418 Sqn RAF um 15:20 Uhr (100 % zerstört) 3 Tote: FF Lt Ernst Zwick, B Fw Rudolf Frockl, BW Ofw Alber Krapf, 3 Vermisste: Flugwerkprüfer Flg Friedrich Howe, Fluggast Ofw Helmut Vogelgesang von Fl.H.Kdtr. 101/III.		
3415	Ju 52/3mg8e MS	DH+WM	ATG		LUFTWAFFE		07.1943: 5./M.S.Gr.1		
3416	Ju 52/3mg8e MS	DH+WN	ATG		LUFTWAFFE		07.1943: 5./M.S.Gr.1		
3417	Ju 52/3mg8e MS	DH+WO	ATG	VN???	LUFTWAFFE		07.1943: 5./M.S.Gr.1 , von RAF beschlagnahmt und am 14.12.1945 zur EASSU (The Enemy Aircraft Service and Salvage Unit) gekommen. Eine Zuordnung zu einem VN Kennzeichen ist nicht eindeutig (VN709-VN711 oder VN719-VN731)	ja	
3418	Ju 52/3mg8e MS	DH+WP	ATG		LUFTWAFFE		03.1943/08.1943: 1./M.S.Gr.1 , 05.1944: JFM Rep.Werk Villacoublay		
3419	Ju 52/3mg8e MS	DH+WQ	ATG		LUFTWAFFE		03.1943/08.1943: 1./M.S.Gr.1		
3420	Ju 52/3mg8e MS	DH+WR	ATG	VM975	LUFTWAFFE		07.1943: 3./M.S.Gr.1 , von RAF als VM975 beschlagnahmt und am 22.11.1945 zur EASSU (The Enemy Aircraft Service and Salvage Unit) gekommen. Am 16.07.1946 in Fuhlsbüttel zur Zerstörung freigegeben. Am 16.07.1946 in Fuhlsbüttel zur Zerstörung freigegeben. Am 16.07.1946 ausgemustert und zur No.8401 Air Disarmament Wing verlagert und verschrottet worden.	ja	
3421	Ju 52/3mg8e MS	DH+WS	ATG		LUFTWAFFE		03.1943/08.1943: 2./M.S.Gr.1		

3422	Ju 52/3mg8e MS	DH+WT	ATG	VM966	LUFTWAFFE		07.1943: M.S.Gr.1 , Von RAF als VM966 beschlagnahmt und am 21.11.1945 zur EASSU (The Enemy Aircraft Service and Salvage Unit) gekommen. Am 05.07.1946 der N°. 6 MU (6. Royal Air Force Maintenance unit) zugeteilt worden. Am 11.03.1948 verschrottet und der Firma J. Dale&Co LTD verkauft.	ja		
3423	Ju 52/3mg8e MS	DH+WU	ATG		LUFTWAFFE		07.1943: M.S.Gr.1			
3424	Ju 52/3mg8e MS	DH+VW	ATG	VM976	LUFTWAFFE		03.1943/08.1943: 1./M.S.Gr.1 Von RAF als VM976 beschlagnahmt und am 22.11.1945 zur EASSU (The Enemy Aircraft Service and Salvage Unit) gekommen. Am 16.07.1946 in Fuhsbüttel zur Zerstörung freigegeben. Am 16.07.1946 in Fuhsbüttel zur Zerstörung freigegeben. Am 16.07.1946 ausgemustert und zur No.8401 Air Disarmament Wing verlagert und verschrottet worden.	ja		
3425	Ju 52/3mg8e MS	DH+VWV	ATG		LUFTWAFFE		03.1943/08.1943: 1./M.S.Gr.1			
3426	Ju 52/3mg8e MS	DH+WX	ATG		LUFTWAFFE		07.1943: M.S.Gr.1 Reserve , M.S.Gr.1 , 04.06.1943 Notlandung infolge einer Motorenstörung nordwestlich von Lorkstedt (40% beschädigt)			
3427	Ju 52/3mg8e MS	PK+MA	ATG		LUFTWAFFE	04.1943	03.1943/08.1943: 1./MSGR1 , 01.1944: M.S.Gr.1			
3428	Ju 52/3mg8e MS	PK+MB	ATG	VM927 PH-UBB	LUFTWAFFE	04.1943	03.1943/08.1943: 1./M.S.Gr.1 , 01.1944: M.S.Gr.1, Von RAF als VM919 beschlagnahmt und am 16.11.1945 zur EASSU (The Enemy Aircraft Service and Salvage Unit) gekommen. Am 02.04.1946 zur No.131 P Squadron übertragen und nach Ahlhorn ausgeliefert worden, um am 04.04.1946 der Niederländischen Regierung übergeben zu werden, am 13.07.1946 als PH-UBB "Ome Keesje" der Rijks Luchtvaart School übergeben, am 30.09.1949 abgemeldet , 12.1949 an Gilles-Borbye verkauft und verschrottet.	ja	x	
3429	Ju 52/3mg8e MS	PK+MC	ATG	VM983	LUFTWAFFE	04.1943	07.1943: M.S.Gr.1 Reserve , von RAF als VM983 beschlagnahmt und am 06.12.1945 zur EASSU (The Enemy Aircraft Service and Salvage Unit) gekommen. Ab dem 04.07.1946 nach Leck verlagert, um an die Armee de l'Air ausgeliefert zu werden.			
3430	Ju 52/3mg8e MS	PK+MD	ATG		LUFTWAFFE	04.1943	03.1943/08.1943: 1./M.S.Gr.1			
3431	Ju 52/3mg8e MS	PK+ME	ATG		LUFTWAFFE	04.1943	1./M.S.Gr.1 , 03.07.1943 bei St. Nazaire zu 100% durch Minenexplosion zerstört, † (F) Fw. Friedrich Dethlefsen, † (B) Uffz. Hans Schöll, (Bm) Uffz. Erich Hermes, (Bs) Uffz. Hans Dalibor†			
3432	Ju 52/3mg8e MS	PK+MF	ATG		LUFTWAFFE	04.1943	07.1943: 3./M.S.Gr.1			
3433	Ju 52/3mg8e	PK+MG	ATG	VM922	LUFTWAFFE	04.1943	07.1943: 4./M.S.Gr.1 , von RAF als VM922 beschlagnahmt und am 12.11.1945 zur EASSU (The Enemy Aircraft Service and Salvage Unit) gekommen. Am 09.12.1945 der N°. 6 MU (6. Royal Air Force Maintenance unit) zugeteilt worden. Am 11.03.1948 verschrottet und der Firma J. Dale&Co LTD verkauft.	ja		
3434	Ju 52/3mg8e MS	PK+MH	ATG		LUFTWAFFE	04.1943	07.1943: M.S.Gr.1 Reserve			
3435	Ju 52/3mg8e MS	PK+MI	ATG		LUFTWAFFE	04.1943	07.1943: M.S.Gr.1 Reserve			
3436	Ju 52/3mg8eMS	PK+MJ	ATG	VM924	LUFTWAFFE	04.1943	07.1943: M.S.Gr.1 Reserve , 14.04.1944, 5./Minensuchgruppe, Südlich Kattegat, Bordwaffenbeschuß um 15:20 Uhr , 6 Tote: FF Ofw. Fritz Greinert, B Ofw. Franz Puchstein, BM Fw. Willi Zahn, BW Flg. Walter Kuhl, BS Uffz Karl Braunbarth, BS Uffz Manfred Hartung , von RAF als VM924 beschlagnahmt und am 12.11.1945 zur EASSU (The Enemy Aircraft Service and Salvage Unit) gekommen. Am 05.02.1946 der N°. 6 MU (6. Royal Air Force Maintenance unit) zugeteilt worden. Am 11.03.1948 verschrottet und der Firma J. Dale&Co LTD verkauft.	ja		
3437	Ju 52/3mg8e MS	PK+MK	ATG		LUFTWAFFE	04.1943	07.1943: M.S.Gr.1 Reserve , 18.02.1944, 6./Minensuchgruppe 2 km südlich Libau (Liepaja) Absturz infolge Beschuß von 2 Yak-9 (100 % zerstört) 4 Tote: FF Ofw. Karl Peuster, BF Obgfr. Kurt Ordnung, BW Fw. Alois Wastian, 1.Wart Obgfr Erich Lustig , 1 Verletzter: B Uffz Wilhelm Steffen			
3438	Ju 52/3mg8e MS	PK+ML	ATG		LUFTWAFFE	04.1943	07.1943: M.S.Gr.1 Reserve			
3439	Ju 52/3mg8e MS	PK+MM	ATG		LUFTWAFFE	04.1943	FB Baltabol: 03.05.1943 Stückprüfung , 07.1943: M.S.Gr.1 Reserve			
3440	Ju 52/3mg8e MS	PK+MN	ATG		LUFTWAFFE	05.1943	07.1943: M.S.Gr.1 Reserve			
3441	Ju 52/3mg8e MS	PK+MO	ATG	VN717	LUFTWAFFE	05.1943	FB Baltabol: 05.05.1943: 1 Werkflug und Stückprüfung , 01.06.1943: 2./M.S.Gr.1 , 07.1943: M.S.Gr.1 Reserve , von RAF als VN717 beschlagnahmt und am 30.12.1945 zur EASSU (The Enemy Aircraft Service and Salvage Unit) gekommen. Ab dem 08.07.1946 nach Leck zum No.8302 Air Disarmament Wing verlagert, um an die Armee de l'Air ausgeliefert zu werden.	ja		
3442	Ju 52/3mg8e MS	PK+MP	ATG		LUFTWAFFE	05.1943	FB Baltabol: 07.05.1943: 1 Werkflug und Stückprüfung , 07.1943: M.S.Gr.1 Reserve			
3443	Ju 52/3mg8eMS	PK+MQ	ATG	3K+BK VM910	LUFTWAFFE	05.1943	2./M.S.Gr.1 , von RAF als VM910 am 08.10.1945 in Oslo/Fornebu beschlagnahmt und zur EASSU (The Enemy Aircraft Service and Salvage Unit) überführt. Am 31.05.1946 der N°. 6 MU (6. Royal Air Force Maintenance unit). Am 06.07.1946 verschrottet.	ja		
3444	Ju 52/3mg8e	PK+MR	ATG		LUFTWAFFE	05.1943				
3445	Ju 52/3mg8e	PK+MS	ATG		LUFTWAFFE	05.1943				
3446	Ju 52/3mg8e	PK+MT	ATG		LUFTWAFFE	05.1943				
3447	Ju 52/3mg8e	PK+MU	ATG		LUFTWAFFE	05.1943	FB Baltabol: 14.05.1943: 1 Werkflug und Stückprüfung , 6./Minensuchgruppe, am 18.02.1945 Absturz infolge Feinbeschuss (100% zerstört) † (FF) Ofw. Peulster, † (Bf) Ogefr. Ordnung, † (B) Fw. Wastian, † (Bm) Ogefr. Lustig, † (Bs) Uffz. Steffen †			
3448	Ju 52/3mg8e MS	PK+MV	ATG	3K+KK VM905	LUFTWAFFE	05.1943	2./M.S.Gr.1 , FB Weber: 04.1944 Einsatz Wesermünde , von RAF als VM905 am 08.10.1945 in Oslo/Fornebu beschlagnahmt und zur EASSU (The Enemy Aircraft Service and Salvage Unit) überführt. Am 27.11.1945 der N°. 6 MU (6. Royal Air Force Maintenance unit) zugeteilt. Am 11.03.1948 verschrottet und der Firma J. Dale&Co LTD verkauft.	ja		
3449	Ju 52/3mg8e	PK+MW	ATG		LUFTWAFFE	05.1943	FB Baltabol: 24.05.1943: 1 Werkflug und Stückprüfung			
3450	Ju 52/3mg8e	PK+MX	ATG		LUFTWAFFE	05.1943				
3451	Ju 52/3mg8e	PK+MY	ATG		LUFTWAFFE	05.1943	FB Baltabol: 20.05.1943: 1 Werkflug und Stückprüfung			
3452	Ju 52/3mg8e	PK+MZ	ATG	VM929	LUFTWAFFE	05.1943	Von RAF als VM929 beschlagnahmt und am 16.11.1945 zur EASSU (The Enemy Aircraft Service and Salvage Unit) gekommen. Am 20.06.1946 der N°. 6 MU (6. Royal Air Force Maintenance unit) zugeteilt. Am 11.03.1948 verschrottet und der Firma J. Dale&Co LTD verkauft.	ja		
3453	Ju 52/3mg8e	PR+YA	ATG	VM967	LUFTWAFFE		Von RAF als VM967 beschlagnahmt und am 21.11.1945 zur EASSU (The Enemy Aircraft Service and Salvage Unit) gekommen. Am 20.12.1945 der N°. 6 MU (6. Royal Air Force Maintenance unit) zugeteilt worden. Am 11.03.1948 verschrottet und der Firma J. Dale&Co LTD verkauft.	ja		
3454	Ju 52/3mg8e	PR+YB	ATG		LUFTWAFFE	05.1943	FB Baltabol: 27.05.1943: BA-Nachflug			
3455	Ju 52/3mg8e	PR+YC	ATG		LUFTWAFFE					
3456	Ju 52/3mg8e	PR+YD	ATG		LUFTWAFFE					
3457	Ju 52/3mg8e	PR+YE	ATG		LUFTWAFFE					
3458	Ju 52/3mg8e	PR+YF	ATG		LUFTWAFFE					
3459	Ju 52/3mg8e	PR+YG	ATG	1Z+AV P2A (Seitenruder)	LUFTWAFFE		K.Gr.z.b.V.1 , 07.1943 11./T.G.1			
3460	Ju 52/3mg8e	PR+YH	ATG	VM984	LUFTWAFFE		Von RAF als VM984 beschlagnahmt und am 06.12.1945 zur EASSU (The Enemy Aircraft Service and Salvage Unit) gekommen. Am 16.07.1946 in Fuhsbüttel zur Zerstörung freigegeben. Am 16.07.1946 in Fuhsbüttel zur Zerstörung freigegeben. Am 16.07.1946 ausgemustert und zur No.8401 Air Disarmament Wing verlagert und verschrottet worden.	ja		
3461	Ju 52/3mg8e	PR+YI	ATG		LUFTWAFFE					
3462	Ju 52/3mg8e	PR+YJ	ATG		LUFTWAFFE		Am 03.07.1943 beim Minenräumen verloren gegangen (100% zerstört)			
4001	Ju 52/1mbe	D-1974		Junkers	D-UZYP	Junkers	11.09.1930	FB Zimmermann: 11.09.1930 Einflug , FB Maringer: 16.09.1931 Nachflug , JUNKERSWERKE, Ju 52/1m Prototyp, D-1974, 09.1931, umgebaut in Ju 52/1mca Junkers L88, später wieder zurückgebaut , 05.05.1934 Ankunft in Junkers Werft Leipzig für Umbauten , FB Gast: 24.02.1936 Versuchsflug + 13.02.1937 Lageeichung , FB Hotopf: 06.05.1936 + 10.06.1936 + 31.07.1936 Versuchsflug in Dessau , 24.08.1937 Ankunft in Junkers Werft Leipzig für Umbauten, auch umgebaut als Ju 52/1mdo Jumo 4 und kurzfristig vor Verkauf an das RLM mit DB600 Motor (ohne Varianten-/Motorenkürzelübergabe), 10.1937 verkauft ans RLM , Einsatz bei der LUFTDIENST GMBH (Deckname) / Luftdienst-Schleppstaffel Kiel-Holtenau / IV. Luftdienstkommando in Kiel-Holtenau als D-UZYP , FB Sittel: 19.09.1939 FT-Flug nach Reparatur/Überholung ,		x
4002	Ju 52/1mbi	D-2133		Junkers	D-USUS	Junkers	03.1931	FB Zimmermann: 26.03.1931 Wertungsfüge , JUNKERSWERKE, 03.1931, JUNKERSWERKE, D-2133, umgebaut in Seeversion Ju 52/1mci, 08.1931, D-USUS 1934 Ju 52/1mdi , Luftdienst-Schleppstaffel Kiel/Holtenau (IV. Luftdienstkommando in Kiel-Holtenau) oder Norderney		x
4003	Ju 52/1mce	D-USON		Junkers	BB+AW PQ+AT	Junkers	1931	1931, D-USON , 23.02.1934 Ankunft in Junkers Werft Leipzig für Umbauten , 1935 Einbau eines FUG III , 16.12.1936 Ankunft in Junkers Werft Leipzig für Umbauten , 12.1936 Umbau zu Ju 52/1mce See für Luftdienst-Schleppstaffel Kiel/Holtenau (IV. Luftdienstkommando in Kiel-Holtenau), FB Baltabol: 24/25.05.1937 Stückprüfung , PQ+AT : FB Behrendt: 07.1943 div. Flüge LDK64 , FB Lindner: 09.+10.05.1944 div. Flüge Tarnewitz, Anklam, Dievenow		x
4004	Ju 52/1mce	D-2317		Junkers	SE-ADM D-UBES	DVS	09.1932	DVS September 1932, A.B. FLYGINDUSTRI SE-ADM 12.1932 K45c Torpedobwurfmaschine, 02.08.1935 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Grundüberholung , FB Zimmermann: 17.02.1936 Einflug nach Grundüberholung , LUFTDIENST GMBH D-UBES 1936		x
4005	Ju 52/1mcai	D-2356		Junkers		DRDL		FB Zimmermann: 23.02.1933 Werksflug , 02.1933 RDL , 27.05.1933: gegen 12:00 zwischen Luhme und Zechlinerhütte nach Motorenbrand abgestürzt und verbrannt , zugehörig zu der Vorgängerdienststelle der Erprobungstelle Rechlin (100% zerstört) 1 Toter: Bordmonteur, 4 Verletzte: Pilot, 3 Fluggäste, Unverletzte: 6 Fluggäste - Die Fluggäste waren Mitabbieter von Rechlin, die nach Berlin geflogen werden sollte		
4006	Ju 52/1mce + See	CF-ARM		Junkers		Junkers	1931	JUNKERSWERKE, 1931, Ju 52/1mcai 07.1931, CANADIAN PACIFIC CF-ARM zuerst Fahrwerk, dann Schwimmer und Kufen wahlweise je nach Jahreszeit , August/September 1931, zuerst A.S. Leopard, dann Rolls Royce Buissard Motor (somit Ju 52/cao) Betriebsstundenzahl zum 31.12.1936: 630 , Außerdienststellung. 1947	ja	x
4007	Ju 52/3mce + See	D-UHYF		Junkers		LUFTWAFFE	1931	Produktionsstart als Ju 52/1m, LUFTWAFFE, D-UHYF, 1931, 11.1935 Umbau zur Seevariante und Zuteilung zur Luftdienstschleppstaffel Kiel-Holtenau , 06.04.1936 Ankunft in Junkers Werft Leipzig für Umbauten , wurde mit Motorenattrappen für 3m ausgerüstet		
4008	Ju 52/3mde	CB-17		Junkers		Junkers	01.11.1932	FB Zimmermann: 01.11.1932 Einflug , Produktionsstart als Ju 52/1m und umgebaut als Ju 52/3m, JUNKERSWERKE, 07.03.32, Prototyp der Ju 52/3m, Bolivien LAB (Lloyd Aero Boliviano) , Verschiffung nach Arika und Ankunft in Bolivien am 22.01.1933 . CB-17, 1932, "Juan del Valle", Betriebsstundenzahl zum 31.12.1936: 2696 , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 3610 , zerstört durch Unfall 03.11.1940. In einem Sturm kam die Ju 52 auf dem Weg vom Robore Flughafen zum Puerto Suares Flughafen in Bolivien vom Kurs ab und streifte Bäume bevor sie abstrüzte. 14 Tote, darunter Pilot George Jüterbock. Das Wrack wurde 01.1942 entdeckt.		

4009	Ju 52/3mde	CB-18	Junkers		LAB (Loyd Aero Boliviano)	24.11.1932	FB Zimmermann: 24.11.1932 Einflug , Produktionsstart als Ju 52/1m und umgebaut als Ju 52/3m, Bolivien LAB, CB-18, 1932, "Huanuni", Verschiffung nach Arica und Ankunft in Bolivien am 22.01.1933 , später umgebaut in Ju 52/3mde See, Betriebsstundenzahl zum 31.12.1936: 2728 , zerstört durch Unfall am 15.12.1937 bei Sorato zerstört. Pilot Kudriavzeff, Copilot Melcan, Funker Rosetti und fünf Passagier wurden getötet.		
4010	Ju 52/3mde See	621	Junkers		Kolumbianische Luftwaffe	25.04.1933	FB Zimmermann: 25.04.1933 Einflug , Produktionsstart als Ju 52/1m und umgebaut als Ju 52/3m, Erstflug 25.04.1933 Kolumbien, Kolumbianische Luftwaffe, 621, 1933, eingesetzt in Gran Chaco Krieg , erste dreimotorige Ju 52 mit Schwimmern		
4011	Ju 52/3mde	622	Junkers		Kolumbianische Luftwaffe	16.05.1933	FB Zimmermann: 16.05.1933 Einflug , Produktionsstart als Ju 52/1m und umgebaut als Ju 52/3m, Erstflug 16.05.1933 Kolumbien, Kolumbianische Luftwaffe, 622, 1933, eingesetzt in Gran Chaco Krieg, FB Maringer 06/07.1934: Passagierflüge in und um Kolumbien , Präsidentenmaschine		
4012	Ju 52/3mde + See	623	Junkers	D-9	Kolumbianische Luftwaffe	26.05.1933	FB Zimmermann: 26.05.1933 Einflug , Produktionsstart als Ju 52/1m und umgebaut als Ju 52/3m, Erstflug 26.05.1933 Kolumbien, Kolumbianische Luftwaffe, 623, 1933, eingesetzt in Gran Chaco Krieg , FB Maringer 06/07.1934: Passagierflüge in und um Kolumbien , für die Musterzulassung mit Schwimmern in Deutschland als D-9 zugelassen , 14.01.1936 bei einem Unfall auf dem Fluß Mecaya in der Caquetá zerstört worden. (100% zerstört) 2 Tote: Kapitän José J. Obando, Leutnant José Wladislao O'byme		
4013	Ju 52/3mce	D-2201	Junkers	D-ADOM	LUFTHANSA	07.03.1932	LUFTHANSA, D-2201, 01.05.1932, "Boeckle" , Gewinner der International Flight Convention 1932 in Zürich, Zusammenstoß mit Udet 12a D-1296 29.07.32, LUFTHANSA, D-2201, 01.08.1932, "Oswald Boelcke", repariert, LUFTHANSA, D-ADOM, 1934, "Oswald Boelcke", ab 1934 an RLM/Reichsbahn Streckenschule Berlin/RLM Flugbereitschaft , 11.1935 Reichsbahn Maschine unter DHL Führung , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1936: 2260 , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 2615		x
4014	Ju 52/3mce + See	OH-ALK	Junkers		AERO O/Y	24.06.1932	AERO O/Y, OH-ALK, "Sampo", 24.06.1932 , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1936: 3583 , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 5497 , 07.11.1941 bei Notwasserung auf Grund Motorenausfalls bei Turku beschädigt - Unfallgrund: unreines Benzin beim Tanken im schwedischen in Bomma , nach der Bergung 11 monatliche Reparatur in der LH Werft Königsberg, zerstört durch Unfall in Hyvinkaa 31.10.1945	ja	x
4015	Ju 52/3mce	D-2202	Junkers	D-ADYL	Lufthansa	10.09.1932	FB Zimmermann: 10.09.1932 Einflug , LUFTHANSA, D-2202, Erstflug 10.09.1932, "Richthofen", Lufthansa ab 09.1932, D-ADYL, 1934, "Richthofen", 1934 zur RLM FLUGBEREITSCHAFT, D-ADYL 1934, 07.1934 durch Unterlassung der Flugplatzleitung Kutscher beim Anschweben verletzt (DVL-F93/7/34), Beim Ausrollen durch Bodenböe ausgebrochen (DVL-F114/7/34), RLM/Reichsbahn Streckenschule Berlin , FB Mors: 22.02.1935 Streckenflüge von Berlin/Tempelhof nach Jüterbog , FB Mors: 22.02.1935 Streckenflüge von Schleißheim über Nürnberg nach Berlin/Tempelhof , 11.1935 Reichsbahn Maschine unter DHL Führung , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1936: 2296 , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 2539 ,		x
4016	Ju 52/3mba	CV-FAI	Junkers	YR-ABF	FAI	01.04.1932	FB Zimmermann: 02.04.1932 Wertungsflug , Rumänien , FAI, CV-FAI, 01.04.1932, "Romania", Präsidentenflugzeug Prinz Bibesco, Luxuskabine und Zwillingsspornrad, 1x 750 PS Hispano-Suiza HS-12MB und 2x575 PS HS-12NB Motore, als YR-ABF am 25.06.1937 LARES ROMANIA , 23.05.1940: zerstört durch Unfall Bazargio-Dobruja		x
4017	Ju 52/3mce	SE-ADR	Junkers	SE-ADK	ABA	26.08.1932	FB Zimmermann: 26.08.1932 Einflug , ABA Schweden, SE-ADR, Erstflug 26.03.1932, "Sodermanland", ABA Schweden, SE-ADK, "Sodermanland", BMW 132Z-3 , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1936: 5154 , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 7267 , von 1940 bis 1945 Zuordnung zum Schwedischen Militär, danach offizielle zivile Rückgabe , Cockpitsektion auf dem Flugplatz Arlanda in Stockholm ausgestellt	ja	x
4018	Ju 52/3mce	CB-19	Junkers		LAB (Loyd Aero Boliviano)	17.09.1932	FB Zimmermann: 17.09.1932 Einflug , LAB, CB-, Erstflug 17.09.1932,"Chorolque", Verschiffung mit dem Schiff "Santa Maria" von Hamburg nach Arica 14.12.1932 und fliegende Ankunft in La Paz am 26.12.1932 , zerstört durch Unfall am 17.01.1936 in der Nähe von Cochabamba/Bolivien, 13 Tote		
4019	Ju 52/3mce	D-2468	Junkers	D-AFIR	LUFTHANSA Regierungsstaffel	12.05.1933	FB Zimmermann: 12.05.1933 Einflug , LUFTHANSA, D-2468, Erstflug 12.05.1933, "Joachim von Schröder",LUFTHANSA, D-AFIR, 1934, " Joachim von Schröder", RLM D-AFIR 1934 , RLMReichsbahn Streckenschule Berlin , 11.12.1934 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Grundüberholung , 04.1935: Ölstandsglas gebrochen (DVL-F22/4/34), 06.1935 für So-Einbau vorgesehen , 09.1935 Kippen beim Rollen durch Böe (DVL-F6/9/35) , 11.1935 Reichsbahn Maschine unter DHL Führung , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1936: 2313 , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 2873		x
4020	Ju 52/3mfe	D-2490	Junkers	D-AFYS	LUFTHANSA	13.06.1933	FB Zimmermann: 13.06.1933 Einflug , LUFTHANSA, D-2490, Erstflug 13.06.1933, "Gustav Doerr", LUFTHANSA, D-AFYS, 1934 , Anschaffungswert 205237,00 RM + Preis für Umbauten 15524,57 RM , 25.10.1934 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Grundüberholung , 06.1935 für So-Einbau vorgesehen , "Gustav Dörr" 09.1935: Beim Rollen aus Unachtsamkeit des Flugzeugführers Kraftwagenhalle gestreift (DVL-F15/9/35) , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1936: 2357 , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 3625 , 09/1939 LUFTWAFFE , 02.07.1941: B.F.S. 6 bei Travemünde Absturz (100% zerstört) 10 Tote: FF Fw. Eberhard Klix, BF Joachim Fechteler, BM Fw. Alfred Greil, BF Gefr. Walter Jung, Sch Ltn. Helmut Philipps, Sch Ofw. Herbert Luens, Sch Uffz.Gerhard Beising, Sch Gefr. Josef Zylla, Sch. Uffz. Ernst Ruppert, Sch Uffz. Heinz Macenstein , bei der Lufthansa 1941 als Totalverlust geführt.		x
4021	Ju 52/3mfe	D-2600	Junkers	D-AHUT	RLM LUFTHANSA Regierungsstaffel	28.06.1933	FB Zimmermann: 28.06.1933 Einflug , RLM, D-2600, 1933, "Immelmann" , Anschaffungswert 208471,68 RM + Preis für Umbauten 12714,67 RM , RLM, D-AHUT 1934, "Hans Joachim Buddecke" , 1. Hitlers Reiseflugzeug , 06.1935 für So-Einbau vorgesehen , 01.1936: Bei Zellenprüfung festgestellt, dass die Buchse der Quersteuerwellenlagerung in der Steuersäule gefressen ist (DVL-F52/1/36), Betriebsstundenzahl zum 31.12.1936: 2047 , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 4340 , 1939/40 zur Luftwaffe und dort zerstört durch Unfall 1941		x
4022	Ju 52/3mfe	D-2527	Junkers	D-AGUK GC+AF	LUFTHANSA Regierungsstaffel	26.07.1933	FB Zimmermann: 26.07.1933 Einflug , FB Zimmermann: 08.08.1935 Überführungsflug , LUFTHANSA, D-2527, 1933, "Manfred von Richthofen" , Anschaffungswert 209794,76 RM + Preis für Umbauten 5482,39 RM , 06.1934: Auf schlüfrigem Flugplatz durch Bremsen beim Ausrollen ins Rutschen gekommen und Halle gerammt, leichte Beschädigungen (DVL-F114/6/34), 07.1934: Durch ungeeigneten Landeboden, Kopfstand beim Ausrollen, leicht beschädigt. (DVL-F78/7/34), 06.1935 für So-Einbau vorgesehen , FB Harder: 28.10.1935 Einflug , RLM FLUGBEREITSCHAFT, D-AGUK, "Kurt Wolff" , 1935, Görings Reisemaschine , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1936: 1383 , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 4039 , 1939/40 zur Luftwaffe , bei der Luftwaffe zerstört durch Unfall 1942 , laut Lufthansa Inventarliste 1942 als Totalschaden zerstört worden.		x
4023	Ju 52/3mfe	D-2526	Junkers	D-AGAV	LUFTHANSA	11.08.1933	FB Zimmermann: 11.08.1933 Einflug , LUFTHANSA, Anschaffungswert 232530,00 RM , D-2526, 1933 , Maschine wurde auch aus Postmaschine von Berlin aus eingesetzt , 1934-35,"Zephir" oder "Zephyr" , LUFTHANSA , D-AGAV, ab 1936,"Emil Schäfer" , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1936: 2041 , stürzte am 26.11.37 in London-Croydon beim Start im Nebel in einen Hangar		
4024	Ju 52/3mfe	PP-CAT	Junkers	D-3	SYNDICATO CONDOR	29.09.1933	FB Zimmermann: 29.09.1933 Einflug , SYNDICATO CONDOR, PP-CAT, "Anhangar", Erstflug 29.09.1933 noch mit D-4???? Zulassung , Anschaffungswert 273530,00 RM , FB Maringer: 01.07.1935 Einflughangar Umbau/Reparatur , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1936: 2533 , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 4420 , zerstört durch Unfall und am 15.08.1938 in die Guanabara Bucht bei Rio de Janeiro gestürzt , 9 Tote , Wert zum 01.08.1938 : 273530,00 RM , am 29.12.1938 deregistriert		
4025	Ju 52/3mfe	D-2588	Junkers	D-AHIH	LUFTHANSA	26.08.1933	FB Zimmermann: 26.08.1933 Einflug , 3x 520PS Hornet Motore , 1933 LUFTHANSA D-2588 Anschaffungswert 201525,76 RM + Preis für Umbauten 4648,07 RM , FB v. Bismarck: 07.02.1934 Lufthansa Flug von Notlandestelle von G31 Saint Inglevort nach London Croydon ohne Fluggäste , FB v. Bismarck: 11.-12.04.1934 Nachtflug Hannover - Köln - London - Köln , FB v. Bismarck: 22.-23.04.1934 Überlandnachtflug Köln - London - Köln , Mitte 1934 D-AHIH "Rudolf Kleine" , 06.1935 für So-Einbau vorgesehen , LUFTWAFFE 09.1935: Notlandung wegen Ölmenge (DVL-F17/9/35) , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1936: 2587 , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 5402 , 04/1940 Luftwaffe , bei der Luftwaffe zerstört durch Unfall 1941 , Wert: abgeschrieben		x
4026	Ju 52/3mfe	D-2624	Junkers	D-AJAN	LUFTHANSA	23.09.1933	FB Zimmermann: 23.09.1933 Einflug , LUFTHANSA, D-2624, 1933, "Rudolf Berthold" , Anschaffungswert 203909,76 RM + Preis für Umbauten 4416,21 RM , Streckenstaffel "Flieverkehr" FLEI-(Flug-Eisenbahn)-Dienst, LH, D-AJAN, 1934, "Rudolf Berthold" 03.1935: Wegen Vereisung und Triebwerksausfall beim Anschweben durchgesackt und den Boden gestreift (DVL-F63/3/35), 18.01.1935 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Grundüberholung , 06.1935 für So-Einbau vorgesehen , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1936: 2626 , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 4798 , 09/1939 LUFTWAFFE , zerstört durch Unfall 1941 , wurde bei der Lufthansa 1941 als Totalschaden geführt.		x
4027	Ju 52/3mce	D-2640	Junkers	D-AZEV GS+AO 1Z+HX	LUFTHANSA	27.09.1933	FB Zimmermann: 11.09.1933 Einflug , LUFTHANSA, D-2640, 1933, 1934, "Werner Voss", LUFTHANSA, D-AZEV, 1934, "Werner Voss" , D-2640: 26.07.- 25.08.1934 Erprobungsstelle Rechlin, Erprobung der Sonderausrüstungen , FB Ehrig: 04.08.1937 Flugsicherung Rechlin - Berlin - Rechlin , FB Ehrig: 23.08.1937 Flugsicherung Rechlin - Bremen - Rechlin , 10.1941: E-Stelle Rechlin , 04.1943: 13./K.G.z.b.V.1 , 19.05.1943: IV./T.G.1 Jägerbeschuß nach Start in Rom (100% zerstört) Besatzung durch Seenotrettungsdienst gerettet , 06.1943: 13./T.G.1		
4028	Ju 52/3mfe	D-2649	Junkers	D-AJUX	LUFTHANSA	27.09.1933	FB Zimmermann: 27.09.1933 Einflug , LUFTHANSA, D-2649, "Hermann Göring", Anschaffungswert 202025,76 RM , Mitte 1934 LUFTHANSA D-AJUX "Ulrich. Neckel, 12.1934: Notlandung wegen Nebel (DVL-F156/12/34) 06.1935 für So-Einbau vorgesehen , 1935 "Hermann Göring" , 09.03.1935 Ankunft in Junkers Werft Leipzig für So-Einbauten , 08.08.1935 Unfall wegen Motorenstörung , Schaden 10782,61 RM am Fahrgestell rechts und Flügel rechts , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1936: 2243 , zerstört durch Unfall 19.09.1936 bei Frankfurt/Main		x
4029	Ju 52/3mce	D-2650	Junkers	D-AKEP NG+VO	LUFTHANSA	19.10.1933	FB Zimmermann: 19.10.1933 Einflug , 3x 520 PS Hornet Motore , LUFTHANSA, D-2650, Erstflug 19.10.1933, "Fritz Rumey" , Anschaffungswert 202260,75 RM + Preis für Umbauten 4374,66 RM , FB v. Bismarck: 21.04.1934 Überlandnachtflug Berlin/Tempelhof - Hannover - Köln , FB v. Bismarck: 24.04.1934 Überlandnachtflug Köln - Hannover - Berlin , Mitte 1934: LUFTHANSA D-AKOK "Paul Bäumer" , 08.11.1934 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Teilüberholung , FB Mors: 17.01.-18.01.1935 Streckenflüge Hannover - Münster-Berlin/Tempelhof , 01.1935: Notlandung wegen Nebel (DVL-F194/1/35) , 06.1935 für So-Einbau vorgesehen , beschädigt während des Postfluges Köln-London durch Unfall in London auf Grund nasser Runway und rutschen in einen Zaun am 22.11.1935 gegen 05:20 Uhr , Schaden 6095,56 RM , repariert und 09.1939 an LUFTWAFFE , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1936: 2331 , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 4227 , 1939, 06.1940: B.F.S. 3 , FB Kornblum Dietrich: 20.12.1940 + 04.01.1941 Schullflug Königsberg-Devau , FB Näcke: 20.08.1941 Flugsicherung Gardermoen , 09.1941: B.F.S. 7 , 31.01.1942: K.Gr.z.b.V.800 im P.Q.-3738/35 Ost Flakbeschuß (100% zerstört) , 4 Vermisste um FF Lt. Friedrich Carius, BO Lt. Herbert Haren, BF Ogfr. Herbert Redemann, BM Ogfr. Walter Zorn , laut Lufthansa Inventarliste 1942 als Totalschaden zerstört worden. Wert: 14770,00 RM		x
4030	Ju 52/3mfe	D-2725	Junkers	D-AKOK NG+VR	LUFTHANSA	25.10.1933	FB Zimmermann: 25.10.1933 Einflug , 3x 520PS Hornet Motore , Anschaffungswert 202260,75 RM + Preis für Umbauten 14770,73 RM , 1933: LUFTHANSA D-2725 "Paul Bäumer", FB v. Bismarck: 10.04.1934 Nachtüberlandflug Berlin/Tempelhof - Hannover , FB v. Bismarck: 11.-12.04.1934 Nachtüberlandflug Hannover - Köln - Hannover , Mitte 1934: LUFTHANSA D-AKOK "Paul Bäumer" , 08.11.1934 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Teilüberholung , FB Mors: 17.01.-18.01.1935 Streckenflüge Hannover - Münster-Berlin/Tempelhof , 01.1935: Notlandung wegen Nebel (DVL-F194/1/35) , 06.1935 für So-Einbau vorgesehen , beschädigt während des Postfluges Köln-London durch Unfall in London auf Grund nasser Runway und rutschen in einen Zaun am 22.11.1935 gegen 05:20 Uhr , Schaden 6095,56 RM , repariert und 09.1939 an LUFTWAFFE , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1936: 2331 , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 4227 , 1939, 06.1940: B.F.S. 3 , FB Kornblum Dietrich: 20.12.1940 + 04.01.1941 Schullflug Königsberg-Devau , FB Näcke: 20.08.1941 Flugsicherung Gardermoen , 09.1941: B.F.S. 7 , 31.01.1942: K.Gr.z.b.V.800 im P.Q.-3738/35 Ost Flakbeschuß (100% zerstört) , 4 Vermisste um FF Lt. Friedrich Carius, BO Lt. Herbert Haren, BF Ogfr. Herbert Redemann, BM Ogfr. Walter Zorn , laut Lufthansa Inventarliste 1942 als Totalschaden zerstört worden. Wert: 14770,00 RM		x
4031	Ju 52/3m	D-2759	Junkers	D-ABAH	DVS	17.11.1933	FB Zimmermann: 17.11.33 Erstflug , 05.1934: Zu hoch angeschwebt und nicht durchgestartet, über Platz hinaus gerollt und Hindernis gerammt. Leicht beschädigt (DVL-F26/5/34), 10.34 bis 3.35 Umbau auf Passagiermaschine , 14.01.1935 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Reparatur , 08.1935 DVS-Braunschweig ,01.1936: Bei schlechter Sicht Notlandung außerhalb des Flughafens (DVL-F47/1/36) , 24.05.1941: I./K.G.z.b.V.1 Feindbeschuss in Maleme (15% beschädigt) 25.06.41, K.G.z.b.V.1, Phaloron/Griechenland, Bruchlandung (35% Beschädigung)		x
4032	Ju 52/3m + See	D-3015	Junkers	D-AZYX	LUFTHANSA	01.1934	FB Zimmermann: 11.01.1934 Probeflug , LUFTHANSA, D-3015, 10.1934 - 12.1934 Umbau auf Passagiermaschine in Leipzig , 31.08.1934 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Reparatur , 05.01.35 Übergabeflug als D-AZYX , 08.1935 DVS , 06.1935 für So-Einbau vorgesehen , 09.1935 Umbauauftrag auf Schwimmerflugzeug , 11.1936 Notlandung im Nebel, Bäume gestreift, Flugzeug schwer beschädigt, 3 leicht Verletzte, 1 schwer Verletzter		x

4033	Ju 52/3mfe + See	D-3012	Junkers	D-AFYS D-AHIP TK+HB	LUFTHANSA	19.01.1934	FB Zimmermann: 19.01.1934 Einflug , DVS, D-3012, in Dienst gestellt 1934, umgebaut in Ju 52/3mg1e, DVS, D-AFYS, reregistriert in 1934, 10.34 Rechlin abgestellt, Erprobung SO II, SO III (See) , FB Maringer: 31.01.1935 Probeflug in Dessau , 02.1935 E-Stelle Rechlin , FB Harder: 02.04.35 Werkstattflug Dessau , 07.1935 E Stelle Travemünde , 09.1935 Umbau auf Schwimmer (Amtsauftrag) - Auftrag nachträglich, Umbau erfolgte früher , 06.1936 Grundüberholung , FB Bergmann: Meißflüge 13.09.1937 + 18.12.1937 , FB Wismar: 13.-16.09.1938 Begleiter Horst Beythien; 31.07.-05.08.1939 Vorbereitung für Reichweitenerprobung des UKW-Landefunkfeuer über See , 07.08.-02.09.1939 Reichweitenerprobung , Einbau des Ebl 3 und des Lorenz Superhet-Empfänger , 04.09.-09.09.1939 Querflüge zur Vermessung der Leitstrahlbreite; ab 11.09.1939 Erprobung des UKW-Landefunkfeuers List und Registrierung der Schneise zur Erprobung des Dete-Gerätes für Bakenlandungen von Seeflugzeugen , 01.1940/11.1942: E-Stelle Travemünde E-Stelle Travemünde: Erprobung FuG XVII, Fernfunkfeuer, Isohypsen-Höhenwindverfahren , 06.1941 Wintererprobung mit Heinkel-Schwimmer mit Eiskufen in Nordnorwegen: FB Petersen: 2 Flüge am 21.07.1941 , je 1x 24.07.1941 und 26.07.1941 , LUFTWAFFE, TK+HB , 18.11.1942: 1./K.Gr.z.b.V.400 Siddi Ahmed El Magrun Tieffliegerangriff (100% zerstört)			x
4034	Ju 52/3m		Junkers		Kolumbianische Luftwaffe	1934	1934 an Kolumbianische Luftwaffe ausgeliefert. 100% Bruch			
4035	Ju 52/3mge	D-3049	Junkers	D-ALAS	LUFTHANSA	08.01.1934	FB Zimmermann: 08.01.1934 Einflug , LUFTHANSA, D-3049, 1934, "Heinrich Gontermann" , Anschaffungswert 188911,65 RM + Preis für Umbauten 10984,67 RM , mit Askania-Kurssteuerung, 07.02.1935 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Grundüberholung , LUFTHANSA, D-ALAS, 1938, "Heinrich Gontermann", 01.1935: 2x Notlandung wegen Nebel (DVL-F214/1/35)+(DVL-F252/1/35) , 06.1935 für So-Einbau vorgesehen , 10.1935: Aus Unachtsamkeit des anderen Führers von D-ADUF angerollt und Tragfläche leicht beschädigt (DVL-F4/10/35) , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1936: 2473 , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 2357 , LUFTWAFFE, gechartert von Lufthansa 27.08.1939			x
4036	Ju 52/3mge	D-3050	Junkers	D-ALUN	LUFTHANSA	1934	LUFTHANSA, D-3050, 1934, "Kurt Wintgens", LUFTHANSA, D-ALUN, 1934, "Kurt Wintgens" , Anschaffungswert 188911,65 RM + Preis für Umbauten 6202,87 RM , 04.1934: Wegen Nebel und falscher Anzeige des Höhenmessers gegen Antenne geflogen. Leicht beschädigt. (DVL-F4/4/34), 05.03.1935 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Grundüberholung , 06.1935 für So-Einbau vorgesehen , 10.1935: Bruch des Hauptpleuels. Motor abgestellt, Flug nicht unterbrochen (DVL-F9/10/35) , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1936: 2524 , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 4939 , 09/1939 zur LUFTWAFFE , zerstört durch Unfall 1941 und bei der Lufthansa als Totalschaden geführt.			x
4037	Ju 52/3mge	D-3051	Junkers	D-AMAM	LUFTHANSA	30.01.1934	FB Zimmermann: 30.01.1934 Einflug , LUFTHANSA, D-3051, Februar 1934, "Kurt Wüsthoff", LUFTHANSA, D-AMAM 1934 , Anschaffungswert 190059,65 RM + Preis für Umbauten 26246,62 RM , DVS-Warnemünde, 08.1934: Beim Flug im Gewitter über dem Gebirge, Blitzschlag in die Antenne (DVL-F153/8/34), 01.1935: Im Steigflug Kolbenfresser, da Motor nicht genügend warmgelaufen war. Notlandung (DVL-F4/1/35), Notlandung wegen Nebel (DVL-F6/1/35) , 1935 für So-Einbau vorgesehen , 11.03.1935 Ankunft in Junkers Werft Leipzig für SO-Einbauten , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1936: 2597 , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 4856 , LUFTWAFFE, ??+??, gechartert von Lufthansa 18.05.-12.12.40 und ab 19.02.1942, FB Heina vom 19.02.1942 Transportflüge Wien, Berlin, Riga, Devau, Pleskau, Neukufren, Demjansk bis 25.03.1942			x
4038	Ju 52/3mfe + See	D-ARUW	Junkers	D-4 PP-CAV T-160 LV-YSH	LUFTHANSA	17.02.1934	FB Zimmermann: 17.02.1934 Einflug , LUFTHANSA SÜDAMERIKA als D-ARUW "Caicara", Andendienst , Anschaffungswert 237494,65 RM + Preis für Umbauten 12554,00 RM , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1936: 2389 , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 4397 , SYNDICATO CONDOR, PP-CAV, 11.09.39, "Caicara" bis 12.1945 , Betriebsstundenzahl zum 30.06.1941: 6769 , hatte zum Test eine Fangvorrichtung für Postsäcke am Rumpf um die Säcke im Tiefstflug zu übernehmen ohne zu landen , am 01.08.1946 von der Argentinischen Luftwaffe als T-160 gekauft ist aber schon am 22.12.1945 übernommen worden , am 10.01.1948 an die Argentinische Luftwaffenflugschule übertragen , am 18.04.1950 an das Landwirtschaftsministerium übertragen als LV-YSH , am 26.01.1956 außer Dienst gestellt , verschrottet am 10.01.1961	ja		x
4039	Ju 52/3mge	D-3123	Junkers	D-ANAL DK+QY	LUFTHANSA	02.1934	3x BMW Hornet Motore , 1934 LUFTHANSA D-3123 "Gustav Leffers", Anschaffungswert 188568,65 RM + Preis für Umbauten 5404,12 RM , FB v. Bismarck: 22.07.1934 Überlandflug Berlin/Tempelhof - Köln - Paris - Köln - Berlin/Tempelhof , FB v. Bismarck: 19.08.1934 Überlandflug Berlin - Köln - Paris - Köln , Ende 1934 LUFTHANSA D-ANAL "Gustav Leffers" , 12.1934: Notlandung wegen Nebel (DVL-F20/12/34), 05.1935 Im Flug Stößelstange A-Ventil Zylinder 2 gebrochen. Notlandung (DVL-F564/5/35), 06.1935: Im Flug Ölstandsglas geplatzt, Notlandung (DVL-F276/6/35), 31.01.1935 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Grundüberholung , 06.1935 für So-Einbau vorgesehen , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1936: 2653 , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 5553 , 09/1939 LUFTWAFFE, 14.07.1941: B.F.S.4 St. Heddinge Notlandung auf See (100% zerstört) , wird bei der Lufthansa 1941 als Totalschaden geführt. 3 Tote: BF Uffz. Hans Thalec, FF Ofw. Martin Spoigel, Sch. Uffz. Heinz Ruthenberg, Sch Uffz Helmut Wirth, 1 Vermisster: Sch Gefr. Viktor Lochner			x
4040	Ju 52/3mge	D-3127	Junkers	D-APAR	LUFTHANSA	02.1934	FB Zimmermann: 28.02.1934 Musterprüfung , LUFTHANSA, D-3127, 1934, "Otto Parschau" , Anschaffungswert 188568,65 RM , LUFTHANSA, D-APAR, 1934, "Otto Parschau" , 06.1935 für So-Einbau vorgesehen , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1936: 2422 , zerstört durch Unfall 22.02.1938 in Chanteny/Frankreich 3 Tote , Betriebsstundenzahl zum 22.02.1938: 3396			x
4041	Ju 52/3mge	D-3131	Junkers	D-ARAM BD+OG	LUFTHANSA	03.1934	FB Zimmermann: 13.03.1934 Übernahmeflug , LUFTHANSA, D-3131, 1934, "Werner Voss, LUFTHANSA, D-ARAM, 01.03.34, "Werner Voss" , Anschaffungswert 188538,65 RM + Preis für Umbauten 7477,21 RM , Testausrüstung mit sog. "elektrischem Pilot" (Autopilot) , 12.1934: Notlandung wegen Nebel (DVL-F221/12/34) + (DVL-F256/12/34), 01.1935: Notlandung wegen Vereisung im Flug (DVL-F125/1/35), 18.02.1935 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Grundüberholung , 04.1935: Notlandung wegen Nebel (DVL-F202/4/35), nach Unfall reregistriert, 06.1935 für So-Einbau vorgesehen , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1936: 2607 , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 4942 , LUFTWAFFE, gechartert von Lufthansa 27.08.1939 , 12.1940/09.1943: B.F.S. 4			x
4042	Ju 52/3mge + See	D-3136	Junkers	D-ASEN PP-CAY	LUFTHANSA	19.03.1934	FB Zimmermann: 19.03.1934 Einflug , LUFTHANSA, D-3136, 1934 "Paul Billik" , FB v. Bismarck: 19.08.1934 Überlandflug mit Nachtlandung Köln - Berlin , Ende 1934 LUFTHANSA D-ASEN "Paul Billik", SYNDICATO CONDOR, PP-CAY, 1935, "Marimba" , , Anschaffungswert 183562,65 RM + Preis für Umbauten 36467,00 RM , 01.1935 Notlandung wegen Nebel (DVL-F153/1/35) , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1936: 2437 , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 5308 , zerstört durch Unfall am Berg Serra do Sambre bei Rio Bonito / Rio de Janeiro, 31.01.1939, 10 Tote , deregistriert am 22.05.1939			x
4043	Ju 52/3mge	D-3356	Junkers	D-ABIS PP-CAX LV-ZBD ZBD 158	LQ- LUFTHANSA T-	28.03.1934	FB Zimmermann: 28.03.1934 Einflug , LUFTHANSA, D-3356, 1934, "Kurt Wolff", LH, D-ABIS, 1934, "Kurt Wolff", SYNDICATO CONDOR, PP-CAX, 03.1935, "Curupira" , Anschaffungswert 186314,65 RM + Preis für Umbauten 31916,00 RM , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1936: 2598 , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 5410 , Betriebsstundenzahl zum 30.06.1941: 8545 mit Grundüberholung in Rio de Janeiro , offiziell am 08.01.1946 als T-158 "Black River" (LV-ZBD) zur Argentinischen Luftwaffe aber schon am 22.12.1945 geliefert , 06.10.1946 Umbau als Ambulanzflugzeug mit 10 Bahnen und 2 Sitzen für medizinische Personal - 02.1947 Rückbau auf 4 Bahnen , am 21.12.1950 an das Landwirtschaftsministerium übertragen , deregistriert am 26.01.1956 , am 20.07.1958 als LQ-ZBD neu registriert , im Jahr 1963 außer Dienst gestellt , am 18.07.1963 dem Museu Nacionales de Aeronautica übertragen , aber seit 2012 nicht ausgestellt und in Reparatur. Hat AAC1 Flügel und Motore und hat den ältesten Rumpf.	ja		x
4044	Ju 52/3mge	D-3382	Junkers	D-ABAN	LUFTHANSA	12.04.1934	FB Harder: Einflug 12.04.1934 , LUFTHANSA, D-3382, 1934, "Emil Thuy", Anschaffungswert 211920,65 RM , LUFTHANSA, D-ABAN, 06.1934: Notlandung wegen Fluggast, der in die falsche Maschine gestiegen ist (DVL-F89/6/34)01.08.1934, "Emil Thuy" , Umbau, FB Zimmermann: 03.08.1934 Wieder-Einflug , Überführungsflug 29.08.1934 - 06.09.1934 von Berlin über Belgrad, Athen, Cairo, Baghdad, Calcutta, Allahabad, Rangoon, Bangkok, Hanoi, Canton nach Shanghai von 1934-37 reregistriert auf Chinesische Staatsregierung , 01.09.1934, "Marshall Chinkaischek" , 580 Betriebsstunden in China bis 31.12.1936 , "Werbeflugzeug" für Eurasia Geschäft			
4045	Ju 52/3mho	D-AJYR	Junkers		LUFTHANSA	09.07.1934	FB Zimmermann: 09.07.1934 Einflug , LUFTHANSA, D-AJYR, 1934, "Emil Schaefer" , 3x JUMO 204C/205a Schweröl-(Diesel)motore , Anschaffungswert: 269205,44 RM inkl. Funk und Motore , 08.1934: Zusammenstoß beim Rollen mit plötzlich haltendem Rüstwagen. Maschine leicht beschädigt. (DVL-F13/8/34), Endabnahmeflüge am 25.09.1934 noch als Jumo 5 bei der DLH , 11.1934: Flug wegen schlechtem Wetter abgebrochen, Notlandung (DVL-F14/11/34), 04.1935: Im Flug Entlüftungsleitung gebrochen, Notlandung (DVL-F16/4/35) , am 25.04.1935 wegen Drehzahlabfall im Flug gegen Berghang geflogen und in der Nähe von Hallgarten/Deutschland abgestürzt und zu 100% zerstört. 3 Tote (DVL-F503/4/35) Schadenswert laut LH Erhebung: 269205,00 RM , Besatzung: FK Franz Keer, OFM Franz Pfeil, Funker Kurt Heinicke. Betriebsstundenzahl zum 13.04.1935: 188 , Motorenseriennummern 9316, 9348, 9323 , Ausgerüstet mit Heine Propellern			
4046	Ju 52/3mge	D-ADAL	Junkers	8T+DP	LUFTHANSA	05.1934	LUFTHANSA, D-ADAL, 1934, "Karl Allmenröder", Anschaffungswert 188548,65 RM , 03.1935 - 01.1937: DERULUFT D-ADAL Flamingo , 01.01.37: zurück zur LUFTHANSA , D-ADAL, "Flamingo" , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1936: 3053 , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 5759 , LUFTWAFFE, gechartert von Lufthansa 27.08.1939 , 07.03.1943: I./K.Gr.z.b.V.172 Flugplatz Mariupol Bruchlandung infolge Schlechtwetter (35% beschädigt) , 14.11.1943: II./T.G.2 bei Leros starker Flackbeschuß (40% beschädigt), Rückflug zur Basis möglich , 1 Toter: BF Gefr. Urban Pfeifer , 30.01.1944: 5./T.G.2 Rivia Abschluß			x
4047	Ju 52/3mge	D-AFER	Junkers	D-AFES	LUFTHANSA	21.04.1934	FB Harder + FB Zimmermann: Einflug 21.04.1934 , LUFTHANSA, D-AFER, 1934, "Franz Büchner" , Anschaffungswert 188548,65 RM + Preis für Umbauten 30487,82 RM , Anfang 1935 Ummeldung auf D-AFES, 06.1935 für So-Einbau vorgesehen , 08.1935: Im Stand aus Unachtsamkeit des anderen Führers von D-UTOS gestreift und Nasenholm eingedrückt (DVL-F218/3/35) , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1936: 2295 , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 4496 , 1939 LUFTWAFFE , 14.01.1942 B.F.S. 4 zerstört durch Hallenbrand auf den Flugplatz Kastrup/Dänemark , laut Lufthansa Inventarliste 1942 als Totalschaden zerstört worden.			x
4048	Ju 52/3mge	D-AGIS	Junkers	RJ+NP	LUFTHANSA	05.1934	LUFTHANSA "Wilhelm Schmidt" , Anschaffungswert 188548,65 RM + Preis für Umbauten 2845,89 RM , 12.1934 Wegen Bodenbelag, Randbefuerung gerammt, leicht beschädigt (DVL-F207/12/34) , 04.1935 - 01.1937: DERULUFT, D-AGIS "Kormoran" Schriftzug "Deruluf" auf Russisch über Rufname "Kormoran" , 03.1935: Wegen Nebel Notlandung (DVL-F128/3/35), 06.1935 für So-Einbau vorgesehen , 01.01.1937: zurück zur Lufthansa als "Max von Mulzer" oder "Max von Müller" , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1936: 2891 , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 5380 , 1939 LUFTWAFFE , 10.06.1940 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Reparatur , 12.06.1941: B.F.S. 7 Rheinsberg Notlandung infolge Motorstörung (100% zerstört) 3 Verletzte			x
4049	Ju 52/3mge	D-AHUS	Junkers		LUFTHANSA	16.05.1934	FB Zimmermann: 16.05.1934 Einflug , LUFTHANSA, D-AHUS, 1934, "Heinrich Kroll" , Anschaffungswert 188548,65 RM , 12.1934: Notlandung wegen Nebel (DVL-F190/12/34) , FB Mors: 02.02. - 04.02.1935 Streckenflüge von Berlin/Tempelhof nach Königsberg, Danzig, Berlin/Staaken , 04.1935 - 01.1937: DERULUFT, D-AHUS "Milan", 06.1935 für So-Einbau vorgesehen , 01.01.1937: zurück zur Lufthansa "Milan" D-AHUS , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1936: 2871 , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 5680 , LUFTWAFFE , gechartert von Lufthansa 27.08.39 bis 11.09.44 , ab 11.09.1944 zurück zur Lufthansa			x
4050	Ju 52/3mge	D-AJIM	Junkers	CV+AZ	LUFTHANSA Regierungsstaffel	06.1934	LUFTHANSA, D-AJIM, 1934, "Ulrich Neckel" bis 01.1935, ab 01.1935 "Hermann Göring", Anschaffungswert 188548,65 RM , 01.04.1936 Regierungsstaffel in Berlin-Tempelhof - von Lufthansa ans RLM abgegeben aber mit DLH Piloten und der Wartung weiter versorgt , Reiseflugzeug für v. Blomberg - Reichswehrminister , 06.1935 für So-Einbau vorgesehen , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1936: 1693 , JFM-FTK Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 2226 , 1939: Luftwaffe als CV+AZ , Luftverkehrsstaffel Tempelhof , 07.1942: Sanitätsflugbereitschaft 3			x
4051	Ju 52/3mge	D-AREN	Junkers		Deruluf	1934	Lufthansa später DERULUFT, 3x 520 PS BMW-Hornet Motore , D-AREN, 1934, "Phoenix" , 1934 - 01.1935 , FB v. Bismarck: 12.06.1934 Überlandflug Berlin - Amsterdam , FB v. Bismarck: 02.08.1934 Probeflug Berlin/Tempelhof , 31.01.1935: gegen 19:00 im Nebel und Regen in der Nähe von Stetin abgestürzt (DVL-F301/1/35), 11 Tote , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1935: 2891,			x
4052	Ju 52/3mge	D-AXES	Junkers	DD+MF	LUFTHANSA	14.06.1934	FB Harder: Einflug 14.06.1934 , LUFTHANSA, D-AXES, 1934, "Hans Berr" , Anschaffungswert 188548,65 RM + Preis für Umbauten 7830,88 RM , 04.1935 - 01.1937: DERULUFT D-AXES "Kondor", 01.01.37: zurück zur LUFTHANSA D-AXES "Hans Berr" , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1936: 2984 , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 5674 , 1939 LUFTWAFFE , 01.1940: F.F.S. C 16 , 04.1940: 3./K.Gr.z.b.V.106 , 11.1941:B.F.S. 7 , 20.03.1942: K.Gr.z.b.V.900 Absturz infolge Flakbeschluß bei Ljubetz (95% zerstört) 4 Vermisste darunter Major Hans-Joachim Bittner (Gruppenkommandeur) , laut Lufthansa 1941 zerstört			x

4053	Ju 52/3mge	D-AXAN	Junkers	D-AHIT D-ANAO NK+VQ	LUFTHANSA	61.934	LUFTHANSA, D-AXAN "Hans-Joachim Buddecke" , Anschaffungswert 188548,65 RM , 1934, Maschine mit Jumo 205A ausgerüstet , FB v. Bismarck: 26.07.1934 Probeflug mit 3x 700 PS P&W Hornet 1690 in Berlin/Tempelhof , 10.1934: Notlandung wegen nachlassendem Öldruck (DVL-F39/10/34, "Hans-Joachim Buddecke" , 03.1935 LUFTHANSA D-AHIT "Immelmann" , 01.04.1936 Regierungsstaffel in Berlin-Tempelhof - von Lufthansa ans RLM abgegeben aber mit DLH Piloten und der Wartung weiter versorgt , Führer und Reichskanzlermaschine , 1936 RLM D-AHIT , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1936: 957 , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 1931 , als D-ANAO "J.v.Schröder" Reservemaschine der Regierungsstaffel , ab 04.1940: K.Gr.z.b.V.106 , 03.10.1940 B.F.S. 3: Am 23.10.1940 infolge unfreiwilliger Bodenberührung bei Grieslienen zu 75% beschädigt, 3 Verletzte: FW. Kug, FW. Pankonien, Fw. Marx , 09.12.1940: Bei Pegnitz Notlandung infolge von Vereisung (50% beschädigt)			x
4054	Ju 52/3mge	D-ATON	Junkers	BD+OH	LUFTHANSA	04.09.1934	FB Harder: 04.09.1934 Einflug , LUFTHANSA, D-ATON, 1934, "Erwin Böhme" , Anschaffungswert 200089,65 RM + Preis für Umbauten 53651,91 RM , 08.01.1935 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Grundüberholung , 06.1935 für So-Einbau vorgesehen , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1936: 2127 , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 4494 , 1939 LUFTWAFFE , 02.1940/10.1942: B.F.S.4 , 28.10.1942: B.F.S.4 Flugplatz Kastrup Absturz infolge unfreiwilliger Bodenberührung (75% zerstört) 2 Tote: FF (Schüler) Obfw. Gustav Jurgan, FF (Ausbilder) Uffz. Erwin Fleiner , 5 Verletzte: Uffz. Alfred Polack, Obfw. Alfred Berndt, BM Obgrf. Werner Ströhl, SCH Gefr. Wolfgang Krüel, SCH Gefr Willi Leuker , laut Lufthansa Inventarliste 1942 als Totalschaden zerstört worden.			x
4055	Ju 52/3mho	D-AQAR	Junkers		LUFTHANSA	1935	FB Zimmermann: 17.06.1935 Werkflug , FB Haeder: 04.08.1935 Werkstattflug , LUFTHANSA, D-AQAR, 1935, "Walter Höhndorf", 3x JUMO 204C/205a Schweröl-(Diesel)motore , Anschaffungswert 204492,80 RM , DVS-Warnemünde, 10.1935: Aus Unachtsamkeit des anderen Führers von D-ADUF angerollt (DVL-F3/10/34) , 27.10.1936 zurück am JFM, 23.12.1936 FB Harder: Wiedereinflug nach Teilüberholung , FB Hotopf: 31.01.1937 Versuchsflug in Dessau , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1936: 1571 , SYNDICATO CONDOR , 25.07.1939: Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Teilüberholung , 03.08.1944: Übergabe vom RLM an die DLH als "W. Höhndorf" umgerüstet auf BMW132/A/Z , Flugstunden bis 15.03.1945: 2195 , Zugelassen bis: 28.02.1945			
4056	Ju 52/3mge	625	Junkers		Kolumbianische Luftwaffe	1934	1934 an Kolumbianische Luftwaffe ausgeliefert, Präsidentenmaschine (Reiseflugzeug), seit 1967 im Museum in Bogota	ja	x	
4057	Ju 52/3mgeSee	626	Junkers		Kolumbianische Luftwaffe	1934	1934 an Kolumbianische Luftwaffe ausgeliefert, Schwimmerversion			
4058	Ju 52/3mge	ZS-AFA	Junkers	PP-VAL	SAA	29.10.1934	29.10.1934 SOUTH AFRICAN AIRWAYS., ZS-AFA, "Jan van Riebeeck" , Nettoflugzeit der Überführung 43h 20min. bei 9600km , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1936: 1924 , 10.03.1938 verkauft an VARIG, PP-VAL, "Maua" , außer Dienst gestellt durch Unfall und zerstört beim Starten in Porto Alegre 28.02.1942 , 6 Tote darunter Pilot Harald Stunde und Co-Pilot Brunc			x
4059	Ju 52/3mge	ZS-AFB	Junkers	D-ACBO M-CABO	SAA	29.10.1934	29.10.1934 SOUTH AFRICAN AIRWAYS, ZS-AFB, "Lord Charles Sommerset" , Nettoflugzeit der Überführung 43h 20min. bei 9600km , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1936: 1683 , 07.1938 an LUFTHANSA verkauft, D-ACBO, "Viktor Neubrand" , Anschaffungswert 180000,00 RM + Preis für Umbauten 1666,00 RM , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 3728 , Wert: 48150,87 RM , flog ab 08.1939 für die Iberia mit Kennzeichen M-CABO und dem Namen "Mola", Bruchlandung am 29.03.1939 mit deutscher Besatzung auf dem Flug von Salamanca nach Sevilla bei Cabezavelosa in der Sierra del Gredos , auf Grund des Alters als wirtschaftlicher Totalschaden deklariert . Das Kennzeichen und der Name wurde von der 5022 übernommen, in der Zeit als die 5022 zurück nach Deutschland gegangen ist.			x
4060	Ju 52/3mge	ZS-AFC	Junkers	D-AGFD M-CABU EC-AAI	SAA	29.10.1934	29.10.1934 SOUTH AFRICAN AW., ZS-AFC, "Simon van der Stel" , Nettoflugzeit der Überführung 43h 20min. bei 9600km , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1936: 1905 , FB Schreiber: 25.04.1938 Nachflug nach Umbau/Reparatur , am 30.06.1938 verkauft LUFTHANSA, D-AGFD, "Otto Perschau" , Anschaffungswert 180000,00 RM + Preis für Umbauten 3552,02 RM , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 3297 , 1939 IBERIA, EC-AAI, "La Cierva"			x
4061	Ju 52/3mce	CB-21	Junkers	LV-AAN LV-ZIH LQ-ZIH	LAB-Lloyd Aéreo Boliviano	11.1934	FB Zimmermann: 06.12.1934 Übergabeflug , LAB, CB-21, 1934, "Bolivar" , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1936: 695 , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 1551 , AEROPOSTA ARGENTINA, LV-AAN, "Quichua" , 18.04.1950 umgemeldet als LV-ZIH und dem Landwirtschaftsministerium zugeteilt , außer Dienst gestellt am 26.01.1956 , deregistriert am 17.04.1959 , verschrotte 04.06.1959	ja	x	
4062	Ju 52/3mge	I-BEZI	Junkers		ALA Littoria	28.11.1934	FB Zimmermann: 28.11.1934 Einflug , ALA LITTORIA, I-BEZI, nachträglich mit Piaggio Stalla X R Motore, Immatikulation im Register als I-BEZI am 03.01.1935 , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1936: 1446 , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 2544 , bei Ausbildungsflug am 30.03.1938 stark beschädigt und verschrottet , 06.1939: aus dem Registro Civile Italiano gestrichen			x
4063	Ju 52/3mlu	I-BAUS	Junkers		ALA Littoria	19.12.1934	FB Zimmermann: 19.12.1934 Einflug , ALA LITTORIA, I-BAUS, nachträglich mit Piaggio Stalla X R Motore , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1936: 1508 , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 3203 , die Maschine schlug am 04.12.1939 auf 1000 Meter Höhe auf dem Flug von Rom-Venedig-München-Berlin wegen schlechter Sicht und Tragflächenvereisung in die Flanke des Großen Arber ein (100% zerstört), 5 Tote: Dr. Alexander Schulz, Irmgard Zeller, Franz Gareis, Wolfganf Eduard Zorner, nachträglich im Krankenhaus Zwiesel gestorben: Gerda Stebenz, 16 Überlebende darunter die Sännergerin Rosita Serrano. Die kleineren Wrackteile wurden unter anderem von Schulklassen der benachbarten Gemeinden eingesammelt und als Schrott verkauft , 12.1939: aus dem Registro Civile Italiano gelöscht worden			x
4064	Ju 52/3mge	I-BIZI	Junkers	AI+AO D-AIAO	ALA Littoria	1935	ALA LITTORIA, I-BIZI, nachträglich mit Piaggio Stella X und Alfa Romeo 126RC/34 Motore 1935 ausgestattet , Immatikulation im Register als I-BIZI am 18.02.1935 , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1936: 1560 , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 3289 , 09.1943 von LUFTWAFFE erbeutet als AI+AO , 21.09.1943: nach Erbeutung in Italien der LUFTHANSA vom RLM/ Luftwaffe übertragen und als D-AIAO zugelassen worden, 1944 bei der DLH auf BMW 132 Z-Motoren umgebaut worden			
4065	Ju 52/3mge	D-AGAL	Junkers	D-2600 D-AHIT DD+ME	LUFTHANSA Regierungsstaffel	20.12.1934	FB Zimmermann: 20.12.1934 Einflug , Reichstellenmaschine , 2. Reiseflugzeug von Adolf Hitler "Immelmann II" , 01.04.1936 Regierungsstaffel in Berlin-Tempelhof - von Lufthansa ans RLM abgegeben aber mit DLH Piloten und der Wartung weiter versorgt , Führer und Reichskanzlermaschine , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 868 , ab 11/1939 Luftwaffe , 01.05.1940: K.Gr.z.b.V.106 durch Britischen Bombenangriff auf Oslo beschädigt und zur Reparatur überführt worden , FB Hering: 12.04.1941 Instrumentenflug Prag			
4066	Ju 52/3mge + See	D-ABAQ	Junkers	GC+AE	LUFTHANSA Regierungsstaffel	02.1935	Reichsluftfahrtministerium, D-ABAQ, "Manfred v. Richthofen II" , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1936: 168 , 01.04.1936 Regierungsstaffel in Berlin-Tempelhof - von Lufthansa ans RLM abgegeben aber mit DLH Piloten und der Wartung weiter versorgt , Maschine des Reichsluftfahrtminister Hermann Göring, Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 300 , Maschine hatte Rad und Schwimmwerk , Motorentestmaschine Jumo 206 , 09/1939 LUFTWAFFE, GC+AE, 04.1941: Flugbereitschaft RLM , 09.01.1943: 2./K.Gr.z.b.V.50 Salsk Absturz infolge unfreiwilliger Bodenberührung (50% beschädigt) 2 Verletzte: BF Uffz. Hans Klimek, BS Gefr. Alois Fuchsbrunner. Wurde auch bei der Aufstellung der Schulmaschinen geführt			x
4067	Ju 52/3mge später 3mho	D-ADUF	Junkers	GS+AP	Junkers		FB Harder: 04.05.1935 Stückprüfung mit Rohölmotor , FB Zimmermann: 26.06.1935 Werksflug , FB Harder: 11.05.1935 Flug nach Rechlin, Mit Rückenwind zu schnell gerollt, Pressluft zu den Bremsen abgestellt. D-AQAR und D-ALAS angerollt (DVL-F2/10/35) , repariert , diene als Motorentestmaschine bei den Erprobungsstellen der Luftwaffe in Rechlin und Travemünde für Jumo 205, 206, 207, 208 , FB Skribanowitz: 18.01.1936 Stückprüfung , FB Langhoff: 23.04.1941 Werksflug Lemwerder, die Motoren Jumo 206 und 208 wurden auch getestet. bleibt bis 06.1942 nachgewiesen bei den Erprobungsstellen im Einsatz.			
4068	Ju 52/3mg1e	D-ABIZ	Junkers	EU-XXII	LUFTHANSA	23.01.1935	FB Maringer: 23.01.1935 Einflug , LUFTHANSA, D-ABIZ, 1935, "Erich Albrecht" , 06.1935 für So-Einbau vorgesehen , 07.1935 Beim Ausrollen verschätzt und gege eine Böschung gerollt (DVL-F15/7/35) Betriebsstundenzahl zum 31.12.1936: 1992 , EURASIA, 1937, EU-XXII , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 4371			x
4069	Ju 52/3mge + See	D-ABIK	Junkers	CCCP-L60	LUFTHANSA Regierungsstaffel	1935	Reichsstellenmaschine unter Führung der LUFTHANSA, D-ABIK, 1935, "Manfred v. Richthofen" , RLM-Flugbereitschaft , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1936: 380 , 01.04.1936 Regierungsstaffel in Berlin-Tempelhof - von Lufthansa ans RLM abgegeben aber mit DLH Piloten und der Wartung weiter versorgt , Maschine des Reichsluftfahrtminister , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 1034 , Luftwaffe, K.Gr.z.b.V.700, 11.01.43: Bei Basargino/Russland, unfreiwillige Bodenberührung bei schlechtem Wetter (60% zerstört), von Russland beschlagnahmt und repariert, am 05.07.1943 zur Aeroflot , Rad- und Schwimmwerk			x
4070	Ju 52/3mge	D-ADEF	Junkers	4V+FS	RLM	1935	RLM 1935, LUFTHANSA, D-ADEF, 1935, "Adolf Schirmer" , Anschaffungswert 172863,00 RM + Preis für Umbauten 8610,67 RM , Einsatz als Reisemaschine für Julius Streicher , 06.1935 für So-Einbau vorgesehen , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1936: 2043 , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 4551 , LUFTWAFFE , gechartert von Lufthansa 27.08.1939, 20.03.1940 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Reparatur , 1944 für 1 RM an Luftwaffe verkauft , 18.02.1944: 7./T.G.3 Korsun von eigenen Truppen gesprengt (100% zerstört) 1 Vermisster: BM Uffz. Hans Kubik			x
4071	Ju 52/3mge	D-ANYF	Junkers		LUFTHANSA	11.02.1935	FB Harder: 11.02.1935 Einflug , LUFTHANSA, D-ANYF, 1935, "Erich Pust" , Anschaffungswert 1,00 RM + Preis für Umbauten 20612,36 RM , 06.1935 für So-Einbau vorgesehen , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1936: 2018 , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 4530 , 1939 LUFTWAFFE , 20.02.1941 B.F.S. 5 Absturz bei Wien-Kirchstätten (100% zerstört) 7 Tote: Ltn. Robert Daum Ff, Ltn. Gerold Junghans Sch, Ltn. Ewald Leopold Sch, Ltn. Herbert Behla Sch, Ofw. Srephan Sch, Gefr. Hassiger Bf, Gefr. Walberg Bf , wurde 1941 bei der Lufthansa als Totalschaden geführt			x
4072	Ju 52/3mge	D-AMIP	Junkers	EU-XXIV XT-AGE 24 (Seitenruder)	LUFTHANSA	1935	LUFTHANSA, D-AMIP "Fritz Erb" , 1935, 06.1935 für So-Einbau vorgesehen , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1936: 1883 , 1938, "Fritz Erb" , Pamir-Expedition August 1938, EURASIA, EU-XXIV, 1938 , von China 1938 nach Notlandung in Sian übernommen und repariert , 08.12.1941: Hong Kong-Kai Tak Flugplatz Bombenabriff von 12 Japaischen Bombern (100% zerstört)			x
4073	Ju 52/3mge	D-AVUL	Junkers	EC-AAJ M-CABB EC-W11	LUFTHANSA	27.02.1935	FB Maringer: 27.02.1935 Einflug , LUFTHANSA, D-AVUL, 1935, "Bruno Rodschinka" , Anschaffungswert 1,00 RM + Preis für Umbauten 3549,11 RM , 04.1936 beim Rollen von Ju 52 WNr.5233 gerammt , 11 leicht Verletzte , 06.1935 für So-Einbau vorgesehen , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 4884 , IBERIA, EC-AAJ, 1939, "Guadalquivir" , 01.03.1941 bei Palma de Mallorca abgestürzt und zerstört			x
4074	Ju 52/3mge	D-ASIS	Junkers	EU-XXIII	LUFTHANSA	1935	LUFTHANSA, D-ASIS, 1935, "Wilhelm Cuno" , 06.1935 für So-Einbau vorgesehen , EURASIA, EU-XXIII Chiao Tung 1, 1938, Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 5117 , am 12.03.1939 wegen schlechtem Wetter bei Guizhou am Berg zerschellt (100% zerstört)			x
4075	Ju 52/3msai	D-APEF	Junkers	PP-CBG LV-ZBI T-156	LUFTHANSA	18.03.1935	FB Harder: 18.03.1935 Einflug , LUFTHANSA, D-APEF, 1935, "Karl Wessel" , 06.1935 für So-Einbau vorgesehen , Einbau einer Eberspächer Ansaugluftvorwärmung , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1936: 1729 , 3 Pratt & Whitney Wasp R1340-S3H1G Motore , LUFTHANSA SÜDAMERIKA, D-APEF, 24.09.1938, "Page", SYNDICATO CONDOR, PP-CBG, "Page" , Anschaffungswert 1,00 RM + Preis für Umbauten 29027,43 RM , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 4465 , Betriebsstundenzahl zum 30.06.1941: 5194 , ab dem 10.02.1941 bis zum 01.08.1941 von der SEDTA als PP-CBG "Page" von SYNDICATO CONDOR geleast , 03.02.1946 von der Argentinischen Luftwaffe gekauft , am 18.04.1950 an das Ministerium für Landwirtschaft als LV-ZBI übertragen , bei Sprühflug nahe San Miguele de Tucuman/Argentinien am 08.05.1953 (10.03.1953) in den Bergen abgestürzt, 4 Tote einschließlich Pilot Francisco Jose Gatti , 1 Überlebender. Später repariert und ab dem 26.01.1956 wieder in Dienst gestellt. Am 04.06.1959 deregistriert.	ja	x	
4076	Ju 52/3mg1e	OE-LAK	Junkers	D-AJAT M-CABC EC-AAK	OELAG	14.03.1935	FB Maringer: 14.03.1935 Einflug , Beschaffungswert: 190059,90 RM / 253269,00 ÖS , Lieferdatum: 29.03.1935 , 29.03.1935 Austroflug/OELAG, 1935, OE-LAK "Raoul Stoissavljevic" , 29.05.1935 Unfall bei Landung in Salzburg mit A-18 , 16.08.1937 Zusammenstoß mit OE-LAB in Wien/Aspern , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1936: 1630 , OELAG Flugstunden bis zu LH Übergabe: 2882 , 13.03.1938 zu LUFTHANSA, D-AJAT , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 4233 , FB Endres: 04.02.1939 Versuchsflüge Dessau / Dessau-Berlin als D-AJAT , 31.05.1939 zur IBERIA als M-CABC "Duero" , 11.03.1940 umgemeldet als EC-AAK "Duero" , außer Dienst gestellt 1948	ja	x	
4077	Ju 52/3m + See	D-ANOP	Junkers	LN-DAE (LN-DBE)	LUFTHANSA	16.04.1935	FB Zimmermann: 16.04.1935 Einflug mit Radfahrwerk , LUFTHANSA, D-ANOP, 1935, 1936, "Fritz Simon", DNL, LN-DAE, "Havorn" , 1936 , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1936: 833 , zerstört d. Unfall im Sognofellgebirge (Hyllestadt) am 16.06.1936			x

4078	Ju 52/3msai + See	D-AKIQ	Junkers	PP-CBB 153 Misiones	T- LUFTHANSA	16.04.1935	FB Zimmermann: 16.04.1935 Einflug , FB Skribanowitz: 16.04.1935 Stückprüfung , FB Maringer: 23.04.1935 LUFTHANSA Abnahme Wasserflugzeug in Travemünde , LUFTHANSA, D-AKIQ "Wiliam Langanke" , 1935, 3 Pratt & Whitney Wasp R1340-S3H1G Motore , SYNDICATO CONDOR, PP-CBB, 1935, "Tupan" , Anschaffungswert 1,00 RM + Preis für Umbauten 11229,00 RM , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1936: 1802 , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 4641 , Betriebsstundenzahl zum 30.06.1941: 6748 , Auf Radfahrwerk: Argentinische Luftwaffe T-153 , 15.10.1947 Teilnahme am Formosa Projekt und Ausrüstung mit einem wassergekühlten 7,65mm Colt Maschinengewehr in der Tür , es wurden Testflüge bei der Fábrica Militar de Aviación Nationale mit dem IAE R-19-Motor als Mittelmotor durchgeführt , 01.10.1954 Schleppflugzeug für den Gleiterprototypen IA-37, 12.10.1957: Unfall in Cafayate, Provinz Salta Argentinien (100% zerstört) Keine Toter	ja	x
4079	Ju 52/3mge + See	D-APOR	Junkers	PP-CBF T-155 LV-ZBH	LUFTHANSA	1935	LUFTHANSA, D-APOR, 1935, "Olaf Bielenstein" , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1936: 1495 , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 3852 , SYNDICATO CONDOR, PP-CBF, 1938, "Aracy" , Anschaffungswert 1,00 RM + Preis für Umbauten 38593,12 RM , Rad- und Schwimmwerk , Betriebsstundenzahl zum 30.06.1941: 6870 , am 02.03.1946 von der Argentinischer Luftwaffe gekauft , 01.09.1951 zum Argentinischen Landwirtschaftsministerium übertragen und am 09.01.1955 außer Dienst gestellt. Am 26.01.1956 wieder reaktiviert und eingesetzt worden , später verschrottet	ja	x
4080	Ju 52/3mge	OE-LAM	Junkers	D-AGDA	LUFTHANSA	1936	Auslieferung: 01.02.1936 , Austroflug 1935 OELAG, OE-LAM , Beschaffungswert: 188859,90 RM , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1937: 941 , 10.10.1937 Unfall in München , OELAG Flugstunden bis 03.1938 2067 , 05.1938 Lufthansa D-AGDA "Wendig von Froreich" , verliehen ab 09.1938 Hansa Luftbild GmbH Berlin , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 3431 , 01.1939 Lufthansa, "Wedige von Froreich" , Anschaffungswert 188859,90 RM , LUFTWAFFE, gechartert von Lufthansa ab 27.08.1939 zugeteilt zur K.Gr.z.b.V.600 , B.F.S.4 Wien/Aspern , zerstört 24.02.1942 durch Abschuß bei Tolschki		
5001	Ju 52/3mge	D-AVAN	Junkers		RLM	16.05.1934	FB Zimmermann: 16.05.1934 Einflug , erstes nach ABC Programm gebautes Flugzeug , Maschine der Streckenstaffel Nr.1 Reichsbahnstrecke 1 Berlin-Königsberg , DERULUFT, 11.1934: Nach Nachtflug beim Rollen unbeleuchtet D-AGIF gerammt. Schwer beschädigt. . DVL-F191/10/34, 06.11.1934 Bei Nachtflug von Königsberg nach Berlin mit laufenden Motoren gegen 23:23 in den Boden bei Groß Rakitt/Pommern (Großrakitt) gerammt (20 KM südwestlich von Lauenburg) , Aufschlagbrand (100% zerstört) 10 Tote: Flugkpt. der DLH FF Erb, BF der DLH Werner Preis, BM der DLH Emil Mehlis, B Neuenhagen (Schwarmführer), FF Waencker von Donnerschweil (Kettenführer), FF Bastian (Kettenführer), FF Flg. Harry Hoffmann, FF Flg. Kissling, 1.BF Dannenberg, 1. BF Köpke, DVL-F51/11i34 , Betriebsstunden bis zum Unfall: 460, Motore Hornet T2D2		x
5002	Ju 52/3mge	D-ATOL	Junkers		RLM	05.1934	FB Zimmermann: 30.05.1934 Übergabeflug , Reichsstellenmaschine , 06.1934 Zulassung auf Deutsche Reichsbahngesellschaft , RLM Streckenschule Berlin bis min. 1938 , Maschine der Streckenstaffel Nr.1 Reichsbahnstrecke 1 Berlin-Königsberg , 30.04.1935 Ankunft in Junkers Werft Leipzig für SO-Einbauten , 11.1935 Reichsbahn Maschine unter DHL Führung , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 3334		
5003	Ju 52/3mge	D-ATAS	Junkers	PF+ZG C6+BK		07.06.19342 6.09.1935	FB Zimmermann: 07.06.1934 Einflug , Umbau , 04.07.1935 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Reparatur , FB Baltabol: 26.09.1935 Wiedereinflug , 27.09.1935 Nachtflug , FB Ehrig: 25.02.1937 Flugsicherung Rechlin - Berlin - Rechlin , FB Ehrig: 13.05.1937 Flugsicherung Rechlin - Düsseldorf - Rechlin , FB Ehrig: 18.05.1937 Flugsicherung Rechlin - Köln - Rechlin , FB Ehrig: 08.07.1937 Flugsicherung Rechlin - Kiel - Staaken - Rechlin , 02.1940/04.1940 : F.F.S. C 7 , 24.07.1940 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Reparatur , 04.1941/11.1941: Fluglehrerschule Brandenburg-Briest , 02.1943/04.1943: 2./K.Gr.z.b.V.600 , 13.02.1943: K.Gr.z.b.V.600 nördlich Palermo Notlandung infolge Brennstoffmangel (20% beschädigt) , 18.04.1943: K.Gr.z.b.V.600 von P-40 bei Tunis beschossen (100% zerstört) FF FW. Anton Klein unverletzt, 1 Toter: Ofw. Herbert Viertel , 2 Verletzte: Fw. Max Salder, Uffz. Martin		x
5004	Ju 52/3mge	D-ARES	Junkers		LUFTHANSA	05.1934	FB Zimmermann: 16.06.1934 Überführung , 06.1934 Zulassung auf Deutsche Lufthansa und Weiterreichung an die DVS-Warnemünde, 06.1935: Aus Unachtsamkeit des Führers beim Rollen Dachreiter überrollt. DVL-F301/6/35, 06.1935 Wegen Windumsprung von 90° beim Ausrollen gekippt. DVL-F623/6/35. 19.08.1935 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Grundüberholung , nach Reparatur: FB Baltabol: 03.04.1936 Einflug , FB Mühl: 05.07.1937 Werkstattflug Staaken , 22.07.1941: B.F.S. 2 bei Schwäbisch Hall unfreiwillige Bodenberührung gegen 0:30 (100% zerstört) 4 Tote: FF Stfw. Horst Losmann, BF Uffz. Wilhelm Bolt, Sch Gefr. Hellmut Richter, BM Uffz Erwin Trichbel - vom Stfw. Losmann kurzfristig vom Flug zurückgestellt aber auf Flugplan geblieben: SCH Gefr. Alfred Schomers		
5005	Ju 52/3mge	D-ARAT	Junkers		LUFTWAFFE	06.1934	FB Harder: 21.06.1934 Stückprüfung , 03.1936 Triebwerksstörung im Stand , 25.03.1938 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Reparatur , 11.11.1942: laut Verlustmeldung bei der K.Gr.z.b.V.800 von eigenen Truppen in Tobruk zu 100% zerstört?? , RAF, HK919 oder HK920 , 31.01.1943 beschlagnahmt von der RAF im Irak , 28.01.1944 nach Flugunfall verschrottet		
5006	Ju 52/3mge	D-AQAM	Junkers	CO+TJ	RLM	26.06.1934	FB Harder: 26.06.1934 Einflug , Reichsstellenmaschine , RLM Streckenschule Berlin - Reichsbahn , Maschine der Streckenstaffel Nr.1 Reichsbahnstrecke 1 Berlin-Königsberg , FB Mors: 02.10.-25.10.1934 + 29.10.-31.10.1934 + 07.11.-23.11.1934 + 06.12.-07.12.1934 Streckenflüge von Berlin/Tempelhof nach Frankfurt, Stuttgart, Würzburg, Karlsruhe, Freiburg, Erfurt, München , 12.1934: Notlandung wegen Nebel. DVL-F225/12/34, 01.1935: Notlandung wegen Nebel. DVL-F197/1/35, 19.03.1935 Ankunft in Junkers Werft Leipzig für SO-Einbauten , 07.1935: Beim Rollen unteres Führungslager des Schleifspornes gebrochen. DVL-F67/7/35, 11.1935 Reichsbahn Maschine unter DHL Führung , 01.04.1936 Ankunft in LUFTHANSA Werft Böblingen , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1936: 1665 , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 2805 , 08.1941: F.F.S. C 5 , FB Hellwig: 13.08.1941 Anklam Übungsflug , K.Gr.z.b.V.999 , 19.02.1942: K.Gr.z.b.V.700 Salutscha Absturz durch Feindbeschuß (100% zerstört) 3 Vermisste		
5007	Ju 52/3mge	D-APOS	Junkers	VB+MP		28.06.1934	FB Harder: 28.06.1934 Einflug , 03.1940/06.1940: LDK 67 , 12.1940: LDK 61 , 07.1942: LDLehrKDO , 19.11.1942: K.Gr.z.b.V.Frankfurt Trapani Bedienungsfehler (25% beschädigt) , FB Kröger: 30.01.1944 Abnahme nach Umbau/Reparatur in Heinkel Reparaturwerft Kopenhagen-Kastrup, 04.1944 Werkmaschine der Lorenzwerke bei Tieffliegerangriff am 29.04.1944 in Schönefeld zu 10% beschädigt		
5008	Ju 52/3mge	D-APAZ	Junkers			03.07.1934	FB Harder: 03.07.1934 Einflug , LG-Greifswald, 10.1935: Bei Überprüfung wurde festgestellt: Verschiedene Nieten der Knotenpunkte des Oberholmträger 1 am Tragwerkmittelstück überarbeiten. DVL-F22/10/35		
5009	Ju 52/3mge	D-APIIL	Junkers	9P+MP			11.04.1935 Ankunft in Junkers Werft Leipzig für SO-Einbauten , Lechfeld, 11.1935: Bei Triebwerksprüfung wurde festgestellt: Kolben der Jumo-Kraftstoffpumpe im Drehschieber gefressen. DBU-Schmierstoffleitung zur Jumo-Kraftstoffpumpe gerissen DVL-F29/ 11/35. , 01.1936: Bei Triebwerkprüfung wurde festgestellt: Kerzen und Saugrohre verölt, undichtes Gebläse. DVL-F50/1/36. , 09.1938 Testmaschine für die Firma Telefunken stationiert in Berlin/Schönefeld , Übernahme durch die Luftwaffe , 28.11.1942: K.Gr.z.b.V.50 (100% zerstört) 3 Vermisste		
5010	Ju 52/3mge	D-ALAN	Junkers		LUFTHANSA	01.08.1934	FB Harder: 01.08.1934 Einflug , 3x 720 PS Hornet Motore , LUFTHANSA, D-ALAN, 1934, "Eduard Dostler" , Anschaffungswert 185269,17 RM , FB v. Bismarck: 09.08.1934 Überlandflug Hannover - Berlin , FB v. Bismarck: 22.08.1934 2,5 h Nachthöhenflug 4000-5000 Meter von Berlin Richtung Frankfurt/Oder und zurück nach Berlin mit Nachtlandung , 12.1935 Notlandung infolge einer Triebwerksstörung , 06.1935 für So-Einbau vorgesehen , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1936: 2418 , 02.10.1937 Bruch infolge Fahrwerksschaden in München/Oberwiesenfeld , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 4620 , ab 08/1939 zur LUFTWAFFE und 1942 zerstört , laut Lufthansa Inventarliste 1942 als Totalschaden zerstört worden. Wert: 14008,00 RM		x
5011	Ju 52/3mge	D-ALEF	Junkers	GF+GM	DVS Braunschweig		30.07.1935 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Grundüberholung , FB Zimmermann: 04.03.1936 Einflug nach Grundüberholung , FB Baltabol: 12.03.1936 Nachtflug , Reichsstellenmaschine als Deckung Deutsche Reichsbahn , FB Geyher: 20.03.1937 Blindflug Berlin , RLM-Flugbereitschaft - Reiseflugzeug von SA-Stabschef Lutze , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 1182 , B.F.S. 6 , 21.05.1940 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Reparatur , 05.1941: L.N.V.Rgt. Köthen , 08.05.1941: FB Kunath Herbert: FF Dömann Überlandflug Köthen - Dresden/Klotzsche , 13.06.1941: FB Kunath Herbert: FF Feilz Werkstattflug Köthen , 31.07.1941: Fl.Kp./L.N.Rgt.1 Flugplatz Pleskau Süd Bruchlandung (60% zerstört) , K.Gr.z.b.V.1, K.Gr.z.b.V.106		x
5012	Ju 52/3mge	D-AJAX	Junkers	NQ+AS	LUFTWAFFE	07.1934	FB Harder: 17.07.1934 Einflug , FB Zimmermann: 19.07.1934 Wertungsflug , 10.1934: Aus Mangel an Umsicht beim Rollen Hindernis gerammt. DVL-F60/10/34, 12.1934 Im Flug bei schlechter Sicht Fahnenmast gerammt. 10 Leichtverletzte , DVL-F311/12/34, FB Baltabol: 24.06.1935 Ankunft in Junkers Werft Leipzig für SO-Einbauten , 09.07.1935 - 22.07.1935 Nachtflug , RLM-Flugbereitschaft - Reiseflgtz. von SA-Stabschef Lutze , 24.03.1938 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Grundüberholung , FB Sittel: 23.08.1938 FT-Flug nach Reparatur/Überholung , 01.1940: L.N.V.Rgt. Köthen , FB Sittel: 05.06.1940 FT-Flug nach Reparatur/Überholung , 07.1943: Fl.Kp./L.N.Rgt. 3 , 30.08.1943: Fl.Kp./L.N.Rgt. 3 Laon-Athiens Bombenangriff (100% zerstört)		
5013	Ju 52/3mge	D-AJES	Junkers	TA+BH	DVS	07.1934	FB Harder: 20.07.1934 Stückprüfung , DVS-Neuruppin, 03.1935: Zu tief angeschwebt und Baume gestreift. DVL-F43/3/35, 11.03.1935 Ankunft in Junkers Werft Leipzig für SO-Einbauten , 01.1936: Federbeinanschlusnotenstück leicht verbogen und eingerissen. Niete lose DVL-F41/1/36, Luftwaffe , Reichseigenes Leihflugzeug der OMW Flugabteilung (Otto-Mader-Werke Junkers Dessau) , FB Maringer: 14.01.1941 Nachtflug , 04.1941/08.1942: F.F.S. C 3 , 29.04.1944 IV./T.G.1 Einlieferung in Werft Belgrad/Semlin(Zemun) zur Instandsetzung		
5014	Ju 52/3mge	D-ANOL	Junkers		LUFTHANSA	1934	LUFTHANSA, D-ANOL, 1934, "Albert Dossenbach" , Anschaffungswert 185269,00 RM + Preis für Umbauten 7947,41 RM , 02.1935: Notlandung wegen Brennstoffmangel.DVL-F1/2/ 02.1935: Notlandung wegen Vereisung. DVL-F90/2/35 10.1935: Umkehr und Notlandung wegen FT-Störung. DVL-F25/10/35, 06.1935 für So-Einbau vorgesehen , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 2110 , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 4734 , 1939 LUFTWAFFE , 17.09.1941: B.F.S. 6 Absturz Wiener-Neustadt (100% zerstört) 4 Tote: FF Uffz. Manfred Lauxmann, FF Uffz. Hans Wex , BM Fw. Werner Liebscher, Sch Uffz. Karl Zwardowski, 5 Verletzte: FF Fw. Josef Bott, Ssch Fw. Günther Leines, Sch Lt. Alfred Pfenicher, Sch Gefr. Eberhard Trost, BM Gefr. Josef Fischer , wird bei der Lufthansa 1941 als Totalschaden geführt.		x
5015	Ju 52/3mge	D-ANUM	Junkers	1Z+KK	DVS	21.07.1934	FB Harder: 21.07.1934 Einflug , DVS-Lechfeld, 12.1935: Kolben der Jumo-Kraftstoffpumpe im Drehschieber gefressen. Schmierstoffleitung zur Jumo-Pumpe gerissen. Notlandung. DVL-F13/12/35, 07.04.1941 2./K.G.z.b.V.1, Ju 52/3m, 5015, 1Z+KK, Leithageberge, Absturz (100% zerstört) 3 Verletzte: FF Uffz Wilhelm Frank, B Uffz Georg Kelch, Fluggast von J.R. 47/22. Inf.Div.		
5016	Ju 52/3mge	D-ATYK	Junkers		LUFTHANSA	27.07.1934	FB Harder: 27.07.1934 Einflug , Lufthansa: Anschaffungswert 185269,17 RM + Preis für Umbauten 14007,27 RM , verkauft an DVL , DVL-Testmaschine , FB Maringer: 02.05.1935 Versuchsflug Eismaschine , Testmaschine für AVA Göttingen mit verschiedenen Enteisungsmitteln , 28.08.1936 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Teilüberholung , FB Harder: 03.12.1936 Einflug nach Teilüberholung		x
5017	Ju 52/3mge		Junkers				09.04.1935 Ankunft in Junkers Werft Leipzig für SO-Einbauten , 28.05.1942: Transportstaffel/Luftwaffenkommando Ost Flugplatz Smolensk Bombenwurf (100% zerstört)		
5018	Ju 52/3mge	D-AVES	Junkers	SG+BB 4V+MR 1Z+HZ 9G+BP H3M (Seitenruder)	RLM (Dt. Reichsbahn- Gesellschaft)	1934	Reichsstellenmaschine , Reichsbahn - RLM Streckenschule Berlin , Maschine der Streckenstaffel Nr.1 Reichsbahnstrecke 1 Berlin-Königsberg , FB Mors: 05.12.1934 Streckenflug Berlin/Tempelhof-Leipzig-Berlin/Tempelhof , FB Mors: Streckenflüge 15.12.1934-27.12.1934 von Berlin/Tempelhof nach Stuttgart, Karlsruhe, Erfurt , 12.1934: Notlandung wegen Nebel. DVL-F19/12/34, 01.1935: Notlandung wegen Nebel. DVL-F1/1/35, 02.04.1935 Ankunft in Junkers Werft Leipzig für SO-Einbauten , 11.1935 Reichsbahn Maschine unter DHL Führung , 15.04.1936 Ankunft in LUFTHANSA Werft Staaken , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 3474 , 03.01.1940 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Grundüberholung , FB Maringer: 29.08.1940 Nachtflug , LUFTWAFFE, 26.08.1942: Flugplatz Araxos durch landendes Inf.Flugzeug gerammt (25% beschädigt) , 04.1943: 15./K.G.z.b.V.1 , 06.1943: 15./T.G.1 , 09.1943: III./T.G.2 , 29.09.1943: 11./T.G.2 Flug Lucca- Borgo Feindbeschuß (100% zerstört) 1 Toter: BM Obfw. Hans Schaarschmidt, 2 Verletzte		x
5019	Ju 52/3mge	D-AVIR	Junkers		RLM (Dt.Reichsbahn- Gesellschaft / Lufthansa)	1934	FB Harder: 02.08.1934 Stückprüfung , LUFTHANSA, D-AVIR, Deutsche Reichsbahn, Fleirei-Services, LUFTHANSA/Flugkommando Berlin , Maschine der Streckenstaffel Nr.1 Reichsbahnstrecke 1 Berlin-Königsberg , FB Mors: 03.11.-06.11.1934 + 23.11.-03.12.1934 + 08.12.1934 Streckenflüge von Berlin/Tempelhof nach Nürnberg, München, Augsburg, Frankfurt , 12.1934: Notlandung wegen Nebel. DVL-F18/12/34, 12.34: Zu spät aufgesetzt und beim Ausrollen in Acker gerollt. DVL-F93/12/34, 12.1934: Notlandung wegen Nebel. DVL-F182/12/34 , FB Mors: 18.02.1935 Streckenflug von Berlin/Tempelhof nach Magdeburg und zurück , 20.05.1935 Ankunft in Junkers Werft Leipzig für SO-Einbauten , RLM Streckenschule Berlin , 11.1935 Reichsbahn Maschine unter DHL Führung , 28.01.1938 gegen 21:05 wurde das Flugzeug im Forst W. bei M. durch unfreiwillige Bodenberührung zerstört. Ein Insasse wurde getötet, die übrigen verletzt. Betriebsstundenzahl zum 28.01.1938: 2675		
5020	Ju 52/3mge	D-AZIS	Junkers		LUFTHANSA Regierungsstaffel	1934	Reichsstellenmaschine unter Führung der LUFTHANSA, D-AZIS, 1934 "Fritz von Röth" , Anschaffungswert 185705,50 RM , 06.1935 für So-Einbau vorgesehen , 08.1934-03.1935 "von Bülow" , ab 04.1935 "Horst Wessel" Reismaschine für SA Stabschef Viktor Lutze , Regierungsstaffel in Berlin-Tempelhof - von Lufthansa ans RLM abgegeben aber mit DLH Piloten und der Wartung weiter versorgt , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1936: 616 , RLM FLUGBEREITSCHAFT , Übernahme 1938 , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 1329		x

5021	Ju 52/3mge	D-AZAN	Junkers	DB+EX P3D (Seitenruder)	LUFTHANSA	07.1934	LUFTHANSA, D-AZAN, 1934, 1935, "Joachim Schröder", Anschaffungswert 170538,58 RM ,10.1934: Wegen Bodennebel beim Anschweben durchgesackt. Schwer beschädigt. DVL-F110/10/34, FB Zimmermann: 04.03.1936 Einflug nach Reparatur FB Baltabol: 09.03.1936 Nachflug, 09.1935: Notlandung wegen Gebläseschaden. DVL-F2/9/35, 04.1935: Aus Unachtsamkeit des anderen Führers von D-ADAR angerollt. DVL-F604/4/35 , 27.11.1935 Ankunft in Junkers Werft Leipzig für SO-Einbauten , 05.1936 Verkehrsfliegerschule: durch 5376 D-ASAF angerollt - Flugzeug leich beschädigt . FB Kroß: 13.04.1938 + 24.07.1938 Platzflug Anklam , LUFTWAFFE, Flugzeugführerschule C 1 Sorau , 09.1940: LKS 2 , 26.11.1940: K.Gr.z.b.V.106 Bruchlandunf auf dem Flug von Schwerin nach St. Omer (20% bescchängigt) , 03.02.1942: 3./K.G.z.b.V.400: Fehlstart auf dem Flugplatz Trapani (60% zerstört)		
5022	Ju 52/3mge	D-AXUT	Junkers	M-CABO AAG	EC- LUFTHANSA	28.06.1934	FB Harder: 28.06.1934 Einflug , FB Zimmermann: 14.08.1934 Überführung , LUFTHANSA, D-AXUT, 1934, "Lothar von Richthofen" , Anschaffungswert 195568,55 RM + Preis für Umbauten 7472,32 RM , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1936: 1641 , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 3898 , 09.04.1938 an IBERIA als M-CABO "Mola", ab 19.07.1938 Abgabe des Namens und des Kennzeichens an die 4059 wegen Werftaufenthalt in Deutschland und danach wieder im Einsatz mit ihrer alten deutschen Zulassung und Namen bei der LH , ab 11.04.1939 als D-AXUT wieder Dienst bei der Iberia , ab 26.04.1939 wieder M-CABO, aber mit Namen "Tajo", 1940 auf EC-AAG umgemeldet , am 27.08.1944 auf dem Flug von Tetuan nach Melilla wegen Schlechtwetter unfreiwillige Bodenberührung , keine Personenschäden aber Maschine als Totalverlust ausgebucht.		x
5023	Ju 52/3mge	D-AXOS	Junkers	VJ+ZA VN716	LUFTHANSA	06.08.1934	FB Harder: 06.08.1934 Einflug , LUFTHANSA, D-AXOS,1934, "Oswald Boelcke" , Anschaffungswert 195568,55 RM + Preis für Umbauten 70763,93 RM , Motorenerstausstattung P&W Hornet S4D2, spätere Umrüstung auf BMW 132 E/A Betriebsstundenzahl zum 31.12.1936: 1769 , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 4065 , LUFTWAFFE , transportierte 08.1939 englische Regierungsmitglieder nach Deutschland zu einem Treffen , gechartert von Lufthansa 27.08.39 bis 27.02.41 und seit 14.03.41 F.F.S. Magdeburg , ab 14.03.1942 wieder bei der Lufthansa , dort zum Teil auf der Strecke Madrid-Las Palmas eingesetzt von RAF als VN716 beschlagnahmt und am 22.11.1945 zur EASSU (The Enemy Aircraft Service and Salvage Unit) gekommen , 1946 der Tschechischen Regierung übergeben	ja	
5024	Ju 52/3mge	D-AVAR	Junkers	VM981		08.08.1934	FB Harder: 08.08.1934 Einflug , Hildesheim, 10.1934: Erdhügel überrollt, schwer beschädigt. DVL-F171/9/34, 04.1935: Beim Anschweben zu hoch abgefangen und durchgesackt. DVL-F418/4/35 , FB Mors: 22.05.1936 Überlandflug Pütnitz , 06.1935: Zu hoch angeschwebt, über Platzgrenze hinaus gerollt und beim ausrollen Zielscheibe gerammt. DVL-F508/6/35, FB Beseler: 20.06.1935 Werkflug Hildesheim, 12.1935: Geringe Bremswirkung auf feuchter Grasnabe und D-IDYK angerollt. DVL-F12/12/35. Als VM981 von der RAF am 27.11.1945 in Schleswig der EASSU (The Enemy Aircraft Service and Salvage Unit) in Hamburg übergeben. Am 03.05.1946 der N°. 6 MU (6. Royal Air Force Maintenance unit) zugeteilt worden. Am 11.03.1948 verschrottet und der Firma J. Dale&Co LTD verkauft.	ja	
5025	Ju 52/3mge	D-AVEL	Junkers		LUFTWAFFE	09.08.1934	FB Harder: 09.08.1934 Einflug , Prenzlau oder Kampffliegerschule Lechfeld, 28.05.1935 Ankunft in Junkers Werft Leipzig für SO-Einbauten , 10.1935: Bei Überprüfung wurde festgestellt: Verschiedene Niete der Knotenpunkte des Oberholmsträger 1 am Tragwerkmittelstück nacharbeiten. DVL-F19/10/35, 12.1935: Bei Triebwerksprüfung wurde festgestellt: Elektrostösselführung beschädigt. Korrosion (BMW-132). DVL-F2/12/35 , nach Reparatur: FB Baltabol: 25.06.1935 Nachflug , 29.08.1938 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Reparatur , FB Sittel: 17.01.1939 FT-Flug nach Reparatur/Überholung		
5026	Ju 52/3mge	D-ABES	Junkers		LUFTHANSA	11.09.1934	FB Harder: 11.09.1934 Einflug , FB Zimmermann: 14.09.1934 Übernahmeflug , LUFTHANSA, D-ABES, 1934, zuerst "v. Roeth" kurzfristig "Walter von Bülow" , Anschaffungswert 185269,17 RM + Preis für Umbauten 24674,02 RM , seit 02/1936, "Hermann Thomsen", 06.1935 für So-Einbau vorgesehen , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1936: 1832 , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 4477 , 1939 LUFTWAFFE , laut Lufthansa Inventarliste 1942 als Totalschaden zerstört worden.		x
5027	Ju 52/3mge	D-ABYL	Junkers	RJ+NJ 4V+EC HSE (Seitenruder)		10.08.1934	FB Harder: 10.08.1934 Einflug , 12.1934: Motorstörung am Boden. Ventilkegel des Bremsventils gerissen. DVL-F153/11/34, 01.1935 Motorstörung. Auslaßnocken des Motors beschädigt, im Stand festgestellt.DVL-F377/1/35. 07.1935:Motorstörung. Zyl.5 Ventilschaden: Druckplatte des A-Ventils gelöst , 10.1935 Motorschaden bei Wartung entdeckt , 04.1936 Triebwerksstörung bei Prüfung im Stand (Steuerungszahnrad auf der Kurbelwelle lose und gefressen , 09.02.1938 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Grundüberholung , 03.1940/06.1940: F.F.S. C 5 , 03.1941: F.F.S. C 1 , 04.1943:Stab/K.Gr.z.b.V.106 , 19.07.1943: Stab/III./T.G.2 , FB Swoboda: 29.10.1943 Vicenca - St. Pietro Transportflug, FB Swoboda: 12.11.1943 St. Pietro - Bergamo - Vicenca Transportflug		
5028	Ju 52/3mge	D-AVMR	Junkers				FB Hans Krölling - Geräteprüfer: 23.05.1939 Überlandflug Köthen FF Fw. Kühner , 2 zusätzliche Gäste: Oberstleutnant Aschenhammer und Major Pusch		
5029	Ju 52/3mge	D-ADEX	Junkers		LUFTWAFFE	08.1934	FB Harder: 15.08.1934 Nachflug , Neuruppin, LLG 1, Durch Dauerbruch am linken Fahrwerk Achsschenkel gebrochen. Ausrollen, Kippen. DVL-F178/35 , 07.05.1935 Ankunft in Junkers Werft Leipzig für SO-Einbauten , 09.09.1935 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Reparatur , nach Reparatur : FB Baltabol: 30.03.1936 Einflug, 02.04.1936 Nachflug , 02.08.1939 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Reparatur , 02.11.1941: 15./K.G.z.b.V.1 Flugplatz Rytschewka Bruchlandung (60% beschädigt)		
5030	Ju 52/3mge	D-AFUX	Junkers				Neuruppin, 25.04.1935 Ankunft in Junkers Werft Leipzig für SO-Einbauten , FB Zimmermann: 11.05.1935 Nachflug , 01.1936: Bei Fahrwerkprüfung festgestellt: Niete am Federbeinanschlußknoten lose. DVL-F40/1/36		x
5031	Ju 52/3mge	D-AFUN	Junkers		DVS	18.08.1934	FB Harder: 18.08.1934 Einflug , DVS-Ludwigslust, 01.1935: Aus Unachtsamkeit beim Anschweben Hilfslaterne gerammt. Flugzeug leicht beschädigt. DVL-F207/11/34 , 26.04.1935 Ankunft in Junkers Werft Leipzig für SO-Einbauten , 03.10.1935 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Teilüberholung , 01.1936: Bei Triebwerkprüfung festgestellt: Rutschen und verölen der Anlasserkupplung: Anlasserklaue infolge Schwergängigkeit des Kupplungsgestänges nicht in Ruhestellung gezogen. DVL-F4/1/36 , 21.05.1941: II./K.G.z.b.V.1 Bruchlandung in Maleme (25% zerstört) , 31.08.1941: Fliegerschule d.LW.(S)2 Bruchlandung infolge Benutzungsfehler (40% beschädigt) , 18.12.1941: K.Gr.z.b.V.300 Bruchlandung infolge von Feindbeschuß in Irakleon (30% beschädigt) , 11.11.1942: F.F.S. C13 Flugplatz Innsbruck Notlandung infolge Motorenstörung (20% beschädigt) , 18.07.1943: III./T.G.4 Montecorvino Bombenwurf (60% zerstört)		
5032	Ju 52/3mge	D-AGOL	Junkers				FB Harder: 20.08.1934 Nachflug , Fliegergruppe Cottbus, 15.05.1935 Das Flugzeug verunglückte unter Führung von zwei Flugschülern beim Übungsflug zur Erlangung des C1-Scheines. Es flog in geringer Höhe und streifte dabei Bäume. Absturz und Aufschlagbrand. 3 Tote. DVL-F361/5/35 und DVL-PB-255		
5033	Ju 52/3mge	D-AGUR	Junkers			22.08.1934	FB Harder: 22.08.1934 Einflug , Ludwigslust, 12.1935: Beim Rollen wegen Versagen der Bremse, Baum und Halle gerammt. DVL-F18/12/35, 04.1936 Fahrwerksschaden bei Wartung bemerkt - Federbeinanschlußkugelkopf gerissen , 24.12.1941 K.Gr.z.b.V.700 Absturz bei Grabski-Duse. (100% zerstört) 2 Tote: FF Lt. Johannes Wann, BM Obgfr. Fridolin Horn, 2 Verletzte		
5034	Ju 52/3mge	D-AHAL	Junkers		LUFTHANSA	1934	LUFTHANSA, D-AHAL, 1934, "Otto Bernert" , Anschaffungswert 185268,17 RM + Preis für Umbauten 25994,45 RM , 06.1935 für So-Einbau vorgesehen , 04.1936 Flugzeug beim Rollen leicht von einer Ju160 D-UQOR beschädigt , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1936: 1754 , 01.1937 - 04.1937 Einsatz als Ausbildungsmaschine für Blindflug / C-Schein , FB Brüggemann: 23.+24.03.1937 38 Übungsflüge in Breslau , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 3461 , Maschine für den Pendeldienst Rechlin-Tempelhof , LUFTWAFFE , gechartert von Lufthansa seit 25.12.1942, 1944 für 1 RM an Luftwaffe verkauft , L.L.G.1 zerstört 1944		x
5035	Ju 52/3mge	D-AHES	Junkers	GS+AQ	LUFTWAFFE	01.1935	FB Zimmermann: 26.02.1935 Wertungsflug , Motorentestmaschine , E-Stelle Rechlin Versuchsträger anfangs für BMW112 und später DB 601/603D,E,G bis 02.1941 , FB Cuno: 18.-30.10.1935 div. Meßflüge , 16.06.-21.06.1940 div. Langstreckenflüge von Rechlin nach Berlin, Köln, Paris als GS+AQ , FB Langhoff: 21-29.10.1941 Werksflug Lemwerder , bis 08.1944 bei Erprobungstelle Rechlin		
5036	Ju 52/3mge	D-AKAN	Junkers	S7+Z06			D-AKAN: 10.1934: Nach Slip zu hoch abgefangen und beim Anschweben durchgesackt. Leicht beschädigt. DVL-F176/10/34, 27.05.1935 Ankunft in Junkers Werft Leipzig für SO-Einbauten , S7+Z06: 05.08.1937 Bodenberührung in der Kurve, Aufschlagbrand. Maschine laut Unfallbericht offiziell vernichtet , 3 leicht Verletzte ,eine S7+Z06 war später zur Luftwaffe zur F.F.S. C Celle gekommen, wobei das Kennzeichen nicht nur einer Maschine zugeordnet war (ähnlich VKZ)		
5037	Ju 52/3mge	D-ALER	Junkers	G6+MS		28.08.1934	FB Harder: 28.08.1934 Einflug , 29.09.1938 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Reparatur , FB Sittel: 25.03.1939 FT-Flug nach Reparatur/Überholung , 20.05.1941: 4./K.G.z.b.V.102 Erdbeschuß in Chania (100% zerstört) 4 Tote: FF Lt. Rudolf Schäfer, BF Fw. Karl Badorek, BM Uffz. Helmut Dörfler, 1 Vermister: FKB Gefr. Johann Schneider		
5038	Ju 52/3mge	D-ALOS	Junkers		LUFTHANSA	07.1936	FB Schreiber: 27.04.1936 Nachflug , LUFTHANSA "Ernst Heil" D-ALOS , 15.07.1935 Ankunft in Junkers Werft Leipzig für SO-Einbauten , 06.04.1936 Ankunft in Junkers Werft Leipzig für Umbauten , 09.07.1943 Lufthansa hat Flugzeug vom RLM übertragen bekommen , 19.04.1945: Flug Berlin - Pilsen - München, Transport der RLM Führung mit Akten zu ihrem Schutz nach Pilsen mit Weiterflug am 20.04.1945 inkl. LH Führung nach München - geflogen von Flugkapitän Tischbirek , am 21.04.1945 gegen 3:00 auf dem planmäßigen Streckenflug zwischen Pilsen und Berlin bei Zossen durch Flakbeschuß zerstört worden , Besatzung und 8 Passagier wurden getötet.		x
5039	Ju 52/3mge	D-AMOL	Junkers		Junkers	30.08.1934	FB Harder: 30.08.1934 Einflug , auf Junkers-Werke Dessau zugelassen , L.L.G.1, 04.1935: Nach Anschweben und harter Landung Spornbruch. DVL-F616/4/35 , 22.06.1935 Ankunft in Junkers Werft Leipzig für SO-Einbauten , am 27.09.1935 zur E-Stelle Travemünde gekommen , Umbau Luftwaffe , FB Skribanowitz: 02.06.1936 Stückprüfung , 05.05.1942: K.Gr.z.b.V.300 Kiew Rollschaden (15% beschädigt) , 17.12.1942: K.Gr.z.b.V.Wittstock bei Tranpani Absturz infolge eigenem Flakbeschuß (100% zerstört) , 4 Tote Besatzungsmitglieder: FF Uffz. Josef Aichinger, BF Fw. Paul Raasch, BM Obgfr. Gerhard Hiller, BS Gefr. Stefan Kevaes + 1 Toter Heeresangehöriger		
5040	Ju 52/3mge	D-AMUS	Junkers		LUFTHANSA	31.08.1934	FB Harder: 31.08.1934 Einflug , DVS-Magdeburg, 07.1935: Verfliegen und gegen Berghang geprallt, Aufschlagbrand. 10 Tote, 1 Verletzter. DVL-F9/7/35		
5041	Ju 52/3mge	D-AHYL	Junkers			04.09.1934	FB Harder: 04.09.1934 Einflug , Celle/Prenzlau, 06.1935: Am Stand Höhenruder beschädigt, Nietung im Höhenruderhebel abgesichert. DVL-F357/6/35, 10.1935: Im Stand Spornschaden. Spornpilz beim Anheben durch Spornwagen ausgerissen; Rumpfende und Seitensteuer beschädigt. DVL-F12/10/35, FÜS (Fliegerübungsstelle) Celle-Wietzenbruch , 04.10.1937 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Grundüberholung , FB Sittel: 23.02.1938 FT-Flug nach Reparatur/Überholung		
5042	Ju 52/3mge	D-ARUP	Junkers	DF+IA			Magdeburg 12.1935: Bei Triebwerksprüfung festgestellt: Bruch des Kolbenbolzens Zyl.2. Unzureichende Festigkeit (BMW-132). DVL-F24/12/35 , 05.1940: Fl.Kp./L.N.Rgt. 2		
5043	Ju 52/3mge	D-ARYS	Junkers	OA-HHB OB-HHB	LUFTHANSA	05.10.1934	FB Harder: 05.10.1934 Einflug , LUFTHANSA, D-ARYS, 1934, "Hans Kirschstein", Anschaffungswert 199135,00 RM , 06.1935: Notlandung, da Ladeluke während des Fluges offen stand! DVL-F155/6/35, 29.09.1935: Durch harte Landung Federbeinbruch beim Ausrollen. DVL-F16/9/35. , Schaden 32175,02 RM , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1936: 1840 , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 3207 , LUFTHANSA PERU, OA-HHB / OB-HHB, "Misti" 1938, zerstört durch Unfall 26.06.1938 bei Cerro Chilligua/Puno auf dem Flug von Arequipa nach Santa Cruz		x
5044	Ju 52/3mge	D-ASOR	Junkers				Lagerlechfeld, 05.35: Im Stand festgestellt: Querruder schadhafte. Gabelkopf der Querruderstoßstangen verbogen. DVL-F558/5/35, Notlandung. Steigen des Schmierstoffdruckes - Entlüftung des Schmierstofftanks ungefroren. Tank verformt. DVL-F17/12/35 , FB Ehrig: 13.12.1935 Erkundungsflug Lagerlechfeld , 04.1936 Triebwerksstörung durch Risse in der Auflaufseite eines Einlaufsnocken , zerstört durch Unfall am 17.04.1936 Orvin/Ilfingen Schweiz, 5 Tote. PB-381		
5045	Ju 52/3mge	D-ASYS	Junkers	NO+AH			2. Halbjahr 1934 Zulassung auf die Lufthansa AG , danach F.F.S. Kitzingen, 06.1935: Motorstörung im Stand, da Zyl.2 Kugelpfanne ausgeschlagen. DVL-F676/6/35 , 05.1936 bei Fliegerschule zugelassen , Bei turnusmäßiger Prüfung sind Rissen in den Flanschen der Höhenruderzwischenwelle festgestellt , K.Gr.z.b.V.S11, 28.11.1942: K.Gr.z.b.V.S11(Brindisi) durch Jäger zwischen Biserta - Reggio abgeschossen. (100% zerstört) 4 Tote: Staffelführer Obtl. Scholler, FF Obgfr. Rohrhuber, BF Gefr. Schneidermeyer, BM Obgfr. Strahl		
5046	Ju 52/3mge	D-ASUV	Junkers			07.09.1934	FB Harder: 07.09.1934 Einflug , FB Maringer: 19.12.1934 Einflug nach Umbau, Jüterbog, 16.04.1935 Ankunft in Junkers Werft Leipzig für SO-Einbauten , 12.1935: Bei Zellenprüfung festgestellt: Bund am Achsschenkel des Laufrades abgeschliffen. Buchse gefressen, ungenügende Schmierung. DVL-F4/12/35 , 22.07.1939 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Reparatur , 30.05.1941: Kurierstaffel des Oberkommando der Wehrmacht Flugplatz Staaken Bruchlandung (50% beschädigt) , 18.12.1942: K.Gr.z.v.b.V.600 durch Jäger bei Castervetrano abgeschossen (100% zerstört) , 7 Tote davon 4 Fallschirmspringer vom Feldluftpark 2/VII (Flugzeugführer Wolfgang Lange)		
5047	Ju 52/3mge	D-AVIK	Junkers				DVS-Prenzlau, 10.1935: Bei Überprüfung festgestellt: Verschiedene Niete der Knotenpunkte des Oberholmsträger 1 am Tragwerkmittelstück nacharbeiten		
5048	Ju 52/3mge	D-AVYN	Junkers	RF+A?		12.10.1934	FB Harder: 12.10.1934 Einflug , FB Skribanowitz: 19.10.1934 Abnahmeflug , 25.04.1935 Ankunft in Junkers Werft Leipzig für SO-Einbauten , FB Zimmermann: 08.05.1935 Einflug nach Umbau , 08.07.1935 Ankunft in Junkers Werft Leipzig für SO-Einbauten , 2. Quartal 1936 Ausbau der 20 Watt FT-Station und Einbau Der Fu E III, Peil E I und Ei V-Anlage , 29.10.1936 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Grundüberholung , als RF+A?: Maschine des kommandierenden General Wolff des Luftgau XI 1939		x
5049	Ju 52/3mge	D-AXAS	Junkers	P4+CH			24.07.1939 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Reparatur , FB Sittel: 07.03.1940 FT-Flug nach Reparatur/Überholung , Jagdfliegerschule 2, 02.10.1940 Bf-109(W.Nr.-2618) setzt bei der Landung auf dem Flugplatz Zerbst auf dem Flugzeug auf (40% beschädigt), Transportstaffel Fliegerführer Nord stürzte am 01.02.1944 bei Aakenustunturi/Kittilä/Finnland bei schlechtem Wetter ab , 4 Tote		

5050	Ju 52/3mge	D-AXIF	Junkers				Fliegerschule Neuruppin 02.08.1935 Flugzeug abgestürzt. DVL-PB-361			
5051	Ju 52/3mge	D-ARIL	Junkers			13.09.1934	FB Harder: 13.09.1934 Einflug , 09.1935: Bei Seitenangriff im Regen auf Kampfverband von D-HAO gerammt. Absturz und Aufschlagbrand. 4 Tote. DVL-F13/9/35			
5052	Ju 52/3mge	D-AQOR	Junkers	TF+NK	LUFTWAFFE	10.1934	FB Harder: 13.10.1934 Nachflug , FB Maringer: 21.03.1935 Probeflug , 05.1936 Flugzeug beim Anrollen der D-UKUR leicht beschädigt worden - 5 Leichtverletzte , 12.10.1940 : Stab/N.J.Div. Bei Soesterberg abgestürzt, Ursache unbekannt (100% zerstört)			
5053	Ju 52/3mreo	D-AQUQ	Junkers	HC-SAC CBR ZBG 152	PP- LV- T-	LUFTHANS	1934	LUFTHANS, D-AQUQ, 1934, "Adolf von Tutschek", Anschaffungswert 179301,14 RM + Preis für Umbauten 18961,80 RM , FB Mors: 25.01. - 31.01.1935 Streckenflüge von Berlin/Tempelhof nach Königsberg, Danzig, Oranienburg , 05.1936 bei einem Zusammenstoß mit G31 D-ABIL leicht beschädigt worden , 06.1935: Aus Unachtsamkeit des Führers Dachreiter überrollt. DVL-227/6/35, 11.1935 Flugzeug leicht beschädigt da beim Rollen Sportschuh abgerissen wurde , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1936: 1797 , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 4403 , SEDTA, HC-SAC, 1938, "Guayas", vermietet zum SYNDICATO CONDOR, PP-CBR ab dem 13.01.1939 als "Uirapuru" und am 18.08.1941 verkauft an das SYNDICATO CONDOR , Betriebsstundenzahl zum 30.06.1941: 5436 bei der Überholung in Buenos Aires , am 03.02.1946 an die Argentinische Luftwaffe verkauft , am 18.04.1950 zum Landwirtschaftsministerium weitergegeben , während eines Sprühfluges bei El Chanear, La Rioja am 23.07.1953 abgestürzt und zu 50% zerstört worden. Keine Verletzten , offiziell am 26.01.1956 stillgelegt worden. Erst am 10.01.1961 deregistriert	ja	x
5054	Ju 52/3mge	D-APUT	Junkers	PC+DA 1G+HW		LUFTWAFFE	14.09.1934	FB Harder: 14.09.1934 Einflug , Neuruppin, 08.1935: Beim Ausrollen kippen infolge Fahrgestellbruch wegen schlechter Schweißung. DVL-F4/8/35, 12.08.1935 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Reparatur , FB Harder: 13.12.1935 Einflug nach Reparatur, 01.1936: Bei Fahrwerkprüfung festgestellt: Federbeinanschlussknotenstück leicht verbogen. DVL-F39/1/36 , FB Mors: 07-11.04.1936 Überlandflug Pütnitz-Nordenham-Pütnitz-Greifswald-Tutow-Pütnitz , FB Ehrig: 27.08.1937 Flugsicherung Lechfeld - Rechlin , 19.08.1939 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Reparatur , 08.09.1938 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Reparatur , 10.1940: 12./K.G.27 , als 1G+HW: 23.10.1940: IV./K.G.27 21:33 Bruchlandung auf dem Flugplatz Avord infolge Bedienungsfehler (60% zerstört) , 4 Tote: FF Lt. von Alversleben, FF Uffz. Schulz, BM Uffz. Lamsfuß, Uffz. Schliermann , 2 Verletzte: BO Oblt. Moldenhauer, BF Ufw. Staak , K.Gr.z.b.V.106 , 21.05.1941: K.Gr.z.b.V.40 Artilleriebeschuß in Maleme (??% beschädigt) , 27.07.1942: III./K.G.z.b.V.1 Absturz nach Start infolge Motorenstörung (100% zerstört)		
5055	Ju 52/3mge	D-APYX	Junkers	H4+AA P2D (Seitenruder)		RLM	15.09.1934	FB Harder: 15.09.1934 Einflug , Reichsstellenmaschine unter Führung der LUFTHANS, D-APYX, RB-Flugzeug/Flugkommando Berlin-Streckenschule , 01.1935: Aus Unachtsamkeit des anderen Führers von D-ERUT im Stand angerollt. DVL-F84/1/35, 01.1935: Notlandung wegen Nebel. DVL-F119/1/35, ab 05.1936 als D-APYX bei Junkers Leipzig (wahrscheinlich Werft) zur Reparatur , Reparatur: FB Baltabol: 12.09.1935 Nachflug , 20.08.1935 Ankunft in Junkers Werft Leipzig für SO-Einbauten , 11.1935 Reichsbahn Maschine unter DHL Führung , 12.1935 vereiste Antenne im Flug abgerissen und Notlandung infolge von Triebwerksstörung , 03.1936 Bruchlandung infolge schlechter Zusammenarbeit zwischen Peiler und Besatzung (8 Leichtverletzte) , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1936: 578 , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 1455 , 26.03.1940 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Grundüberholung , LUFTWAFFE I. / L. L. G. 1 Hildesheim, Fliegerwaffenschule Tutow und/oder K.G.z.b.V.1, 24.05.1941: I./L.L.G.1 Maleme Feindbeschuß (60% beschädigt) , wiederaufgebaut und 04.1942 zur 2./K.Gr.z.b.V.400 , 24.08.1942: 2./K.Gr.z.b.V.400 Tobruk Motorstörung (80% zerstört)		
5056	Ju 52/3mge	D-ANUT	Junkers			RLM		Reichsstellenmaschine , RLM Streckenschule Berlin bis min. 1938 , FB Mors: 09.02.1935 + 13.02.1935-15.02.1935 Streckenflug Berlin/Tempelhof-Breslau-Berlin/Tempelhof , 11.1935 Reichsbahn Maschine unter DHL Führung , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1936: 1485 Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 2619 , III./T.G.2 oder/und T.G.4		x
5057	Ju 52/3mge	D-ANAH	Junkers	KB+AB H2K (Seitenruder) 1Z+BZ 8T+KU	4V+KP		19.09.1934	FB Harder: 19.09.1934 Einflug und Auslieferung an die DVL Berlin Adlershof - DVL-Testmaschine, 11.1934 Lieferung von Aufbockträgern , 03.1935: Notlandung wegen gebrochenem Kolbenbolzen am BMW-132S-2, W.Nr.58181. DVL-F183/3/35 und PB-249 , Kontrollflugzeug für JU-PAK Luftschrauben (Rißbildung) , 03.1936 Triebwerksstörung bei Motor-Nr. 58132 , FB Gimm: 10.09.1940 Einweisungsflug Völknerode , 09.1940/07.1941 : DVL Völknerode , 1Z+BZ : 04.1943: 15./K.G.z.b.V.1 , 4V+KP: 07.1943: 10./T.G.2 , 8T+KU: 23.09.1943: III./T.G.2 , Jägerbeschuß, Absturz ins Meer, (Flug von Insel Capraia über Insel Gorgona nach Pisa), (100% zerstört), FF Fw. Reinhold Günther, BF Fw. Ernst Schüler, BM Uffz. Helmut Kegel, BS Uffz. Walter Schmied		
5058	Ju 52/3mge	D-ANER	Junkers			LUFTWAFFE		Zulassung auf F.F.S. , 04.1936 ungenauer Wendezeiger erkannt worden , 05.1936 Triebwerksstörung bei Triebwerksüberprüfung im Stand , 04.08.1942: K.G.z.b.V.172 Kremenschug Flakbeschuß (5% beschädigt) 1 Toter FF Fw. Göbel		
5059	Ju 52/3mge	DAMAS	Junkers					02.1935: Aus Unachtsamkeit D-ALIM angerollt. DVL-F19/2/35 , 27.05.1941: I./L.L.G.1 Rollschaden in Malame (30% beschädigt)		
5060	Ju 52/3mge	D-AMIT	Junkers	OA-HHA OB-HHA		LUFTHANS	1934	LUFTHANS, D-AMIT, 1934, "Olivier v. Beaulieu-Marconnay", Anschaffungswert 199135,00 RM , 05.1936 durch Blitzschlag Antenne, Staudüse und Kompass leicht beschädigt , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1936: 1989 , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 3173 , 02.1938 aus deutschem Luftfahrtregister gestrichen , LUFTHANS PERU 1938-1941, OA-HHA , "Huascarán" , Anschaffungswert 179301,14 RM + Preis für Umbauten 15986,45 RM , von Peruanische Regierung konfisziert, OB-HHA, 31.03.41, "Huascarán" , laut Lufthansa Inventarliste im Geschäftsjahr 1942 verkauft		
5061	Ju 52/3mge	D-ALUX	Junkers				21.09.1934	FB Harder: 21.09.1934 Einflug , Cottbus/Ludwigslust, 30.04.1935 Ankunft in Junkers Werft Leipzig für SO-Einbauten , 06.1935: Aus Unachtsamkeit beim Ausrollen Bauernwagen angerollt. DVL-F49/6/35, 07.1935: Durch gelöste Kraftstoffleitung Brand in der Luft, Bruchlandung. 4 Tote. DVL-F1/7/35		
5062	Ju 52/3mge	D-ALYV	Junkers			LUFTWAFFE	22.09.1934	FB Harder: 22.09.1934 Einflug , FB Maringer: 25.02.1935 Einflug nach Umbau , Neurupin, K.Gr.z.b.V.106, 03.1935: Befestigung des Antennenmastes im Fluge gerissen. DVL-F4-09/2/35, 08.1935: Vermutlich durch schlechte Wartung Kugelkopfbuch und beim Ausrollen daher Fahrgestellschaden. DVL-F18/8/35, 10.09.1935 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Reparatur , 14.05.1936 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Reparatur , Reparatur: FB Baltabol: 18.03.1936 Einflug, 19.03.1936 Nachflug, 05.1936 Notlandung wegen schlechtem Wetter - Flugzeug unbeschädigt, Reparatur: FB Baltabol: 07.10.1936 Einflug, 09.10.1936 Nachflug		
5063	Ju 52/3mge	D-AKIP	Junkers				10.1934	FB Harder: 03.10.1934 Nachflug , 02.1935: Aus Unachtsamkeit des anderen Führers von D-UHAS gerammt. DVL-F88/2/35 , 16.05.1935 Ankunft in Junkers Werft Leipzig für SO-Einbauten		
5064	Ju 52/3mge See	D-AXEL	Junkers	TF+BL NQ+AZ??		LUFTWAFFE	10.1934	FB Harder: 03.10.1934 Nachflug , 28.03.1935 Ankunft in Junkers Werft Leipzig für SO-Einbauten , FB Wendel: 14.09.1936 Wiedereinflug , 16.04.1940: Stavanger/Sola Rollunfall (10% beschädigt) , 11.05.1943 Bruchlandung im Süd-Pelopones Seetransportstaffel (100% zerstört)		
5065	Ju 52/3mge	D-AJUS	Junkers			LUFTHANS	10.1934	FB Harder: 04.10.1934 Nachflug , LUFTHANS, D-AJUS, ReiFlei-Services, 12.1935: Bei Zellenprüfung, Riss im Holmrohrträger IV St.B.-Fläche festgestellt. DVL-F27/12/35 , 24.05.1939 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Grundüberholung		
5066	Ju 52/3mge	D-AJON	Junkers	CP+BF oder	CP+BT	Luftwaffe		15.05.1935 Ankunft in Junkers Werft Leipzig für SO-Einbauten , 14.11.1935 Triebwerksstörung beim Anschweben bei Triebwerksprüfung , 2. Quartal 1936 Ausbau der 20 Watt FT-Station und Einbau Der Fu E III, Peil E I und Ei V-Anlage , ab 09.04.1940: K.Gr.z.b.V.106		x
5067	Ju 52/3mge	D-AHOR	Junkers	GS+AR			06.1934	06.1934 Erstzulassung auf Junkerswerke Dessau , später Motorentestmaschine / fliegender Prüfstand für DB 600/601/605 , FB Harder: 05.10.1934 Nachflug , FB Zimmermann: 04.02.1935 Überlandflug , FB Ehrig: 12.+18.03.1937 Flugsicherung Rechlin , 23.10.1937 Ankunft in Junkers Werft Leipzig für Umbauten , weiterhin bis Kriegsende fliegender Prüfstand in Rechlin , FB Sinram: 30.04.1945 Start 03:52 - Landung 05:17 Evakuierungsflug Rechlin -Schleswig mit DB 605 als Mittelmotor , beschlagnahmt von der RAF, 05.1945 mit militärischen Hoheitskennzeichen ausgestattet		x
5068	Ju 52/3mge	D-AJUP	Junkers			Reichsbahn	1934	Reichsstellenflugzeug Warnemünde , FB Mors: 27.10.1934 + 28.12.-16.01.1935 Streckenflüge Berlin/Tempelhof - Dresden - Erfurt - Stuttgart - Frankfurt Berlin/Tempelhof , FB Mors: 20.01.-22.01.1935 Streckenflüge Berlin/Tempelhof-Königsberg-Berlin/Tempelhof , 01.1935: Notlandung wegen Nebel. DVL-F206/1/35 , 07.1935: Im Fluge Peuelstange am Zyl.5 gebrochen. Bei Notlandung Hindernis angerollt. DVL-F2/7/35 , 11.1935 Reichsbahn Maschine unter DHL Führung , 11.1935 bei Landung durchgesackt und linkes Federbein gebrochen , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1936: 1637 , 01.06.1937 Flugkommando Berlin Streckenflugschule , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 2861		
5069	Ju 52/3mge	D-AGYS	Junkers	RK+AV		LUFTHANS	08.1934	LUFTHANS "Paul Billik" , 07.05.1935 Ankunft in Junkers Werft Leipzig für SO-Einbauten , ab 11.1935 an RLM Abgegeben 21.11.1935 Ankunft in Junkers Werft Leipzig für SO-Einbauten So2, So3 und FT-Einbau bei ATG für Kommando der Schulen , Luftverkehrsstaffel Staaken, FB Mühl: 12.+13.02.1940 Werkstatflug Staaken , FB Hannich: 09.09.1941 Überlandflug Staaken-Kopenhagen , 06.1942: Umrüstung in Münster zur Sanitäts Ju 52 ,18.11.1942: K.Gr.z.b.V.800 südwestl. Bengasi Jägerbeschuß (100% zerstört)		
5070	Ju 52/3mge	D-AMON	Junkers	1Z+BP		LUFTHANS	09.1934	LUFTHANS "Robert Weichardt" , 11.1935 Federbein gebrochen infolge Durchsacken bei der Landung , Bordmonteur schaltet im Landeanflug ohne Befehl die Zündung aus, Flugzeug leicht beschädigt , die Maschine war eine Zeit lang mit der Reichspostflagge bemalt, da sie nachts Postverkehr flog , Abgabe an das RLM am 28.12.1935 , 06.01.1936 Ankunft in Junkers Werft Leipzig für SO-Einbauten , FB Wendel: 17.09.1936 Wiedereinflug , 26.09.1938 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Grundüberholung , FB Sittel: 03.01.1939 FT-Flug nach Reparatur/Überholung , FB Erler: 12.06.1939 Werkstatflug Rothenburg + Überlandflug Rothenburg/Saale - Staaken - Johannisthal - Salzwedel - Rotenburg , Luftverkehrsstaffel Staaken , ab 04.1940 Luftwaffe , 6./K.G.z.b.V.1 , FB Langhoff: 31.03.1941 Werksflug Lemwerder		x
5071	Ju 52/3mge	D-AMYR	Junkers			LUFTHANS	10.1934	LUFTHANS "Max von Müller" , FB Harder: 17.10.1934 Flug nach Staaken , 22.09.1936 Ankunft in Junkers Werft Leipzig für Umbauten , 09.1936 an Fa. Telefunken verkauft , 22.07.1941: Stab/K.G.z.b.V.1 Tobruk-Ost Bruchlandung infolge Sandsturm (25% beschädigt)		
5072	Ju 52/3mge	D-ANEN	Junkers			LUFTHANS	11.1934	LUFTHANS, D-ANEN, 1934, "Fritz Puetter" , Anschaffungswert 185269,17 RM + Preis für Umbauten 13382,72 RM , LUFTWAFFE, Streckenschule Berlin, K.Gr.z.b.V.600, 01.1935: Notlandung wegen Nebel. DVL-F196/1/35, 06.1935: Aus Unachtsamkeit beim Rollen, Kabelrolle gestreift. DVL-431/6/35, 06.1935 für So-Einbau vorgesehen , 05.1936 bei Zellenprüfung Querruder-Lagerbockschaden festgestellt , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1936: 1848 , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 4151 , 09.1939 LUFTWAFFE , 05.02.1942: K.Gr.z.b.V.600 auf dem Flug von Rahew nach Mostowaja verlorengegangen (100% zerstört) 5 Tote: B Obltn. Johannes Haas, FF Ofw. Wilhelm Hünzing, BF Fw. Willi Heick, BM Uffz. Hermann Stephan, BS Gefr. Rudolf Nauch , laut Lufthansa Inventarliste 1942 als Totalschaden zerstört worden ,		x
5073	Ju 52/3mge	D-APIR	Junkers	RJ+NK		LUFTHANS	08.10.1934	FB Zimmermann: 08.10.1934 Einflug , FB Harder: 16.10.1934 Flug nach Staaken , LUFTHANS "Emil Schäfer" , 10.02.1936 Ankunft in Junkers Werft Leipzig für SO-Einbauten , Umbau , FB Baltabol: 25.04.1936 Wiedereinflug, 27.04.1936 Nachflug , zur RLM zurückgegeben , 08.1936 Flugzeugführerschule Ludwigslust , 09.04.1940: K.Gr.z.b.V.101 Feinbeschuß (60% beschädigt) 10.1940: 9./K.G.4 , 12.1941: B.F.S. 8 , 27.02.1942: K.Gr.z.b.V.600 Flug Szeltzy - Demjansk Absturz (100% zerstört)		
5074	Ju 52/3mge	D-APOK	Junkers	1Z+IR G6+HU		LUFTHANS	1934	LUFTHANS, D-APOK, 1935, "Max v. Mulzer" , Unfall am 24.04.1935 mit 32185,75 RM Schaden und Benennung "Mistral" , Gesamtbetriebsstunden am 24.07.1936: 897 Stunden , 21.07.1936 Maschine mußte, nach Festsetzung durch die Nationalistischen Rebellen in Spanien auf einem Linienflug, notgedrungen Soldaten und Offiziere bis zum 27.07.1936 transportieren , Teile der Funkausrüstung am 24.07.1936 an Fa. Wimmer/Lissabon verkauft , SEDTA, 1940, "Mistral" , 05.12.1941: B.F.S.1 Flugplatz Brandis unfreiwillige Bodenberührung (70% beschädigt) , 11.1943: dem I./T.G.1 zugeteilt		x
5075	Ju 52/3mge	D-AQEX	Junkers			LUFTHANS		LUFTHANS "Heinrich Kroll" 03.1935: Notlandung wegen Nebel. DYL-F59/3/35 , 11.1935 an RLM gegeben , 21.11.1935 Ankunft in Junkers Werft Leipzig für SO-Einbauten , 16.12.1936 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Reparatur , 02.03.1939 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Grundüberholung , FB Sittel: 18.07.1939 FT-Flug nach Reparatur/Überholung , 20.05.1941: K.G.z.b.V.105 Tanagra Bruchlandung (25% beschädigt)		
5076	Ju 52/3mge	D-AQIL	Junkers				06.10.1934	FB Harder: 06.10.1934 Einflug		
5077	Ju 52/3mge	D-ARUS	Junkers	F6+XM			10.10.1934	FB Harder: 10.10.1934 Einflug , FB Harder: 19.10.1934 Flug nach Jüterbog , 01.1935: KG252 Funkpeilversuchsinstitut Tutow , 4.(F)/122 29.01.1941 Travemünde, Motorschaden. (10% beschädigt) , Sonderkommando Transgerma: Flug von Foggia-Tatoi m 12.09.1941 + 13.09.1941 Tatoi-Foggia + 17.09.1941 Kalamaki-Neapel , 02.10.1941: Luftnachrichten Flugkommando Afrika Derna Fehlstart (80% zerstört) 4 Verletzte		

5078	Ju 52/3mge	D-ASIH	Junkers		LUFTHANSA	06.01.1935	FB Zimmermann: 06.01.1935 Einflug , FB Maringer: 22.01.1935 Probeflug , LUFTHANSA, D-ASIH, 1935, "Rudolf Windisch", Anschaffungswert 185269,17 RM , LUFTHANSA Regierungsstaffel , 06.1935: Notlandung wegen Brennstoffmangel DVL-F84/3/35 (BNW) , 06.1935 für So-Einbau vorgesehen , Notlandung da Mittelmotor stehen blieb DVL-F402/6/35, 10.35: Notlandung wegen FT-Störung DYL-F8/10/35, 04.1936 Fahrgestellbruch infolge zu harter Landung, 1 Person schwer verletzt , zerstört durch Unfall am 03/04.12.36 in den Französischen Alpen - Grand Bornaud , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1936: 1805		x
5079	Ju 52/3mge	D-ATEM	Junkers	1Z+FN		09.10.1934	FB Harder: 09.10.1934 Einflug , FB Harder. 24.10.1934 Flug nach Jüterbog , 10.1935: Zu spät aufgesetzt, Rollfeldgrenzzeichen und Platzgrenze überrollt. DVL-FI/0/35 , 29.05.1941 : I./L.L.G.1 Maleme Fahrwerksschaden (40% beschädigt) , 13.11.1942 5./K.G.z.b.V.1 zwischen Tunis und Trapani durch MG Feuer beschädigt worden , 20.8.1943 Transportstaffel/XIV.Fliegerkorps: Beschädigung durch Zusammenstoß mit Ju 52 WNr.5735 bei der Landung Flugplatz Schönwalde/Berlin-Spandau		
5080	Ju 52/3mge	D-ATIN	Junkers			10.1934	FB Harder. 02.11.1934 Flug nach Jüterbog , 09.05.1942: III./K.G.z.b.V.1 Rollschaden in Brindisi (30% beschädigt) , 23.08.1942 III./K.G.z.b.V.1 100% zerstört		
5081	Ju 52/3mge	D-AVOT	Junkers	S2+P09	LUFTWAFFE	10.1934	FB Harder. 29.10.1934 Flug nach Jüterbog , Regierungsstaffel Luftwaffe, DVS Travemünde, Kampffliegerschule Tutow, K.G.z.b.V.172, 03.1935: Beim Ausrollen durch zu starkes bremsen und zu plötzliches eindrehen des Flugzeuges Reifen geplatzt. DYL-F470/3/35, 11.1935: Notlandung wegen ölen des Motors. Kolbenringe teils fest, teils gebrochen. DVL-F18/11/35, 25.10.37: Kampffliegerschule Tutow Unfall im Navigationsflug bei Güstrow mit Ju 52 (S2+P12, W.Nr.5151) und von dieser gerammt (100% zerstört) 7 Tote		
5082	Ju 52/3mge	D-AXIS	Junkers				Einbau einer großen FT-Anlage , 04.04.1935 Ankunft in Junkers Werft Leipzig für SO-Einbauten , 23.12.1935 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Teilüberholung , FB Harder: 13.01.1936 Einflug nach Überholung, FB Mors: 20.04. - 10.05.1937 Überlandflug Tempelhof - München/Oberwiesenfeld - Venedig - Rom - Neapel - Pisa - Novi Ligure - Palermo - Catania - Rom - Venedig - München/Oberwiesenfeld - Staaken , 23.08.1942: Sanitätsflugbereitschaft 3 Absturz infolge Motorenstörung (100% zerstört) Ort nicht gemeldet		x
5083	Ju 52/3mge	D-AZET	Junkers	WL-AZET	LUFTHANSA	13.10.1934	FB Harder. 13.10.1934 Einflug , Lufthansa , III./K.Gr.z.b.V.1, am 21.09.1939 auf der Strecke Rawa/Ruska-Krakau in Brand geschossen und Bruchlandung in Dobromil (70% zerstört) , wiederaufgebaut und am 24.11.1941 bei der III./K.G.z.b.V.1 in Benina durch Bombenangriff zu 70% beschädigt worden, 12.09.1942: K.Gr.z.b.V.600 Athen-Tatoi Absturz infolge Motorenstörung (100% zerstört) Besatzung unverletzt		x
5084	Ju 52/3mge	D-AZYP	Junkers	S7+C213 G6+HZ	LUFTWAFFE		02.1935: Von Sturmböe losgerissen und gekippt. DVL-F151/2/35, 03.1935: Befestigung des Antennenmastes im Flug gerissen. DVL-F410/2/35 , 031936 beim Anschweben zur Landung Ju 52 D-APEV WNr.5243 gerammt; Flugzeug leicht beschädigt; Besatzung unverletzt , 04.10.1937 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Grundüberholung , FB Sittel: 08.03.1938 FT-Flug nach Reparatur/Überholung , K.Gr.z.b.V.106 , FB Sittel: 13.10.1940 FT-Flug nach Reparatur/Überholung , 21.05.1941: K.Gr.z.b.V.40 Feinbeschuss in Maleme (100% zerstört) und/oder FB Frankhöfer: 08.06.1941 Werkstattflug Belgrad/Semlin(Zemun) , 28.11.1942: K.Gr.z.b.V.105 Südwestlich Stalingrad Abschuß infolge Flakbeschuß (100% zerstört) 5 Vermsite dabei 2 FF		
5085	Ju 52/3mge	D-AZON	Junkers			15.10.1934	FB Harder. 15.10.1934 Einflug , FB Harder. 05.11.1934 Flug nach Jüterbog , Prenzlau, 10.1935: Verschiedene Nieten der Knotenpunkte des Oberholmträger 1 am Tragwerkmittelstück überarbeitet. DYL-F20/10/35, 11.1935: Konischer Stift des Kegelrades der Trimmspindel am BMW-132/S-2 nicht gesichert. DYL-F2/11/35, 12.1935: Elektronstösselführung am BMW-132 durch Korrosion beschädigt. DYL-F3/12/35		
5086	Ju 52/3mge	D-ASAS	Junkers	SN+TN			K.Gr.z.b.V.900, 04.1935: Beim Ausrollen, ausbrechen durch Bodenböe, DYL-F203/4/35, 10.02.1942: Flugplatz Gshatsk Bruchlandung infolge Bedienungsfehler. (25% beschädigt) , 08.1943: Stab (Mitte)/Flugzeugüberführungsgruppe 1		x
5087	Ju 52/3mge	D-ASEV	Junkers	EU-XXI	RLM/LUFTHANSA		Flugbereitschaft RLM Staaken/LUFTHANSA, 07.1935: Motorstörung im Stand durch gefressene Kurbelwellenringmutter. DYL-F8/7/35 , 2. Quartal 1936 Ausbau der 20 Watt FT-Station und Einbau der Fu E III, Peil E I und Ei V-Anlage , 15.05.1937 Eurasia , 07.1937 im deutschen Luftfahrtregister gelöscht , 16.07.1938 bei Landung in Wuhan zu 100% zerstört , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 2418		x
5088	Ju 52/3mge	TA+BJ	Junkers	2L+N43	LUFTWAFFE		18.11.1937 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Reparatur , FB Sittel: 18.02.1938 FT-Flug nach Reparatur/Überholung , FB Baltabol: 01.03.1938 Nachflug (2L+N43) , Flugbereitschaft RLM Staaken , 02.1940: F.F.S. C 2 , FB Kraberg: 31.10.1939 Überführungsflug Schwerin-Neurupin , 06.1941: F.F.S. C 7 , 08.1941: F.F.S. C 4 , 23.11.1942: K.Gr.z.b.V.Wittstock von landender Ju 52 (Wnr.:3244) in Tunis gerammt (100% zerstört)		
5089	Ju 52/3mge	D-AZUQ	Junkers	WL-AZUQ KG+V 4V+LS H4L (Seitenruder) 1Z+MX	LUFTWAFFE	20.10.1934	FB Harder. 20.10.1934 Einflug , Warnemünde, 11.1935: Bei Regen und schlechter Sicht mit geringer Fahrt angeschwebt. Durchgesackt und Zaun gestreift. Landeklappen beschädigt. DYL-F27/11/35 , 02.1941: F.F.S. C 15 , 06.1942: III./K.Gr.z.b.V.1 , 18.06.1941: III./K.G.z.b.V.1 bei der Landung in Irakleon beschädigt worden (20% beschädigt) , 18.06.1942: III./K.G.z.b.V.1 Flugplatz Irakleon bei Landung ausgebrochen (20% beschädigt) , 04.1943: 13./K.G.z.b.V.1 , 05.1943/07.1943: 12./T.G.2		x
5090	Ju 52/3mge	D-AQIM	Junkers	PB+MN oder PB+HN 8T+FK	LUFTWAFFE		09.1935: Bei Motorüberprüfung festgestellt: Durch undichte Abdichtung der Gebläsewelle erhöhter Ölverbrauch und Ölverlust. DVL-F20/9/35, 20.04.1936 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Reparatur , nach Reparatur FB Baltabol: 02.09.1936 Einflug , 10.05.1940: I./K.G.z.b.V.1 Hollandfeldzug in Werl gestartet Feindbeschuß bei Valkenburg (65% zerstört) , Fliegerwaffenschule Tutow, 02.1941: K.Gr.z.b.V.9 , 09.02.1941 Notlandung in Palermo (10%beschädigt) 3 Verletzte: Gefr. Zöll, Gefr. Buhana, Gefr. Rieschenstahl , 04.1943: 2./K.Gr.z.b.V.800 , 10.05.1943: 6./T.G.2 Trapani Bombenwurf beschädigt , 10.07.1943: III./T.G.1 Flugplatz Vibo Valentini Bombenwurf (100% zerstört)		
5091	Ju 52/3mge	D-ANIF	Junkers	DC+EM		03.01.1935	FB Maringer: 03.01.1935 Einflug , 2. Quartal 1936 Ausbau der 20 Watt FT-Station und Einbau Der Fu E III, Peil E I und Ei V-Anlage , FB Mühl: 02.07.1939 Werkstattflug Staaken , 06.1943: Flugbereitschaft RLM , 05.1944: Transportstaffel Oberbefehlshaber der Deutschen Marine		x
5092	Ju 52/3mge	D-AMOX	Junkers			22.10.1934	FB Harder. 22.10.1934 Einflug		
5093	Ju 52/3mg1e		Junkers				Umbau zur 3mg1e See und Auslieferung an die Luftdienstschleppstaffel Kiel-Holtenau Ende 1935 inkl. ABC Seesäureausrüstung , FB Burger: 04.05.1940 Werkstattflug , 01.02.1943: Feldpoststaffel der Luftwaffe Timaschewskaja Jägerbeschuß (100% zerstört)		
5094	Ju 52/3mge	D-ALON	Junkers	NQ+AT		24.10.1934	FB Harder. 24.10.1934 Einflug , Überführung Flugplatz Ludwigslust , später F.F.S. C Ludwigslust , 29.04.1935 Ankunft in Junkers Werft Leipzig für SO-Einbauten , 12.1935: Durch starken Verschleiß der Zylinderbahn Zyl.2, Ölaustritt aus dem Auspuff. DVL-F32/12/35 , 09.1938 zeitweise Testflugzeug der Firma Telefunken in Schönefeld , 01.1940/02.1941: L.N.V.Rgt. Köthen , 14.04.1940: 5./K.G.z.b.V.1 Notlandung wegen Orientierungsverlust 10KM westlich von Kongsvinger 4 Besatzungsmitglieder gefangen genommen , 07.03.1941: L.N.Rgt.38 Bruchlandung bei Karlovo (60% beschädigt) , FB Langhoff: 21.02.1942 Werksflug Berlin-Tempelhof , 06.1942: F.F.S. C 19		
5095	Ju 52/3mge	D-ALIM	Junkers	DB+QC		25.10.1934	FB Harder. 25.10.1934 Einflug ,04.1935 in der Junkerswerft Leipzig , FB Maringer: 24.04.1935 Nachflug , Cottbus, danach Luftwaffe: 02.1935: K.Gr.z.b.V.-700 Aus Unachtsamkeit des anderen Führers von D-AMAS angerollt. DVL-F29/2/35, 09.04.1935 Ankunft in Junkers Werft Leipzig für SO-Einbauten , 05.1935: Beim Rollen durch Bö und Bodenwelle gekippt DVL-F560/5/35, 02.08.1935 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Teilüberholung , 07.07.1938 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Grundüberholung , 11.1939/09.1941: F.F.S. C 4 , 08.03.1940: FB Alfred Ahme Platzflüge Sprottau , 25.03.1942: K.Gr.z.b.V.700 bei Demjansk Absturz (100% zerstört) 1 Verletzter/Gefangener: FF Uffz Josef Schmucker, 3 Tote Besatzungsmitglieder und eine unbekannte Anzahl von Toten verwundeten Soldaten. Die Maschine wurde in Brand geschossen		
5096	Ju 52/3mg4e	D-AKON	Junkers	RK+AV VM970	LUFTWAFFE		FB Maringer: 01.03.1935 FT-Flug , Staaken, 03.1935 Einbau einer großen FT-Station , 12.1935: Durch Sonnenblendung in der Höhe verschätzt und zu spät aufgesetzt. Beim Ausrollen an der Platzgrenze in Graben gerollt. DVL-F6/12/35 , FB Mühl: 10+11.02.1938 Probeflug Staaken , FB Mühl: 07.03.1938 Probeflug Staaken , FB Mühl: 20.03.1938 Probeflug Staaken , FB Mühl: 25+29.03.1938 Probeflug Staaken , FB Mühl: 12.04.1938 Probeflug Staaken + Überlandflug Staaken-Luwigslust , FB Mühl: 02.+06.07.1938 Probeflug Staaken , FB Mühl: 03.08.1938 Probeflug Staaken , FB Mühl: 09.+13.+24.02.1939 Probeflug Staaken , FB Mühl: 07.03.1939 Probeflug Staaken , FB Mühl: 14.+28.04.1939 Probeflug Staaken , FB Mühl: 03.05.1939 Probeflug Staaken , FB Mühl: 16.07.1939 Werkstattflug Staaken , FB Mühl: 08.08.1939 Werkstattflug Staaken , FB Mühl: 10.08.1939 Überlandflug Staaken-Braunschweig ,01.1940: Flugbereitschaft RLM , 12.1941: Luftverkehrsgruppe , 01.1942: Sanitätsflugbereitschaft 3 und/oder Sanitätsflugbereitschaft 8 , beschlagnahmt in Gardermoen, Norwegen 1945, Beschlagnahmung durch RAF und Ankunft in Hamburg bei der EASSU (The Enemy Aircraft Service and Salvage Unit) am 22.11.1945 als VM970, am 10.01.1946 der Firma Short Brothers verkauft und als Testmaschine benutzt. UK Zulassung	Ja	x
5097	Ju 52/3mge	D-AXUR	Junkers			25.10.1934	FB Harder. 25.10.1934 Einflug , 09.04.1935 Ankunft in Junkers Werft Leipzig für SO-Einbauten, Reichstellenmaschine , 30.03. - 01.04.1942 Überführungsflug Dessau-Wien Bukarest, ab 04.1942 Sondermaschine für Staatpräsident Marschall Antonescu , von Luftwaffe 03.1943 beschlagnahmt , 02.03.1943: K.Gr.z.b.V.9 Flugplatz Demjansk rammt beim Starten die Ju 52 Wnr.: 2971 (unbekannt beschädigt)		
5098	Ju 52/3mge	D-AKYS	Junkers	M-CABY EC-AAH	LUFTHANSA	1934	LUFTHANSA, D-AKYS, 1935, "Emil Thuy" , Anschaffungswert 1,00 RM + Preis für Umbauten 2086,47 RM , 01.1935: Notlandung wegen Nebel. DVL-F195/1/35, 01.1935: Notlandung wegen Vereisung - DVL-F199/1/35, 02.1935: Notlandung wegen Nebel. DVL-F266/1/35, 03.1935: Notlandung wegen verstopfter Kraftstoffleitung. DVL-F1/3/35 , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1936: 2144 , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 5085 , IBERIA, EC-AAH, 1939, "Ebro" , vom 15.05.1943 bis 18.11.1943 wurde das Flugzeug von der Lufthansa bei Iberia gechartert		x
5099	Ju 52/3mge	1Z+ES	Junkers				bis 1935 Motorentestmaschine für BMW Motore bei der DVL , 13.11.1942: 8./K.G.z.b.V.1 zwischen Tunis und Trapani durch MG Feuer beschädigt worden , 22.01.1943 II./K.G.z.b.V.1 Stalingrad vermutlich gesprengt (100% zerstört) 4 Vermisste um FF Lt. Fritz Keller		
5100	Ju 52/3mge	D-ABOR	Junkers			01.11.1934	FB Harder. 01.11.1934 Einflug , FB Zimmermann: 07.06.1934 Überführung nach Jüterbog , 06.1936 Zaun überrollt , Landeklappen rechts eingerissen		
5101	Ju 52/3mge	D-ABEZ	Junkers			31.10.1934	FB Harder. 31.10.1934 Einflug , FB Mors: 22.02.1935 Streckenflüge von Jüterbog nach Schleißheim , Celle/Brandis 11.1935: Wegen eines Bedienungsfehlers vor der Landung beim Anschweben abgerutscht. DVL-F13/11, 27.04.1936 Staaken Unfall geringe Beschädigung , 5/36 Triebwerkstörung bei Triebwerkprüfung im Stand: Ölen des Motors Nr.58508 , 10.07.1940 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Reparatur , 03.11.1942: 4./K.Gr.z.b.V.300 Zusammenstoß in der Luft mit einer Ju 52 (Wnr. 3045) bei Monte Galino, 10 Kilometer südlich Brenner in Italien		x
5102	Ju 52/3mge	D-ADIP	Junkers		RLM	01.11.1934	FB Harder. 01.11.1934 Einflug , Streckenschule Berlin, 04.1935: Bei der Montage wurden die Gestänge am Umlenkhebel des Motors vertauscht. DVL-F7/4/3, 11.1935 Reichsbahn Maschine unter DHL Führung , 29.04.1936 Während eines Ausbildungsfluges auf der Strecke Berlin-Stuttgart-Friedrichshafen-Greifswald-Berlin mit Lehrbesatzung, 3 Flugschülern, 3 Funkschülern und 1 Bordmonteurgehilfen, in eine aufliegende Wolkendecke hineingeflogen und gegen den Berg Dreifürstenstein geprallt. 5 Tote, 5 Verletzte, 29.04.1936 Totalschaden. Betriebsstundenzahl zum 31.12.1936: 1154		
5103	Ju 52/3mge	D-AFEH	Junkers		LUFTHANSA	12.1934	FB Harder. 09.12.1934 Nachflug , FB Harder. 29.11.1934 Flug nach Jüterbog zur F.F.S. , 11.1935 Reichsbahn Maschine unter DHL Führung , 05.1936 infolge zu spätem Aufsetzen Platzumzäunung durchbrochen (BNW) , Flugzeug leicht beschädigt , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1936: 1502 , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 2528 , RLM Streckenschule Berlin bis min. 1938		x
5104	Ju 52/3mge	D-AGES	Junkers	EU-XVII	LUFTHANSA	08.01.1935	FB Zimmermann: 08.01.1935 Einflug , LUFTHANSA, D-AGES, 1935, "Otto Kissenerth" , 30.09.1935 EURASIA EU-XVII , Sonderflug Berlin- Kairo am 01.06.1935 - Rückflug Kairo-Bremen-Berlin ab 05.06.1935, 04.10.1935 Startabbruch wegen schlechter Piste in Hanggon auf Überführungsflug von Berlin nach Shanghai zur Eurasia , Schaden 4500,00 RM Endreparatur der Propeller und Fahrwerk in Shanghai , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1936: 1922 , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 3739 , Dienstzeit bei Eurasia 24.10.1935 bis 06.05.1939 , am 06.05.1939 durch Japaner in Hanching schwer beschädigt, FB Burger: 23.04.1940 Höhenflug Lippstadt, FB Burger: 25.04.1940 Werkstattflug		x
5105	Ju 52/3mge	D-AH??	Junkers				09.10.1936 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Teilüberholung , 22.07.1943: Transportstaffel/II.Fliegerkorps Aquino Bombenwurf (100% zerstört)		

5106	Ju 52/3mge	D-AJAF	Junkers	RK+AW	LUFTWAFFE		28.05.1935 Ankunft in Junkers Werft Leipzig für SO-Einbauten , Staaken, 11.1935: Ölen des Motors. Dichtungsbuchse an der Gebläsewelle ausgelaufen (BMW132/2) DVL-F6/11/35 , FB Mühl: 13.05.1938 Probeflug Staaken , FB Kroß: 08.08.1938 Platzflug Anklam , FB Mühl: 03.10.1938 Überlandflug Sagan-Staaken , 09.06.1939 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Teilüberholung , FB Sittel: 18.08.1939 FT-Flug nach Reparatur/Überholung , F.F.S. B 6, 23.12.41: Vereisung, Bodenberührung bei Baranowitsch-Teilschaden, 03.1943: F.F.S. C 6 , 06.1943/08.1943: 2./K.Gr.z.b.V.50 , 13.08.1943: F.F.S. B 6 Stolje Gritzkowschtschina, Abschuß (100 zerstört) 4 Vermisste			x
5107	Ju 52/3mge	D-AKIX	Junkers		LUFTWAFFE		F.F.S. Celle-Wietzenbruch Mai 1935 , Braunschweig, 10.1935: Bei befohlener Sonderprüfung wurde liegendegebliebenes, zum Abdecken verwendetes Packpapier, bei Spritzlackieren, im Schnellablassventil gefunden. DVL-F26/10/35 , 14.03.1938 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Grundüberholung , FB Sittel: 18.07.1938 FT-Flug nach Reparatur/Überholung , Luftwaffe , 20.12.1942: Luftfl. Ros. Flugplatz Romilly Bombenwurf (70% zerstört)			
5108	Ju 52/3mge	D-ALIF	Junkers		LUFTWAFFE		10.04.1935 Ankunft in Junkers Werft Leipzig für SO-Einbauten , Kitzingen, 10.1935: Beim Rollen durch starke Bodenböe gekippt und Kopfstand. DVL-F32/10/35, 11.1935: Anschlusskopf der rechten Stoßstange schlecht genietet. DVL-F26/11/35			x
5109	Ju 52/3mge	D-AMAAQ	Junkers	PP-CBH SAE SND	HC- HC- LUFTHANS	1935	LUFTHANS, D-AMAAQ, 1935, "Max von Mulzer", Anschaffungswert 1,00 RM + Preis für Umbauten 5321,26 RM , 27.12.1936 Unfall in der Nähe des Flugplatzes Halle/Leipzig mit nachstehender Reparatur , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1936: 2193 , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 4566 , SYNDICATO CONDOR, PP-CBH, "More" , 26.06.1939 Ablieferung an Syndikat-Condor , offizielle in Dienststellung 20.11.1939 , SEDTA, HC-SAE, "Azuay", ab 06.1941geleast von Syndikat-Condor, PERUANISCHE AIRFORCE, HC-SAE, "Azuay", wurde am 05.09.1941 von der Peruanischen Luftwaffe konfisziert , 01.1942 umbenannt in El Poeta , Verkauf 1949 an TAO als HC-SND , Startunfall am 02.04.1958 - Absturz während des Steigflug bei Quito/Esmeraldas - 12 Tote	Ja	x	
5110	Ju 52/3mge	D-AIHZ	Junkers				Cottbus 04.1935: Durch Boe beim Rollen gekippt. DVL-F285/4/35, 05.1935: Beim Anschweben in geringer Höhe geslippt und Erdboden gestreift DVL-F320/5/35 , 06.03.1937 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Teilüberholung , 22.11.1940: F.F.S. C 10 Flugplatz Fürstenwalde bei Landung abgestellte HS126 Wrknr. 4244 gerammt (75% zerstört)			
5111	Ju 52/3mge	D-APAK	Junkers	CO+DT 4V+AN	LUFTWAFFE		FB Harder. 29.10.1934 Flug nach Jüterbog Fliegerschule, 03.1936 Triebwerksstörung bei Triebwerkprüfung im Stand, Kraftstoffpumpenschaden bei Probelauf, Halterungsdose der Jumo-Pumpe abgerissen , 23.02.1939 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Grundüberholung , FB Sittel: 15.06.1939 FT-Flug nach Reparatur/Überholung , 06.1940: C 5 , 08.1940: 1./K.Gr.z.b.V.105 , 03.1943/06.1943: Feldluftpark St. Cyr , 06.1944: B 16 , am 27.04.1945 beim II./T.G.3 beim Hinflug nach Berlin-Gatow vermisst, (4V+AN)			
5112	Ju 52/3mge	D-AQIT	Junkers	DD+MG	LUFTHANS	Regierungsstaffel	Reichsstellenmaschine , 01.04.1936 Regierungsstaffel in Berlin-Tempelhof - von Lufthansa ans RLM abgegeben aber mit DLH Piloten und der Wartung weiter versorgt - Maschine des Führeres der Deutschen Arbeiterfront Dr. Ley , Zivilbenamung "Major Dincklage" Regierungsstaffel Luftwaffe , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1936: 740 , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 1722 , ab 04.1940: K.Gr.z.b.V.106 , 09.02.1942: K.Gr.z.b.V.600 bei Bjeloj Flakbeschuß (100% zerstört) 4 Vermisste um FF Obfw. Rudolf Barella			x
5113	Ju 52/3mgeSee	D-ARIN	Junkers			13.11.1934	FB Harder. 13.11.1934 Einflug , 1935: Luftdienstschleppstaffel Norderney inkl. ABC Seeausrüstung , 1935 Einbau eines FUG III , 22.06.1942 III./K.G.z.b.V.1 El Hanad Unfall mit Ju 52 Wnr.:6248 (20% beschädigt),			x
5114	Ju 52/3mg3e	D-AS??	Junkers				16.11.1937 BAL-Abnahme bei Firma Hansen/Münster nach Reparatur/Umbau , 01.1941: B.F.S. 5 , 17.02.1941: B.F.S. 5 Bruch bei ZZ-Landung auf dem Flugplatz Stargard (50% beschädigt)			
5115	Ju 52/3mge	D-ATEX	Junkers	TK+BJ 4V+DD HSD (Seitenruder)		15.11.1934	FB Harder. 15.11.1934 Einflug , 07.05.1935 Ankunft in Junkers Werft Leipzig für SO-Einbauten , 01.06.1938 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Grundüberholung , 07.1943: IV./T.G.3 , 18.09.1943: II./T.G.2 Borge Bruchlandung danach von eigenen Truppen gesprengt (100% zerstört)			
5116	Ju 52/3mge	D-AV??	Junkers				09.05.1935 Ankunft in Junkers Werft Leipzig für SO-Einbauten , 08.12.1941: 7./L.L.G.1 Flugplatz Derna Bombenwurf (60% zerstört)			
5117	Ju 52/3mge	D-AXEX	Junkers		LUFTWAFFE	10.1934	FB Zimmermann: 30.11.1934 Nachflug , Prenzlau 10.1935: Verschiedene Nieten der Knotenpunkte des Oberholmträger 1 am Tragwerkmittelstück nachzuarbeiten. DYL-F21/10/35 , 03.1936 Tragwerkschaden wegen Bruchlandung beim Ausrollen, weil mit zu viel Fahrt zu spät aufgesetzt wurde (Wolkenuntergrenze 70m) ,10.05.1940: I/K.G.z.b.V.1 Den Haag Bruchlandung Hollandfeldzug (??? % zerstört)			
5118	Ju 52/3mge	D-AZEL	Junkers	BD+PP H4D (Seitenruder) 1Z+DQ	4V+DS LUFTWAFFE	23.11.1934	FB Harder. 23.11.1934 Einflug , FB Harder. 07.12.1934 Flug nach Jüterbog , 11.03.1941 St.G.77 Notlandung infolge von Vereisung (55% zerstört) , 04.1943: 16./ K.G.z.b.V.1 , III./T.G.2 / T.G.4			
5119	Ju 52/3mge	D-ABEN	Junkers		LUFTWAFFE		FB Harder. 01.12.1934 Flug nach Jüterbog , KFS Lechfeld, 07.1935 Steuerungszwischenantriebswelle in der Lagerbuchse des Motors gefressen. DVL-F22/7/3, FB Ehrig: 10.10.1935 Erkundungsflug Lagerlechfeld , 01.1936: Kolben des Spornfederbeins gebrochen. DVL-F61/1/36, 10.1935: Äußere A-Ventilfeder von Zylinder 8 am BMW-132/2 gebrochen. DVL-F33/10/35			
5120	Ju 52/3mge	D-ADER	Junkers	PP-CBE 169 ZBM	T- LV- LUFTHANS	1935	FB Maringer: 23.01.1935 Stückprüfung , LUFTHANS, D-ADER, 1935, "Hans Wende", 03.35: Notlandung wegen verölter Kerzen. Vermutlich längerer Leerlauf im Stand. DVL-F322/3/35 , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1936: 1053 , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 3490 , 05.1938 aus deutschem Luftfahrtregister gestrichen , SYNDICATO CONDOR, PP-CBE, 26.07.1938 , "Yarassu", Anschaffungswert 1,00 RM + Preis für Umbauten 5420,36 RM , 30.06.1941 Santa Cruz / Bolivien wegen Beschädigung in Reparatur , Betriebsstundenzahl zum 30.06.1941: 6526 , offiziell bis zum 07.08.1947 beim Syndicat Condor , 08.08.1947 Argentinische Luftwafe als T-169 , am 18.04.1950 als LV-ZBM zum "Ministerio de Agricultura" , am 26.01.1956 außer Dienst gestellt und am 04.06.1959 verschrottet	Ja	x	
5121	Ju 52/3mge	D-AFAQ	Junkers		LUFTWAFFE		FB Harder. 03.12.1934 Flug nach Jüterbog , Jüterbog 11.1935: Wegen Nebel zu spät aufgesetzt und beim Ausrollen an der Platzgrenze gegen Erdhaufen gerollt. DVL-F11/11/35 , 15.08.1940: I./K.G.z.b.V.172 Westerland Rollschaden (10% beschädigt) , 28.05.1941: I./K.G.z.b.V.172 technische Mängel in Maleme (30% beschädigt)			
5122	Ju 52/3mge	D-AGIH	Junkers			26.11.1934	FB Harder. 26.11.1934 Einflug , 03.1935: Verfliegen, keine ausreichende Karte, Notlandung. DVL-F359/2/35 , 17.05.1935 Ankunft in Junkers Werft Leipzig für SO-Einbauten , 01.03.1943: K.Gr.z.b.V.600 Tunis Zusammenstoß beim Rollen mit Ju 52 Wrknr.: 6795 (90% zerstört)			
5123	Ju 52/3mge	D-AHAZ	Junkers	SJ+DQ	DVS	1934	11.1934 Einflug in Dessau , 22.06.1935 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Teilüberholung , FB Baltabol: 09.08.1935 Nachflug , DVS-Neurupin 10.1935: Bei BMW-132 Kolbenbolzenflansch eingebaut. DVL-F29/10/35, 11.1935 Triebwerkstörung infolge fehlerhafter Wartung , 03.1936 Motorstrebe am Knotenblech gerissen (bei Zellenprüfung entdeckt) , 04.1936 Luftschaubenschlag liegt nicht in der vorgegebenen Toleranz (bei Luftschaubenprüfung entdeckt) , 04.07.1938 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Grundüberholung , 27.03.1941: Flughafenkommandantur Neuhausen Unfreiwillige Bodenbrührung auf dem Flugplatz Neuhausen (40% beschädigt) , 27.11.1942: K.Gr.z.b.V.Frankfurt bei Insel Ischia abgestürzt (100% zerstört) 5 Vermisste			
5124	Ju 52/3mge	D-AJEL	Junkers			1935	04.1935: Am Boden versehentlich Hindernis gestreift und Landeklappen beschädigt. DVL-F164/4/35 , 22.06.1935 Ankunft in Junkers Werft Leipzig für SO-Einbauten , FB Baltabol: 02.08.1935 Nachflug , Sanitätsflugbereitschaft 7 , am 25.05.1941: K.Gr.z.b.V.106 Bombenwurf in Maleme (75% beschädigt)			
5125	Ju 52/3mge	D-AKES	Junkers		LUFTWAFFE	26.11.1934	FB Harder. 26.11.1934 Einflug , bei F.F.S. Flugzeug schwer beschädigt , infolge einer Triebwerkstörung beim Start durchgesackt, aussetzen von zwei Motoren beim Start , Besatzung: 3 Schwerverletzte + 1 Toter			
5126	Ju 52/3mge	D-AL??	Junkers							
5127	Ju 52/3mge	D-AMAF	Junkers			27.11.1934	FB Harder. 27/28.11.1934 Einflug , FB Harder. 17.12.1934 Flug nach Jüterbog , 26.05.1941: /K.G.z.b.V.106 Maleme Bruchlandung (20% beschädigt) , Luftflotte 4: 31.06.1944 Absturz infolge feindlichem Bordwaffenbeschuß bei Szazsregen (100% zerstört), 1 Toter: BS Uffz. Anton Stückrath			
5128	Ju 52/3mge	D-ANAZ	Junkers		LUFTHANS	1935	LUFTHANS, D-ANAZ, 1935, "Willy Charlett" , Anschaffungswert 1,00 RM + Preis für Umbauten 4184,09 RM , 02.1935: Notlandung wegen Vereisung - DVL-F218/2/35. , 09.05.1936 im Landeanflug infolge Unachtsamkeit des anderen Flugzeugführers von Ar 66 D-IEGU gerammt (40% beschädigt) 4 Tote, 4 Verletzte , 07.1936 durch harte Landung u.a. Landeklappen zerstört , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1936: 1788 , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 3947 , 27.08.1939 an Luftwaffe , 1941: Luftverkehrsgruppe Berlin Tempelhof , FB Heimann: Flug nach Rastenburg Wolfschanze mit 10 Generälen , FB Zima: 11.03.1941 Reiseflug Wiesbaden-Vivhy-Bourges-Lyon-Wiesbaden-Berlin/Staaken , 01.02.1942: K.Gr.z.b.V.900 Tschaikowka Feindbeschuß (30% beschädigt) , KG 154 , zerstört in 1943 , laut Lufthansa Inventarliste 1943 als Totalschaden zerstört worden. Wert: 7292,00 RM			x
5129	Ju 52/3mge	TD+AE	Junkers	D-APIM WL-APIM ? CCCP-L43 ?	LUFTWAFFE	01.1935	FB Ehrig: 12.02.19336 FT-Flug Schkeuditz , 03.1936 Flugzeug leicht beschädigt, ist beim Rollen aus der Halle gegen Pfeiler gestoßen , 14.04.1938 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Grundüberholung , FB Thiele: 05.05.1939 funktechnischer Einweisungsflug Halle a. d. Saale , FB Thiele: 06.06.1939 funktechnische Ausbildung Halle a. d. Saale , FB Thiele: 23.06.1939 funktechnische Ausbildung Halle a. d. Saale , 12.1939/11.1941 : L.N.S. Halle , Sommer 1941 als D-APIM Feldluftpark Bukarest-Baneasa , 04.02.1942: K.Gr.z.b.V.800 bei Lipowka aus unbekannter Ursache (100% zerstört) GQM Liste Freiburg) , Besatzung um FF Obfw. Heinrich Menke vermisst, ??? bei Landung am 11.01.1943 bei Pitomik wegen Vereisung abgestürzt und beschädigt, von Rußland beschlagnahmt ???			
5130	Ju 52/3mge	D-AQEP	Junkers				FB Harder. 09.01.1935 Flug nach Jüterbog , 03.1935 Umbau mit 6 Satz Fensterscheiben und 16 Sitze mit Anschnallgurte für die Mitteldeutsche Verkehrs A. G. Brandis , DVS-Gatow, III./L.L.G.1 21.01.1941 Flugplatz Lüben, Bruchlandung. (95% zerstört) 2 Tote, 2 Verletzte			
5131	Ju 52/3mge	D-ARIZ	Junkers			04.12.1934	FB Harder. 04.12.1934 Einflug , FB Zimmermann: 07.12.1934 Nachflug , 03.1935 Umbau mit 6 Satz Fensterscheiben und 16 Sitze mit Anschnallgurte für die Mitteldeutsche Verkehrs A. G. Brandis , 07.1935: Unfall (PB-291) , 07.05.1942: K.Gr.z.b.V.500 Demjansk Bombenwurf (100% zerstört)			x
5132	Ju 52/3mge	D-ASEH	Junkers				FB Harder. 10.01.1935 Flug nach Jüterbog , 03.1935 Umbau mit 6 Satz Fensterscheiben und 16 Sitze mit Anschnallgurte für die Mitteldeutsche Verkehrs A. G. Brandis , DVS-Staaken, 08.1935: Luftschaubenschaden am Boden, da sich die Luftschaubenmutter gefressen hat. DVL-F6/8/35, 09.1935: Aus Unachtsamkeit am Boden von D-I TYE angerollt. DVS-F7/9/35, eine von sieben Ju 52 der Luftkriegsschule 2 (LKS 2), die zur "Erstausrüstung" auf dem Flugplatz Gatow bei der Einweihung des Flugplatzes am 02.11.1935 stationiert wurden			x
5133	Ju 52/3mge	D-ATIH	Junkers				FB Harder. 11.01.1935 Flug nach Jüterbog, 03.1935 Umbau mit 6 Satz Fensterscheiben und 16 Sitze mit Anschnallgurte für die Mitteldeutsche Verkehrs A. G. Brandis , DVS-Gatow, FB Zima: 05.05.1939 Flug zwischen Prag/Ruzyno und Prag/Kbell inkl. 10 Passagieren , 25.01.1942: K.Gr.z.b.V.105 Flugplatz Smolensk-Nord durch Bombenwurf (90% zerstört) , 29.04.1942: III./K.G.z.b.V.1 (100% zerstört)			x
5134	Ju 52/3mge	D-AVAK	Junkers	RK+AX	LUFTWAFFE	24.01.1935	FB Maringer: 24.01.1935 Einflug , DVS-Staaken 04.1935 Umbau von kleiner in große Funkanlage für Flugbereitschaft Staaken, 01.1936: Ventilstörung am Zyl.2: Ansaugventilteller gerissen. Höhere thermische Belastung durch Gemischvorwärmung. DVS-F4/1/36 , FB Mühl: 04.02.1938 Probeflug Staaken , FB Mühl: 18.+20.02.1938 Probeflug Staaken , FB Mühl: 25.04.1938 Probeflug Staaken , FB Kroß: 08.04.1938 Platzflug Anklam , Kurierstaffel 110 , FB Mühl: 18.06.1938 Probeflug Staaken , FB Mühl: 09.02.1939 Probeflug Staaken , FB Mühl: 26.07.1939 Werkstattflug Staaken , FB Mühl: 05.01.1940 Werkstattflug Staaken , 01.1940: Flugbereitschaft RLM , FB Mühl: 05.01.1940 Probeflug Staaken , 18.12.1940: Kurierstaffel 110 Absturz in Orly infolge unfreiwilliger Bodenberührung. (100% zerstört) 5 Tote			
5135	Ju 52/3mge	D-AXEK	Junkers			04.12.1934	FB Harder. 04.12.1934 Einflug , FB Mors: 21.04.1936 Überlandflug , III./L.N.Rgt.40, 30.01.1941 Bruchlandung in Cagliari infolge unfreiwilliger Bodenberührung. (5% beschädigt)			
5136	Ju 52/3mge	D-AZIM	Junkers	07+B39			DVS-Brandis, 11.1935: Gabelköpfe der inneren Querruderstoßstangen verbogen. DVL-F15/11/35, 11.1935: Seitensteuerfußhebel für Lehrer bei Eingriff schwer zu betätigen, daher im Flug abgerutscht DVL-F15/11/35 , 21.01.1938 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Grundüberholung , FB Baltabol: 21.01.1938 Versuchsflug , 15.04.1941: IV./K.G.z.b.V.1 Flugplatz Bitolj (Logovardi Flugplatz) Absturz (80% zerstört)			

5137	Ju 52/3mg4e	D-ABUT	Junkers		LUFTWAFFE		Blindflugehrgangs/Celle, K.Gr. z. b. v. 400, Flugzeugführerschule C7, 10.1935: Bei befohlener Sonderprüfung wurde im Schnellablassventil zur Abdecken verwendetes Packpapier entdeckt. DVL-F14/10/35		
5138	Ju 52/3mge	D-ADUP	Junkers			08.12.1934	FB Harder. 08.12.1934 Einflug , FB Harder. 07.01.1935 Flug nach Jüterbog , DVS-Braunschweig, 10.1935: Bei befohlener Sonderprüfung wurde im Schnellablassventil zur Abdecken verwendetes Packpapier entdeckt. DVL-F13/10/35, III/L.N.Rgt.40 , 27.01.1941 Sturmschaden auf dem Flugplatz Marizza/ Rhodos. (5% Beschädigt)		x
5139	Ju 52/3mge	D-AFYK	Junkers	CR+NK		08.12.1934	FB Harder. 08.12.1934 Einflug , FB Maringer: 15.02.1935 Nachflug , 09.35: Notlandung. Größere Papierstücke in der Kraftstoffleitung. DVL-F3/9/35, Luftpark Diepholz 04.11.1940 Zusammenstoß beim Rollen mit JU 52 Wrknr. 2949 auf dem Flugplatz Küpper. (20% beschädigt) , 06.1941/10.1942: L.N.V.Rgt. Köthen , 03.1945/04.1945: Marienbad		x
5140	Ju 52/3mge	D-AGYC	Junkers			10.12.1934	FB Maringer: 10.12.1934 Einflug , FB Harder. 08.01.1935 Flug nach Jüterbog , 10.05.1940: I./K.G.z.b.V.1 Hollandfeldzug in Werl gestartet Feindbeschuß bei Valkenburg (65% zerstört) oder Den Haag (100% zerstört)		
5141	Ju 52/3mge	TD+AB	Junkers	4V+MS			01.1940: L.N.S. Halle , 08.1940/06.1941: F.F.S. C 14 , FB Obfw. Möhring: 28+29.10.1940 F.F.S. C14 Platzflug Ohlau , 04.1943: 4./K.Gr.z.b.V.106 , 15.05.1943: III./T.G.2 Vibo Valentia Bedienungsfehler (50% zerstört) 1 Verletzter: BM Uffz. Haller		
5142	Ju 52/3mge	D-AJUK	Junkers			10.12.1934	FB Maringer: 10.12.1934 Einflug , 25.06.1941: K.Gr.z.b.V.300 Rollschaden in Castelli (25% beschädigt) , 31.05.1939 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Grundüberholung , FB Sittel: 24.08.1939 FT-Flug nach Reparatur/Überholung , 22.01.1943: K.Gr.z.b.V.800 Tunis Bombenwurf (95% zerstört) Zwei Besatzungsmitglieder getötet.		x
5143	Ju 52/3mge	D-AKYK	Junkers		Luftwaffe		Gotha, 05.1935: Mit zu viel Fahrt aufgesetzt und beim Ausrollen Hindernis angerollt. DVL-F528/5/35 , nach Reparatur FB Baltabol: 28.01.1937 Nachflug , 05.1937 Notlandung wegen Triebwerkstörung , Ventilstörung Motor Nr.59534 , 05.1936 Störung der Kraftstoffzufuhr Motor Nr.61154 , 07.03.1939 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Grundüberholung , FB Sittel: 01.08.1939 FT-Flug nach Reparatur/Überholung , 02.06.1941: L.L.G.1 Rethymnon Fehlstart (30% beschädigt)		
5144	Ju 52/3mge	RK+AY	Junkers	D-ALOF	Luftwaffe		03.1936 F.F.S., Triebwerkstörung im Flug, Ventilstörung Zylinder 7 Motor Nr.61053 , 2. Quartal 1936 Ausbau der 20 Watt FT-Station und Einbau der Fu E III, Peil E I und Ei V-Anlage , FB Mühl: 12.05.1937 Probeflug Staaken , FB Mühl: 09.12.1937 Probeflug Staaken , FB Mühl: 31.03.1938 Probeflug Staaken , FB Mühl: 04.04.1938 Probeflug Staaken , FB Mühl: 28.04.1938 Probeflug Staaken , FB Mühl: 07.05.1938 Probeflug Staaken , FB Mühl: 14.05.1938 Probeflug Staaken , FB Mühl: 13.-15.06.1938 Probeflug Staaken , FB Mühl: 03.08.1938 Probeflug Staaken , FB Mühl: 13.+17.+23.02.1939 Probeflug Staaken , FB Mühl: 03.+07.03.1939 Probeflug Staaken , 01.1940: Flugbereitschaft RLM , 03.1940: B.F.S. 5 , 05.1940: 1./K.Gr.z.b.V.106 > Stab/K.Gr.z.b.V.105 , 01.05.1940: K.Gr.z.b.V.106 durch Britischen Bombenangriff auf Oslo beschädigt und zur Reparatur überführt worden , 02.06.1940 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Reparatur , 17.09.1941: B.F.S. 5 bei Kisinjak Absturz (100% zerstört) 6 Tote: FF Lt. Bartisch, BM Ofw. Klausen, Sch Ogefr. Schulze, Sch Gefr. Garnief, Sch Uffz.Gipp, Sch Uffz Friedel, 1 Verletzter: BF Uffz. Muravski		
5145	Ju 52/3mge	D-AMYZ	Junkers	1Z+FR		13.12.1934	FB Maringer: 13.12.1934 Einflug , DVS-Braunschweig, 01.1936: Durch Einziehen des Gondeltopfes ist der Rand der Rumpfbodenöffnung beschädigt. DVL-F16/1/36, später Aufklärer-Fliegerschule Braunschweig-Broitzem 1936 , 20.05.1941: 7./K.G.z.b.V.1 Rethymnon Feindbeschuß (100% zerstört) , 3 Verwundete, 1 Toter		
5146	Ju 52/3mge	D-ANOT	Junkers			13.12.1934	FB Harder. 13.12.1934 Einflug , Gotha, 04.1935: Im Stand durch Unachtsamkeit eines anderen Führers angerollt. DVL-F317/4/35 , 24.11.1936 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Grundüberholung , 10.12.1941: 11./K.G.z.b.V.1 Irakleon Bruchlandung infolge einer Motorenstörung (100% zerstört)		
5147	Ju 52/3mge	D-APYM	Junkers				Gotha, 05.1935: beim Anschweben durchgesackt. Zu hoch abgefangen. DVL-F209/5/35, 10.05.1940: I./K.G.z.b.V.1 Hollandfeldzug in Werl gestartet Feindbeschuß bei Valkenburg (65% zerstört) oder Den Haag Bruchlandung (100% zerstört)		
5148	Ju 52/3mge	D-AQUP	Junkers				DVS-Braunschweig , 10.1935 F.F.S. , Anlasserschaden im Stand festgestellt , 10.05.1940: I./K.G.z.b.V.1 in Werl gestartet Feindbeschuß bei Valkenburg (65% zerstört) oder Den Haag Bruchlandung Hollandfeldzug (30% beschädigt) , 08.06.1942: K.Gr.z.b.V.500 Demjansk Bombenwurf (100% zerstört)		x
5149	Ju 52/3mge	D-ARUV	Junkers			15.12.1934	FB Maringer: 15.12.1934 Einflug , 04.1935: Notlandung auf Grund vertauschter Umlenkhebelgestänge DVL-F425/4/ , 03.1936 F.F.S. , bei Geräteprüfung Variometerschaden festgestellt , 04.1936 bei Fahrwerksprüfung Federbeinkolbenbruch bemerkt , Druckring vom rechten Federbein beschädigt , bei Geräteprüfung festgestellt, dass der Fernkompass ungenau anzeigt , 26.01.1938 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Grundüberholung , 25.07.1941: K.Gr.z.b.V.102 Notlandung infolge von Verorientierung bei Borrisow (50% beschädigt) , 13.09.1943: Flugber./Feldluft-Park 2/XIII Kirowograd-Nord Bruchlandung (20% beschädigt)		
5150	Ju 52/3mge	D-ASOK	Junkers	G5+DH		16.12.1934	FB Maringer: 16.12.1934 Einflug Dessau , FB Zimmermann: 09.01.1940 Villacoublay Werkflug , 30.09.1940: Instandsetzung Werft Villacoublay , Transportstaffel/V. Fliegerkorps , 04.11.1941: Instandsetzung Werft Warschau , 28.08.1942: K.Gr.z.b.V.105 Flugplatz Orscha-Süd Absturz infolge Bedienungsfehler (100% zerstört) 2 Tote: BF Uffz. Willi Schwarzer, BM Fw. Karl Nepar, 2 Verletzte: FF Fw. Karl Willi, B Obgr. Erwin Gilger		x
5151	Ju 52/3mge	D-ATYV	Junkers	S2+P12 (S2+P10)			DVS Travemünde, Kampffliegerschule Tutow, K.G.z.b.V.172 zerstört durch Unfall mit Ju 52 Wnr.: 5081 25.10.1937 in Tutow		x
5152	Ju 52/3mge	D-AVOM	Junkers	2D+YK			F.F.S. , 05.1936 Triebwerkstörung bei Triebwerkprüfung im Stand: Schaden an der Triebwerksteuerung , Nocken beschädigt, vermutlich Härtefehler , Motor Nr.58540 , 2. Quartal 1936 Ausbau der 20 Watt FT-Station und Einbau Der Fu E III, Peil E I und Ei V-Anlage , FB Mühl: 26.01.1938 Probeflug Staaken , FB Mühl: 10.02.1938 Probeflug Staaken , FB Mühl: 18.02.1938 Probeflug Staaken , FB Mühl: 25.02.1938 Probeflug Staaken , FB Mühl: 12.+14.+18.+20.+27.06.1938 Probeflug Staaken , FB Mühl: 01.+06.+21.+25.07.1938 Probeflug Staaken , FB Mühl: 17.04.1939 Probeflug Staaken , FB Mühl: 02.05.1939 Probeflug Staaken , FB Mühl: 05.07.1939 Werkstatflug Staaken , FB Mühl: 17.09.1939 Werkstatflug und Abnahmeflug Staaken als 2D+YK , 29.04.1942: 12./K.G.z.b.V.1 Notlandung auf See bei der Insel Kithira , Besatzung unverletzt , 27.02.1943: Sanitätsflugbereitschaft 17 Saporoshje Bombenwurf (10% beschädigt) , 28.08.1943: Sanitätsflugbereitschaft 3 Poltawa Rollschaden (20% beschädigt)		
5153	Ju 52/3mge	D-AX??	Junkers				29.04.1942: III./K.G.z.b.V.1 bei der Insel Kithira Notlandung auf See infolge Motorenstörung (100% zerstört)		
5154	Ju 52/3mge	WL-AZOM	Junkers	NA+HH 4V+BB			FB Engler: 27-28.11.1939 Überlandflug Rotenburg - Dessau - Celle - Rotenburg , 28.02.1939 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Grundüberholung , FB Krause: 14.07.1939 Wieder-Einflug , FB Sittel: 17.07.1939 FT-Flug nach Reparatur/Überholung , FB Engler: 27.11.1939 Überlandflug Rotenbrug > Dessau , 23.05.1940 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Reparatur , FB Sittel: 30.05.1940 FT-Flug nach Reparatur/Überholung , 11.1940/05.1941: F.F.S. C 9 , 05.1941: 1./K.Gr.z.b.V.106 , 19.02.1942: Instandsetzung Werft Pleskau K.G.z.b.V.9 defekter Motor BMW 132A/3 Wknr.:63076 muß ausgetauscht werden		
5155	Ju 52/3mge	D-ABAT	Junkers		RLM	19.12.1934	FB Maringer: 19.12.1934 Einflug , Reichsstellenmaschine Berlin , Flugkommando Berlin Streckenflugschule , 11.1935 Reichsbahn Maschine unter DHL Führung , 11.1935 Notlandung wegen Triebwerkstörung , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1936: 1495 , FB Geyer: 23.02.1937 Blindflug Berlin - Frankfurt , FB Geyer: 24.02.1937 Blindflug Bremen - Berlin , FB Geyer: 27.+28.02.1937 Blindflug Berlin - Frankfurt , FB Geyer: 02.03.1937 Blindflug Lippstadt - Berlin , FB Geyer: 03.03.1937 Blindflug Berlin - Berlin , FB Geyer: 06.03.1937 Blindflug Hamburg - Erfurt , FB Geyer: 07.03.1937 Blindflug Hannover - Berlin , FB Geyer: 08.+09.03.1937 Blindflug Berlin - Berlin , FB Geyer: 13.+14.03.1937 Blindflug Berlin , FB Woll: 19./20.07.1937 Nachflug Böblingen , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 2468 , Sanitätsflugbereitschaft 2 , 24.07.1940 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Reparatur , 14.07.1942 K.Gr.z.b.V.600 Maleme Bruchlandung (35% beschädigt) ; K.Gr.z.b.V.600: am 26.01.1943 von einer S82 bei der Landung in Pantelleria gerammt und zu 80% beschädigt. 4 Besatzungsmitglieder wurden verletzt. (laut einer Quelle ist die 5155 und nicht die 5195 am 26.1.1943 zerstört worden)		
5156	Ju 52/3mge	D-ADIH	Junkers	WL+ADIH	RLM	12.1934	FB Harder. 29.12.1934 Stückprüfung , Reichsstellenmaschine , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1936: 1874 , 11.1935 Reichsbahn Maschine unter DHL Führung , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 2671 , RLM Streckenschule Berlin bis min. 1938 , Flugkommando Berlin Streckenflugschule 1938/39, 10.05.1940: 9./K.G.z.b.V.1 Flugplatz Waalhaven feindlicher Bordwaffenbeschuß Hollandfeldzug (???% zerstört)		x
5157	Ju 52/3mge	D-ATEP	Junkers			12.1934	FB Harder. 29.12.1934 Stückprüfung , 03.1936 Triebwerkstörung bei Triebwerkprüfung im Stand , 06.1936 Flugzeug gekippt, u.a. Backbord-Landeklappe beschädigt , 18.12.1942: 9./K.G.z.v.b.V.1 durch Jäger auf dem Flugplatz Castelvetrano angegriffen (30% beschädigt) , 23.02.1945: I./T.G.3 Notlandung wegen Vereisung (70% zerstört) 1 Verletzter: Bw Fw Herbert Puss		
5158	Ju 52/3mge	DB+QD	Junkers	1Z+EY			24.11.1936 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Grundüberholung , 06.1941: F.F.S. C 4 , 08.1942: 2./K.Gr.z.b.V.500 , 04.1943: 14./ K.G.z.b.V.1		
5159	Ju 52/3mge	D-AH??	Junkers						
5160	Ju 52/3mge	D-AJ??	Junkers				FB Sittel: 16.11.1940 FT-Flug nach Reparatur/Überholung , 15.05.1940: II./K.G.z.b.V.1 Hollandfeldzug in Münster-Loddenheid gestartet , Feindbeschuß bei Waalhaven , Notlandung in Münster-Loddenheid (65% zerstört) 1 Toter: Uffz. A.Wiesgrilloder 21.05.1941: K.Gr.z.b.V.40 Feindbeschuss in Maleme (100% ?? zerstört) , 24.07.1942: 16./K.G.z.b.V.1 Irakleon Bombenabwurf (100% zerstört)		
5161	Ju 52/3mge	D-AK??	Junkers				Fliegerhorstkomm. Perleberg , 10.02.1937 Haarrisse im Kegelrad der Steuerbordsteuersäule , 26.07.1938 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Grundüberholung , 26.05.1941: K.Gr.z.b.V.106 Maleme Maleme (50% beschädigt) , 14.12.1942: I./K.Gr.z.b.V.1 Tripolis Bruchlandung (35% beschädigt)		
5162	Ju 52/3mge	D-ALIS	Junkers	TF+TU		02.01.1935	FB Harder. 02.01.1935 Einflug , Fl.Gr. Faßberg , 10.07.1940: Münster-Loddenheide Luftflotte2 2.(F)/122 Bruchlandung (35% beschädigt) , 11.1942: Flkdo/L.N.Rgt. 31		
5163	Ju 52/3mge	D-AM??	Junkers	1Z+JW			26.05.1941: K.Gr.z.b.V.106 Feindbeschuß in Elousin (30% beschädigt) , 20.06.1942: 2./K.Gr.z.b.V.900 Nikolajew Hindernisberührung (25% beschädigt) , 18.04.1943 12./K.G.z.b.V.1 von P-40 bei Cap Bon angegriffen, 10% beschädigt, Uffz Hubert Ganswind und 1 Crewmitglied verwundet, 2 Unverletzt , 11.07.1943: bei Crotone Nachtjägerbeschuß (100% zerstört)		
5164	Ju 52/3mge	D-ANIP	Junkers		8T+BL	03.01.1935	FB Harder. 03.01.1935 Einflug , 23.05.1941: L.L.G.1 Rollschaden in Maleme (40% beschädigt) , 18.04.1943: 3./K.Gr.z.b.V.800 von P-40 abgeschossen und bei Ras Fortass ins Meer gestürzt (100% zerstört) 4 Vermisste: Uffz. Otto Schmidt, Uffz. Franz Frumelt, Fw. Friedrich Hartrampf Friedrich		x
5165	Ju 52/3mge	D-APEP	Junkers				Faßberg 04.1935: Notlandung wegen Kolbenfresser DVL-F324/4/35 , 12.1935 Flugzeug leicht beschädigt, da zu schnell gerollt und gegen Halle und D-ADYH gestoßen		x
5166	Ju 52/3mge	D-AQ??	Junkers				15.01.1937 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Teilüberholung , 11.04.1939 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Reparatur		
5167	Ju 52/3mge	D-AR??	Junkers	1Z+FF 8T+BL			20.02.1942: K.Gr.z.b.V.900 bei Salutsche (100% zerstört) 4 köpfige Besatzung um FF Uffz. Rudolf Keiminger oder 18.04.1943 3./K.Gr. z.b.V.800 von P-40 bei Ras Fortass abgeschossen und ins Merr gestürzt, 4 köpfige Besatzung um Uffz. Otto Schmidt vermisst (alle beide Quellen Freiburg)		
5168	Ju 52/3mge	D-AS??	Junkers	72+M12			FB Wriedt: 29.07.1938 - 19.09.1938 , 2./K.G.257 22.07.1938 , als 72+M12: 29.07.1938 FB Wriedt Überlandflug Lübeck/Blankensee - Bernburg, 20.08.1938 FB Wriedt Überlandflug Bernburg - Staaken, 22.08.1938 FB Wriedt Überlandflug Bernburg - Finsterwalde - Welzow - Bernburg - Bernburg, 24.08.1938 FB Wriedt Überlandflug Welzow - Brandis - Welzow - Brandis - Bernburg, 02.09.1938 FB Wriedt Überlandflug Stendal - Kiel - Stendal - Bernburg, 03.09.1938 FB Wriedt Überlandflug Bernburg - Tempelhof, 04.09.1938 FB Wriedt Überlandflug Tempelhof - Staaken - Bernburg, 05.09.1938 FB Wriedt Überlandflug Bernburg - Zerst - Bernburg, 06.09.1938 FB Wriedt Überlandflug Bernburg - Bernburg, 07.09.1938 FB Wriedt Überlandflug Bernburg - Schwerin - Bernburg, 09.09.1938 FB Wriedt Überlandflug Bernburg - Delmenhorst - Lemwerder - Bernburg, 11.09.1938 FB Wriedt Überlandflug Bernburg - Köln-Butzweilerhof, 15.09.1938 FB Wriedt Werkstattflug Köln/Butzweilerhof , 16.09.1938 FB Wriedt Werkstattflug Köln/Butzweilerhof - Bernburg, 29.09.1938 FB Wriedt Werkstattflug Bernburg - Bernburg,		
5169	Ju 52/3mge	D-ATAK	Junkers		LUFTHANSA	1935	LUFTHANSA, D-ATAK,1935, "Marschall v. Bieberstein", zerstört durch Unfall durch Vereisung am 28.11.1936 bei Hannover zerstört		
5170	Ju 52/3mge	D-AVIF	Junkers		LUFTWAFFE	10.01.1935	FB Maringer: 10.01.1935 Einflug , 09.12.1935: K.G.27Geschwader Boeckler bei Braunschweig abgestürzt.(100% zerstört) PB-362, 4 Tote: FF Lt. v. Alvesleben, FF Uffz. Schultz, BM Uffz. Lamsfuß, Uffz. Schliermann, 2 Verletzte: BO Oblt. Moldenhauer, BF Ufw. Staak		
5171	Ju 52/3mge	D-AKLQ	Junkers	WL+AKLQ			06.1935: zu tief angeschwebt und dabei Hallendach gerammt. 7 Tote, 6 Verletzte. DVL-F129/6/35, PB-376, Sanitätsflugbereitschaft 7 (Bildnachweis) als WL(Rot Kreuz Zeichen)KLQ und D-AKLQ und Rotes Kreuz		x

5172	Ju 52/3mge	D-AZ??	Junkers	42+B24	LUFTWAFFE		30.04.1936 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Grundüberholung , FB Baltabol: 14.09.1936 Einflug nach Überholung , II./K.G.254		
5173	Ju 52/3mg4e	DS+AF	Junkers	P3B (Seitenruder)	LUFTWAFFE		09.1941: F.F.S. C 7 , 12.1941: 3./K.Gr.z.b.V.400 , 01.1942: Sanitätsflugbereitschaft 2 , 01.1943: 15./K.G.z.b.V.1 , 21.01.1943: 15./K.G.z.b.V.1 Gabes Feindbeschuß (100% zerstört)		
5174	Ju 52/3mge		Junkers	S6+C26			Magdeburg , 10.12.1937 BAL-Abnahme bei Firma Brinker Eisenwerke nach Reparatur/Umbau , 15.09.1939: 14./K.G.z.b.V.2 Besatzung zum 15.09.1939: FF Fw. Piasecki, BF Fw. Kloss, BM Ogfr.???		
5175	Ju 52/3mge	D-AF??	Junkers						
5176	Ju 52/3mge	BG+ZF	Junkers	G6+HH			FB Frankhöfer: 18.10.1941 Werkstattflug Nisch + Abnahmeflug Nisch - Semlin , G6+HH = 1./T.G.4 , nahe Zagreb in Kroatien am 25. Oktober 1944 abgestürzt		
5177	Ju 52/3mge	D-AH??	Junkers	G6+HQ			10.1937 Reparatur der Maschine durch Monteurkolonne bei der Fliegergruppe Wunstorf , 15.09.1939: 16./K.G.z.b.V.2 Besatzung zum 15.09.1939: FF Fw. Wenk, BF Gfr. Lyssek, BM Uffz Lipock		
5178	Ju 52/3mge	D-AJYN	Junkers				07.1935: beim Rollen aus Unachtsamkeit des Führers mit D-AJEV zusammengestoßen DVL-F3/7/35 , 20.05.1941: I./L.L.G.1 Rethymon MG-Beschuß (95% zerstört) 4 Verletzte		
5179	Ju 52/3mge	D-AK??	Junkers	42+D26	LUFTWAFFE		II./K.G.254 , 30.04.1936 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Grundüberholung , FB Baltabol: 12.08.1936 Einflug nach Überholung , 13.08.1936 Nachflug , K.Gr.z.b.V.108 , 01.08.1941: I./L.L.G.1 Maleme durch Bombenabwurf zu 80% zerstört		
5180	Ju 52/3m3ge	D-ALYL	Junkers	OE-LAR NG+VY 1Z+EU P3H (Seitenruder) 1Z+PK	LUFTHANSА	22.02.1935	FB Maringer: 22.02.1935 Einflug , FB Zimmermann: 05.03.1935 Stückprüfung ,27.02.1935 Kuf durch die LUFTHANSА , D-ALYL, 1935, "Hans Loeb"/"XI Olympiade" , Anschaffungswert 201445,00 RM , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1937: 1922 , 28.03.1938 Verkauf an OELAG als OE-LAR, "Linke-Crawford" mit 3220 Flugstunden , 05.1938 LUFTHANSА, D-ALYL, übernommen von OELAG , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 4310 , LUFTWAFFE, NG+VY, übernommen von der LH am 27.08.1939 und dem K.G.z.b.V.172 zugeteilt , 04.1940: B.F.S. 3 , 10.05.1940: II./K.G.z.b.V.1 Hollandfeldzug Delft (40% beschädigt) , 29.09.1942: K.Gr.z.b.V.600 Tatoi Zusammenstoß beim Ausrollen (15% beschädigt) , 04.1943: 3./K.Gr.z.b.V.600 , 05.04.1943: K.Gr.z. b.V. 600 Palermo Bombenwurf (30% beschädigt) , 08.1943: 11./T.G.1 , 09.02.1944: 4./T.G.1 Kessel Korsun (100% zerstört) 5 Vermisste um STKpt Hptm. Werner Gruber und FF Uffz. Herbert Hanstschek (WAST-Liste)		x
5181	Ju 52/3mge	D-AM??	Junkers	54+V11			23.02.1937 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Reparatur , FB Sittel: 26.04.1937 FT-Flug nach Reparatur/Überholung , F.F.S. , I./K.G. 255: 20.02.1939: Flug Wien - Landsberg/Lech gegen 10.00 Uhr an der Kremismauer bei Klaus ca. 35 Km südlich von Wels in ca. 1300 m Höhe infolge unfreiwilliger Bodenberührung im Blindflug abgestürzt (100% zersört) , 4 tote Bordfunkschüler: Uffz. Fritz Urban, Uffz. Walter Gründel, Obgft. Erwin Gütlér, Andreas Mazeth , 2 Verletzte: FF Fw. Josef Hirneise , BM Lt. Werner Lüderitz, 1 Beamter (Fluggast) ROI Johann Sewelda		
5182	Ju 52/3mge	SE+GF	Junkers				15.09.1939: 16./K.G.z.b.V.2 Besatzung zum 15.09.1939: FF Uffz. Altenheimer, B. Gfr. d. R. Lehnert, BF Uffz. Hüve, BM Uffz Köllner, 30.04.1940 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Reparatur , 03.1941: Überführungskommando Luftzeuggruppe 7 , Sonderkommando Transgerma: Flug von Foggia-Kalamaki-Neapel-Kalamaki-Neapel am 10.09.1941 + 12.09.1941 Foggia-Kalamaki , 10.1941: B.F.S. 5 , FB Frankhöfer: 09.11.1941 Abnahmeflug Belgrad/Semlin(Zemun) , 08.1942: Überführungskommando Luftzeuggruppe 7 , 19.11.1942: K.Gr.z.b.V.Frankfurt zerstört durch Bomben in El Aouina/Tunis (100% zerstört)		
5183	Ju 52/3mge	D-APUN	Junkers		LUFTWAFFE		FB Maringer: 24.01.1935 Stückprüfung , 03.1936 bei Zellenprüfung Risse an den Flanschen der Höhenruderzwischenwelle festgestellt , L.L.G.1: 18.05.1941 Bruchlandung in Eleusis (20% beschädigt) , 10.08.1942: F.F.S. C3 Flugplatz Altinnowitz.Absturz (100% zerstört) 6 Tote: FF Uffz. Rudolf Riess, BF Uffz. Gerhard Richter, BM Gefr. Erich Lehr, SCH Lt. Heinz Jaskola, SCH Uffz. Kurt Hanus, SCH Ofw. Emil Walter		x
5184	Ju 52/3mge	D-AQ??	Junkers				FB Burger: 01.11.1937 Überlandflug Kitzingen - Leipzig/Mockau - Kitzingen , FB Burger: 25+26.02.1939 Überlandflug Kitzingen - Staaken - Großenhain - Kitzingen , 05.02.1942: Flugbereitschaft O.B.S. Unfreiwillige Bodenberührung bei Rom (100% zerstört) , 4 Tote: Ff Fw.Adolf Rieper, Bm Uffz. Georg Kagler, Bf Uffz. Kurt Pilz, Bs Gefr. Hans Grenzfeld		
5185	Ju 52/3mge	D-AR??	Junkers	7U+HM	LUFTWAFFE		LUFTWAFFE, 7U+HM, 4./T.Gr.20 , wurde am 07.09.1944 von Russischen Flugzeugen 14 km nördöstlich von Alakurti abgeschossen und bei der folgenden Notlandung zu 100% zerstört. Die Besatzung um Pilot um Uffz Hans Koch wurden verwundet.		
5186	Ju 52/3mge	D-ASYL	Junkers	6/2 unter dem Cockpit			16.01.1940 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Grundüberholung , 18.12.1941: I./K.G.40 Bruchlandung auf dem Flugplatz Straßburg-Enzheim (25% beschädigt)		
5187	Ju 52/3mge	D-AT??	Junkers	G6+EF			24.11.1936 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Grundüberholung , 15.09.1939: 14./K.G.z.b.V.2 Besatzung zum 15.09.1939: FF Uffz. Gollasch, BF Uffz. Schmittka, BM Fw. Strauber , 03.10.1942: II./K.G.z.b.V.1 Braunschweig-Broitzen (20% beschädigt) , 31.07.1943: I./T.G.2 Patricia di Mare Rollschaden (25% beschädigt)		
5188	Ju 52/3mge	TH+WA	Junkers				22.07.1939 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Grundüberholung , 09.1940: F.F.S. C 14 , 08.12.1942: Fl.Kp./L.N.Rgt. 38 Tazinskaja Bombenwurf (50% beschädigt)		
5189	Ju 52/3mge	WL-AXOP	Junkers	D-AXOP	LUFTHANSА	03.1935	FB Maringer: 20.03.1935 FT-Einflug , FB Skribanowitz: 12.08.1936 Abnahmeflug , FB Baltabol: 15.12.1936 Nachflug , LUFTHANSА, D-AXOP, 2. Quartal 1936 Ausbau der 20 Watt FT-Station und Einbau Der Fu E III, Peil E I und Ei V-Anlagespäter , 24.09.1936 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Grundüberholung , K.Gr. z. b. V. 400, 20.04.1944 Notlandung infolge von Orientierungslosigkeit bei Teschen (40% beschädigt)		
5190	Ju 52/3mge	D-AZYZ	Junkers	RM+AB	LUFTWAFFE		2. Quartal 1936 Ausbau der 20 Watt FT-Station und Einbau Der Fu E III, Peil E I und Ei V-Anlage , Flugbereitschaft RLM Staaken, FB Mühl: 05.05.1938 Probeflug Staaken , FB Mühl: 03.08.1938 Probeflug Staaken , FB Mühl: 05.10.1938 überführungsflug Ludwigslust-Staaken , FB Mühl: 17.03.1938 Probeflug Staaken , FB Mühl: 21.+26.04.1938 Probeflug Staaken , FB Mühl: 14.06.1938 Probeflug Staaken , FB Mühl: 14.+16.+20.+23.-25.02.1939 Probeflug Staaken , FB Mühl: 02.+06.+09.+16.+22.+24.+27.03.1939 Probeflug Staaken , FB Mühl: 04.+05.+17.04.1939 Probeflug Staaken , FB Mühl: 23.11.1939 Abnahmeflug Staaken , ab 04.1940: K.Gr.z.b.V.106 , 05.1941 in Kreta 20% beschädigt , 12.09.1943: Flugzeugüberführungsgruppe1 Flugplatz München Riem Bedienungsfehler bei Landung (10% beschädigt)		x
5191	Ju 52/3mge	D-AB??	Junkers						
5192	Ju 52/3mge	D-AD??	Junkers	CCCP-L43	LUFTWAFFE	01.1935	05.04.1937 glatte Notlandung auf Heimathafen nach Brand in der Luft bei Nachtnavigationsflug und Löschen des Feuers in der Luft , F.F.S. Braunschweig , 19.06.1939 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Reparatur , nach Zivillnutzung Luftwaffe K.Gr.z.b.V.700, am 11.01.1943 bei Pitomnik/Russland abgestürzt infolge von Vereisung (80% zerstört) , von Russland beschlagnahmt und wiederaufgebaut, am 13.06.1944 zur Aeroflot		
5193	Ju 52/3mge	D-AFAS	Junkers				Ludwigslust, 02.1935: Zu tief angeschwebt und Peilhaus gerammt. DVL-F217/2/35		Ja
5194	Ju 52/3mge	D-AG??	Junkers				17.09.1943: II./T.G.1 Cerveteri Bombenwurf (100% zerstört)		
5195	Ju 52/3mge	WL-AHEP WL(Rot Kreuz)+AHEP	Junkers	D-AHEP		28.01.1935	FB Maringer: 28.01.1935 Einflug , LUFTHANSА, D-AHEP, 02.1935: Zu tief angeschwebt und Peilhaus gerammt. DVL-F217/2/35 , 4/36 Spornschaden , Federstrebenhebel gebrochen, da alte Ausführung ohne Mittelrippe , 04.1936 Sammlerbatterie hat Zellenschluß infolge Überbelastung , 04.1936 Drehzahlmesser zeigt Ungenauigkeiten an , Sanitätsflugbereitschaft 7 Stendal, WL Rot Kreuz +AHEP (BNW) Flugbereitschaft/Luftgaukomando Norwegen , K.Gr.z.b.V.600: am 26.01.1943 von einer S82 bei der Landung in Pantelleria gerammt und zu 80% beschädigt. 4 Besatzungsmitglieder wurden verletzt.(laut einer Quelle stammt die Verlustmeldung evtl. von der 5155)		x
5196	Ju 52/3mge	D-AJ??	Junkers	4V+FT			14.04.1940: Stab II./K.G.z.b.V.1 Notlandung nach Orientierungsverlust auf dem Väneren See nahe Marienstad/Schweden, 4 Besatzungsmitglieder gefangen genommen: FF Ofw. Kurt Bartel, B Ofw. Josef Becker, BF Uffz. Werner Röhr, BM Fw. Ernst Rethmeier , 14.04.1940: 09.05.1944: 9./T.G.3 Versorgungsflug Sewastopol (100% zerstört) 4 Vermiste: FF Uffz Wolfgang Grothe, B Gefr. Heinz Beeking, BM Uffz. Walter Göpfert, BS Gefr. Werner Baum		
5197	Ju 52/3mge	D-AK??	Junkers	27+G21			11.1936 ex K.G.152 Hindenburg, dann Sonderauftrag Kampfgruppe K/88 Legion Condor, II./K.G.z.b.V.1		
5198	Ju 52/3mge	D-AL??	Junkers						
5199	Ju 52/3mge	CU+SX	Junkers	42+D25			II./K.G.254 , 30.04.1936 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Grundüberholung , FB Baltabol: 13.08.1936 Nachflug , 13.03.1942: K.Gr.z.b.V.800 aus unbekannter Ursache abgestürzt. (100% zerstört)		
5200	Ju 52/3mge		Junkers		LUFTWAFFE		28.06.1941: 3.(F)/Aufklärungsgruppe 22 Bruchlandung in Rosseinie (leicht beschädigt) , 3.(F)/Aufklärungsgruppe 22 Flugplatz Dno Bruchlandung (30% beschödigt) , F.F.S. C1 , 15.07.1943: Pomigliano D'Arco Bombenwurf (100% zerstört)		
5201	Ju 52/3mge		Junkers						
5202	Ju 52/3mge		Junkers	42+F26	LUFTWAFFE		01.1936 bei Notlandung u.a. Landeklappe eingerissen , 16.05.1936 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Reparatur , FB Baltabol: 29.09.1936 Nachflug , 11.1936 ex K.G.152 Hindenburg, dann Sonderauftrag Kampfgruppe K/88 Legion Condor, 10.05.1940: I./K.G.z.b.V.1 Hollandfeldzug in Werl gestartet Feindbeschuß bei Valkenburg (65% zerstört) oder Den Haag Hollandinvasion (100% zerstört)		
5203	Ju 52/3mge		Junkers				15.05.1940: II./K.G.z.b.V.1 Hollandfeldzug in Münster-Loddenheid gestartet Feindbeschuß bei Waalhaven (65% zerstört) 30.04.1936 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Grundüberholung , FB Baltabol: 13.07.1936 Nachflug		
5204	Ju 52/3mge		Junkers	25+353	LUFTWAFFE		FB Baltabol: 05.11.1936 Einflug , 11.1936 ex K.G.152 Hindenburg, dann Sonderauftrag Kampfgruppe K/88 Legion Condor, K.Gr.z.b.V.172		
5205	Ju 52/3mge	TA+QA	Junkers		LUFTWAFFE		15.06.1940: I./K.G.z.b.V.1 Katerney?? Rollschaden (60% beschädigt), 10.1941: Feldluftzeuggruppe B/NF , 11.12.1941: K.Gr.z.b.V.300 bei Derna Absturz aus unbekannter Ursache (100% zerstört) , 3 Tote: Uffz. Helmut Jung, BF Uffz.Herbert Heidel, BM Uffz. Adolf Dietz		
5206	Ju 52/3mge		Junkers	N3+IX	LUFTWAFFE		L.N.S. Halle bzw. Welzow, 25.05.1941: FB Kunath Herbert FF Feilz Überlandflug Sagan/Küpper - Köthen , 08.12.1941: Fl.Kp./L.N.Rgt. 2 Flugplatz Catania Bombenwurf (100% zerstört)		
5207	Ju 52/3mge	DS+BQ	Junkers				20.05.1939 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Reparatur , 15.01.1937 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Teilüberholung , 01.1941: L.N.S. Halle , 03.1941: I./SKG 210 , 20.01.1943: K.Gr.z.b.V.9 Taganrog Rollschaden (30% beschädigt) , 04.1943:15./K.G.z.b.V.1 , SKZ wird auch bei Wnr. 5527 benutzt		
5208	Ju 52/3mge		Junkers	27+B23	LUFTWAFFE		11.1936 ex K.G.152 Hindenburg, dann Sonderauftrag Kampfgruppe K/88 Legion Condor, 10.05.1940: II/K.G.z.b.V.1 Flugplatz Waalhaven feindlicher Bordwaffenbeschuß Hollandfeldzug (???% zerstört)		
5209	Ju 52/3mge	D-AQYV	Junkers		LUFTWAFFE		FB Maringer: 15.02.1935 Nachflug , 05.1936 Triebwerkstörung bei Triebwerkprüfung im Stand: Schaden an Stößelführung Motor Nr 59877 , 17.10.1942: Überf. Kdo.Ls.Gr.8 Krakau Gumniska/Debica Absturz durch Blitzschlag Flugzeug verbrannt (100% zerstört) 6 Tote		
5210	Ju 52/3mge	D-ALUS	Junkers		LUFTHANSА	02.04.1935	FB Maringer: 02.04.1935 Einflug , 11.1935 für Luftkreiskommando IV Münster, ex KG 152 Hindenburg, dann Sonderauftrag Kampfgruppe K/88 Legion Condor, LUFTHANSА >DVS (LC II Fla) , unter DVS (LC II Fla) 04.12.1936 Ankunft in Junkers Werft Leipzig für SO-Einbauten , 02.03.1937 Ankunft in Junkers Werft Leipzig für SO-Einbauten , 23.06.1937-14.07.1937 DLH Werft Staaken zur Teilüberholung der Zelle und Einbau von RLM-Änderungen Preis 9456,59 RM , DLH Werft Staaken 04.04.1938-29.04.1938 : Einbau einer FuG III-Station + Peil GV Anlage + Fu Bl1 T + FU G XXI Station + 1200Watt Lichtmaschine am Mittelmator + Ausbau der gesamten alten FU Anlage + Kabinentankumbau + Höhenatmeranlage für sämtlich Sitze für Preis 1190,85 RM , 10.1938 Teilüberholung der Zelle in LUFTHANSА Werkstätte Königsberg für Preis 7791,88 RM , auf dem Flug von den Balearischen Inseln (Palma de Majorca – Barcelona – Genua – Rom – Berlin) nach Berlin im Schneesturm am 24.02.1939 bei Termes Ribí am Berg zerschellt (100% zerstört), 10 Tote: FF Lothar Lessman, Copilot Hermann Grünwald, BM Willy Wohlecke, Passagiere: Walter Uhl, Erich Regenhardt, Paul Timmier, Oscar Berti, Willem Bodden, Werner Kubenik, Michael Hagel.		x
5211	Ju 52/3mge	D-AVIN	Junkers		LUFTWAFFE		09.12.1935: K.G.27 Geschwader Boeckle bei Werkstattflug verfliegen, Flugplatz Faßberg, vom Platz bei Einbruch der Dunkelheit zu weit entfernt und gegen Baum geflogen - Aufschlagbrand (100% zerstört) 3 Leichtverletzte: FF Dreher, 2 Unteroffiziere , 1 Toter: BO Fw. Schliemann		

5212	Ju 52/3mge	D-AQEZ	Junkers			13.02.1935	FB Harder. 13.02.1935 Einflug		
5213	Ju 52/3mge		Junkers	25+363			FB Baltabol: 05.11.1936 Wieder-Einflug nach Reparatur , 10.1937 Kampfgruppe K/88 Legion Condor		
5214	Ju 52/3mge	D-AJAR	Junkers			14.02.1935	FB Harder. 14.02.1935 Einflug		
5215	Ju 52/3mge	D-AGIL	Junkers	54+V25		02.1935	FB Harder. 15.02.1935 Stückprüfung , F.F.S. Bordfunkerausbildung , 08.03.1939: 17:21 Verlust durch Abwinde und Vereisung in einem Tal und dadurch unfreiwillige Bodenberührung an der Rotwand bei Bayrischzell (Hochmiesing) hervorgerufen durch das Suchen für einen Landeplatz auf Grund von Brennstoffmangel (100% zerstört) 7 Verletzte		
5216	Ju 52/3mge	D-ADON	Junkers		LUFTWAFFE	15.02.1935	FB Harder. 15.02.1935 Einflug , 09.1935: Notlandung wegen Kolbenfresser im Zylinder 6 des BMW-132-Motors. DVL-F18/9/35 , 22.06.1939 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Grundüberholung , FB Sittel: 25.09.1939 FT-Flug nach Reparatur/Überholung		
5217	Ju 52/3mge		Junkers				24.05.1941: I./K.G.z.b.V.1 Feindbeschuss in Maleme (25% beschädigt)		
5218	Ju 52/3mge	D-APAX	Junkers	RQ+AC	LUFTWAFFE	19.02.1935	FB Harder. 19.02.1935 Einflug , FB Burger: 24.04.1940 Werkstattflug , TG 1 , für Sanitätsflugbereitschaft 2 bei Sonderkommando Transgerma: 03.09.1941 Flug Eleusis-Derna-Eleusis-Derna + Tatoi-Derna am 05.09.1941 + 08.09.1941 Tatoi-Catania-Derna-Athen + 10.09.1941 Tatoi-Catania-Tatoi + 11.09.1941 Derna-Tatoi , 12.09.1941 Derna-Tatoi + 15.09.1941 Catania-Tatoi + 16.09.1941 Derna-Tatoi , 09+10+15.10.1941: Flug Derna - Tatoi - Derna , 19.12.1941 In Tatoi beschädigt		
5219	Ju 52/3mge	SE+HT	Junkers	4V+AS H4A (Seitenruder)	LUFTWAFFE		20.10.1938 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Reparatur , LUFTWAFFE , 4V+AS: H-4-A (TKZ) , 28.03.1941: IV./K.G.z.b.V.1 Flugplatz Kraljinec Fahrwerksschaden (15% beschädigt) , 11.1942: Luftverkehrsstaffel Rangsdorf , 04.1943: 4./K.Gr.z.b.V.106 , 18.04.1943 4./K.Gr.z.b.V.106 von P-40 bei Cap Bon beim Angriff zu 10% beschädigt. 2 Verletzte, 2 Unverletzte , 19.07.1943 12./T.G.2		
5220	Ju 52/3mge	D-ASIQ	Junkers	27+A13			10.1935: Beim Rollen aus Unachtsamkeit des Piloten die D-ATYR gerammt. DVL-F6/10/35. Nach Reparatur FB Baltabol: 10.08.1936 Nachflug , I./K.G.z.b.V.1		
5221	Ju 52/3mge		Junkers	G6+EY			05.12.1936 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Grundüberholung , FB Sittel: 04.03.1937 FT-Flug nach Reparatur/Überholung , 15.09.1939: 14./K.G.z.b.V.2 Besatzung zum 15.09.1939: FF Gfr. D.R. Fritsch, BF Uffz. Söhnel, BM Uffz Haas		
5222	Ju 52/3mge	D-ARIF	Junkers			21.02.1935	FB Harder. 21.02.1935 Einflug , 15.04.1941: I./L.L.G.1 Absturz und Aufschlagbrand bei Hassel/Altenmeding (100% zerstört) 5 Tote		
5223	Ju 52/3mge	D-ATYR	Junkers	27+C13	LUFTWAFFE	23.02.1935	FB Harder: 23.02.1935 Einflug , 10.1935: Aus Unachtsamkeit des anderen Führers von D-ASIQ (Ju-52, W.Nr.5220) gerammt. DVL-F7/10/35 , I./K.G.z.b.V.1 , nach Reparatur FB Baltabol: 07.07.1936 Einflug, 11.07.1936 Nachflug , 22.02.1944 F.F.S. B 22 Jüterbog-Damm Bruch infolge von Bedienungsfehler (25% beschädigt), Fallschirmschule 3		
5224	Ju 52/3mge	D-AQUT	Junkers		RLM	19.05.1935	FB Maringer: 19.05.1935 Einflug , Reichsstellenmaschine , 11.1935 Reichsbahn Maschine unter DHL Führung , 11/35 FT-Störung im Flug umgekehrt. Sicherung durchgebrannt , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1936: 1560 , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 2784 , Warnemünde, 01.06.1937 Flugkommando Berlin, Streckenflugschule , 27.10.1939 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Reparatur , 25.11.1941: 1./K.Gr.z.b.V.106 Feindbeschuß bei Solnetschni-Gorak (100% zerstört) 2 Tote: FF Fw. Josef Mayer, BM Ofw. Richard Schwarz, 1 Verletzter: B Hptm. Gerhard Stellmacher (Staffel-Kapitän)		
5225	Ju 52/3mge	D-ALIV	Junkers		LUFTWAFFE		03.1936 Triebwerkstörung bei Triebwerkprüfung im Stand , 04.1936 Kopfstand bei Zwischenlandung in weichem Boden und an falscher Stelle liegendem Landekreuz		
5226	Ju 52/3mge	D-AJEH	Junkers			25.02.1935	FB Harder: 25.02.1935 Einflug , eine von sieben Ju 52 der Luftkriegsschule 2 (LKS 2), die zur "Erstausrüstung" auf dem Flugplatz Gatow bei der Einweihung des Flugplatzes am 02.11.1935 stationiert wurden , später Luftwaffe ,10.05.1940: I./K.G.z.b.V.1 Hollandfeldzug in Werl gestartet Feindbeschuß bei Valkenburg (65% zerstört) oder Den Haag Bruchlandung (??? % zerstört)		x
5227	Ju 52/3mge		Junkers				am 03.06.1941: 12./K.G.z.b.V.1 Bruchlandung in Saloniki (45% beschädigt)		
5228	Ju 52/3mge	D-ABUQ	Junkers	VN715		26.02.1935	FB Harder: 26.02.1935 Einflug , FB Harder: 26.07.1935 Wieder-Einflug , Werks- und Ausbildungsmaschine von Siemens Fluginstrumente , Blindflugschule , von RAF als VN715 beschlagnahmt und am 20.12.1945 zur EASSU (The Enemy Aircraft Service and Salvage Unit) gekommen. Am 16.07.1946 in Fuhlsbüttel zur Zerstörung freigegeben. Am 16.07.1946 ausgemustert und zur No.8401 Air Disarmament Wing verlagert und verschrottet worden.		Ja
5229	Ju 52/3mge	D-AJEP	Junkers			27.02.1935	FB Harder: 27.02.1935 Einflug , FB Maringer: 03-05.09.1935 Versuchsflug FB Maringer: 18.05.1935 Versuchsflugzeug Verstellpropeller , FB Maringer: 30.04.1936 Zulassungsflug , FB Maringer: 05.02.1937 Probeflug , FB Hotopf: 11.03.1937 Versuchsflug in Dessau , FB Hotopf: 06.04.1939 Versuchsflug in Dessau , FB Maringer: 06.04.1940 Stückprüfung nach Umbau		
5230	Ju 52/3mge	D-AROR	Junkers	BK+AP	LUFTWAFFE	03.1934	Testflugzeug für BMW zum Testen des BMW 132 , FB Zimmermann: 19.03.1935 Überlandflug , 04.1936 Notlandung bei Blindflug infolge FT -Ausfall , Orientierung unmöglich. Nach Aufnahme der Orientierung bei Bodensicht Zwischenlandung wegen Benzinmangel , 05.06.1940: Vitry-Artois Bruchlandung (??? beschädigt) , 27.06.1940 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Reparatur , 06.1940: Transportstaffel/I.Fliegerkorps , 10.1940: 12./KG 27 , 03.1941: F.F.S. C 3 , FB Langhoff: 19.03.1942 Werksflug Lemwerder , 11.12.1942: K.Gr.z.b.V.105 Pitomnik Bruchlandung infolge unfreiwilliger Bodenbrührung (60% beschädigt)		
5231	Ju 52/3mge	D-APOT	Junkers	BO+PX G6+JQ ??	LUFTWAFFE		22.06.1935 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Grundüberholung , 06.1935: Im Stand von abstürzender D-AXEP gerammt. DVL-F130/6/35 Nach Reparatur FB Baltabol: 03.10.1935 FT-Flug, 04.10.1935 Nachflug 03.1936 Flugzeug leicht beschädigt. da bei Zwischenlandung ausgebrochen und dabei Begrenzungszaun umgelegt , FB Ehrig: 08.02.1937 Flugsicherung Rechlin - Berlin - Rechlin , 15.09.1939: 16./K.G.z.b.V.2 Besatzung zum 15.09.1939: FF Uffz. Uhlig , BF Uffz. Sieland, BM Uffz Dann, 05.1940/07.1940: III./K.G.28 , FB Schmid: 22.08.1940 F.F.S. C15 Schullflug Lüben , FB Schmid: 12.11.1940 F.F.S. C15 Instrumentenflug Gablingen , FB Schmid: 21.01.1941 F.F.S. C15 Wertüberlandflug Gablingen , 03.1942: F.F.S. C 17 , 06.1942: K.Gr.z.b.V.600 , 03.03.1943: K.Gr.z.b.V.600 Bomben Tunis (85% zerstört) - G6+JQ > 4./K.G.r.z.b.V.105 aber bei dieser Maschine zur Zeit nicht nachgewiesen, somit fraglich		
5232	Ju 52/3mge	D-AHYN	Junkers	7U+BB 7U+AL VM900	RLM	04.03.1935	FB Harder: 04.03.1935 Einflug , Reichsstellenmaschine Berlin , 07.1935: Notlandung wegen Gewitter. DVL-F117/7/35, LUFTWAFFE , 11.1935 Reichsbahn Maschine unter DHL Führung , Flugkommando Berlin Streckenflugschule - Reichsbahn , 14.03.1936 Flugkommando Fassberg , Flugzeug schwer beschädigt infolge fehlerhaftem Ansatz zur Landung , 15.04.1936 Ankunft in LUFTHANSA Werft Staaken , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1936: 1119 , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 2160 , F.F.S. Neuruppin , 04.1942: 2./K.Gr.z.b.V.108 , 3./K.Gr.z.b.V.108 , am 10.06.1943 vom Stab zur 3. Staffel des T.Gr.20 versetzt , von RAF als VM 900 am 08.10.1945 bei Kristiansand/Kjevik beschlagnahmt und zur EASSU (The Enemy Aircraft Service and Salvage Unit) überführt. Am 17.11.1945 der N°. 6 MU (6. Royal Air Force Maintenance unit) zugeteilt und am 19.11.1945 am Flugplatz Brize Norton angekommen. Am 11.03.1948 verschrottet und der Firma J. Dale&Co LTD verkauft.		Ja
5233	Ju 52/3mge	D-APEH	Junkers		RLM	04.03.1935	FB Maringer: 04.03.1935 Einflug , Reichsstellenmaschine unter LUFTHANSA Führung , D-APEH, FB Geyer: 22.02.1937 Blindflug Berlin - Düsseldorf , RLM Streckenschule Berlin bis min. 1938 , 04.1936 beim Rollen Ju 52 WNr.4073 D-AVUL gerammt durch Unachtsamkeit des Flugzeugführers, Flugzeug leicht beschädigt, 11 leicht Verletzte , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1936: 1489 , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 2434		x
5234	Ju 52/3mge	D-ASYF	Junkers		RLM	1935	FB Maringer: 04.03.1935 Nachflug , 11.1935 Reichsbahn Maschine unter DHL Führung , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 2608 , Flugzeugüberführungsgruppe 1: 29.03.1944 durch Bombenabwurf auf dem Flugplatz Braunschweig-Waggum zu 100% zerstört		
5235	Ju 52/3mge	D-ANOR	Junkers	7U+BB 7U+AL	DVS	1935	F.F.S. , 10.1935 Motorstörung bei Wartung bemerkt, Zylinder 1 + 8 Ventilstörung , Schwinghebelkugelpfanne ausgeschlagen , FB Ehrig: 28.11.1935 Erkundungsflug Lagerlechfeld , 16.11.1937 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Reparatur , FB Sittel: 17.02.1938 FT-Flug nach Reparatur/Überholung , FB Baltabol: 24.02.1938 Stückprüfung , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 2434 , 31.05.1939 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Reparatur , FB Sittel: 04.10.1939 FT-Flug nach Reparatur/Überholung , FB Krahberg: 01.11.1939 Überführung Leizig/Mockkau-Schwerin , DVS-Lechfeld, 05.01.1941: F.F.S. C5 Unfreiwillige Bodenberührung bei Anklam (35% beschädigt) , 14.10.1942: 16./K.G.z.b.V.1 Maleme Bruchlandung (30% zerstört) , 17.09.1943: I./T.G.4 Belgrad/Semlin(Zemun) Bedienfehler (30% beschädigt) , 21.03.1945: III./T.G.2 Breslau (100% zerstört) 3 Vermisste		
5236	Ju 52/3mge	ZS-AFD	Junkers	SAAF 660		04.1935	South African AIRWAYS "Sir Benjamin D'Urban", Betriebsstundenzahl zum 31.12.1936: 1555 , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 3126 , Zerstört in Jig Jigga am 27.06.1947		
5237	Ju 52/3mge	D-ABON	Junkers	SG+BC 1Z+LX P3C (Seitenruder)	RLM / Reichsbahn	07.03.1935	FB Harder: 07.03.1935 Einflug , Reichsstellenmaschine unter der Führung der LUFTHANSA , D-ABON, FB Geyer: 10.03.1937 Blindflug Hannover , RLM Streckenschule Berlin bis min. 1938 , Streckenschule Berlin > Fluglehrerschule Brandenburg-Bries , 05.1936 beim Rollen zum Nachtstart leicht beschädigt, da in ungenügend gekennzeichneten frisch eingeebneten Graben gerollt , 11.1935 Reichsbahn Maschine unter DHL Führung , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 2800 , LUFTWAFFE, 03.01.1940 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Grundüberholung , 08.1940: E-Stelle Tarnewitz Musterflugzeug für den Einbau einer Lafette auf dem Führerraumdach , Umbau bei Weserflug bis 10.1940 , 02.1941: F.F.S. C 15 , 20.02.1941: FFC C15 Bruchlandung auf dem Flugplatz Eutingen (30% beschädigt) , 12.1941: K.Gr.z.b.V.400 , linke Tragflächenvorderkante und Randbogen leicht beschädigt wurde vor Ort provisorisch repariert , 08.12.1942: 13./K.G.z.b.V.1 zwischen Castel Benito und Trapani von Jägern abgeschossen (100% zerstört) 18 Tote		
5238	Ju 52/3mge	D-APUR	Junkers	RB+AS		06.03.1935	FB Harder: 06.03.1935 Einflug , Braunschweig, 04.1935: Unfall. PB-251 , 09.1940/05.1941: LDK 1/11		
5239	Ju 52/3mge	D-AXIX	Junkers		LUFTWAFFE	08.03.1935	FB Maringer: 08.03.1935 Einflug , 04.04.1942: K.Gr.z.b.V.900 Bruchlandung auf dem Flugplatz Plesski (20% zerstört)		
5240	Ju 52/3mge	D-ANEH	Junkers				Hildesheim, 02.05.1935 Das Flugzeug stürzte in der Nähe von Broistede bei einer Scheinwerferübung infolge Bruchs der Quersteuerung aus 3000 m Höhe ab. 10 Tote. DVL-F26/5/35, PB-289, PB-254		
5241	Ju 52/3mge		Junkers						
5242	Ju 52/3mge	D-AHUL	Junkers	CO-TN	RLM / Reichsbahn	11.03.1935	FB Harder: 11.03.1935 Einflug , unter Lufthansa Deckung bei Reichsstelle Berlin - Streckenschule geflogen , 11.1935 Reichsbahn Maschine unter DHL Führung , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1936: 1819 , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 2658 , 13.03.1941: III./K.G.z.b.V.1 , Notlandung infolge von Brennstoffmangel bei Augusta (65% beschädigt) , 08.08.1942: K.Gr.z.b.V.102 Bruchlandung bei Kotelnikowo (10% beschädigt) , 05.1942/04.1943: F.F.S. C 3 , 24.03.1942: F.F.S. C 3 Alt-Lönnowitz Absturz nach Start (100% zerstört) 3 Tote, 3 Verletzte		x
5243	Ju 52/3mge	D-APEV	Junkers		DVS	13.03.1935	FB Harder: 13.03.1935 Einflug , DVS-Prenzlau , 10.1935 lose Nietungen im Tragflügelmittelstück bei Überprüfung festgestellt , 03.1936 Ju 52 WNr.5084 D-AZYP rammte beim Anschweben zur Landung die Maschine , Flugzeug beschädigt , 02.03.1939 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Grundüberholung		
5244	Ju 52/3mge	D-ATYM	Junkers	RF+AN	LUFTWAFFE	14.03.1935	FB Harder: 14.03.1935 Stückprüfung , Flugbereitschaft RLM Staaken , ab 04.1940: K.Gr.z.b.V.106 , 09.1941: Flugbereitschaft Luftzeuggruppe 11 , FB Abelmann: 27.09.1941 Transportflug Uetersen - Gardelegen , FB Abelmann: 06.10.1941 Reiseflug Gardelegen - Hamburg , FB Abelmann: 07.10.1941 Reiseflug Hamburg - Kopenhagen , FB Abelmann: 08.10.1941 Reiseflug Kopenhagen - Aalborg/West , FB Abelmann: 09.10.1941 Reiseflug Aalborg/West - Grove (Flughafen Karup) - Uetersen , FB Abelmann: 10.10.1941 Reiseflug Uetersen - Gardelegen , 02.1942: 4./K.Gr.z.b.V.8 , 11.1942: Luftverkehrsgruppe , 08.01.1943: K.Gr.z.b.V.700 Stalingrad (100% zerstört) 4 Vermisste um FF Lt. Richard Böttcher		
5245	Ju 52/3mge	SF+IB	Junkers				15.07.1938 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Reparatur , FB Erler Rudi: 07.06.1939 Überführungsflug Breslau - Rotenburg		
5246	Ju 52/3mg3e	RM+AC	Junkers	D-ALIQ E5+WA VN???	LUFTWAFFE	12.1939	05.1936 Triebwerkstörung bei Triebwerkprüfung im Stand, Ölen des Motor-Nr.61289 infolge schadhafter Laderwellenrad Abdichtung , 12.1939: Flugbereitschaft RLM , ab 04.1940: K.Gr.z.b.V.106 , 03.1942: 3./K.Gr.z.b.V.108 , III./K.G.z.b.V.1, als RM+AC 01.05.1940: K.Gr.z.b.V.106 bei RAF Bombenangriff auf den Flugplatz Oslo unbeschädigt geblieben , 01.-06.1942: 3./K.G.r.z.b.V.108 von der Flugbereitschaft/Luftgaukommando Norwegen zugeteilt , ab Juni 1940 2./K.Gr.z.b.V.108 , als E5+WA ab 03.04.1943 Feldluftzeuggruppe Norwegen, auf dem Flug von Kopenhagen nach Oslo 20 km nördlich von Skagen, Dänemark, von einem Schiff unter Feuer genommen. Notlandung in Fredrikshavn. Keine ernsthaften Beschädigungen am Flugzeug. FB Kröger: 02.02.1944 Abnahme nach Umbau/Reparatur in Heinkel Reparaturwerk Kopenhagen-Kastrup , von RAF beschlagnahmt und am 30.12.1945 zur EASSU (The Enemy Aircraft Service and Salvage Unit) gekommen. Eine Zuordnung zu einem VN Kennzeichen ist nicht eindeutig (VN709-VN711 oder VN719-VN731)		Ja
5247	Ju 52/3mge	D-AKYN	Junkers	VB+IL	DVS	15.03.1935	FB Harder: 15.03.1935 Einflug , DVS-Schleißheim , 04.1941/07.1943 : Transportstaffel/II.Fliegerkorps , 19.07.1943: Transportstaffel/II.Fliegerkorps Aquino Bombenwurf (100% zerstört)		

5248	Ju 52/3mge	D-AGYQ	Junkers	G6+OQ	DVS	15.03.1935	FB Maringer: 15.03.1935 Einflug , DVS-Tutow, 11.1935: Notlandung. Störung in der Kraftstoffzufuhr. Kolben der Jumo-Kraftstoffpumpe im Drehschieber gefressen , Ölen des Motor-Nr.61289 infolge schadhafter Laderwellenradabdichtung , DVL-F17/11/35 , 21.05.1942: K.Gr.z.b.V.105 Smolensk Absturz (100% zerstört)		
5249	Ju 52/3mge	D-ANYR	Junkers	CL+AX	DVS		DVS-Tutow, 11.1935: Notlandung wegen Kolbenbolzen- und Pleuelbruch. DVL-F16/11/35, Notlandung wegen Versagens des FT-Verkehrs, Landebeleuchtung übersehen - Flugplatzumzäunung gerammt. K.Gr.z.b.V.172 , FB Baltabol: 21.08.1936 Nachflug , 07.1940: I./K.G.53 , 09.1940: Fluglehrerschule Brandenburg-Briest , 10.1940: Ktab K.G.53 , 09.09.1943: Sanitätsflugbereitschaft 7 Pl.Qu. 7854 Bordwaffenbeschuß (100% zerstört)		
5250	Ju 52/3mge	D-AKUF	Junkers		DVS	19.03.1935	FB Maringer: 19.03.1935 Einflug mit Abbruch wegen Motorenprobleme , DVS-Schleißheim, 09.1935: Vom Kurs abgekommen und gegen Berg geflogen. Aufschlagbrand. 6 Tote. DVL-F8/9/35, und/oder K.G.z.b.V.1		
5251	Ju 52/3mge	D-ASYP	Junkers		LUFTWAFFE		Kennzeichen D-ASYP 04.1936 Notlandung infolge Triebwerkstörung , Schütteln und Ölen des Motor-Nr.58082 wegen Kolbenbolzenbruch Zylinder 7 , Zylinderkopf gesprengt; 05.1936 bei Zellenprüfung festgestellt: Seitenruderanschlag durch Schlagbeanspruchung abgebrochen		
5252	Ju 52/3mge	D-AXOX	Junkers	G6+MQ 1Z+LK	DVS	20.03.1935	FB Harder: 20.03.1935 Einflug , 12.12.1935 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Teilüberholung , FB Harder: 15.04.1936 Einflug nach Teilüberholung , FB Baltabol: 20.04.1936 FT-Flug , DVS-Jüterbog, 07.1935: Beim Ausrollen durch Boe gekippt. DVL-F14/1/35, > K.G.z.b.V.1 , 15.09.1939: 16./K.G.z.b.V.2 Besatzung zum 15.09.1939: FF Uffz. Fuß, BF Uffz. Oechler, BM Uffz Martin , 23.04.1940 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Reparatur , 15.01.1944: I./T.G.1 17km westl. Brody unfreiwillige Bodenberührung (100% zerstört) 1 Verletzter: BS Ogrf. Bruno Schmelzer		
5253	Ju 52/3mge	D-AQEM	Junkers	4V+ZD NSZ (Seitenruder) GA+WG		1935	26.08.1935 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Teilüberholung , FB Baltabol: 12.09.1935 Nachflug , Cottbus, K.Gr. z. b. V. 106 u/o F.F.S. Neuruppin , 03.1936 Triebwerkstörung bei Triebwerkprüfung im Stand		
5254	Ju 52/3mge	D-AMAZ	Junkers			03.1935	03.1935 Einflug in Dessau , 09.08.1935 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Teilüberholung , FB Baltabol: 12.08.1935 Nachflug , FB Zimmermann: 25.10.1935 Wieder-Einflug , 08.1936 Zaun überrollt, u.a. rechte Landeklappe beschädigt, linke Landeklappe abgerissen , 03.07.1939 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Reparatur , 27.08.1941, F.F.S. C 1, bei Sorau, Bedienungsfehler, (100% zerstört) 3 Verletzte		
5255	Ju 52/3mge	WL-AGEM	Junkers	D-AGEM	DVS	22.03.1935	FB Maringer: 22.03.1935 Einflug , DVS-Schleißheim, 12.1935 Triebwerkstörung bei Triebwerkprüfung im Stand , K.Gr.z.b.V.108		x
5256	Ju 52/3mge	D-AFIP	Junkers				09.1935 Fahrgestellbruch beim Ausrollen, Flugzeug gekippt, vermutlich infolge zu starkem Bremsen , 02.09.1935 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Reparatur , FB Harder: 03.04.1936 Einflug nach Reparatur , FB Baltabol: 21.04.1936 FT-Flug.		
5257	Ju 52/3mge	D-AHAR	Junkers			03.1935	FB Harder: 25.03.1935 Nachflug , 18.10.1941: Stab/4./K.G.z.b.V.1 Unfreiwillige Bodenberührung auf dem Flugplatz Smolensk (60% zerstört)		x
5258	Ju 52/3mge	D-ABUN	Junkers		LUFTWAFFE		FB Maringer: 25.03.1935 FT-Einflug , DVS-Celle, 4/36 Triebwerkschaden (Anlasserschaden - Anlasser verölt) , 06.1935: Im Stand durch Sturm gekippt. DVL-F263/6/35		x
5259	Ju 52/3mge	D-AJAV	Junkers	1Z+IN	DVS	26.03.1935	FB Harder: 26.03.1935 Einflug , 25.02.1938 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Reparatur , DVS-Celle, K.Gr.z.b.V.108 , 14./K.G.z.b.V.1: 10.05.1940 Notlandung nach Jägerbeschuß zwischen Utrecht und Soesterberg auf dem Flugplatz Münster-Loddenheide Hollandfeldzug (40% beschädigt) , 11.03.1941: IV./K.G.z.b.V.1 Rollschaden auf dem Flugplatz Krajniai (30% beschädigt) , 24.09.1943: 5./T.G.1 Flug von Elba nach Korsika Feinbeschuß (100% zerstört) 4 Tote: FF Fw. Hans Backer, B Uffz. Walter Schlegel, BF Fw. Hans Buchholz, BM Gefr. Walter Jansche, BS Gefr. Erich Weidner		
5260	Ju 52/3mge	D-ARIX	Junkers		DVS		DVS-Neuruppin, 01.1935: Bei Landung hängend aufgesetzt und beim Ausrollen gekippt. DVL-F18/7/35 , 06.08.1935 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Reparatur , FB Zimmermann: 17.10.1935 Einflug		
5261	Ju 52/3msai	PP-CAZ	Junkers	D-AGST 159	T Syndicato Condor	1935	Syndicato Condor "Maipo", Anschaffungswert 191846,90 RM + Preis für Umbauten 959,34 RM , 3 Pratt & Whitney Wasp R1340-S3H1G Motore , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1936: 713 , am 11.03.01938 (31.03.38) zur LUFTHANSA SÜDAMERIKA als D-AGST "Maipo" übertragen , ab 11.09.39 Andendienst , ab dem 20.09.1939 wieder SYNDICATO CONDOR, PP-CAZ "Maipo" , Betriebsstundenzahl zum 30.06.1941: 3930 , am 08.01.1946 als T-159 zur Argentinischen Luftwaffe mit dem Halter L.A.D.E. , hier wurde sie bei einem Zusammenstoß mit einer DH.104 bei Villa Mugueta-Santa Fe/Argentinien am 12.11.1953 zerstört. 13 Tote: Besatzung: Junkes Kapitän Andres Vaccarezza, Cesar Bechia, Humberto Mini, Juan Zorzoni, Passagiere: Kapitän Raul Mones Ruiz, Jorge Duarte, Petty Officer Romulo Miccuci, Rene Rosas und Antonio Barrionuevo, Jorge Tizeira und seine Frau und seine Tochter		
5262	Ju 52/3mge	D-AFIZ	Junkers		DVS		DVS-Neuruppin , 28.06.1938 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Grundüberholung , 21.05.1941: K.Gr.z.b.V.40 durch anderes Flugzeug gerammt in Maleme (100% zerstört)		
5263	Ju 52/3mge	D-AKYV	Junkers			28.03.1935	FB Harder: 28.03.1935 Einflug , Kennzeichen D-AKYV , 12.1935 Fahrwerkschaden , da beim Anschweben durchgesackt und Erdwall gestreift , 22.05.1941: K.Gr.z.b.V.106 Bombenwurf in Maleme (10% beschädigt) , 11.06.1941: B.F.S. 5 Klützow Zusammenstoß bei Landung (100% zerstört) 7 Tote: FF Olt. Berndhard Grätoring, BF Uffz Karl Reich, BM FW.Gottfried Schranke, SCH Lt. August Blonder, Sch LTN. Eberhardt Hoffmann, Sch Uffz. Hans Engelen, Sch Uffz Werner Granz		
5264	Ju 52/3mge	D-ARUL	Junkers	NO+RH	DVS	01.1935	FB Maringer: 26.01.1935 Nachflug , DVS-Neuruppin, 07.1935: Slipend aufgesetzt und beim Ausrollen gekippt. DVL-F5/1/35 , FB Burger: 03.05.1940 Werkstattflug , 21.04.1941: Verband Major Badekuhl (Fallschirmschule 3) auf dem Flugplatz Otopeni/Bukarest infolge eines Bedienungsfehlers abgestürzt (100% zerstört) 16 Tote: FF Fw Fritz Werner, BO Uffz Heinz Sawatzki, BF Gefr Albert Kanis, BM Uffz Karl-Heinz Grabau, FG Gefr Max Föhl, Fg Ogrf Paul Grätsch, FG Soldat Josef Halik, FG Soldat Johann Minden, FG Gefr Willi Nohns, FG Gefr Joseph Nürnberg, FG Gefr Hans Pemoller, FG Uffz Gerhard Schiller, FG Gefr Helmut Schultz, FG Gefr Fritz Schulze, FG Fw Charly Senger, FG Gefr Paul Sommer (Besatzung Fallschirmschule III und Fluggäste von 1./Fallschirm Pi-Bad.)		x
5265	Ju 52/3mge		Junkers	1Z+JZ			04.04.1939 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Grundüberholung , 24.05.1941: FB Kunath Herbert FF Feilz Überlandflug Köthen - Brandis - Sagan/Küpper , F.F.S. C6, Bruchlandung bei Lauterbach infolge unfreiwilliger Bodenberührung (60% zerstört) 4 Verletzte		
5266	Ju 52/3mge	D-AREF	Junkers		DVS	03.04.1935	FB Maringer: 03.04.1935 Einflug , DVS-Neuruppin , 11.08.1942: K.Gr.z.b.V.500 Flugplatz Demjansk durch landendes Flugzeug beschädigt (60% zerstört)		x
5267	Ju 52/3mge	D-AVUP	Junkers		LUFTHANSA	09.05.1935	FB Harder: 09.05.1935 Einflug , FB Skribanowitz: 09.05.1935 Stückprüfung , LUFTHANSA, D-AVUP, 1935. "Kurt Steidel" , Anschaffungswert 184609,90 RM + Preis für Umbauten 10047,46 RM , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1936: 1515 , Testflugzeug für den Pamier Flug , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 4821 , LUFTWAFFE , T.Gr.20, K.Gr.z.b.V.108 > LTS (See) 3, gechartert von Lufthansa, 27.08.1939 , 24.09.1943: II./T.G.4 Pl.Qu.47632 Notlandung nach Feindbeschuß mit Aufschlagbrand (100% zerstört) 1 Verletzter		x
5268	Ju 52/3mge	71+Y11 G6+GQ	Junkers	D-APAH	LUFTWAFFE		05.1936 Flugzeug leicht beschädigt, da beim Zielanschweben währen einer Schießübung leicht durchgesackt und mit Gondeltopf Erdboden berührt , Fahrwerksbruch bei Landung, Graz den 17.05.1938 , 15.09.1939: 16./K.G.z.b.V.2 Besatzung zum 15.09.1939: FF Uffz. Noll, BF Uffz. Schrodt, BM Uffz Graser		x
5269	Ju 52/3mge	D-AKIS	Junkers			04.1935	FB W. Zimmermann: 08.04.1935 Nachflug , Halter KG 154 in Delmenhorst , 13.05.1937 Ankunft in Junkers Werft Leipzig für SO-Einbauten , Hader: 01.07.1937 Wiedereinflug		x
5270	Ju 52/3mge	D-ADYQ	Junkers		DVS		DVS-Celle-Wietzenbruch, 05.1935: Aus Unachtsamkeit des Führers beim Anschweben D-EMEH Focke-Wulf 44 gestreift. DVL-F316/5/35 , 09.1935 Triebwerkprüfung im Stand, Störung der Kraftstoffzufuhr , 05.1936 Triebwerkstörung bei Triebwerkprüfung im Stand , Ölen des Motor Nr.50362 infolge schadhafter Laderwellenradabdichtung		
5271	Ju 52/3mge	D-ABYT	Junkers		DVS		DVS-Celle 09.1935: Beim Ausrollen durch Böe gekippt. DVL-F11/9/35 , 23.03.1937 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Reparatur , FB Sittel: 24.08.1937 FT-Flug nach Reparatur/Überholung ,		x
5272	Ju 52/3mge	D-AGIQ	Junkers	304 OA-HHC OB-HHC	LUFTHANSA	04.1935	FB Skribanowitz: 17.05.1935 Stückprüfung , LUFTHANSA, D-AGIQ, 1935. "Martin Zander" , Anschaffungswert 184609,90 RM + Preis für Umbauten 32956,75 RM , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1936: 2317 , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 4801 , LUFTHANSA PERU, OA-HHC, 1940, "Huandoy" , Anschaffungswert 184238,80 RM + Preis für Umbauten 32956,75 RM , konfisziert von der PERUANISCHE REGIERUNG, OB-HHC am 31.03.1941,		x
5273	Ju 52/3mge	D-AKEH	Junkers	07+A63		04.1935	FB Maringer: 09.04.1935 Stückprüfung , 12.1935 Triebwerkstörung bei Triebwerkprüfung im Stand , 04.1936 Geräteschaden , Fahrtmesserheizdüse defekt , Kammer für statischen Druckausgleich undicht , 27.08.1936 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Grundüberholung , FB Baltabol: 03.11.1936 Wieder-Einflug, 03.11.1936 Nachflug , Luftverkehrsstaffel Rangsdorf, DVS-Fasberg 01.1936: Notlandung. Im Blindflug Antennengewicht verloren, dadurch keine FT-Navigation mehr möglich. DVL-F31/1/36, 11.1936 Kampfgruppe K/88 Legion Condoram , 31.05.1941: K.Gr.z.b.V.105 Rollschaden in Maleme (10% beschädigt) , 09.07.1942: K.G.z.b.V.1 Bodenberührung mit anschließendem Aufschlagbrand bei Soplatanos (100% zerstört) 18 Tote Heer, 2 Tote: FF Fw. Meise, B Fw. Stegner, 2 Verletzte: BM Ofw. Walker, Bf Uffz. Piokhard (GQM Liste Freiburg) , 09.07.1942: K.Gr.z.b.V.105 Flugplatz Demjansk Tieffliegerangriff 100% zerstört) (GQM Liste Freiburg)		
5274	Ju 52/3mge	D-ARER	Junkers		DVS	09.04.1935	FB Maringer: 09.04.1935 Einflug , DVS-Magdeburg, 01.1936: Aus Unachtsamkeit des anderen Piloten von D-IJOH angerollt. DVL-F38/1/36		
5275	Ju 52/3mge		Junkers		1Z+MS		ab 15.11.1943: dem I./T.G.1 zugeteilt		
5276	Ju 52/3mge	D-AJIV	Junkers	SF+AD	DVS	10.04.1935	FB Harder: 10.04.1935 Einflug , 24.03.1939 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Grundüberholung , FB Erler: 03.08.1939 Überführungsflug Breslau - Simmersdorf , 28.06.1943: IV./T.G.3 Flugplatz Venafiorita Bombenwurf (60% zerstört)		
5277	Ju 52/3mge		Junkers				24.03.1941: K.Gr.z.b.V.101 Bei der Überquerung des Rehhorns (Berg im Riesengebirge) bei Schatzlar Absturz infolge eines Schneesturms (70% zerstört) 1 Verletzter: Uffz. Alfred Vogt (technisches Personal) , Maschine wurde innerhalb 1 Woche zerlegt und nach Zacler zum Eisenbahnabtransport zerlegt und abtransportiert		
5278	Ju 52/3mge	D-ADEK	Junkers	NG+VT	LUFTHANSA	28.05.1935	FB Maringer: 28.05.1935 Einflug , LUFTHANSA, D-ADEK, 1935. "Anton Schulz" , Anschaffungswert 184609,90 RM + Preis für Umbauten 19285,95 RM , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1936: 1801 , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 4757 , Winter 1938/39 abkommandiert zu Versorgungsflügen von Norderney aus zu den im Eis eingeschlossenen Nordseeinseln und Schiffe , LUFTWAFFE, gechartert von Lufthansa ab 27.08.1939, 04.1940: K.Gr.z.b.V.103 , 10.1940: B.F.S. 3 , Sonderkomando Transgerma: Flug von Tatoi-Foggia am 26.07.1941 , FB Weber: 24.12.1941 Blindflug Königsberg , 06.1944: F.F.S. B 33 , K.Gr.z.b.V.106		x
5279	Ju 52/3mge	D-AGYF	Junkers			11.04.1935	FB Harder: 11.04.1935 Einflug , 26.07.1939 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Grundüberholung , 07.12.1942: K.Gr.z.b.V.600 Sidi Bou Ali unfreiwillige Bodenberührung (100% zerstört) 4 Tote Besatzungsmitglieder: FF Fw. Schass, Fw. Jadosch, Uffz. Voß, Uffz.Schäfer + 15 Tote italienische Soldaten		
5280	Ju 52/3mge		Junkers				13.01.1942: 12./K.G.z.b.V.1 Timpakion Absturz infolge technischer Mängel mit anschließendem Aufschlagbrand (100% zerstört) , 4 Tote: FF Obltn. Widmeier, Bf Obgrf. Schussig, Bm Fw. Gajewski, BS Uffz Konlik		
5281	Ju 52/3mge	D-AVOR	Junkers			13.04.1935	FB Harder: 13.04.1935 Einflug , 07.1935: Zu früh aufgesetzt und beim Ausrollen Platzbegrenzung gerammt. DVL-F47/35 , 09.12.1939 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Grundüberholung		x
5282	Ju 52/3mge	D-AQEF	Junkers	VE+KV			06.1935: Zu hoch angeschwebt, beim Durchstarten Hindernis übersehen und Heurreiter gestreift. DVL-F501/6/35 , 09.07.1935 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Reparatur , 06.1936 Flugzeug gekippt , u.a. linke Landeklappe beschädigt , 07.1940/11.1941: F.F.S. C 4 , 08.1941: I./StG 77 , 09.01.1943: Transportstaffel Luftwaffenkommando Don auf Flug zwischen Charkow - Wjasma verlorengegangen (100% zerstört) , 4 Vermisste um FF Fw. Bochert		

5283	Ju 52/3mge	D-AENF	Junkers	D-6 PP-CBA OA-HHD OB-HHD HC-SAD 52883 AN-ACS	LUFTTHANSA 42- TI-60	07.1935	FB Harder: 16.07.1935 Einflug als D-6, Betriebsstundenzahl zum 31.12.1936: 642 , LUFTHANSA> LH SÜDAMERIKA, D-AENF, 01.04.37, "Aconcagua" , Andendienst, , Anschaffungswert 191324,90 RM + Preis für Umbauten 911,32 RM , SYNDICATO CONDOR, PP-CBA, Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 1057 , 11.09.39, "Aconcagua", LUFTHANSA PERU, OA-HHD/OB-HHD, 29.11.40, "Aconcagua", SYNDICATO CONDOR, PP-CBA , SEDTA, HC-SAD, 25.04.41, "Aconcagua" , geleast von Syndicino Condor, PERUVIAN AIR FORCE, HC-SAD, 05.09.41, "Aconcagua" , konfisziert von der USAAF, 42-52883 als C79, 01.05.42 bis 20.12.1943 im Einsatz bei der 20th Transportation Squadron, Sixth Air Force, stationiert auf dem Albrook Field/Panama und Aruba , 09.06.1943 taxiing Unfall in Trinidad , bei der USAAF wurden folgende Modifikationen durchgeführt: Umbau auf Pratt & Whitney R-1690-23 Motore mit 3 Blatt Propellern, modifizierte DC-2 Motorverkleidungen, Hydraulikbremse und andere Reifen, Heckrad statt Schleifsporn, Funk und Instrumentierung nach USAAF Norm , am 24.12.1943 als TI-60 der Administracion de Caminos Publicos de Cosata Rica verkauft worden , 1947 der TACA de Costa Rica verkauft worden , später bei TACA de Nicaragua als AN-ACS zugelassen und bei einem Unfall am monta Carmelo beschädigt worden , 1948 in Nicaragua verschrottet	Ja	x
5284	Ju 52/3mge	D-AJIN	Junkers			15.04.1935	FB Maringer: 15.04.1935 Einflug , 06.1935: Zu tief angeschwebt und Platzbefeuerung gerammt. DVL-F401/6/35 , 08.1936 Zaun überrollt, u.a. Landeklappe beschädigt , 09.05.1942: IV/K.G.z.b.V.1 Umam Absturz mit Aufschlagbrand (100% zerstört) 4 Tote: FF Fw. Hooker, B Uffz. Wuggenig, Bf Uffz. Schützen, Bm Fw. Jakob, 1 Verletzter: Bm Uffz. Lohmann		x
5285	Ju 52/3mge	D-AGUL	Junkers		LUFTWAFFE	16.04.1935	FB Harder: 16.04.1935 Einflug , 06.1935: Beim Rollen Motorstörung durch Kolbenfresser der Jumo-Brennstoffpumpe. DVL-F360/6/35 , 19.11.1935 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Reparatur , FB Zimmermann: 14.02.1936 Einflug nach Reparatur , 05.06.1940 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Reparatur , K.Gr. z. b. V. 800 , 22.02.1941: F.F.S. C2 Abstuzt bei Fesen (100% zerstört) Besatzung ist abgesprungen und unverletzt		
5286	Ju 52/3mge	D-ANEZ	Junkers				08.1935: Triebwerksstörung d. gerissenen Schwinghebeldeckel. DVL-F3/8/35 , 03.1936 Quersteuerwelle der linken Steuersäule gebrochen , später Luftwaffe, I./K.G.z.b.V.1 Hollandfeldzug bei Waalhaven am 10.05.1940 verloren		
5287	Ju 52/3mgeMS	D-ANAF	Junkers	1Z+LS	LUFTWAFFE	18.04.1935	FB Harder: 18.04.1935 Einflug , 09.1935 Motorschaden bei Wartung bemerkt, vermutlich Kolbenbolzenbruch , FB Burger: 30.03.+ 04..04.1940 Werkstattflug Lippstadt , 24.05.1941: I./K.G.z.b.V.1 Feindbesuch in Maleme (10% beschädigt) , 22.08.1942: Verbindungskommando (S)4 Smolensk Bruchlandung infolge technischer Mängel (70% beschädigt) , Sonderkommando Mausi 07.10.1942 bei Kertsch, Explosion einer Mine (100% zerstört), 12 Tote: FF Uffz. Engel, B Fw. Fischer, Bf Fw. Dirundan, Bs Uffz. Bialasch, FF Uffz. Engel, B Fw. Fischer, Bf Fw. Dirundan, Bs Uffz. Bialasch, FF Uffz. Engel, B Fw. Fischer, B Fw. Dirundan, Bs Uffz. Bialasch - 11.1943: dem I./T.G.1 zugeteilt (Stärkemittelung T.G.1)		
5288	Ju 52/3mge	D-ATOX	Junkers		LUFTWAFFE		10.1935 undichte Kraftstoffleitung im Stand festgestellt , 08.11.1935 Triebwerkstörung bei Triebwerkprüfung im Stand festgestellt , 04.1936 Triebwerkstörung bei Triebwerksüberprüfung im Stand, weiterhin Kraftstoffverlust durch undichten Aviotubschlauch zu Tank 1 , Kapillarleitung infolge Schwingungen am Einfüllstutzen gebrochen und Kurszeiger defekt , später Luftwaffe, 10.05.1940: II./K.G.z.b.V.1 Hollandfeldzug Waalhaven (100% zerstört)		
5289	Ju 52/3mge	OE-LAL	Junkers		OELAG	06.1935	14.06.35 ausgeliefert zur OELAG, OE-LAL, Eröffnungsflug durch Flugkapitän Hautzmayer Strecke Wien-Graz-Klagenfurt-Venedig , 16.03.1936: Unfall und Aufprall bei schlechtem Wetter auf einen Hang auf der Saualpe (100% zerstört) 4 Verletzte: FF Mandl, BF Bittner, Passagier Cesare Diomedi, Passagier ehemaliger Flugleiter von Klagenfurt Frglt. Julius Fedrigoni v. Etschthal		
5290	Ju 52/3mge	D-ATIR	Junkers		LUFTWAFFE	24.04.1935	FB Harder: 24.04.1935 Einflug , Kennzeichen D-ATIR , 04.1936 Triebwerkstörung bei Triebwerkprüfung im Stand: Ventilstörung Zylinder 3 Motor-Nr.61309 ; Aviotubschlauchleitung zwischen Pumpe und Vergaser undicht , 26.05.1941: I./L.L.G.1 Absturz infolge eines Motorschaden in Eleusis (100% zerstört) 4 Tote		
5291	Ju 52/3mge	D-ALUM	Junkers		LUFTWAFFE		Fl.Gr. Gotha , 20.11.1935 Triebwerkstörung bei Triebwerkprüfung im Stand , 03.1936 Triebwerkstörung bei Triebwerkprüfung im Stand und Aviotubschlauchleitung undicht , 03.1936 bei Notlandung infolge Sichtverschlechterung verfliegen , Baum gestreift und Flugzeug schwer beschädigt , 23.03.1936 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Reparatur , 04.1936 Flugzeug leicht beschädigt infolge kippen beim Ausrollen , Landung bei Nebel auf kleinem Flugplatz mit Rückenwind , 17.11.1942: K.Gr.z.b.V.? Flugplatz Taganreg-Süd beim Start abgestelltes Flugzeug gerammt (30% oder 80% zerstört) , 22.12.1942: K.Gr.z.b.V.50 Flugplatz Bagerowe beim Start He123 gerammt (90% zerstört)		
5292	Ju 52/3mge	D-ASYX	Junkers		LUFTWAFFE	05.1935	12.07.1935 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Reparatur , Wiedereinflug nach Reparatur: 04.09.1935, FB Baltabol: 05.09.1935 Nachflug , KG 253		
5293	Ju 52/3mge	L2+WN	Junkers				FB Krause: 28.06.1940 Sicherheitsflug , 17.06.1940 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Reparatur , FB Sittel: 28.06.1940 FT-Flug nach Reparatur/Überholung , FB Boecker: 22.10.1940 Transportflug nach Jersey		
5294	Ju 52/3mge	D-AMAK	Junkers	EU-XVIII	LUFTTHANSA	17.06.1935	FB Zimmermann: 17.06.1935 Einflug , LUFTHANSA, D-AMAK, 1935, "Volkmar v. Arnim", Anschaffungswert 184609,90 RM , 29.12.1935 EURASIA , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1936: 1509 , zerstört durch Unfall am 01.08.1937 Motorschaden , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1937: 2205		x
5295	Ju 52/3mge	D-AJOX	Junkers			26.04.1935	FB Harder: 26.04.1935 Einflug , 22.06.1940 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Reparatur , FB Sittel: 08.08.1940 FT-Flug nach Reparatur/Überholung , 02.11.1942: II./K.G.z.b.V.1 Irakleon bei Landung ausgebrochen (10% beschädigt) , 06.02.1943 oder 30.03.1943: K.Gr.z.b.V.500 Krimskaja Notlandung infolge Feindbeschuß (60% zerstört)		x
5296	Ju 52/3mge		Junkers				20.05.1941: 4./K.G.z.b.V.1 Rethymon Feindbeschuß (??? % beschädigt) - 4 Verwundete , 01.06.1941: II.K.G.z.b.V.1 Tatoi unfreiwillige Bodenbrührung (100% zerstört) 54 Verletzte: FF Uffz Karl Weitkamp, Ltn Morgenthal, Fw Mothe, Fw Hirth, Fw Jurk		
5297	Ju 52/3mge	D-ANIX	Junkers			30.04.1935	FB Harder: 30.04.1935 Einflug , FB Maringer: 01.05.1935 Nachflug Propagandaflug , FB Groß: 04.02.1938 Platzflug Anklam , FB Groß: 21-23.05.1938 Überführungsflug Wiener Neustadt - Linz - Fürth - Anklam , FB Groß: 24-26.09.1938 Überlandflug Jüterbog - Anklam - Rangsdorf - Liegnitz - Rangsdorf - Erding - Rangsdorf - Anklam , 20.05.1941: K.Gr.z.b.V.40 Tanagra Aufsetzen eines anderen Flugzeug (100% beschädigt)		
5298	Ju 52/3mge	D-AGIT	Junkers				Fl.Gr. Greifswald, 12.1935: Unfall. PB-362 , am 30.06.1941: 14./K.G.z.b.V.1 Bruchlandung in Barnowiszi (50% beschädigt)		
5299	Ju 52/3mge	D-AFEM	Junkers	DK+WF V212	JUNKERS / LUFTWAFFE	02.05.1935	FB Harder: 02.05.1935 Einflug , 25.02.1941 Probeschleppflug mit angehängter Ju 52 in Regensburg in Vorbereitung für den Erstflug der Me 321 mit Flugkapitän Karl Baur , Motorentestmaschine , 04.1941: DFS Ainring , 05.1941 Umbau auf Jumo 222 Triebwerk bei IFA , FB Hotopf: 11.05.1944 Versuchsflug in Dessau , FB Schreiber 12.05.1944 Nachflug , Sanitäts-Flugbereitschaft 11		
5300	Ju 52/3mge		Junkers						
5301	Ju 52/3mge	PF+ZJ	Junkers		LUFTWAFFE		02.1940/04.1940: F.F.S. C 7 , 10.1940: Stab/K.G.53 , 03.1941/09.1941: Luftzeugamt Warschau		
5302	Ju 52/3mge		Junkers				II.IKG 153 in Finsterwalde , 04.12.1936 Absturz (100% Verlust) nach Pleulbruch bei Überlandflug , 4 Totq Besatzungsmitglieder		
5303	Ju 52/3mge	D-AQYL	Junkers			07.05.1935	FB Harder: 07.05.1935 Einflug		
5304	Ju 52/3mge		Junkers	U4+ZK	LUFTWAFFE		04.07.1935 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Reparatur , 11.08.1939 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Grundüberholung , FB Sittel: 03.11.1939 FT-Flug nach Reparatur/Überholung , F.F.S. C 7 , 09.04.1940: 4./K.Gr.z.b.V.1 Aalborg-Ost Notlandung (20% beschädigt) , 01.05.1940: K.Gr.z.b.V.106 durch Britischen Bombenangriff auf Oslo beschädigt und zur Reparatur überführt worden , 10.05.1940: 9./K.G.z.b.V.1 Sion/Delft feindlicher Flakbeschuß Hollandfeldzug (???% zerstört) 4 Gefangene , 16.02.1943: K.Gr.z.b.V.Wittstock Tunis Fahrwerksschaden (60% beschädigt) , 01.03.1943: K.Gr.z.b.V.Wittstock Tunis Bruchlandung (55% zerstört)		
5305	Ju 52/3mge	D-AVYZ	Junkers		LUFTWAFFE		05.1936 Triebwerkstörung bei Triebwerkprüfung im Stand, Aviotubschlauchleitung undicht, fehlerhafte Verleimung der Gewebelagen , 15.07.1941: Luftpark z.b.V.12 bei Malkinia Notlandung infolge Motorschaden (50% beschädigt) 2 Verletzte		
5306	Ju 52/3mge	D-AZEZ	Junkers		LUFTWAFFE		03.11.1935 Reparatur in LH Werft, danach entlassen auf Eintrag: "Halter: Verband" , 03.1936 Fahrwerkschaden , undichter Schlauch im linken Fahrwerksrad , 04.1936 Triebwerkstörung bei Triebwerkprüfung im Stand , Metallspäne im Ölsumpf ,		x
5307	Ju 52/3mge	D-AXER	Junkers		LUFTWAFFE		12.1935 Triebwerkstörung bei Triebwerkprüfung im Stand, 04.1936 Triebwerkstörung bei Triebwerkprüfung im Stand , Ölen des Motor 58831 aus dem Entlüftungsstutzen infolge Festsitzen des oberen Kolbenringes , 05.1936 Triebwerkstörung bei Triebwerkprüfung im Stand, Avionikschlauchleitung undicht infolge fehlerhafter Verleimung der Gewebelagen , FB Steckhan: 23.03.1939 Wieder-Einflug nach Reparatur , 30.09.1941: II./K.G.z.b.V.1 Ljuban Bruchlandung (80% zerstört)		
5308	Ju 52/3mge	D-APIH	Junkers	20+S03	LUFTWAFFE		Fl.Gr. Giebelstadt , Aufklärergruppe 122 , Absturz kurz nach dem Start vom Flugplatz Goslar/Harz am 23.08.1939 wegen Ausfall aller Motore		
5309	Ju 52/3mge	D-ALUV	Junkers	DS+BD	LUFTWAFFE		03.03.1939 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Grundüberholung , FB Sittel: 28.07.1939 FT-Flug nach Reparatur/Überholung , 03.1940: F.F.S. C 6 , 25.02.1942 K.Gr.z.b.V.900 Notlandung bei Luga-Schalakolka infolge von Feindbeschuß (35% bestätigt) , 02.1942: K.Gr.z.b.V.900 , 09.01.1943: Transportstaffel Luftwaffenkommando Don auf Flug zwischen Charkow - Wjasma verlorengegangen (100% zerstört) , 4 Vermisste um FF Uffz. Franke		
5310	Ju 52/3mge	D-ADYK	Junkers		LUFTWAFFE		DVS-Lechfeld, 10.1935: Bei Zellenprüfung wurde festgestellt, daß der Gabelbolzen der Querrudersteuerstoßstange mit der Feile bearbeitet wurde. DVL-F35/10/35 , 18.12.1941: 10./K.G.z.b.V.1 Benina Bombenwurf (100% zerstört)		
5311	Ju 52/3mge	42+F39	Junkers	1Z+FL			Halter: KG Boelcke , Lufthansapiloten leisteten auf diesem Flugzeug ihre Reserveübungen ab , 25.01.1943: K.Gr.z.b.V.800 Cape di Chino Bruchlandung (25% beschädigt) , 18.07.1943: I./T.G.1 Sizilien Bordwaffenbeschuß (100% zerstört) 3 Tote: FF Fw. Kurt Hecke, BM Ofw. Oskar Schörer. B Obgr. Walter Bastian 2 Verletzte: BF Gefr. Alfred Kittzam, BF Uffz ???????		
5312	Ju 52/3mge	D-AMYQ	Junkers			16.05.1935	FB Maringer: 16.05.1935 Einflug , DVS-Neuruppin, 12.1935: Aus Unachtsamkeit von Trecker angefahren. DVL-F30/12/35		
5313	Ju 52/3mge	D-AKIH	Junkers			17.05.1935	FB Harder: 17.05.1935 Einflug , 16.08.1935 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Reparatur , FB Zimmermann: 23.12.1935 Einflug nach Reparatur , 01.11.1938 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Reparatur		
5314	Ju 52/3mge	D-AFUZ	Junkers	4V+JS	LUFTWAFFE	21.05.1935	FB Zimmermann: 21.05.1935 Einflug , B.F.S. Brandis, DVS-Neuruppin 08.1935: Beim Anschweben zu hoch abgefangen und durchgesackt. Fahrgestellbruch. DVL-F8/B/35 , 21.05.1937 nahe Schmalkalden um 22.55 Uhr infolge unfreiwilliger Bodenberührung mit Aufschlagbrand , alle 7 Mann Besatzung tot (100% zerstört)		x
5315	Ju 52/3mge	D-ANAQ	Junkers			05.1935	FB Maringer: 21.05.1935 Nachflug , DVS-Celle, 06.1935: Mit zu wenig Fahrt angeschwebt und durchgesackt. DVL-F644/6/35 , 20.05.1941: II./K.G.z.b.V.1 Rollschaden in Megara (20% beschädigt) , 27.10.1942: Transpstaffel/II.Fliegerkorps Maleme Bombenwurf (100% zerstört)		x
5316	Ju 52/3mge	D-AGEP	Junkers		LUFTWAFFE		Fliegerschule, 04.1936 Triebwerkstörung im Flug , Aussetzen des Motor-Nr.58820 , vermutlich Schaden an Nockentrommel , 21.03.1938 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Grundüberholung , FB Sittel: 03.08.1938 FT-Flug nach Reparatur/Überholung , 03.12.1941: K.Gr.z.b.V.300 Flugplatz Derna Bruchlandung (100% zerstört) Besatzung unverletzt!		x
5317	Ju 52/3mge		Junkers		LUFTWAFFE		02.05.1939 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Grundüberholung , 14.06.1942: K.Gr.z.b.V.500 Tulebja Unfall mit Fahrwerksschaden (60% zerstört)		
5318	Ju 52/3mge	D-AROT	Junkers	SE+UW S19+?20	LUFTWAFFE	22.05.1935	FB Harder: 22.05.1935 Einflug , 04.1936 Durchsacken bei der Landung , vor dem Landekreuz aufgesetzt, Flugzeug leicht beschädigt , 02.01.1943: B.F.S. 5 bei Kovacshegy/Ungarn ca.30 Km südöstlich Komarom Absturz im Nebel (100% zerstört) Besatzung 2 x tot, 4 x verletzt		
5319	Ju 52/3mge	D-AQOM	Junkers		LUFTWAFFE	24.05.1935	FB Maringer: 24.05.1935 Einflug , DVS-Celle , F.F.S. , 12.1935 Triebwerkstörung bei Triebwerkprüfung im Stand , 24.05.1941: K.G.z.b.V.1 Bruchlandung in Atlanti (25% beschädigt) , 01.03.1943: K.Gr.z.b.V.172 Dnjepropatrowsk-Kertsch Hindernisberührung mit anschließendem Aufschlag (100% zerstört) 4 tote Besatzungsmitglieder: FF Fw. Paul Laube, BF. Uffz. Eugen Hansen, BM Ofw. Walter Hagtacer, BS Gefr. Friedrich Lackner, B Ofw. Heinrich Bussmann + 5 Tote Fluggäste		

5320	Ju 52/3mge	D-AMEV	Junkers	PH+NB	LUFTHANSA		LUFTHANSA, D-AMEV, danach F.F.S. C 4/DVS Neurupin, 08.1935: Wegen schlechter Sicht durch Staubwolke beim Anschweben zu hoch abgefangen und durchgesackt. DVL-F9/8/35 , 06.1940/09.1940: F.F.S. C 9 , 12.1941: 1./K.Gr.z.b.V.500 , FB Freimann: 20.06.1942 Werkstattflug Pleskau , FB Maringer: 25.04.1942 Nachflug , 23.11.1942 K.Gr.z.b.V. Wittstock von landender Ju 52 (Wnr.:3244) in Tunis gerammt (100% zerstört)		
5321	Ju 52/3mge	D-AJUQ	Junkers	GC+FN	LUFTWAFFE		F.F.S. , 04.1936 harte Landung, Flugzeug zu niedrig angeschwebt ,schlechte Platzverhältnisse , Flugzeug leicht beschädigt , 29.05.1936 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Reparatur , FB Baltabol: 24.10.1936 Einflug, 24.10.1936 Nachflug , 27.07.1941: 1./K.Gr.z.b.V.102 Rogasew (Rogatschew) Absturz durch Feindbeschuß (100% zerstört) 4 Vermiste: FF Uffz. Franz Fey, B Uffz. Alfred Biernath, BF Uffz. Heinz Schreiber, BM Uffz. Erwin Jencek		
5322	Ju 52/3mge		Junkers				01.09.1942: I./K.G.z.b.V.1 Taganrog Bruchlandung (40% beschädigt)		
5323	Ju 52/3mge		Junkers				04.10.1940: Bruchlandung in Antwerpen (30% beschädigt)		
5324	Ju 52/3mge	D-ANOK	Junkers		LUFTWAFFE	31.05.1935	FB Maringer: 31.05.1935 Einflug , Fliegergruppe Greifswald 12.1935: Unfall. PB-362 , 28.11.1940: Transportstaffel/IV.Fliegerkurierstaffel Notlandung wegen Schlechtwetter bei Andelys (45% beschädigt)		
5325	Ju 52/3mge		Junkers						
5326	Ju 52/3mge		Junkers				10.06.1940: I./K.G.26 bei Cambrai Notlandung (35% beschädigt)		
5327	Ju 52/3mge		Junkers						
5328	Ju 52/3mge		Junkers						
5329	Ju 52/3mge	D-ANYK	Junkers	EU-XV	LUFTHANSA	07.1935	FB Zimmermann: 10.07.1935 Stückprüfung+Abnahmeflug , LUFTHANSA, D-ANYK, 1935, "Wilhelm Schmidt", Anschaffungswert 184609,09 RM , verkauft 03.09.1935 Eurasia , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1936: 1478 , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 3960 , Luftwaffe K.Gr.z.b.V.108 , 23.11.1942: K.Gr.z.b.V.Wittstock von landender Ju 52 in Tunis gerammt und zerstört		
5330	Ju 52/3mge		Junkers	G6+EP			2./Fallsch.San.Abt. beim Kreta Einsatz		
5331	Ju 52/3mge		Junkers	1Z+ML			16.09.1939 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Reparatur , 25.07.1943: 1./T.G.1 von Spitzfies in der San Eufemia Bucht (Sizilien) abgeschossen (100% zerstört) 2 Verletzte		
5332	Ju 52/3mge		Junkers				13.09.1941: I./K.G.z.b.V.1 Maleme Bobenwurf (10% beschädigt)		
5333	Ju 52/3mge	D-ANEP	Junkers		LUFTWAFFE		Fl.Gr. Finsterwalde 09.1935: Aus Unachtsamkeit des Piloten von D-ABAM angerollt. DVL-F5/9/35, 01.1936: Absturz. 1 Toter. PB-381		
5334	Ju 52/3mge	D-AGAZ	Junkers		LUFTWAFFE		Fl.Gr. Greifswald , 04.1936 Triebwerkstörung bei Triebwerkprüfung im Stand, Avionikschlauchleitung zwischen Vergaser und Pumpe undicht , bei Befestigung der Ledermanschette mit Messer Schlauch beschädigt		
5335	Ju 52/3mge	D-ADET	Junkers	CO+UR	LUFTWAFFE	06.1935	FB Maringer: 15.06.1935 Stückprüfung , 03.1936 bei Zellenkontrolle stark beschädigter Fußbodenbelag in der Kabine, 03.1936 Triebwerkstörung bei Triebwerkkontrolle im Stand, Störung der Kraftstoffzufuhr Motor-Nr.61386 , Kolben der Jumo-Kraftstoffpumpe im Drehschieber gefressen , 09.09.1938 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Reparatur , Fl.Gr. Gotha , 11.1940: C 5 , 07.1941: B.F.S. 3 , FB Hellwig: 17.10.1941 Eigenpeilflug Aalborg - Oslo/Fornebu , FB Hellwig: 18.10.1941 Eigenpeilflug Gardermoen - Aalborg , FB Hellwig: 19.10.1941 Eigenpeilflug Aalborg - Kopenhagen - Radom , FB Näge: 23.10.1941 Höhenflug Radow-Breslau-Radow , FB Näge: 16.-17.11.1941 Überlandflug Radow-Gleiwitz-Radow , FB Näge: 27.12.1941-07.01.1942 div. Einweisungsflüge Radow-Warschau-Radow , 11.1941/02.1942: B.F.S. 7		
5336	Ju 52/3mge	D-AVEN	Junkers	RP+AN	LUFTWAFFE		B.F.S. Brandis, 07.1935: Nicht auf Haupttank geschaltet, bei Notlandung Hallendach gerammt. 4 Verletzte. DVL-F10/7/35 , PB-376, 01.1940: Flugbereitschaft RLM Staaken, ab 04.1940: K.Gr.z.b.V.106 , 01.05.1940: K.Gr.z.b.V.106 durch Britischen Bombenangriff auf Oslo beschädigt und zur Reparatur überführt worden , 31.03.1941: K.Gr.z.b.V.105 Zolfaxing Bruchlandung (15% beschädigt)		x
5337	Ju 52/3mge	DS+AS	Junkers		LUFTWAFFE		LUFTWAFFE, K.Gr.z.b.V.108, 11.1941: FLG Norwegen, Unfall am 28.11.1941 in Kristiansand-Kjevik (85% zerstört) , Fw. Paul Hoffmann (Pilot) und Fw. Paul v. Etab (Flugingenieur) wurden verwundet		
5338	Ju 52/3mge	D-AMOQ	Junkers	CCCP-L62		19.06.1935	FB Maringer: 19.06.1935 Einflug , 08.1935: Aus Unachtsamkeit beim Einparken in die Halle, gegen Hallenturm gerollt. DVL-F10/7/35, 09.1935: Notlandung. Kolbenringe fest und gebrochen. DVL-F19/9/35, Luftwaffe, K.Gr.z.b.V.500, 20.09.1935 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Teilüberholung , 16.05.1939 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Grundüberholung , 13.12.1942 südöstlich von Pitomnik/Russland Bruchlandung wegen schlechtem Wetter (30% beschädigt) , von Russland beschlagnahmt und repariert am 23.02.1944 zur Aeroflot		
5339	Ju 52/3mge	D-AJAM	Junkers	GD+LV 4V+FU N2F (Seitenruder) G6+FP G6+FU	LUFTWAFFE	20.06.1935	FB Zimmermann: 20.06.1935 Einflug , 16.08.1935 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Reparatur , DVS-Lechfeld , K.Gr.z.b.V.108 , 05.1941: K.G.z.b.V.105, 26.05.1941: K.G.z.b.V.105 Luftkampf mit Jägern bei Maleme (100% zerstört) und/oder 19.07.1943: IV./T.G.3 Flugbestandsliste		
5340	Ju 52/3mge	D-ADIM	Junkers		DVS		FB Maringer: 21.06.1935 Stückprüfung , DVS-Celle, 12.1935 Notlandung. Kolben der Jumo-Kraftstoffpumpe im Drehschieber gefressen. DVL-F21/12/35, 17.01.1943: K.Gr.z.b.V.102 bei Stalingrad oder Pitomnik wegen Motorenstörung verloren gegangen (100% zerstört)		
5341	Ju 52/3mge	D-ARUQ	Junkers		DVS	20.06.1935	FB Maringer: 20.06.1935 Einflug , FB Maringer: 21.06.1935 Nachflug , DVS-Celle, 01.1936: Beim Anschweben durchgesackt und zu früh aufgesetzt. DVL-F1/1/36 , 31.01.1938 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Reparatur , 07.05.1943: II./T.G.3 Flugplatz Saporeshe-Ost Rollschaden (30% beschädigt)		x
5342	Ju 52/3mge	D-AMOF	Junkers	VD+XB 4V+BS H4B (Seitenruder) 1Z+BQ	LUFTWAFFE	06.1935	FB Zimmermann: 24.06.1935 Nachflug , FB Mors: 21.04.1936 Überlandflug Pütznitz-Greifswald , III./T.G.2 und/oder T.G.4 , F.F.S. C 8 Fürth , 16.05.1941: I./K.G.z.b.V.1 Bedienungsfehler in Korinth (25% beschädigt) , 04.1943: 16./K.G.z.b.V.1 , 19.07.1943 bei der III./T.G.2		
5343	Ju 52/3mge	D-AHUF	Junkers		LUFTWAFFE		FB Maringer: 24.06.1935 Nachflug , DVS-Neurupin , F.F.S. , 12.1935 Triebwerkstörung bei Triebwerkprüfung im Stand , 11.03.1945: II./T.G.3 südwestl. Werder Absturz und Aufschlagbrand (100% zerstört) 3 Tote, 1 Verletzter		
5344	Ju 52/3mge	D-AKYL	Junkers	CN+BL	LUFTWAFFE	24.06.1935	FB Maringer: 24.06.1935 Einflug , 02.12.1939 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Reparatur , 09.1940: F.F.S. C 2 , 11.1941: B.F.S. 7 , FB Näge: 15.12.1941 Instrumentenflug Radow-Breslau , 02.1942: K.Gr.z.b.V.600 , 25.02.1942: K.Gr.z.b.V.600 aus unbekannter Ursache zwischen Korowje-Selo-Demjansk abgestürzt. (100% zerstört) 4 Vermisste um FF Lt. Hans Möller		
5345	Ju 52/3mge	D-AXAQ	Junkers	1G+?U/V		24.06.1935	FB Maringer: 24.06.1935 Einflug , FB Maringer: 25.06.1935 Stückprüfung , 08.1935: Bei Motorprüfung im Stand, Vergaserbrand beim Anlassen, Vermutlich durch Hängen eines E-Ventils. DVL-F20/8/35 , 20.09.1935 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Reparatur , 04.1936 F.F.S. , Triebwerkstörung , bei Triebwerkprüfung im Stand, Motor-Nr.61410 Störung in der Kraftstoffzufuhr , da Winkelantrieb zur Kraftstoffpumpe gebrochen war , 11.02.1937 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Reparatur , 26.11.1940: IV./K.G.27 Übungsflug Notlandung infolge Motorschaden bei Kirchgöns (80% zerstört) , 22.01.1943: K.Gr.z.b.V.Wittstock Tunis Bombenwurf (100% zerstört) 1 Toter: BM Uffz. Kuss, 3 Verwundete: Uffz Mücke und 2 Besatzungsmitglieder		
5346	Ju 52/3mge	D-ATAX / D-ATAA	Junkers			25.06.1935	FB Zimmermann: 24.06.1935 Einflug , FB Maringer: 25.06.1935 Stückprüfung , DVS-Gablingen, 09.1935: Unfall PB-329 , 09.1935 technische Störung , Kugellagerkäfig an einem Flugmotor gebrochen , F.F.S.: 10.1935 Verbindungsbolzen der Querruderstoßstange (Passung) befeilt , festgestellt bei Nachprüfung bei der Übernahme, 12.1935 Triebwerkstörung bei Triebwerkprüfung im Stand , 29.04.1942: L.S.Staffel Habicht (XI.Fliegerkorps) Cholm Absturz infolge von Feindbeschuß (100% zerstört)		
5347	Ju 52/3mge	D-AKAV	Junkers			25.06.1935	FB Zimmermann: 25.06.1935 Einflug , 10.05.1940: wahrscheinlich Teilnahme Hollandfeldzug		x
5348	Ju 52/3mge		Junkers		LUFTWAFFE		23.05.1940 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Reparatur , IV./K.G.27, 26.11.1940 Notlandung auf dem Flugplatz Kirchgöns infolge schlechter Sicht (80% zerstört)		
5349	Ju 52/3mge	SE+AR	Junkers		LUFTWAFFE		Sanitätsflugbereitschaft (BNW) , 24.05.1941: I./L.L.G.1 Maleme Feindbeschuß (30% beschädigt)		
5350	Ju 52/3mge	D-ABUS	Junkers	WL-ABUS		26.06.1935	FB Maringer: 26.06.1935 Einflug , DVS-Gablingen, 09.1935: Unfall PB-329 , 10.1935 anlässlich der Kontrolle bei der Übernahme zum Verband fehlerhafte Verbindungsbolzen der Querruderstoßstangen festgestellt, Bolzen befeilt , FB Kroß: 27.09.1937 Platzflug Anklam , 21.02.1938 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Reparatur, FB Blankenspeck: zwischen 02.06.1939 und 07.07.1939 diverse Flüge , 26.05.1941: K.Gr.z.b.V.106 Maleme Bombenwurf (100% beschädigt)		
5351	Ju 52/3msai	D-ABAL	Junkers	ZS-AKY	Junkers	20.04.1937	FB Maringer: 20.04.1937 Einflug , Junkers Werksmaschine, Reisemaschine Dr. Koppenberg, ausgeliehen an die SAA um Lieferängpässe zu überbrücken, 3 Pratt & Whitney Wasp R1340-S3H1G Motore , ZS-AKY Earl of Caledon, zerstört durch Unfall am 16.06.1937 Johannesburg Rand Airport, zweifacher Motorenausfall beim Start		
5352	Ju 52/3mge	D-AFYN	Junkers		DVL	01.07.1935	FB Maringer: 01.07.1935 Einflug , 03.1936 Notlandung infolge Triebwerkstörung , 13.03.1936 Ankunft in Junkers Werft Leipzig für SO-Einbauten , E-Stelle Rechlin, zerstört bei einem Landeversuch am 23.11.1937 im Nebel durch Absturz bei Roggentin infolge unfreiwilliger Bodenberührung in Verbindung mit Aufschlagbrand zerstört. 5 Tote: FF Otto v. Medem, 2.FF FBF Schröder, BM Uffz. Henry Kötke, BO Kptn. Friedrich Kurth, BO Kptn. Walter Merten, 2 Verletzte: BO FBF Friedrich Bülte, BO Rackow (Fa. Lorenz) . UM-544		
5353	Ju 52/3mmao	D-AHUX	Junkers	V206 (Seitenruder) GS+AU	JUNKER	01.07.1935	FB Maringer: 01.07.1935 Einflug , Junkers Motorentestmaschine , FB Harder: 09.10.1937 Wieder-Einflug , ab 03.1937 fliegender Prüfstand z. B. für den Jumo 211/213/222, DB601 bei Erprobungsstelle Rechlin bis 10.1943 , zum Schluß bei der B.F.S. Brandis		
5354	Ju 52/3mge		Junkers		LUFTWAFFE		Fl.Gr. Greifswald, 12.1935 Unfall, PB-362 , wurde 1940 bei Weserflug als fliegende Dunkelkammer umgebaut , 22.07.1942: K.Gr.z.b.V.600 Flugplatz Tobruk Bruchlandung infolge Sandsturm (15% beschädigt)		
5355	Ju 52/3mge	D-ARIK	Junkers	N3+EK			FB Harder: 08.07.1935 FT-Flug , 03.09.1940: K.G.z.b.V.172, dem Flugzeug wurde die Fläche durch die Führungsmaschine (Ju 52, Wrknr. 6923 KC+CU) weggerissen, bei Sachau Absturz)100% zerstört) 3 oder 6 Tote. Fallschirmschule 3		
5356	Ju 52/3mge	D-ASOF	Junkers			03.07.1935	FB Baltabol: 03.07.1935 Einflug , FB Mühl: 11.06.1938 Überführungsflug Bayreuth-Staaken , FB Mühl: 03.05.1939 Probeflug Staaken , FB Mühl: 11.06.1939 Werkstattflug Staaken , Kurierstaffel des Oberkommando der Marine , 14. 11.1940 Sturmschaden auf dem Flugplatz Le Portel (90% zerstört)		
5357	Ju 52/3mge		Junkers	1Z+EB			25.05.1940 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Reparatur , FB Sittel: 07.06.1940 FT-Flug nach Reparatur/Überholung , 23.03.1941 St.St./I./K.G.z.b.V.1 Mandro Gebirge/Rumänien (100% zerstört) 4 Tote: FF Uffz. Kurt Meier, BS Gefr. Erich Becker, BF Uffz. Herman Beckhe, BM Uffz. Heinrich Debus		
5358	Ju 52/3mge	DK+WE	Junkers	1Z+EV P3E (Seitenruder)	LUFTWAFFE		LD - Kdo. 61, 02.03.1940 auf Juist ohne Wind ungünstiges Einschweben auf kleinen Platz > Zellenbruch (40% beschädigt) ,02.1940: LDK 61 , 03.1942: 1./K.Gr.z.b.V.9 , 04.1942: Transportstaffel Oberkommando der Deutschen Marine , 12.1942: K.Gr.z.b.V.500 , 06.03.1943: K.Gr.z.b.V.102 Flugplatz Sarabus von Flugzeug gerammt (15% beschädigt) , 07.1943: 11./T.G.1 , 13.07.1943: Flugplatz Vibo Valentia Bombenwurf (100% zerstört)		
5359	Ju 52/3mge	RY+NW	Junkers	C6+EB	LUFTWAFFE		20.05.1939 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Grundüberholung , FB Sittel: 21.08.1939 FT-Flug nach Reparatur/Überholung , 01.1940: C 9 , 27.07.1941: 12:00 - 12:30 Stückprüfungsflug bei der Kjeller Flyfabrik Norwegen , 09.1941: C 17 , 04.1943: Stab./K.Gr.z.b.V.600 , 11.04.1943: K.Gr.z.b.V.600 durch Jäger zwischen Trapani und Tunis abgeschossen (100% zerstört) FF Fw. Richard Berndhard und 3 Mann Besatzung werden vermisst		
5360	Ju 52/3mge	D-ABAX	Junkers			10.07.1935	FB Harder: 10.07.1935 Einflug , 09.1935 Aus Unachtsamkeit des Führers beim Rollen Tankdeckel gestreift. DVL-F10/9/35 , 20.09.1935 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Reparatur		

5361	Ju 52/3mge	D-AFOF	Junkers		LUFTWAFFE	10.07.1935	FB Maringer: 10.07.1935 Einflug , 05.11.1935 Triebwerkstörung bei Triebwerkprüfung im Stand , 06.12.1937 Das Flugzeug stürzte gegen 12 Uhr in dichtem Schneetreiben ab und wurde beim Aufschlag vollkommen vernichtet. 5 Tote UM-544.		
5362	Ju 52/3mge	D-ADAH	Junkers			12.07.1935	FB Harder: 12.07.1935 Einflug , Fl.Gr. Finsterwalde , 11.1935 infolge Unachtsamkeit des Flugzeugführers beim Rollen mit der Tragfläche einen LKW wegen Platzmangel an Straßenbaustelle gestreift , Flugzeug leicht beschädigt , 18.02.1938 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Teilüberholung		
5363	Ju 52/3mge	D-ABEH	Junkers		LUFTWAFFE	11.07.1935	FB Maringer: 11.07.1935 Einflug , 03.11.1935 Reparatur in LH Werft, danach entlassen auf Eintrag: "Halter: Verband" , Triebwerkstörung bei Triebwerküberprüfung im Stand , 05.1936 Notlandung infolge Triebwerkstörung , Flugzeug unbeschädigt , 05.1935 Ölen des Motor Nr.59693 , 13.06.1942: II./K.G.z.b.V.1 Sturmschaden auf dem Flugplatz Dnepropetrovsk (30% beschädigt) , 24.08.1943: II./T.G.2 Flugplatz Villacoublay-Süd Bombenwurf (100% zerstört) , laut Meldung des Front-Reparaturwerks Villacoublay am 24.08.1943 verschrottet		
5364	Ju 52/3mge	D-ADUK	Junkers	DB+QH	LUFTWAFFE		03.1936 Fußbodenbelag in der Kabine beschädigt , Laufdecke des rechten Fahrwerksrades schadhaf , Triebwerkstörung im Flug Ölen des Motor Nr.61521 vermutlich infolge Kolbenbruch , 05.12.1939 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Reparatur , K.Gr.z.b.V.9: 03.02.1941 Ju-87R-1 (W.Nr.5551) auf dem Flugplatz Trapani gerammt. (80% Zerstört)		
5365	Ju 52/3mge	D-AKIM	Junkers		LUFTWAFFE		FB Maringer: 16.07.1935 Stückprüfung , 03.1936 Triebwerkstörung bei Triebwerkprüfung im Stand , 07.06.1940: K.Gr.z.b.V.105 Charleville Absturz infolge Bodenberührung (100% zerstört)		
5366	Ju 52/3mge		Junkers				28.06.1939 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Grundüberholung		
5367	Ju 52/3mge		Junkers				01.04.1939 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Grundüberholung , FB Sittel: 07.09.1939 FT-Flug nach Reparatur/Überholung , 19.06.1940 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Reparatur		
5368	Ju 52/3mge + See	D-ARIR	Junkers	ZI+IM	LUFTWAFFE	17.07.1935	FB Harder: 17.07.1935 Einflug , 1./K.Gr.z.b.V.108 , am 02.03.1940 auf Juist ohne Wind ungünstiges Einschweben auf kleinem Platz. Zellenbruch (100% zerstört)		
5369	Ju 52/3mge	D-ATOF	Junkers	DM+DX	LUFTWAFFE		Junkers, Luftwaffe Flugbereitschaft RLM Staaken , ab Mitte 35 bei JFA als Motorentestmaschine und fliegender Prüfstand für Daimler-Benz umgebaut, 03.1936 bis 1943 bei DB-Flugabteilung, Motorentestmaschine für DB600 , DB601 V3 , DB601 E , DB605 , Anfang 43 an DVL Adlershof , Erprobung DVL-Hohlschaufelturbine im Flug, hierbei Hohlschaufelturbine im Rumpf , 17.04.1944: T.Gr.20 auf dem Flugplatz Sodankylä bei Angriff durch russische Boston/IL 2 in Brand geschossen (100% zerstört) Werknummernschild wurde 1979 gefunden		
5370	Ju 52/3m + See	D-AXUQ	Junkers				20.03.1936 Ankunft in Junkers Werft Leipzig für SO-Einbauten , FB Baltabol: 28.04.1936 Wieder-Einflug nach Umbau und/oder Reparatur , 06.05.1936 Nachflug , wurde 10.1936 für Erprobungsstelle Travemünde in Seevariante mit 9.500 Ltr.-Schwimmer der Ausführung 52Fs-IX umgebaut		
5371	Ju 52/3mge	D-AZAZ	Junkers	NB+NA	LUFTTHANSA Regierungsstaffel	28.09.1935	FB Zimmermann: 28.09.1935 Einflug , unter Führung der LUFTTHANSA Reichsstellenmaschine "Walter von Bülow" , Einbau der LUFTTHANSA Passagierausrüstung 08.1935 , 01.04.1936 Regierungsstaffel in Berlin-Tempelhof - von Lufthansa ans RLM abgegeben aber mit DLH Piloten und der Wartung weiter versorgt , Reisemaschine SS Heinrich Himmler 1936-37 , 1938 Reiseflugzeug des Staatssekretärs für Luftfahrt , LUFTTHANSA mit Einsätzen bei der Luftwaffe (z. B. Luftübung Rügen) , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 489 , F.F.S. C 10 Fürstenwalde, ab 04.1940: K.Gr.z.b.V.106		x
5372	Ju 52/3mge	D-AZAF	Junkers	TJ+HZ 1Z+EV 8T+BH	LUFTWAFFE	16.07.1935	FB Maringer: 16.07.1935 Einflug inkl Höhenflug 6200 Meter, bei Zellenprüfung Riss an den Flanschen der Höhenruderzwischenwelle festgestellt 01.1940-12.1940: E-Stelle Travemünde , 10.1941: Luftverkehrsstaffel Rangsdorf , 05.04.1943: 1./K.Gr.z.b.V.800 bei Cap Bon durch Jäger abgeschossen (100% zerstört) Besatzung um Lt. Adolf Augerbauer und 3 Besatzungsmitglieder sind vermisst.		
5373	Ju 52/3mge		Junkers				DVS-Fürth		
5374	Ju 52/3mge	D-APER	Junkers		LUFTWAFFE		DVS-Gablingen u. a. aus FB Wendel 01.11.1935 , 08.1935: Aus Unachtsamkeit D-OJUZ angerollt. DVL-F15/8/35, 9/35 Störung in der Kraftstoffzufuhr bei Wartungsarbeiten (Motorüberprüfung) festgestellt , 05.04.1942: II./K.Gr. z. b. V.1 Absturz durch Jägerbeschuss bei Demjansk (100% zerstört)		
5375	Ju 52/3mge	D-ARAX	Junkers	33+D25	LUFTWAFFE	25.07.1935	FB Harder: 25.07.1935 Einflug , DVS-Gabling im FB Wendel 30.10.1935 , 09.1935: Unfall PB-329 , 10.1935 bei Nachprüfung bei Übernahme fehlerhaft bearbeitete Verbindungsbolzen für Querruderstoßstangen festgestellt , II./K.G.253 , K.Gr.z.b.V.900 , 07.08.1939 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Grundüberholung , 19.02.1940 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Reparatur , FB Sittel: 14.05.1940 FT-Flug nach Reparatur/Überholung , 08.04.1942: K.Gr.z.b.V.900 Bebkowa Absturz infolge Jägerbeschuss (100% zerstört) 4 Tote: FF Karl Niedinger, BM FW Josef Schraudner, B Uffz. Elmar Werner, BF Flg. Schwener , 1 Verletzter: BS Flg. Walter Schreiber (GQM Liste Freiburg) , beschlagnahmt 1945 als britische Kriegsbeute , Beuteregistrierung AM GD 1 , RAF AirMin 104	Ja	
5376	Ju 52/3mge	D-ASAF	Junkers	DK+WG			05.1936 rollte sie die 5021 an und beschädigte diese leicht , ab 04.1940: 3./K.Gr.z.b.V.106 , 01.05.1940: K.Gr.z.b.V.106 durch Britischen Bombenangriff auf Oslo beschädigt und zur Reparatur überführt worden (FB Heinrich) , 26.11.1940 Bruchlandung auf dem Flug von Schwerin nach St.Omer (20% Zerstört) , 22.05.1941: K.Gr.z.b.V.106 Feinbeschuss in Maleme (60% zerstört)		
5377	Ju 52/3mge		Junkers				am 30.05.1941: K.Gr.z.b.V.101 Rollschaden in Maleme (??? % beschädigt) , 08.12.1942: K.Gr.z.b.V.700 bei Sagrino Bombenwurf (100% beschädigt)		
5378	Ju 52/3mge	D-AVOH	Junkers				DVS-Schleißheim, 08/1935 beim Ausrollen, Dachreiter überrollt. Nachlässigkeit der Flughafeneitung: Dachreiter blieb in der Landebahn liegen. DVL-F11/8/35 , 17.08.1938 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Grundüberholung		
5379	Ju 52/3mge	D-AKIN	Junkers	8T+GK CR+NQ		04.07.1935	FB Harder: 29.07.1935 Einflug , 04.07.1938 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Grundüberholung , 01.1940/10.1941 : F.F.S. C 5 , FB Hellwig: 29.07.1941 Schulflug Anikam , FB Hellwig: 30.07.1941 übungsflug Neubrandenburg , 13.04.1943: 2./K.Gr.z.b.V.800 Castel Vetrano Bombenwurf (100% zerstört)		
5380	Ju 52/3mge	D-ANIS	Junkers		LUFTWAFFE		04.1936 Flugzeug stark beschädigt infolge eines Brandes im Rumpheck bei Innenreinigung . Benzindämpfe setzen Staubsauger in Brand , 28.01.1938 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Grundüberholung , 1939 Umbau zum Transporter bei Weserflug in Lemwerder		
5381	Ju 52/3mge	CO+DW	Junkers	4V+HR H3H (Seitenruder)	LUFTWAFFE		01.1940: F.F.S. C 5 , 11.1942: 9./K.Gr.z.b.V.1 , FB Busse: als CO+DW 12.11.1942 Karakau - Frankfurt/Oder , 13-15.11.1942 Verlegung nach Italien , bis 14.03.1943 Transportflüge Catania, Foggia, Reggio, Neapel, Trapani, Palermo, Biserta, Rom, Tripolis, Tunis, Pomigliano , FB Busse: 16.03.1943 Überführung zur Teilüberholung nach Brindisi , FB Busse: ab 09.04.1943 als 4V+HR nach Neapel , Transportflüge bis 04.1943: 3./K.Gr.z.b.V.106 Neapel, Capua, Palermo, Trapani, Tunis, Casteretano , 18.04.1943: 3./K.Gr.z.b.V.106 von P-40 bei Cap Bon abgeschossen (100% zerstört) , 1 Toter: FF Fw. Karl-Heinz Lieske, 3 Verwundete: BF Löhner Fritz Fw. verw. BM Fw. Heinrich Busse , BS Ogfr. Hans Iser , in Flugbuch dokumentiert		
5382	Ju 52/3mge	D-ARET	Junkers	WL-ARET CE+AS	Lufthansa Regierungsstaffel	06.09.1935	FB Harder: 06.09.1935 Einflug , "K. Schuhmann" , 01.04.1936 Regierungsstaffel in Berlin-Tempelhof - von Lufthansa ans RLM abgegeben aber mit DLH Piloten und der Wartung weiter versorgt - Maschine des Reichsminister Hess , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1936: 1819 , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 2710 , DVS-Warnemünde , "Kurt Schuhmann" = Reisemaschine von Rudolf Hess , K.G.z.b.V.1 , 28.10.1941: Luftverkehrsgruppe Tempelhof Absturz infolge von Vereisung auf dem Flug Belgrad - Athen am Gebirgskamm 6km von Petritsch(Petrich)/Bulgarien Grenze Bulgarien/Griechenland an einem griechischen Bunker zerschelt (100% zerstört) 3 Tote Heeresangehörige: Ofw. Alfred Gottschalk, (Oberstabsarzt Johannes Günther - wird im offiziellen Absturzbericht/Passagierliste nicht erwähnt) , Stabsapotheker Dr. Max Wilhelm Daudert, Oberleutnant Graf zu Castell-Castell, Leutnant Heinz Loeschke, Jäger Albert Dichtl , 3 Tote von der Besatzung: FF Ofw. Hermann Reichert, BF FW. Johannes oder Hans Kleincke, BM FW. Walter Kurzdörfer , 3 Verletzter von der Besatzung: BM FW. Günther oder Günter Niemann, Stabszahlmeister Benedikt Barnickel, Oberzahlmeister Erhard Huhle (Absturzbericht vom Rittmeister Prinz zu Hollstein)		x
5383	Ju 52/3mfe	D-AKAH	Junkers		DVS	02.08.1935	FB Harder: 02.08.1935 Einflug , DVS-Schleißheim , Motorentestmaschine u. a. für BMW Motore		
5384	Ju 52/3mge	D-ANYP	Junkers	1Z+FN	LUFTWAFFE		02.09.1935 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Reparatur , Verbandsbesitz , 12.1935 Fahrwerkschaden wegen zu harter Landung infolge zu hohem Abfangen , 06.01.1936 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Reparatur , 10.05.1940: III./K.G.z.b.V.1 Hollandfeldzug Flugplatz Waalhaven (40% beschädigt) , 14.05.1941: K.Gr.z.b.V.40 Tanagra Bruchlandung (100% zerstört)		
5385	Ju 52/3mge		Junkers		LUFTWAFFE		10.07.1940 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Reparatur , 17.01.1943: 5./K.G.z.b.V.1 Swerewo Bombenwurf (100% zerstört) 2 Verletzter: BM Uffz Heinrich Golze, BS Gefr Emil Hoppenheid, 1 Toter: BF Uffz. Paul Kaprowitz		
5386	Ju 52/3mge	D-ASUP	Junkers	EC-DAM EC-ABR 33+Q12		07.08.1935	FB Harder: 07.08.1935 Einflug , 19.11.1935 Verbandsmaschine , Triebwerkstörung bei Triebwerkprüfung im Stand , 12.1935 Fahrwerkschaden , da zu hoch abgefangen und durchgesackt , FB Baltabol: 28.05.1936 FT-Flug nach Umbau/Reparatur , Luftwaffe K.G.253 , IBERIA, EC-DAM, EC-ABR,		
5387	Ju 52/3mge	D-ATAM	Junkers		LUFTWAFFE	08.1935	FB Harder: 09.08.1935 Nachflugflug , K.Gr.z.b.V.106		
5388	Ju 52/3mge	D-AREZ	Junkers	NO+CY	LUFTWAFFE	12.08.1935	FB Maringer: 12.08.1935 Einflug , 03.11.1935 Reparatur in LH Werft, danach entlassen auf Eintrag: "Halter: Verband" , 03.1936 Triebwerkstörung bei Triebwerkprüfung im Stand , 10.06.1937 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Teilüberholung , 21.03.1941: II./K.G.2 Bruchlandung Flugplatz Brüssel (50% beschädigt) , 28.11.42: K.Gr.z.b.V.S11(Brindisi) Absturz nach Jägerbeschuss auf dem Flug von Biserta nach Reggio. (100% zerstört) 3 Tote nachgemeldet		
5389	Ju 52/3mge		Junkers				L.L.G.1: Bruchlandung am 20.05.1941 in Tanagra (50% beschädigt)		
5390	Ju 52/3mge	D-ABAM	Junkers			13.08.1935	FB Maringer: 13.08.1935 Einflug , Aus Unachtsamkeit bei starkem Seitenwind D-ANEP angerollt. DVL-F4/9/35 , Luftwaffe , 08.12.1942: K.Gr.z.b.V.50 Pitomnik Beschuss (100% zerstört)		
5391	Ju 52/3mge	D-ASOV	Junkers	CR+NN 1Z+FF	LUFTWAFFE	12.08.1935	FB Harder: 12.08.1935 Einflug , 04.11.1935 Triebwerkstörung bei Triebwerkprüfung im Stand , 01.1940: F.F.S. C 5 , 09.1940/03.1941: Flugbereitschaft RLM , L.L.G.1: 31.05.1941 Rollschaden in Maleme zu 30% beschädigt , 09.1941: 1./K.Gr.z.b.V.50 , IV.Stab/ K.G.z.b.V.1 , FB Langhoff: 08.05.1942 Werksflug Lemwerder , 29.09.1942: Flugplatz Irakleon Fahrwerksbruch bei Landung (15% beschädigt) , 18.04.1943: IV./K.G.z.b.V.1 von P-40 10km südwestlich von Cap Bon abgeschossen und Notlandung am Strand (70% zerstört) 1 Toter: BF Gefr. Friedrich Sauerbeck , Rest der Besatzung unverletzt		
5392	Ju 52/3mge	D-ASYV	Junkers			12.10.1935	FB Baltabol: 12.10.1935 Einflug , ?? .10.1935 Nachflug , 26.05.1941: I./K.Gr.z.b.V.172 Kreta (100% zerstört)		
5393	Ju 52/3mge	D-ATES	Junkers		LUFTWAFFE	15.08.1935	FB Harder: 15.08.1935 Einflug , 08.03.1942: K.Gr.z.b.V.Oels Flugplatz Pleskau Bruchlandung 15% beschädigt)		
5394	Ju 52/3mge	D-ATUL	Junkers	H4+GL	LUFTWAFFE	16.08.1935	FB Harder: 16.08.1935 Einflug , Verbandsmaschine , 03.1936 bei Geräteprüfung festgestellt: Wendezeiger zeigt nicht an , 21.05.1941: I./L.L.G.1 Artilleriebeschuss in Maleme (95% beschädigt)		
5395	Ju 52/3mge	D-AVIL	Junkers		LUFTWAFFE	08.1935	FB Maringer: 19.08.1935 Nachflugflug , 20.08.1935 Stückprüfung , Einbau der LUFTTHANSA Passagierausrüstung 08.09.1935 , Fl. Gr. Greifswald, 12.1935 Unfall PB-362 , 15.02.1939 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Grundüberholung , 15.06.1943 IV./T.G.3 Villacidro Motorenstörung (100% zerstört) 3 Verletzte		
5396	Ju 52/3mge	D-AXUH	Junkers		LUFTWAFFE		Verbandsmaschine , 21.11.1935 Totalverlust , beim Nachtflug in Bergwald geflogen , Besatzung 6 Mann tot		
5397	Ju 52/3mge	D-AZAQ	Junkers			08.1935	FB Zimmermann: 29.08.1935 Nachflug , 08.11.1939 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Grundüberholung , FB Sittel: 24.02.1940 FT-Flug nach Reparatur/Überholung		
5398	Ju 52/3mge	D-AVAS	Junkers			20.08.1935	FB Harder: 20.08.1935 Einflug , Fliegergruppe Gablingen , 10.1935 zusätzliche Bildflugausrüstung ,12.1935: Ausrüstung mit So Kisten , Lieferung von Landelichtkisten		
5399	Ju 52/3mge		Junkers				Fliegergruppe Gablingen , 10.1935 zusätzliche Bildflugausrüstung ,12.1935: Ausrüstung mit So Kisten , Lieferung von Landelichtkisten , am 31.05.1941: I./L.L.G.1 Rollschaden in Maleme (30% beschädigt)		
5400	Ju 52/3mge	D-APYH	Junkers	NA+HL		22.08.1935	FB Harder: 22.08.1935 Einflug , Fliegergruppe Gablingen , 10.1935 zusätzliche Bildflugausrüstung ,12.1935: Ausrüstung mit So Kisten , Lieferung von Landelichtkisten , 06.1940/10.1941: F.F.S. C 4 01.1941 Spottau , 16.10.1941 F.F.S. C 4 bei Guhlau Bruchlandung infolge Motorenstörung (80% zerstört)		
5401	Ju 52/3mge	D-ABIT	Junkers		LUFTWAFFE		Fliegerschule Neuruppin , 10.1935 zusätzliche Bildflugausrüstung , 13.11.1935 bei Notlandung bei Nachtflug infolge eines Bedienfehler , Besatzung leicht verletzt , 12.1935: Ausrüstung mit So Kisten , Lieferung von Landelichtkisten		

5402	Ju 52/3mge	D-APOY	Junkers		LUFTWAFFE	24.08.1935	FB Harder: 24/26.08.1935 Einflug, Fliegerschule Neuruppin, 10.1935 zusätzliche Bildflugausrüstung, 12.1935: Ausrüstung mit So Kisten, Lieferung von Landelichtkisten, DVS-Celle, 03.1936 Triebwerkstörung bei Triebwerkprüfung im Stand, Riss im Zylinderkopf Zylinder 7 Motor-Nr.61546, 04.1936 Triebwerkstörung bei Triebwerkprüfung im Stand, Schaden durch Korrosion an Rippen des Luftvorwärmers Motor-Nr.61546		x
5403	Ju 52/3mge	D-AKIA	Junkers	DB+QI 4V+FP H2F (Seitenruder)	LUFTWAFFE	27.08.1935	FB Harder: 27.08.1935 Einflug, 05.1936 Fahrwerkschaden, Aufbocklager der Gabelachse beim Abschleppen gebrochen, 09.09.1942: IV./K.G.z.b.V.1 Tobruk-Ost Bruchlandung (10% beschädigt), 04.1943: 1./K.Gr.z.b.V.600, 13.07.1943: III./T.G.2 Vibo Valentia Bombenwurf (90% zerstört) 2 Tote: FF Oblt. Martin Biedermann, BS Fw Helmut Bintsch, 2 Verletzte		
5404	Ju 52/3mge	D-AVOO	Junkers	9P+EU		28.08.1935	FB Maringer: 28.08.1935 Einflug, Fliegerschule Ludwigslust, 10.1935 zusätzliche Bildflugausrüstung, 12.1935: Ausrüstung mit So Kisten, Lieferung von Landelichtkisten, DVS-Celle, 14.10.1938 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Grundüberholung, 20.05.1941: 2./K.Gr.z.b.V.60 Kreta (100% beschädigt)		x
5405	Ju 52/3mge	AX+AA	Junkers		LUFTWAFFE		Fliegerschule Ludwigslust, 10.1935 zusätzliche Bildflugausrüstung, 12.1935: Ausrüstung mit So Kisten, Lieferung von Landelichtkisten, 24.02.1939 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Grundüberholung, FB Maringer: 20.11.1939 Nachflug, 17.04.1942: K.Gr.z.b.V.108 Rollschaden in Fornebu (20% beschädigt)		
5406	Ju 52/3mge	D-ADRA	Junkers			08.1935	FB Zimmermann: 29.08.1935 FT-Flug, Fliegerschule Celle, 10.1935 zusätzliche Bildflugausrüstung, 12.1935: Ausrüstung mit So Kisten, Lieferung von Landelichtkisten		
5407	Ju 52/3mge	D-AFEY	Junkers			28.08.1935	FB Maringer: 28.08.1935 Einflug, Fliegerschule Celle, 10.1935 zusätzliche Bildflugausrüstung, 12.1935: Ausrüstung mit So Kisten, Lieferung von Landelichtkisten, 12/35 Verbandsmaschine, Triebwerkstörung bei Triebwerkprüfung im Stand, DVL Berlin Adlershof, 27.02.1939 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Grundüberholung		x
5408	Ju 52/3mge		Junkers						
5409	Ju 52/3mge	D-AHII	Junkers	G6+BQ		03.09.1935	FB Harder: 03.09.1935 Einflug, 10.02.1936 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Reparatur, 15.08.1938 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Grundüberholung, FB Sittel: 09.11.1938 FT-Flug nach Reparatur/Überholung, 15.09.1939: 16./K.G.z.b.V.2 Besatzung zum 15.09.1939: FF Uffz. Hausmann, B. Uffz. d. R. Thumann, BF Uffz. Waeber, BM Uffz Linner,		
5410	Ju 52/3mge	D-AJEO	Junkers			09.1935	FB Harder: 05.09.1935 Stückprüfung, FB Maringer: 07.09.1935 FT-Einflug, FB Mühl: 02.07.1939 Werkstattflug Staaken, 21.03.1942 K.Gr.v.b.V.108 Bauchlandung infolge technischer Mängel auf dem Flugplatz Lister (30% beschädigt)		
5411	Ju 52/3mge	D-ATYY	Junkers	D-ALOU ??	LUFTWAFFE	12.10.1935	FB Schreiber: 12.10.1935 Einflug, 22.03.1942: K.G.z.b.V.172, Absturz durch Jägerbeschuß bei Demjansk (100% zerstört)		
5412	Ju 52/3mge	D-AMYY	Junkers	D+AMYY NL+NA	LUFTWAFFE	08.10.1935	FB Maringer: 08.10.1935 Einflug, Einbau der LUFTHANSA Passagierausrüstung 12.10.1935, Lufthansa, "Wilhelm Siegert", Reichsstellenmaschine unter Lufthansa Deckung bei Reichsstelle Berlin geflogen, 01.04.1936 Regierungsstaffel in Berlin-Tempelhof - von Lufthansa ans RLM abgegeben aber mit DLH Piloten und der Wartung weiter versorgt - Reservemaschine, Betriebsstundenzahl zum 31.12.1936: 1819, Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 1271, Regierungsstaffel Reiseflugzeug v. Ribbentrop + Reserve, 1939 Polenfeldzug Frontmaschine Adolf Hitler (FNW/BNW), 1940 Reiseflugzeug für v. Ribbentrop (BNW)		x
5413	Ju 52/3mge	D-ATUY	Junkers				Verbandsmaschine, 03.1936 bei Zellenprüfung Fußbodenbelag in der Kabine stark beschädigt, 27.07.1940 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Reparatur, 21.05.1941: K.Gr.z.b.V.40 Bruchlandung in Maleme (100% zerstört)		
5414	Ju 52/3mge	D-ASYE	Junkers	33+F26 VN712	LUFTWAFFE	11.09.1935	FB Harder: 11.09.1935 Einflug, Reichseigenes LC Flugzeug, 03.1936 bei Zellenprüfung festgestellt: Fußbodenbelag in der Kabine stark beschädigt sowie Fahrwerkschaden: linke Buchse des Sporn rades auf der Welle gefressen, Teilüberholung und Durchführung von RLM Änderungsanweisungen vom 21.07.1937 bis 11.08.1937 bei Lufthansa Berlin-Staaken, Langstreckenflugzeug, 08.1937 Motorenaustausch bei Lufthansa Berlin-Staaken, 12.1937 Zugang zu Deutscher Verkehrsfliegerschule G.m.b.H. Berlin, Streckenschule Tempelhof, 6./K.G.253, K.Gr.z.b.V.108: am 21.03.1942 durch Unfall 30% beschädigt, von RAF als VN712 beschlagnahmt und am 20.12.1945 zur EASSU (The Enemy Aircraft Service and Salvage Unit) gekommen. Am 16.07.1946 in Fuhsbüttel zur Zerstörung freigegeben. Am 16.07.1946 ausgemustert und zur No.8401 Air Disarmament Wing verlagert und verschrottet worden.	ja	
5415	Ju 52/3mge	D-AROY	Junkers	7U+NK VN713	LUFTWAFFE	08.1935	FB Harder: 22.08.1935 FT-Flug, LUFTWAFFE, K.Gr.z.b.V.108, bei Landung beschädigt in Lista, 21.03.42, 21.03.1942: K.Gr.z.b.V.108 Flugplatz Lister Bauchlandung infolge technischer Mängel (30% beschädigt), 01.11.1942: K.Gr.z.b.V.108 Flugplatz Herdla Bruchlandung (25% beschädigt), 2./T.Gr.20, 01.11.45 von RAF als VN713 beschlagnahmt und am 22.11.1945 zur EASSU (The Enemy Aircraft Service and Salvage Unit) gekommen. Am 16.07.1946 in Fuhsbüttel zur Zerstörung freigegeben. Am 16.07.1946 ausgemustert und zur No.8401 Air Disarmament Wing verlagert und verschrottet worden.	ja	
5416	Ju 52/3mge	D-AOAA	Junkers	S5+C20	LUFTWAFFE		12.1935 Triebwerkstörung bei Triebwerkprüfung im Stand, 21.05.1937: F.F.S. C Fürth das Flugzeug stürzte bei einem Übungsflug (Geschicklichkeitsflug) bei Unterschlaubach bei Fürth ab und wurde durch Aufschlagbrand zerstört (100% zerstört) 3 tote Besatzungsmitglieder, (K.Gr.z.b.V.400 ??)		
5417	Ju 52/3mge		Junkers				15.01.1937 Ankunft in Junkers Werft Leipzig für SO-Einbauten, 26.01.1940 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Reparatur, 14.07.1942: K.Gr.z.b.V.40 Flakbeschuß bei Millerowo (100% zerstört) 4 Tote: FF Ofw. Paul Foja, BF Ofw. Karl Gonschirm, BM Uffz. Walter Seibt, BS Obgr. Hans Mannel		
5418	Ju 52/3mge	D-AXYU	Junkers			13.09.1935	FB Maringer: 13.09.1935 Einflug, FB Maringer: 13.09.1935 FT-Flug, Beim Anschweben aus 30 m Höhe infolge zu geringer Fahrt über Flügel abgerutscht. DVL-F5/10/35		
5419	Ju 52/3mge	D-ADIO	Junkers	4D+XS	LUFTWAFFE	16.09.1935	FB Harder: 16.09.1935 Einflug, Transportstaffel/IX.Fliegerkorps Amiens-Glysi, 03.03.1939 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Grundüberholung, 23.01.1940 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Reparatur, 04.1942 K.Gr.z.b.V.400, 02.05.1942: K.Gr.z.b.V.400 Brindisi Bruchlandung (50% beschädigt), ehemals Verbindungs- und Übungsflugzeug der 8./K.G.30, 17.11.1943: I./T.G.4 Flugplatz Kalamaki Bombenwurf (100% zerstört)		
5420	Ju 52/3mge	D-AVAU	Junkers	D+AVAU RG+AG	LUFTHANSA Regierungsstaffel	1936	unter Führung der LUFTHANSA - Reichsstellenmaschine "General von Hoepfner", Einbau der LUFTHANSA Passagierausrüstung 24.10.1935, 01.04.1936 Regierungsstaffel in Berlin-Tempelhof - von Lufthansa ans RLM abgegeben aber mit DLH Piloten und der Wartung weiter versorgt - Reservemaschine, Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 668, Reisemaschine Adolf Hitler im Polenfeldzug, D+AVAU (BNW), 03.1942/06.1942: Flugbereitschaft RLM, Zugang zu DLH am 19.04.1944 übertragen vom RLM an die DHL zur Aufrechterhaltung des Flugbetriebes, Halter am 06.03.1945 RLM (Regierungsstaffel), Verlust am 06.03.1945 in Wien-Aspern kurz nach dem Start infolge von Sabotage (rot angehauchten Wiener DLH-Kameraden), Flugstunden bis 15.03.1945: 2375, Zugelassen bis: 14.07.1945		x
5421	Ju 52/3mge	D-AFUA	Junkers			09.1935	FB Harder: 19.09.1935 Stückprüfung, Verbandsmaschine, 05.1936 bei Zellenprüfung schlechte Nietung der Flansche der Höhenruderzwischenwelle festgestellt, 28.03.1941: IV./K.G.z.b.V.1 Flugplatz Krajniei Hindernisberührung (15% beschädigt), 30.06.1943: 6./T.G.1 Flugplatz Avignon-Ost beim Start Ju 52 gerammt (Wrknr.: 5787)		
5422	Ju 52/3mge	SE+XK	Junkers		LUFTWAFFE	1935	30.12.1942, Großkörnige Vereisung. Durchsacken bei der Landung auf dem Flugplatz Schitomier. Teilschaden. Transportstaffel See Kiel-Holtenau 1941, 12.1941: Luftzeuggruppe See, 02.1944:LDK 65, 05.1944: Luftverkehrsgruppe		
5423	Ju 52/3mge	D-AGIE	Junkers			19.09.1935	FB Harder: 19.09.1935 Einflug, 02.12.1939 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Reparatur, FB Sittel: 14.05.1940 FT-Flug nach Reparatur/Überholung, 20.06.1940 I./K.G.z.b.V.172 Schiphol Bombenwurf/MG-Feuer (35% beschädigt), 04.12.1942: K.G.z.b.V.172 Kottuban Absturz infolge Feindbeschuß mit Aufschlagbrand (100% zerstört) 5 Tote: FF Lt. Danker, BF Gefr. Deimos, BF Uffz Kunzmann, BM Uffz. Anton, BS Gefr. Hahn, Kennzeichen wurde auch im FB Baltabol für Ju 52 2825 benutzt		
5424	Ju 52/3mge	D-ASOA	Junkers	TH+NR	LUFTWAFFE	24.09.1935	FB Harder: 24.09.1935 Einflug, 05.1940/10.1941: F.F.S. C 6, 02.1942: F.F.S. C 3		
5425	Ju 52/3mge	D-AHYU	Junkers			25.09.1935	FB Harder: 25.09.1935 Einflug, Lieferung von Landelichtkisten, 10.1935 zusätzliche Bildflugausrüstung, Besitzer zu dieser Zeit: Fliegerlehrgang 1 Brandis		
5426	Ju 52/3mge	D-ARIE	Junkers			09.1935	FB Zimmermann: 26.09.1935 Nachflug, Lieferung von Landelichtkisten, 10.1935 zusätzliche Bildflugausrüstung, Besitzer zu dieser Zeit: Fliegerlehrgang 1 Brandis, 06.03.1942 K.Gr.z.b.V.900 Witebek technische Mängel (15% beschädigt), 12.12.1942 K.Gr.z.b.V.900 Tazinskaja unfreiwillige Bodenberührung (100% zerstört) 2 Verletzte		
5427	Ju 52/3mge	D-ASOI	Junkers	SE+XJ	LUFTWAFFE	23.09.1935	FB Harder: 23.09.1935 Einflug, Lieferung von Landelichtkisten, 10.1935 zusätzliche Bildflugausrüstung, Besitzer zu dieser Zeit: Fliegerlehrgang 1 Brandis, 12.04.1937 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Teilüberholung, FB Rademacher: Überführung Düsseldorf-Jever, 17.01.1942 K.Gr.z.b.V.300 bei Sofia Festrieren des Höhenruders Absturz (80% zerstört)		
5428	Ju 52/3mge	D-AQOO	Junkers		LUFTWAFFE	1935	Lieferung von Landelichtkisten, 10.1935 zusätzliche Bildflugausrüstung, Besitzer zu dieser Zeit: Fliegerlehrgang 1 Brandis, B.F.S. Brandis, 12.1935 Triebwerkstörung bei Triebwerkprüfung im Stand, K.Gr. z. b. V. 1, Adlershof Transportstaffel, 20.01.1941: Transportstaffel/I.Fliegerkorps Unfreiwillige Bodenberührung aufgrund von Nebel im Blindflug bei Regensburg (95% zerstört)		
5429	Ju 52/3mg2eSee	D-AKIY	Junkers	LN-DAF D-AKIY LN-KAG 4V+HW	LUFTHANSA	04.12.1935	FB Maringer: 04.12.1935 Einflug, LUFTHANSA, D-AKIY, 1935, "William Langanke", danach zuerst vermietet dann verkauft an DNL, Kaufpreis 250000 RM inkl 3 LUFTHANSA Besatzungsmitglieder für 3 Monat ab dem 20.05.1936, Betriebsstundenzahl zum 31.12.1936: 770, DNL, LN-DAF, 1936, "Najaden", Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 2106, am 30.9.40 von der LUFTWAFFE übernommen, K.Gr. z. b. V. 600 und/oder K.Gr. z. b. V. 106, ab dem 01.03.1943 zur LUFTHANSA als D-AKIY "Richard Schneider", in Norwegen benutzt bis 1945, beschlagnahmt in Drontheim 09.1945, repariert in Horten, DNL, LN-KAG, "Veslefrikk", SAS, LN-KAG, "Veslefrikk", abgemeldet am 02.07.1956 und verschrottet.	Ja	
5430	Ju 52/3mge	D-APAA	Junkers	D-ALEU	LUFTHANSA Regierungsstaffel	11.1935	D-APAA, Lufthansa, 03.1936 Um- und Einbauten im Werk, 01.04.1936 Regierungsstaffel in Berlin-Tempelhof LUFTHANSA Regierungsstaffel - von Lufthansa ans RLM abgegeben aber mit DLH Piloten und der Wartung weiter versorgt, 1. Maschine Heinrich Himmler, FB Maringer: 02.04.1936 Wertungsflug, 06/07.1936 Reichsstellenmaschine DVS Berlin Um- und Einbauten im Werk, FB Skribanowitz: 07.07.1936 Stückprüfung, 11.07.1936 Einbau von elastischen Motorvorbauten, Ummeldung auf D-ALEU da 2. Ju 52 Himmlers das Kennzeichen D-APAA mitnahm, jetzt 1. Maschine des Staatssekretär im RLM Erich Milch, Reichsstellenmaschine DVS Berlin, Flugbereitschaft RLM Staaken, unter Lufthansa Deckung bei Reichsstelle Berlin geflogen, Betriebsstundenzahl zum 31.12.1936: 63, 18.08.1936 Langstreckendienst Kabul, 1937 RLM LC III Fla., Beschädigung der Maschine in Rom mit Notreparatur in Rom und daraus folgender Reparatur (~7800 RM) in LUFTHANSA-Werkstatt Berlin-Staaken, Tausch des Fahrgestells in FG XI 06.1938, Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 944, 30.04.1942: K.Gr.z.b.V.800 Plesky Bruchlandung infolge von Feindbeschuß (60% zerstört)		x
5431	Ju 52/3mge	D-ALIA	Junkers			28.09.1935	FB Zimmermann: 28.09.1935 Einflug, 24.02.1942: II./K.G.z.b.V.1 Bruchlandung in Demjansk (35% zerstört), 23.04.1942: Fahrwerksschaden bei T-Nuo (15% beschädigt)		
5432	Ju 52/3mge	D-ANUI	Junkers		LUFTWAFFE		FB Maringer: 07.10.1935 FT-Einflug, F.F.S.: 03.1936 Fahrwerkschaden beim Ausrollen infolge harter Landung, Bruch Federbeinverlängerung		x
5433	Ju 52/3mge	D-AMEE	Junkers	C3+MH		02.10.1935	FB Maringer: 02.10.1935 Einflug, DVS-Gablingen u. a. laut FB Wendel 19.12.1935, 16.09.1938 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Grundüberholung, 19.08.1939 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Reparatur, 09.12.1942 Transportstaffel/II.Fliegerkorps von Jägern nahe Lampedusa abgeschossen (100% zerstört) 2 Tote: FF Fw. Ernst Buschholz, BM FW. Hermann Rahm, 2 Verletzte		
5434	Ju 52/3mge		Junkers				FB Burger: 28.06.1940 Verlegung Celle - Lippstadt - Köln/Ostheim - Courgivaux		
5435	Ju 52/3mge	D-AFYE	Junkers		LUFTWAFFE	04.11.1935	04.11.1935 Einflug, 05.-06.1935 Nach- und Werksflüge, 03.1936 Verbandsmaschine, Notlandung infolge Benzinmangels, da die Benzinuhren falsch angezeigt hat. Dabei Platzumzäunung überrollt, Besatzung unverletzt, Flugzeug leicht beschädigt, wurde 1940 bei Weserflug auf 3x BMW 132N umgebaut, 29.03.1943: K.Gr.z.b.V.50 Pl.Qu.66624 Absturz infolge Jägerbeschuß (100% zerstört)1 verletztes Besatzungsmitglied: FF Ofw. Herbert Schenk, 2 verletzte Heeresangehörige, 1 toter Heeresangehöriger		
5436	Ju 52/3mge	RQ+AA	Junkers		LUFTWAFFE		Feldpoststaffel der Luftwaffe, 01.1940: Flugbereitschaft RLM Staaken, FB Mühl: 22.01.1940 Werkstattflug Staaken, ab 04.1940: K.Gr.z.b.V.106, 01.05.1940: K.Gr.z.b.V.106 durch Britischen Bombenangriff auf Oslo beschädigt und zur Reparatur überführt worden, 26.05.1941: K.Gr.z.b.V.106 Bruchlandung in Maleme (60% beschädigt)		
5437	Ju 52/3mge	D-AKEA	Junkers			07.10.1935	FB Harder: 07.10.1935 Einflug, 10.08.1938 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Grundüberholung, FB Sittel: 25.10.1938 FT-Flug nach Reparatur/Überholung, D-Kennzeichen wird auch bei Wnr. 2845 benutzt		
5438	Ju 52/3mge		Junkers		LUFTWAFFE		26.02.1942: K.Gr.z.b.V.900 Flugplatz Demjansk Fehlstart (55% zerstört)		

5439	Ju 52/3mge		Junkers	4V+NL	LUFTWAFFE		12. 04.1941 Bodenberührung im Fichtelgebirge infolge von Vereisung , repariert , 26.05.1941 St./Flugbereitschaft Fliegerführer XI.Fliegerkorps Phaleron Zusammenstoß mit LKW (15% beschädigt)		
5440	Ju 52/3mge (nai)	SE-AER	Junkers	G-AERU	ABA	16.03.1936	FB Maringer: 16.03.1936 Einflug , ABA Schweden, SE-AER, "Västmanland", 08.1935 , Abnahme durch die A.-B. Aerotransport Stockholm/Schweden , Vertrag vom 18.08.1935 zwischen Junkers und ABA in Höhe von 253230 RM ,Betriebsstundenzahl zum 31.12.1936: 1137 , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 2339 , BRITISH AIRWAYS, G-AERU, "Juno", 05.01.1937 - 22.08.1940 , Nachtpost Route London-Stockholm, danach verkauft an British Overseas Airways Corp. 22.08.1940 - 30.09.1941 , SABENA, OO-, gekauft Sept. 1941, Congo und später verschrottet		x
5441	Ju 52/3mge		Junkers				12.11.1942: K.Gr.z.b.v.102 Araxos Bruchlandung (60% beschädigt) , 16.01.1945: 10./T.G.2 Raum Budapest (100% zerstört) 5 Vermisste um FF Obfw. Walter Linke (WAST-Liste)		
5442	Ju 52/3mge	D-AXUA	Junkers		LUFTWAFFE	15.10.1935	FB Harder: 15.10.1935 Einflug , Luftbildschule Hildesheim, 14.11.1940 durch Bombenwurf auf dem Flugplatz Hildesheim zerstört. (100% zerstört)		x
5443	Ju 52/3mge+See	D-ADYE	Junkers		LUFTWAFFE	16.10.1935	FB Harder: 16.10.1935 FT-Flug , Umbau auf Seevariante 3. Quartal 1936 L.K.K. VI Kiel , Einbau einer zusätzlichen Blindflugausrüstung , Lieferung von Landelichtkisten , 04.1936 Absturz, kurz nach den Start stark gezogen und durch Verringerung der Landeklappenstellung durchgesackt und über den linken Flügel gekippt (100% zerstört) 10 unverletzte , 1 leicht verletzte Person		
5444	Ju 52/3mge	D-AGAO	Junkers		LUFTWAFFE	08.11.1935	FB Harder: 08.11.1935 Einflug , F.F.S. , 05.1936 bei Zellenprüfung Risse in den Flanschen der Höhenruderzwischenwelle festgestellt , 05.1936 Flugzeug leicht beschädigt, da durch Unachtsamkeit des Schlepperfahrers von diesem angefahren , 22.07.1942: K.Gr.z.b.v.600 Derna Fahrwerksschaden (15% beschädigt)		x
5445	Ju 52/3mge	D-AJYA	Junkers			1936	Einbau einer zusätzlichen Blindflugausrüstung , Lieferung von Landelichtkisten , Reichsstellenmaschine unter Lufthansa Deckung bei Reichsstelle Berlin geflogen , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1936: 492 , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 1474		x
5446	Ju 52/3mge	D-ALAY	Junkers	VN???		03.1936	FB Schreiber: 02.04.1936 Stückprüfung + Übernahmeflug , Lieferung von Landelichtkisten , wurde 1940 bei Weserflug auf 3x BMW 132N umgebaut , von RAF beschlagnahmt und am 30.12.1945 zur EASSU (The Enemy Aircraft Service and Salvage Unit) gekommen. Eine Zuordnung zu einem VN Kennzeichen ist nicht eindeutig (VN709-VN711 oder VN719-VN731)	Ja	
5447	Ju 52/3m See	D-ANEU	Junkers	TD+MX			FB Harder: 23.10.1935 FT-Flug , Lieferung von Landelichtkisten , 13.02.1942: F.F.S. C 10 Bruchlandung infolge Bedienungsfehler bei Neuhardenberg (45% beschädigt)		
5448	Ju 52/3mge		Junkers				Einbau einer zusätzlichen Blindflugausrüstung , Lieferung von Landelichtkisten		
5449	Ju 52/3mge	D-ASEE	Junkers		Reichsbahn	1936	Reichsstellenmaschine , Reichsbahn , 18.04.1936 Ankunft in LUFTHANSA Werft Staaken , Einbau einer zusätzlichen Blindflugausrüstung , Lieferung von Landelichtkisten , unter Lufthansa Deckung bei Reichsstelle Berlin geflogen , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1936: 638 , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 1389 , 27.10.1939 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Reparatur , 22.05.1941: K.Gr.z.b.v.105 Bruchlandung in Tanagra (70% zerstört)		x
5450	Ju 52/3mge	D-AVYO	Junkers	TA+CZ 1Z+CU P2C (Seitenruder) 8T+CH	Reichsbahn		Reichsbahn , 15.04.1936 Ankunft in LUFTHANSA Werft Staaken , unter Lufthansa Deckung bei Reichsstelle Berlin geflogen , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1936: 668 , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 1732 , 11.12.1939 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Reparatur , Einbau einer zusätzlichen Blindflugausrüstung , Lieferung von Landelichtkisten , 04.1943: 1./K.Gr.z.b.v.800 , 07.1943: 10./T.G.1		x
5451	Ju 52/3mge	D-ARYY	Junkers				FB Skribanowitz: 14.05.1936 Stückprüfung , Einbau einer zusätzlichen Blindflugausrüstung , Lieferung von Landelichtkisten		
5452	Ju 52/3m + See	D-ADYO	Junkers	PD+AK	LUFTWAFFE	29.02.1936	FB Harder: 29.02.1936 Einflug , Lieferung von Landelichtkisten , Einbau einer zusätzlichen Blindflugausrüstung , Umbau auf Seevariante 4. Quartal 1936, 1936 E-Stelle Travemünde, 06.1940: 1./Küstenfliegergruppe 706 , 06.1943: Flugbereitschaft RLM , 11.1943: B 35 , Kurierstaffel des Oberkommando der Marine 29.01.1944 durch Vereisung Absturz ohne Kampfauftrag in 32 km nordöstlich Jagodina, am Berg Dugsack / Bara, Jagodina liegt 120 km südöstlich Belgrad (100% zerstört)		
5453	Ju 52/3mge	PP-CBC	Junkers		SYNDICATO CONDOR	1936	SYNDICATO CONDOR, PP-CBC "Guaracy", 1936, Lieferung von Landelichtkisten , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1936: 852 , zerstört durch Unfall am 22.05.1938 am Flughafen Santos/Sao Paulo , 6 Tote (u. A. der Brasilianische Justizminister Mauricio Cardoso) , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 2696 , Wert zum 22.05.1938: 177427,35 RM , zum 16.07.1938 degeristriert		
5454	Ju 52/3mge	D-AGYE	Junkers	KI+AH 1Z+LQ	LUFTWAFFE	1935	Lieferung von Landelichtkisten , Einbau einer zusätzlichen Blindflugausrüstung , 04.1940: B.F.S. 1 , 05.1941/10.1941 : F.F.S. C 13 , 02.12.1941: F.F.S. C 13 Flugplatz Toul-Rosières unfreiwillige Bodenberührung (60% beschädigt) , FB Langhoff: 21.08.1942 Werksflug Lenwerder , 06.04.1943: 16./K.G.z.b.v.1 , 04.1943: IV./T.G.1 , 02.05.1943: IV./T.G.1 Mittelmeer-Afrikafeldzug von landendem Flugzeug gerammt und danach von den eigenen Truppen zersört worden		
5455	Ju 52/3mge	KQ+MM	Junkers	C6+KH 1Z+EU P2E (Seitenruder)	LUFTWAFFE		Lieferung von Landelichtkisten , Einbau einer zusätzlichen Blindflugausrüstung , 02.1941: F.F.S. C 9 , 04.1943: 1./K.Gr.z.b.v.600, 07.1943: 10./T.G.1		
5456	Ju 52/3mge		Junkers				Lieferung von Landelichtkisten , 10.05.1940: III./K.G.z.b.v.1 Hollandfeldzug Rotterdam (100% zerstört)		
5457	Ju 52/3mge	D-AKOO	Junkers	CCCP-L61		11.1935	FB Harder: 04.11.1935 Stückprüfung , nach Zivilnutzung Luftwaffe: K.Gr.z.b.v.500, 03.12.1942: K.Gr.z.b.v.500 Pitomnik/Russland Bombenwurf (offiziell 100% zerstört), von Russland beschlagnahmt und repariert, am 16.02.1944 zur Aeroflot als Passagiermaschine in Turkmenistan eingesetzt , kurz vor dem Flughafen Chardzhou am 15.03.1945 durch Bruchlandung im Landeanflug stark beschädigt/zerstört		
5458	Ju 52/3mge	D-ALYE	Junkers	NQ+AU WL-ALYE		05.11.1935	FB Harder und Schreiber: 05.11.1935 FT-Einflug , 01.1940: L.N.V.Rgt. Köthen		
5459	Ju 52/3mg3e	PP-SPD	Junkers		VASP	1936	VASP, PP-SPD, "Cidade do S. Paulo", Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 1615 , 27.08.1943: durch Unfall in Rio de Janeiro zu 100% zerstört , beim Starten im dichten Nebel rammte die Ju 52 im Steigflug ein Gebäude der Naval Academy vom Rio de Janeiro-Santos Dumont Flughafen. Die Ju 52 zerbrach in zwei Teile und stürzte ins Wasser der Guanabara Bucht.. 18 Tote		
5460	Ju 52/3mge	D-AVUO	Junkers	NQ+AV 4V+SD	LUFTWAFFE	12.11.1935	FB Schreiber: 12.11.1935 Einflug , Verbandsmaschine , 05.1936 Notlandung infolge Triebwerkstörung im Flug , 05.1936 vermutlich Hauptpleur Motor-Nr 61674 gebrochen , 16.06.1939 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Grundüberholung , FB Sittel: 07.09.1939 FT-Flug nach Reparatur/Überholung , 11.12.1941: K.Gr.z.b.v.400 Derna Notlandung infolge von Jägerbeschuß (40% zerstört) , 27.09.1942 1.Fl.Kp./L.N.Rgt. 40 von Spitfires angegriffen und Notlandung in der Nähe von Mersa Matruh (30% veschädigt) 1 Toter: Obfw Kulpe , I./K.G.z.b.v.172: 29.04.1943 auf dem Weg nach Tunis verlorengegangen, Uffz. Fritz Theuner und Besatzungsmitglieder werden vermisst		x
5461	Ju 52/3mge	D-ATAA	Junkers			11.1935	FB Schreiber/Hader: 05.11.1935 Einflug , 08.1936 Fliegerschule Pütznitz , 18.11.1938 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Reparatur , FB Sittel: 06.04.1939 FT-Flug nach Reparatur/Überholung		
5462	Ju 52/3mg3e	D-ASIE	Junkers	33+K39		11.11.1935	FB Zimmermann: 11.11.1935 Einflug , LUFTWAFFE, 33+K39 , 06.04.1937: 9./K.G.253 bei Liegnitz zerstört durch Unfall		
5463	Ju 52/3mg8e	D-ARUY	Junkers	RC+AR 4V+BC HSB (Seitenruder)	LUFTWAFFE	11.1935	FB Schreiber: 13.11.1935 Abnahmeflug , 08.03.1937 Flugzeugwart rutscht beim Verlegen der Bremsklötze aus und fällt in laufende Luftschraube - tot , 03.1941: LDK 1/11 , 10.1941: Flugbereitschaft Luftzeuggruppe11 , FB Abelmann: 03.11.1941 Reiseflug Gardelegen - Wenzendorf (Blohm&Voss Werk) , FB Abelmann: 11.11.1941 Transportflug Gardelegen - Lübeck - Cottbus - Gardelegen , FB Abelmann: 18.11.1941 Transportflug Gardelegen - Uetersen - Gardelegen , FB Abelmann: 28.11.1941 Transportflug Gardelegen - Uetersen - Kopenhagen , FB Abelmann: 25.12.1941 Transportflug Gardelegen - Freiwaldau (Schlesien) - Küppen/Sagan (Schlesien) , FB Abelmann: 26.12.1941 Transportflug Küppen/Sagan (Schlesien) - Uetersen - Gardelegen , FB Abelmann: 27.12.1941 Transportflug Gardelegen - Grove (Flughafen Karup) , FB Abelmann: 28.12.1941 Transportflug Grove (Flughafen Karup) - Lübeck - Gardelegen , 02.1942: K.Gr.z.b.v.8 , 06.1942: 4./K.Gr.z.b.v.900 , 19.07.1943: III./T.G. 2 , beschlagnahmt in Gardermoen, Mai 1946 verschrottet	ja	
5464	Ju 52/3mge	DK+TI	Junkers	4V+CN H1C (Seitenruder)	LUFTWAFFE		04.1941/06.1941: F.F.S. C 8 , 18.12.1941: K.Gr.z.b.v.300 Flugplatz Irakleon Fahrwerksschaden (15% beschädigt) , 04.1943: 1./K.Gr.z.b.v.106 , III./T.G.2 und/oder T.G.4 , T.Gr.20 > Transportstaffel/I.Fliegerkorps		
5465	Ju 52/3mg3e	PP-SPE	Junkers		VASP	1936	FB Schreiber: 20.03.1936 Leistungsflug , VASP, PP-SPE, "Cidade do Rio de Janeiro" offiziell am 17.02.1937 registriert , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 1619 , 03.10.1946 gegroundet und später verschrottet. Offiziell deregistriert am 26.05.1955	Ja	
5466	Ju 52/3mge		Junkers				26.09.1943: Fl.Kp./L.N.Rgt.4 Flug Breslau-Gandau Bedienungsfehler (20% beschädigt)		
5467	Ju 52/3mge	D-AMOI	Junkers			19.11.1935	FB Harder: 19.11.1935 Einflug , FB Maringer: 27.11.1935 FT-Einflug , 11.04.1943: III./K.G.z.b.v.1 von Jägern im Mittelmeer abgeschossen (100% zerstört) Besatzung gerettet		x
5468	Ju 52/3mge	D-ABEO	Junkers		LUFTWAFFE	19.11.1935	FB Schreiber: 19.11.1935 Einflug , 05.1936 bei Zellenprüfung verbogene Flanschplatte an der Höhenruderzwischenwelle festgestellt , FB Klause: 10/11.1937 3./K.G.157		
5469	Ju 52/3mge	D-ABUU	Junkers	NC+OP 1Z+FW	LUFTWAFFE	19.11.1935	FB Maringer: 19.11.1935 Einflug , FB Harder: 19.11.1935 Nachflug , 10.1941: F.F.S. C 5 , 11.04.1943: III./K.G.z.b.v.1 Insel Favignana von Jägern abgeschossen (100% zerstört) 2 Tote , Pilot und 1 Besatzungsmitglied gerettet		
5470	Ju 52/3mge		Junkers				08.1936 Dachreiter gestreift, u.a. linke Landeklappe beschädigt		
5471	Ju 52/3mgeSee	D-AFOA	Junkers			25.11.1935	FB Harder: 25.11.1935 Einflug , 17.07.1939 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Reparatur , Transportstaffel (See) Dievenow, Blindflugschulung F.d.Luft Ost, 25.06.1940 Bruch (50% zerstört) , 21.05.1941: K.Gr.z.b.v.40 Feinbeschuss in Maleme (100% zerstört ???) (Verlustmeldung Freiburg) , 18.11.1941: LS Staffel Adler (Lufttransportführer) bei Martuba Notlandung infolge von Feindbeschuß (100% zerstört) 2 Verletzte (Verlustmeldung Freiburg)		x
5472	Ju 52/3mge	D-AGEI	Junkers	EU-XIX	LUFTHANSA	02.1936	FB Skribanowitz: 07.02.1936 Stückprüfung , LUFTHANSA, D-AGEI, 1936, "Karl Allmenröder", Betriebsstundenzahl zum 31.12.1936: 415 , wurde als Referenzmaschine bei der Ausarbeitung einer Studie "Wirtschaftliche Fluggestaltung" von LH Flugzeugen und Entwicklung eines Gemischkorrektors benutzt , 05.03.1936 von Reichsstellen übernommen , 04.07.1936 EURASIA, EU-XIX , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 2964		
5473	Ju 52/3mge	DB+OJ	Junkers		LUFTWAFFE		09.09.1938 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Grundüberholung , 06.1940: I./K.G.z.b.v.1 , 07.1940: F.F.S. C 4 , 03.1942: K.Gr.z.b.v.700 , 29.11.1942: bei Stalingrad aus unbekannter Ursache abgestürzt. (100% zerstört) 5 Vermißte		
5474	Ju 52/3mge		Junkers				26.09.1941: Fl.H.Kdr. E 16/XII Le Bourget Absturz (100% zerstört) , 3 Tote: Adolf Voggenreiter, Walter Fünfstück, Alois Riedel		
5475	Ju 52/3m See	D-AFIU	Junkers	DH+ED P1D (Seitenruder)	LUFTWAFFE	26.11.1935	FB Schreiber: 26.11.1935 Einflug , FB Harder: 22.07.1936 Nachflug , 16.12.1938 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Teilüberholung , 07.1943: 9./T.G.1 , 14.07.1943: Bardi Bruchlandung (80% zerstört) 3 Verletzte FF Uffz. Ernst Jakob, BF Uffz. Heinz Schütte, BM Uffz. Erwin Blasius, BS Gefr. Weiter		
5476	Ju 52/3mge	D-AGOA	Junkers		LUFTWAFFE	1935	11.05.1936 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Reparatur , FB Baltabol: 07.09.1936 Wiedereinflug nach Reparatur/Überholung , 07.09.1936 Nachflug , 10.05.1940: I./K.G.z.b.v.1 Hollandfeldzug in Werl gestartet Feindbeschuß bei Valkenburg (65% zerstört) oder Den Haag (60% zerstört)		
5477	Ju 52/3mge	D-AHUE	Junkers			28.11.1935	FB Harder: 28.11.1935 Einflug , 23.06.1940: I./K.G.z.b.v.1 Birkenfeld (100% zerstört)		
5478	Ju 52/3mge	D-AJAO	Junkers	PP-CBD 154	T LUFTHANSA	1935	LUFTHANSA, D-AJAO, 1935, "Robert Weinhard", unter Lufthansa Deckung bei Reichsstelle Berlin geflogen , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1936: 959 , SYNDICATO CONDOR, PP-CBD, 1937, "Jacy" , Anschaffungswert 161673,30 RM + Preis für Umbauten 2165,17 RM , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 2405 , Betriebsstundenzahl zum 30.06.1941: 4437 , am 22.12.1945 nach Brasilien geliefert , am 03.02.1946 als T-154 zur Argentinischen Luftwaffe übertragen , abgestürzt und zerstört durch Unfall am 27.02.1947 in Argentinien für die Fluggesellschaft L.A.D.E.und abgeschrieben	Ja	x
5479	Ju 52/3mge		Junkers						

5480	Ju 52/3mge	D-ALIU	Junkers	NQ+AV ??	LUFTWAFFE		03.1936 Notlandung bei Blindflug im Wald vermutlich infolge Triebwerkstörung , 3 Unverletzte , 1 Leichtverletzter und 1 Schwerverletzter , Flugzeug leicht beschädigt , 04.04.1936 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Reparatur , FB Sittel: 16.03.1937 FT-Flug nach Reparatur/Überholung , 11.1940: L.N.V.Rgt. Köthen , 29.02.1942 10./Ln.Rgt.40 Abschuss durch Spifire 601 Sqd.in der Nähe der Küstenstrasse bei Mersa Matruih Nordafrika bei Rückflug mit Verwundeten von Derna nach Griechenland (100% zerstört) 1 Toter: BS Uffz Rudolf Horan		
5481	Ju 52/3mge	D-AMAY	Junkers			02.12.1935	FB Harder: 02.12.1935 Einflug , 05.11.1941: 1./L.L.G.1 Rollschaden in Szaritan (20% zerstört) , FB Hahn: 28.07.1943 Einflug nach Umbau/Reparatur , FB Hahn: 28.07.1943 BAL-Flug , 27.08.1943: 2./T.G.3 Gluchow-Ost Bedienungsfehler (70% zerstört)		
5482	Ju 52/3mge		Junkers	G6+CF			15.09.1939: 14./K.G.z.b.V.2 Besatzung zum 15.09.1939: FF Uffz. Haase, BF Ofw. Stöhrer, BM Uffz Hauser , 24.05.1941: K.G.z.b.V.102 Maleme Bruchlandung (65% zerstört) , 15.12.1941: K.Gr.z.v.b.V.102 Flugplatz Benina nach Notlandung von eigenen Truppen zerstört (100% zerstört) - Afrikafeldzug		
5483	Ju 52/3mge	D-AJUA	Junkers		LUFTWAFFE		Verbandsmaschine , 04.1936 beim Rollen durch Steinschlag rechte Landeklappen beschädigt ,		
5484	Ju 52/3mge	D-AKUO	Junkers		LUFTTHANSA	03.1936	LUFTTHANSA "Paul Billik" , unter Lufthansa Deckung bei Reichsstelle Berlin geflogen , Anschaffungswert 165553,15 RM + Preis für Umbauten 7756,26 RM , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1936: 942 , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 4087 , 1939 Luftwaffe , bei Lufthansa als Totalschaden 1941 geführt , Wert: 20111,80 RM		x
5485	Ju 52/3mge	D-ALOE	Junkers			12.1935	FB Harder: 06.12.1935 FT-Flug , 05.12.1942: K.Gr.z.b.V.50 Flugplatz Pitomnik Jägerbschuß (100% zerstört)		
5486	Ju 52/3mge		Junkers	G6+GV			08.02.1942: K.Gr.z.b.V.105 Zwischen Juchnow und Smolensk aus unbekannter Ursache verloren gegangen (100% beschädigt) Besatzung um FF Ofw. Arthur Scheich vermisst		
5487	Ju 52/3mge		Junkers		LUFTWAFFE		02.03.1942: K.Gr.z.b.V.999 Flugplatz Demjansk Fehlstart (100% zerstört)		
5488	Ju 52/3mge	D-APEA	Junkers	42+B10	LUFTWAFFE	12.1935	FB Harder: 10.12.1935 FT-Einflug , Reichsstellenmaschine als D-APEA , als 42+B10 Stab/I./K.G.254 am 21.01.1938 oberhalb der Mohnetalsperre beim Durchstoßen im Blindflug mit den Bäumen eines Berghanges in Berührung gekommen und abgestürzt. Trotz der schweren Beschädigung des Flugzeuges wurde von den 7 Insassen niemand verletzt. (BNW)		
5489	Ju 52/3mg2eSee	D-AQUI	Junkers	LN-DAH LN-KAF	LUFTTHANSA	02.04.1936	FB Maringer: 02.04.1936 Einflug + Stückprüfung , LUFTTHANSA, D-AQUI, 06.04.36, "Fritz Simon". 04.06.36 verkauf an DNL, LN-DAH, "Falken" , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1936: 776 , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 1750 , durch Wehrmacht beschlagnahmt in Norwegen am 09.04.1940, 09.09.1940 wieder Lufthansa D-AQUI "Kurt Wintgens" und später "Hans Berr" , 28.05.1945 DNL, LN-KAF, "Askeladden" , 12.09.1945 nach Horton zur Zerlegung/Abwrackung. Bauteile, soweit noch gebrauchsfähig, wurden mit dem Rumpf 130714 wieder zu einem Flugzeug zusammengebaut (genaueres unter www.ju52.org) , Flugstunden bis 15.03.1945: 4086 , Zugelassen bis: 06.06.1945	Ja	x
5490	Ju 52/3mge	GV+LH	Junkers		LUFTWAFFE		30.11.1942: Verb.Kdo.(S) Im Osten aus unbekannter Ursache abgestürzt (100% zerstört) 4 Besatzungsmitglieder darunter 2 FF und 18 Fluggäste vermisst		
5491	Ju 52/3mge		Junkers	1Z+GR			14.09.1941: Stab/K.Gr.z.b.V.102 Borissow Bruchlandung (50% beschädigt) , 08.11.1942: II./K.G.z.b.V.1 Maleme Bruchlandung infolge Bedienungsfehler (10% beschädigt) , 07.12.1942: II./K.G.z.b.V.1 Pl.Qu.1621 Notlandung auf See infolge Motorenstörung (100% beschädigt) 2 Vermisste		
5492	Ju 52/3mge	I-ABJZ	Junkers		ALA LITTORIA		ALA LITTORIA, I-ABJZ , 26.06.1939 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Reparatur , 26.07.1941: Transportstaffel/V.Fliegerkorps Flugplatz Krakau technische Mängel (60% zerstört)		
5493	Ju 52/3mge	D-AVEU	Junkers	24+R25 ? PR+AA	LUFTWAFFE		Geplantes Versuchsflugzeug, sollte bei Weserflug bis 04.1936 umgebaut werden, wurde aber nicht durchgeführt, 16.06.1939 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Reparatur , 02.1940/04.1941: F.F.S. C 9 , 12.04.1941 FT-Ausfall und Vereisung. Bodenberührung im Fichtelgebirge (100% zerstört)		
5494	Ju 52/3mge + See	OH-ALL	Junkers		AERO O/Y		AERO O/Y, OH-ALL, "Kaleva" , 14.07.1936 , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1936: 3583 , FB Wende: 26.02.1937 Werkflug Leipzig/Mockau , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 2538 , 17.12.1939 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Grundüberholung , die Maschine war im Winterkrieg Finnland-Russland 1939/40 Teil der Finischen Luftwaffe (Suomen Ilmaväen) , absichtlich von einem Russischen DB-2 Bomber auf dem Weg Tallinn-Helsinki am 14.06.1940 abgeschossen um Amerikanische Diplomatenpost zu erbeuten. Die von estnischen Fischern sichergestellte Diplomatenpost wurde von einer russischen U-Bootbesatzung, die am Wrack auftauchte, bei der Durchsuchung des Bootes, sichergestellt und widerrechtlich beschlagnahmt. 10 Tote		x
5495	Ju 52/3mge	D-APUU	Junkers		LUFTWAFFE	19.12.1935	FB Maringer: 19.12.1935 Einflug , FB Harder: 15.01.1936 FT-Flug , Umbau und Einbau von 14 Fensterscheiben und 11 DHL Sessel und Rüstgrad 2 für LKK I Königsberg , 23.02.1937 Vorbau des Mittelmotor beschädigt infolge harter Landung , 21.05.1941: K.Gr.z.b.V.40 Artilleriebeschuss in Maleme (100% zerstört)		
5496	Ju 52/3mge		Junkers				21.05.1941: K.Gr.z.b.V.105 Artilleriebeschuss in Tanagra (100% zerstört)		
5497	Ju 52/3mge	D-ARYU	Junkers			02.01.1936	FB Zimmermann: 02.01.1936 Einflug , 07.06.1941: III./K.G.z.b.V.1 Rhodos Bombenwurf (100% zerstört)		
5498	Ju 52/3mge	D-ASUI	Junkers		LUFTTHANSA	04.1936	LUFTTHANSA, D-ASUI, "Hans Berr" , durch Unfall am 17.11.1936 bei Lauf/Pregnitz zu 100% zerstört , 4 Tote , unter Lufthansa Deckung bei Reichsstelle Berlin geflogen , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1936: 880		x
5499	Ju 52/3mge	D-ATUO	Junkers	TN+BQ 1Z+JY	LUFTWAFFE	02.01.1936	FB Harder: 02.01.1936 Einflug , FB Mors: 28.04.1936 Überlandflug Pütznitz -Greifswald , 05.1940/10.1941 : FSS I Fallschirmschule 1 Wittstock-Dosse , 12.1941: 1./K.Gr.z.b.V.400 , 04.1943: 14./K.G.z.b.V.1 , 11.04.1943: IV./K.G.z.b.V.1 zwischen Reggio und Tunis von einer P38 abgeschossen (100% zerstört) die Besatzung von Uffz Johan Leisegang wird vermisst		x
5500	Ju 52/3mge	D-AVIY	Junkers	TA+CK 8T+DM		07.01.1936	FB Harder: 07.01.1936 Einflug , 03.1936: bei Wartung Holzstab im rechten Flügelenkasten vorgefunden (RLM Monatsbericht) , 21.05.1941: I./L.L.G.1 Rollschaden in Maleme (10% beschädigt) , 24.07.1942: K.Gr.z.b.V.400 Tobruk Motorenstörung (60% beschädigt) , 04.1943: 4./K.Gr.z.b.V.800 , FB Petermann: 13.03.1944 Schönwalde-Finsterwalde , FB Petermann: 14.03.1944 Finsterwalde-Schönwalde		
5501	Ju 52/3mge	D-AFAA	Junkers				FB Maringer: 09.01.1936 FT-Einflug , 28.11.1942: K.Gr.z.b.V.Wittstock nahe Bizerta abgeschossen und ausgebrannt (100% zerstört) Besatzung um Obfw. Theodor Schwarz verwundet oder getötet		
5502	Ju 52/3mge	D-ALUE	Junkers	EU-XX	LUFTTHANSA	04.1936	LUFTTHANSA, D-ALUE, 1936, "Joachim von Schröder" , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1936: 923 , 11.03.1937 Eurasia EU-XX , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 1706		x
5503	Ju 52/3mge		Junkers				28.05.1941: K.Gr.z.b.V.40 Reifenschaden bei Ladung in Maleme (100% zerstört)		
5504	Ju 52/3mge		Junkers		LUFTWAFFE		09.04.1940: IV./K.G.z.b.V.1 Aalborg Notlandung (20% beschädigt) , 24.05.1941: K.Gr.z.b.V.106 Maleme Feindbeschuß (100% zerstört) 4 Tote		
5505	Ju 52/3mge	D-AVYI	Junkers		LUFTWAFFE	04.01.1936	FB Maringer: 04.01.1936 Einflug		
5506	Ju 52/3mge	D-APOO	Junkers		LUFTTHANSA	06.07.1936	FB Maringer: 06.07.1936 Einflug , LUFTTHANSA, D-APOO, 1936, "Heinrich Kroll" , zerstört durch Unfall im Thüringer Wald in der Nähe von Tabarz, 01.11.1936, 11 von 15 Passagieren tot , unter Lufthansa Deckung bei Reichsstelle Berlin geflogen , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1936: 1819		x
5507	Ju 52/3mge	D-AXAI	Junkers		LUFTWAFFE	08.01.1936	FB Maringer: 08.01.1936 Einflug , 03.1936 Beschädigung des Reifens eines Hauptfahrwerksrades infolge Überrollens eines Hindernisse , 01.03.1942: I./L.L.G.1 Rabostani unfreiwillige Bodenberührung (80% zerstört) 1 Toter, 3 Verletzte		
5508	Ju 52/3mge	D-ATUR	Junkers			10.01.1936	FB Harder: 10.01.1936 Einflug , 21.05.1941: L.L.G.1 Maleme Rollschaden (10% beschädigt) , 24.05.1941: I./L.L.G.1 Maleme Feindbeschuß (20% beschädigt) , 05.04.1943: K.Gr.z.b.V.800 zwischen Neapel und Tunis durch Jäger abgeschossen (100% zerstört) Uffz Herbert Rose getötet, 2 Besatzungsmitglieder verwundet , 1 Besatzungsmitglied und 5 Passagiere werden vermisst		
5509	Ju 52/3mge	D-ALYQ	Junkers	KB-HN 4V+CP H2C (Seitenruder) G6+EK	LUFTWAFFE	01.1936	FB Maringer: 13.01.1936 Nachflug , 14.07.1939 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Grundüberholung , 18.07.1940 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Reparatur , 01.1941: IV./K.G.27 , 04.1943: 1./K.Gr.z.b.V.600 , 09.1943: 10./T.G.2 , 18.05.1944: T.G.4 Absturz in Čelčicei nach Gleitflug durch Motorenausfall auf dem Grundstück von Josef Večerka (100% zerstört) 3 Tote: Fw lbs, Fw Pittrof, Fw Leisz. oder 18.08.1944: T.G.4 Skalka/Hradec Králové Region Motorenausfall (100% zerstört) 3 Tote: Fw lbs, Fw Pittrof, Fw Leisz.		
5510	Ju 52/3mge	D-AYHU	Junkers	OO-AGU	SABENA	04.1936	FB Maringer: 24.04.1936 Nachflug , SABENA, OO-AGU, Congo , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1936: 916 , 21.01.1938 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Teilüberholung , FB Maringer: 08.03.1938 Leistungsflug , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 2388 , zerstört durch Unfall in Costermansville am 25.04.1944		x
5511	Ju 52/3mge	D-ADEZ	Junkers	25+283		13.01.1936	FB Zimmermann: 13.01.1936 Einflug , FB Maringer: 15.01.1936 Nachflug , evt. 25+S38 8./KG 152		
5512	Ju 52/3mge	TD+IB	Junkers	4V+CP - H2C			27.03.1939 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Reparatur , 29.04.1940 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Reparatur , 16.11.1942: K.Gr.z.b.V. Frankfurt Riedstedt/Sangerhausen Notlandung (10% beschädigt) , 04.1943: 2./K.Gr.z.b.V.106 , 18.04.1943 II./K.Gr.z.b.V.106 von P-40 bei Cap Bon abgeschossen (100% zerstört) , FF Obfw. Ulrich Basler unverletzt, 2 Tote: BF Gefr. Horst Braunsdorf, BS Gefr. Günther Flögel, 1 Verwundeter: BM Ofw. Alfred Berger		
5513	Ju 52/3mge	D-AJEQ	Junkers	25+383	LUFTWAFFE	16.01.1936	FB Harder: 16.01.1936 Einflug , FB Baltabol: 05.11.1936 Einflug nach Reparatur/Umbau. K.G.z.b.V.1, 10.1937 Kampfgruppe K/88 Legion Condor		
5514	Ju 52/3mge	OO-AGV	Junkers		SABENA	30.04.1936	FB Harder: 30.04.1936 Einflug , FB Skribanowitz: 30.04.1936 Stückprüfung , FB Harder: 05.05.1936 Übernahmeflug , SABENA, OO-AGV , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1936: 738 , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 2394 , 08.03.1940, Congo, außer Dienst gestellt 22.11.1946		Ja
5515	Ju 52/3mge	D-APAS	Junkers		LUFTWAFFE	01.1936	FB Harder: 16.01.1936 Nachflug , 05.1936: Notlandung wegen plötzlichem Nebel einbruchs (RLM Monatsbericht) , 03.07.1940: I./K.G.z.b.V.172 bei Brest Bruchlandung (20% beschädigt)		
5516	Ju 52/3mge	D-AHIR	Junkers	1Z+GX	LUFTWAFFE	21.01.1936	FB Schreiber: 21.01.1936 Einflug , 24.05.1940 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Reparatur , IV./K.G.z.b.V.1, 19.09.1940 St.Denis, Absturz nach dem Start infolge Motorstörung (80% beschädigt) 2 Verletzte Besatzungsmitglieder , wieder repariert , 20.05.1941: K.Gr.z.b.V.101 Melos Flakbeschuß (20% beschädigt) , 22.05.1941: II./K.G.z.b.V.1 Bruchlandung in Maleme (60% zerstört) , 03.12.1941: K.Gr.z.b.V.300 Bruchlandung auf dem Flugplatz Derna (100% zerstört)		
5517	Ju 52/3mge		Junkers				01.08.1943: II./T.G.1 Bucht von Grosseto Notwasserung (100% zerstört) 4 Tote: FF Uffz. Georg John, BS Uffz. Karl-Heinz Nevermann, BF Gefr. Willi Feldhofe, BM Obgr. Philipp Laiber		
5518	Ju 52/3mnaI / ge	SE-AES	Junkers	G-AERX OO-AGU OO-CAP	ABA	26.06.1936	FB Maringer: 26.06.1936 Einflug + 30.06.1936 Abnahme durch die A.-B. Aerotransport Stockholm/Schweden , mit P&W Wasp S3H1-G Motore ausgestattet , Vertrag vom 04.03.1936 zwischen Junkers und ABA in Höhe von 160000 RM , ABA SWEDEN, SE-AES "SA Andree" , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1936: 641 , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 2099 , Umrüstung auf BMW 132 Motore, BRITISH AIRWAYS, G-AERX, "Jupiter" 26.01.1937 - 22.08.1940 danach an die British Overseas Airways verkauft 22.08.1940 - 30.09.1941 , danach gekauft von A.B. Sweden, SABENA, OO-AGU , gekauft Sept. 1941, Congo , Zulassung auf Kennzeichen OO-AGU der 5510, da diese für Grundüberholung ausfiel , 09.01.1942 Reimatikulierung durch SABENA als OO-CAP im Congo Dienst , 10.1942 Unfall und Reparatur , später Umbau auf Grund fehlender deutscher Reifen auf amerikanische Reifen und Felgen, außer Dienst gestellt 1946	Ja	x
5519	Ju 52/3mge	D-ADUY	Junkers	72+C13	LUFTWAFFE	21.01.1936	FB Schreiber: 21.01.1936 Einflug , als 72+C13 1937: 3./K.G.257 , FB-Wriedt: 29.07.1938 3./K.G.257 , 27.12.1941 12./K.G.z.b.V.1 Notlandung in Licata infolge von Brennstoffmangel (30% zerstört)		x
5520	Ju 52/3mge	VB+KP	Junkers		LUFTWAFFE		FB Reichenberger: 06.07.1940 Umschulung in Prag-Rusin F.F.S. C 12 , 11.1940: F.F.S. C 12: 29.11.1940 Absturz in Prag-Rusin (90% zerstört), 4 Tote		
5521	Ju 52/3mge		Junkers				09.02.1939 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Grundüberholung , 20.05.1941: K.Gr.z.b.V.101 Kreta Flakbeschuß (100% zerstört)		
5522	Ju 52/3mge		Junkers						
5523	Ju 52/3mg3e	HA-JUA	Junkers	U-861	MALERT	1936	MALERT, HA-JUA, "Kazala Karoly" , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1936: 294 , 1937, Ungarische Luftwaffe, U-861, Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 1288 , am 17.01.1941 in Nagyváradon abgestürzt und zerstört , 9 tote Passagiere: u.a. Dúló Mihály, Kúpyri Tibor, Zsimkó Károly, 8 verletzte Passagiere überlebten.		x
5524	Ju 52/3mge		Junkers						
5525	Ju 52/3mge		Junkers						

5526	Ju 52/3mge	D-ANUA	Junkers	SL+VN		05.02.1936	FB Schreiber: 05.02.1936 Einflug , 05.1936: bei Wartung im Luftwaffenverband Beanstandung von Flanschen der Höhenruderwelle , 12.1937: Zugang DVS , Flugbereitschaft Norwegen , 20.04.1940: Stab/KG76 bei Boekend Notlandung Brennstoffmangel (20% beschädigt) , als 5526 mit SL+VN: Nivellierprotokoll mit 3 BMW 132H Motore von der Kjeller Flyfabrik Norwegen , 16.12.1943: bei Kastrup/Dänemark ein Hindernis gerammt (80% zerstört) (Das in der QGM Liste angegeben SKZ CL+HD ist wahrscheinlich falsch)		
5527	Ju 52/3mge	DS+BQ	Junkers	D-AGYO 1Z+MZ			anfangs zugehörig zur E-Stelle Rechlin - Absturz wird noch in deren Verlustliste geführt , 05.1937: bei Wartung im Luftwaffenverband Beanstandung von Flanschen der Höhenruderwelle , 04.1943: 15./K.G.z.b.V.1 , 18.04.1943: 15./K.G.z.b.V.1 von P-40 10km südwestlich von Cap Bon abgeschossen und ins Meer gestürzt (100% zerstört) Besatzung 4 Vermiste: FF Fw. Friedrich Mahlkapp, B Gefr. Hubert Holzer, BF Gefr. Horst Alex, BM Flg. Gerhard Lustig Gerhard , SKZ wird auch bei Wnr. 5207 benutzt		
5528	Ju 52/3mge		Junkers	DA+FF	DVS		1937 Flugkommando Berlin / Lanfstreckenschule , 02.1940/08.1940: F.F.S. C 11 , 01.1941/07.1941: L.N.S. Halle , 14.10.1941: 2./L.L.G.1 Staritsa Feindbeschuß (100% zerstört) 3 Vermisste , 28.05.1941: L.L.G.1 Absturz in Staritsa (100% zerstört)		
5529	Ju 52/3mge		Junkers						
5530	Ju 52/3mge	D-AKUV	Junkers	CN+BO	LUFTWAFFE	12.02.1936	FB Schreiber: 12.02.1936 Einflug , FB Harder: 13.02.1936 Stückprüfung , 01.1940: F.F.S. C 3 , FB Obltn. Belz: 09+13.04.1940 K.Gr.z.b.V.50 Neumünster - Oslo/Fornebu - Aalborg - Neumünster , FB Obltn. Belz: 10+18+28+29.04.1940 K.Gr.z.b.V.50 Neumünster - Stavanger - Neumünster , FB Obltn. Belz: 20.04.1940 K.Gr.z.b.V.50 Stade - Oslo/Fornebu - Neumünster , 01.1942: B.F.S. 5 , 06.1942: Fallschirmschule 3		
5531	Ju 52/3mge	D-APOA	Junkers	VA+DO 4V+AP H2A (Seitenruder) 8T+AU	LUFTWAFFE	25.02.1936	FB Harder: 25.02.1936 Einflug , 03.1940: I./K.G.27 , 05.1941: LDK 1/6 , 07.1941: F.F.S. C 5 , 23.09.1943: III./T.G.2 Flug von Insel Capraia über Insel Gorgona nach Pisa Jägerbeschuß Absturz ins Meer (100% zerstört) 4 Tote: FF Lt. Franz Knoller, BF Ogefr. Kurt Peter, BM Fw. Arnold Aul, BS Gefr. Horst Lauriant		
5532	Ju 52/3mge	D-ATOO	Junkers			15.02.1936	FB Maringer: 15.02.1936 Einflug , FB Harder: 17.02.1936 Nachflug , 14.07.1939 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Grundüberholung		
5533	Ju 52/3mge	D-AXAY	Junkers			26.02.1936	FB Schreiber: 26.02.1936 Einflug , 16.09.1939 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Teilüberholung		
5534	Ju 52/3mge		Junkers				06.07.1939 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Grundüberholung		
5535	Ju 52/3mge		Junkers				24.05.1941: K.G.z.b.V.102 Maleme Bruchlandung (40% beschädigt)		
5536	Ju 52/3mge	D-ABOZ	Junkers	RQ+AF	LUFTWAFFE	27.02.1936	FB Harder: 27.02.1936 Einflug , 18.03.1939 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Reparatur , FB Sittel: 22.09.1939 FT-Flug nach Reparatur/Überholung , 01.1940: Flugbereitschaft RLM Staaken, ab 04.1940: K.Gr.z.b.V.106 , 01.05.1940: K.Gr.z.b.V.106 durch Britischen Bombenangriff auf Oslo beschädigt und zur Reparatur überführt worden , 21.01.1945: I./T.G.4 Flugplatz Jüterbog-Damm Rollschaden (15% beschädigt)		
5537	Ju 52/3mge	D-AGEV	Junkers	M3+BA	LUFTWAFFE		25.02.1937 Ankunft in Junkers Werft Leipzig für SO-Einbauten , Fliegerschule d.LW. (S) 2 Freiburg, K.Gr.z.b.V.108 , K.G.z.b.V.1 , 14.01.1942: K.Gr.z.b.V.400 Marzala Notlandung auf See infolge Motorschaden (100% zerstört)		
5538	Ju 52/3mge	D-AMAN	Junkers			02.03.1936	FB Maringer: 02.03.1936 Einflug , FB Kroß: 01.09.1940 Münster erweiterter Platzflug		x
5539	Ju 52/3m + See		Junkers				Umbau von Land- in Seeflugzeug 06.1936 für Flug-Kdo der Flakartillerie-Schule Wustrow , 08.04.1942: K.Gr.z.b.V.9 10km nördl. Salutsche Flakbeschuß (??? zerstört) 1 Verletzter (WAST Liste)		
5540	Ju 52/3m + See	D-AJOM	Junkers	G6+MY 4V+GM	LUFTWAFFE	09.03.1936	FB Harder/Schreiber: 09.03.1936 Einflug , Umbau von Land- in Seeflugzeug 06.1936 für Flug-Kdo der Flakartillerie-Schule Wustrow , 11.02.1942 Notlandung infolge von Vereisung bei Witebsk , FB Schreiber: 22.01.1944 Sicherheitsflug (Flugwerft Warschau) , G6+MY 2./K.Gr.z.b.V.105		
5541	Ju 52/3m	D-AMIL	Junkers	S3+T06 D-A+MIL	LUFTWAFFE		05.1936: defektes Schiebefenster im Führerraum , 15.05.1939 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Grundüberholung , FB Sittel: 10.08.1939 FT-Flug nach Reparatur/Überholung , FB Maringer: 27.10.1939 Übernahmeflug , Einbau der doppelten Instrumentierung für Fliegerschulen , F.F.S. C Sorau , 16.07.1943: Fluglehrerschule d. Lw. Brandenburg-Briest Absturz infolge Motorenstörung (70% zerstört) 3 Verletzte: Fw Adalbert Rost FF, Uffz Reuter FF, Obgr. Erich Schöning Bm		x
5542	Ju 52/3m		Junkers	8T+AR			Einbau der doppelten Instrumentierung für Fliegerschulen , 23.03.1943: Kurierstaffel 1 Konotop Bombenwurf (30% beschädigt) , FB Hahn: 25.06.1943 BAL-Flug , 27.01.1945 III./T.G.2 vermisst (100% zerstört) 4 Vermisste		
5543	Ju 52/3m	D-AXIR	Junkers		LUFTWAFFE	12.03.1936	FB Maringer: 10.03.1936 Einflug , FB Harder: 12.03.1936 Nachflug , FB Mors: 27+29.04.1936 Überlandflug Greifswald-Pütznitz , 31.03.1939 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Grundüberholung , 26.06.1942: 3./K.Gr.z.b.V.900 Manke Motorstörung (50% beschädigt)		
5544	Ju 52/3m	D-AFEO	Junkers		LUFTWAFFE	03.1936	FB Schreiber: 18.03.1936 FT-Flug , Halter: Verband der Luftwaffe (Verbandsmaschine) , 05.1936: Notlandung infolge Triebwerksstörung im Flug, Winkelantrieb der Kraftstoffpumpe BMW 132A Motor: 62013 gebrochen , 08.02.1940 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Reparatur , 08.08.1941: III./K.G.z.b.V.1 Tatoi Bombenwurf (100% zerstört)		
5545	Ju 52/3m		Junkers						
5546	Ju 52/3m	TA+DA	Junkers		LUFTWAFFE		21.12.1939 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Reparatur , 05.1940/11.1940: Luftzeugamt Sagan , 07.1940: LP Gosselies , 14.10.1941: Flug Brindisi - Kalamaki , Luftzeugamt-Küpper 15.01.1941 Altenburg, Notlandung infolge Schlechtwetter (35% beschädigt) , 06.1941/10.1941 : L.N.V.Rgt. Köthen , 22.02.1942: K.Gr.z.b.V.900 Maschine samt Besatzung um FF Uffz Schlechte wird vermisst (100% zerstört)		
5547	Ju 52/3m	D-AVIA	Junkers				Wurde unter anderem in Spanien als Sanitätsmaschine eingesetzt.		x
5548	Ju 52/3m	D-AXUU	Junkers			16.03.1936	FB Harder: 16.03.1936 Einflug , 22.12.1941: K.Gr.z.b.V.300 Flugplatz Sidi el Magrum Bombenabwurf (100% zerstört)		
5549	Ju 52/3m		Junkers				26.02.1941: III./K.G.z.b.V.1 Monte di Fiori (100% zerstört) 4 Tote: FF Fw. Rudolf Neß, BF Fw. Arthur Schütze, Bm Fw. Willi Fickentscher, Bs Fw. Karl Größinger		
5550	Ju 52/3m + See	D-ARIS	Junkers	DB+LI	LUFTWAFFE	03.1936	FB Schreiber: 01.04.1936 FT-Flug , wurde vorort 10.1936 in Kiel-Holtenu bei L.K.K. VI Kiel zur Seevariante umgebaut , 10.1939: F.F.S. C Burg , 01.1940: F.F.S. C 6 , 10.1940/09.1941: FIWS (See) 5 , 30.03.1942: K.Gr.z.b.V.700 Pjeski Absturz infolge von Feindbeschuß (100% zerstört) 5 Vermisste um FF Fw.Crombach		
5551	Ju 52/3m	D-ABOT	Junkers			17.03.1936	FB Schreiber: 17.03.1936 Einflug , 17.12.1941: 14./K.G.z.b.V.1 Flugplatz Rusa Bruchlandung (100% zerstört)		
5552	Ju 52/3m	D-AMYX	Junkers			16.07.1935	FB Harder: 18.03.1936 Einflug		
5553	Ju 52/3m	D-AHEA	Junkers	1Z+ED	LUFTWAFFE	04.1936	FB Maringer: 30.04.1936 Nachflug , 23.11.1940: K.Gr.z.b.V.9 Saalburg Notlandung (30% beschädigt) , 12.10.1941: III./K.G.z.b.V.1 Ort und Grund unbekannt (100 zerstört) 3 Tote: FF Fw. Leo Langer, BF Uffz. Eugen Müller, BM Uffz. Gerhard Skora , 1 Verletzter: BS Gefr. Hans Unbach		
5554	Ju 52/3m	D-ADUA	Junkers			24.03.1936	FB Schreiber: 24.03.1936 Einflug , FB Harder: 31.03.1936 Stückprüfung		
5555	Ju 52/3mge See	D-AGOO	Junkers		LUFTHANSA	03.1936	Einbau einer behelfsmäßigen Passagierausrüstung für L.K.K. VI im Juni 1936 , LUFTHANSA, D-AGOO, 1936, "Fritz Simon", unter Lufthansa Deckung bei Reichsstelle Berlin geflogen , Anschaffungswert 160068,67 RM + Preis für Umbauten 7683,75 RM , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1936: 232 , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 1882 , gechartert Luftwaffe 31.08.1939, Deutsche Marine, Marine Oberkommando Kjeller, 05.-07.1945: Sanitätsflugbereitschaft 8 Eggermoen , 13.07.1945 - 10.09.1945 von RAF übernommen , 11.09.1945 - 12.02.1946 Übernahme durch die Norwegische Luftwaffe No. 20 Trp.Flt. RNoAF , verschrottet Sommer 1946 in Fornebu	Ja	x
5556	Ju 52/3m	D-ABYE	Junkers			03.1936	FB Harder: 31.03.1936 Stückprüfung , 20.07.1941: K.Gr.z.b.V.104 Luck Notlandung (100% zerstört) (QGM Liste Freiburg) , 25.01.1943: F.F.S. C 10 Flugplatz Magdeburg-Ost Fehlstart (75% zerstört) 9 Verletzte inkl. Schüler		
5557	Ju 52/3m	D-AKET	Junkers				Musterflugzeug für die FD-Erprobung, wurde bei Weserflug umgebaut und 08.1936 abgeschlossen. Erstflug des Umbaus 15.08.1936. E-Stellenerprobung ab 09.1936, Erprobungsabschluß 01.1937 , 01.01.1943: K.Gr.z.b.V.Wittstock Menfi unfreiwillige Bodenberührung (100% zerstört) 4 Verletzte um FF Fw. Melzahn + 1 verletzter Fluggast		
5558	Ju 52/3m	D-AMUX	Junkers		DVS	01.04.1936	FB Maringer: 01.04.1936 Einflug , DVS-Ludwigslust , FB Wendel: 03.09.1936 Messflug und Versuchsflug in Dessau , 04.05.1939 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Grundüberholung , 23.05.1941: K.G.z.b.V.106 Feindbeschuß in Maleme (95% beschädigt)		
5559	Ju 52/3m	D-ASYQ	Junkers		DVS		DVS-Ludwigslust , 24.11.1942 III./K.G.z.b.V.1 PI.Qu.27/74 von Jäger abgeschossen (100% zerstört) Besatzung unverletzt		
5560	Ju 52/3m	D-AZYL	Junkers	BD+OX 8T+EM	DVS	03.04.1936	FB Harder: 03.04.1936 Einflug , DVS-Ludwigslust , 14.02.1939 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Grundüberholung , 07.08.1940: Calais I./K.G.z.b.V.172 Bruchlandung (19% beschädigt) , 05.1941: Luftverkehrsstaffel Rangsdorf , 05.04.1943: 4./K.Gr.z.b.V.800 durch Jäger in der Nähe von Cap Bon abgeschossen (100% zerstört) 4 Vermisste Besatzungsmitglieder: FF Fw. Wolfgang Böhme, BF Fw. Pfranger, BM Fw. Friedrich Pinkes, BS Uffz. Josef Stucpesky , 4 Soldaten vom 14./Jg.Rgt, 1 Soldat vom 4./Flak Rgt. und 2 Passagiere werden vermisst		
5561	Ju 52/3m	D-AJAP	Junkers			03.04.1936	FB Schreiber: 03.04.1936 Einflug , 07.1936: Wall überollt und in Flußgerollt - u. a. Landeklappen beschädigt		
5562	Ju 52/3m		Junkers				31.08.1941: 3./K.Gr.z.b.V.102 Borissow Bruchlandung (50% bestätigt)		
5563	Ju 52/3m	D-ASYN	Junkers			07.04.1936	FB Harder: 07.04.1936 Einflug		
5564	Ju 52/3mg4e + See	D-AZYG	Junkers	4V+FH		04.1936	FB Harder: 27.04.1936 Nachflug , Wurde Ende 1936 vorort in Pütznitz (Blindflugehrgang) auf Seevariante umgebaut , Rückbau auf Radfahrwerk? , 22.04.1943: F.F.S. C 1 Flugplatz Schweinfurt bei Landung ausgebrochen (40% beschädigt) , 16.04.1945: 1./T.G.3 Flugplatz Prag-Letnany feindlicher Tieffliegerangriff (90% zerstört)		
5565	Ju 52/3m	D-AGOE	Junkers			15.04.1936	FB Schreiber: 15.04.1936 Einflug , 28.09.1938 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Grundüberholung		
5566	Ju 52/3m	D-ARUA	Junkers			08.04.1936	FB Harder: 08.04.1936 Einflug , 06.12.1942: K.Gr.z.b.V.700 west. Pitomik unfreiwillige Bodenberührung (80% zerstört) 4 Tote: FF Uffz. Rössno, BF Uffz.Jenkovski, BM Uffz. Schönck		
5567	Ju 52/3m		Junkers				29.05.1941: K.G.z.b.V.1 Maleme Rollschaden (50% beschädigt)		
5568	Ju 52/3m	D-AFOY	Junkers			21.04.1936	FB Maringer: 21.04.1936 Einflug		
5569	Ju 52/3m	D-ASUZ	Junkers			21.04.1936	FB Schreiber: 21.04.1936 Einflug		
5570	Ju 52/3m	D-AZUL	Junkers			23.04.1936	FB Maringer: 23.04.1936 Einflug , 08.1936 Reichsstellenmaschine Faßberg , 11.11.1938 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Reparatur , FB Sittel: 26.04.1939 FT-Flug nach Reparatur/Überholung , Fl.Gr. Faßberg , 21.05.1941: K.Gr.z.b.V.40 Fahrwerksschaden in Maleme (100% zerstört)		
5571	Ju 52/3m + See		Junkers				Wurde vorort 10.1936 in Kiel-Holtenu bei L.K.K. VI Kiel zur Seevariante umgebaut		
5572	Ju 52/3m		Junkers				07.09.1941: K.Gr.z.b.V.105 Jägerbeschuß bei Unetscha (100% zerstört) 1 Toter: BM Gefr. Alfred Niklas , 1 Verletzter: B Staffelkapitän Hptm. Hans Kosack		
5573	Ju 52/3m	D-ATEO	Junkers			29.04.1936	FB Harder: 29.04.1936 Einflug , 08.1936 Flugzeugführerschule Ludwigslust , 17.04.1943: Fl.Kp./L.N.Rgt.2: zwischen Tunis und Neapel von Jägern abgeschossen (100% zerstört) 4 Tote: FF Obfw. Ammon, BF Ofw. Kramm, BM Uffz. Michel, BS Uffz Nienaber		

5574	Ju 52/3mge	D-AHEK	Junkers			08.1936	FB Maringer: 27.08.1936 Nachflug, Einbau einer Enteisungsanlage, Reichsstellenmaschine unter Lufthansa Deckung bei Reichsstelle Berlin geflogen, Betriebsstundenzahl zum 31.12.1936: 48, Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 1328, FB Gimm: 27.07.1939 Versuchsflug Berlin Staaken, 04.1940 an die Junkers Werke zurück, Erprobungsmaschine für 1x BMW 801 als Mittelmotor		
5575	Ju 52/3m See	D-AMOS	Junkers	TJ+HX	LUFTHANSA	05.1936	FB Skribanowitz: 05.05.1936 Abnahmeflug, LUFTHANSA, D-AMOS, LUFTWAFFE, 01.1940: E-Stelle Travemünde Abteilung B und E2, 07.1940: SFS BS-WaGgum, 25.07.1941: Fliegerschule d.LW.(S)1 Langendiebach Bruchlandung in Eschborn (25% beschädigt)		
5576	Ju 52/3m	D-APAV	Junkers				1936 als Motorentestmaschine bei BMW geplant, ursprünglich für BMW 117 aber nicht realisiert worden, FB Ehrig: 27.07.1937 Flugsicherung Rechlin - Schleisheim, FB Ehrig: 27.+28.07.1937 Versuche Schleisheim, FB Ehrig: 28.07.1937 Flugsicherung Schleisheim - Leipzig, FB Ehrig: 29.07.1937 Versuche Leipzig, FB Ehrig: 29.07.1937 Flugsicherung Leipzig - Berlin - Rechlin, 11.07.1942: IV./K.G.z.b.V.1 von Beaufügter angegriffen danach Notlandung in Tobruk (15% beschädigt) Oblt. Richard Ziller und ein Besatzungsmitglied verletzt, 1 Toter: BF Fw.Fritz Brinker, 23.07.1942: IV./K.G.z.b.V.1 Flugplatz Tobruk von rollender Ju 52 gerammt (25% beschädigt)		
5577	Ju 52/3m + See		Junkers				Umbau auf Seevariante 04-09.1936, 4. Quartal 1936 Umbau von Rüstgrad 3 auf Rüstgrad 2		
5578	Ju 52/3m		Junkers				03.1937 Ausbau aller So Teile und Ausrüstungen		
5579	Ju 52/3m	D-ADYA	Junkers	BG+ZY V207		15.05.1936	FB Zimmermann: 15.05.1936 Einflug, Reichseigenes Leihflugzeug der OMW Flugabteilung, RLM Streckenschule Berlin bis min. 1938, 200h Flugerprobung Junkers Luftschraube VS5 von 31.03.1938 - 06.05.1938, FB Grundke: Erprobungsflug für Jumo 213 (ab 18.02.1943 Dauererprobung) und Propeller von Junkers, Motorentestmaschine, Erprobungsflugzeug für Jumo 211, 213, 222, DB603		x
5580	Ju 52/3m	HA-JUB	Junkers	U-862	MALERT	05.06.1936	FB Zimmermann: 05.06.1936 Einflug, MALERT, HA-JUB, "Gergye Josze" (1937), Betriebsstundenzahl zum 31.12.1936: 283, Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 1118, 06.42 als U-862 zur Ungarische Luftwaffe, am 12.10.1944 in Csákváron durch Tiefflieger zerstört.		x
5581	Ju 52/3mge	D-ABYP	Junkers				01.07.1940: Flugmotorenerprobung BMW 801, DB601 / D603 / DB605 Motorentestmaschine, 1942 bei Weserflug zum Einbau von DB605 Motoren, 05.1944: Erprobung DB603 LA, 14.08.1944: Flugplatz Echterdingen Bombenangriff (100% zerstört)		
5582	Ju 52/3m		Junkers				08.1936 Maschine der Dienststelle Neuruppin, 14.02.1939 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Grundüberholung, DVS Neurupin, 27.04.1941: K.Gr.z.b.V.104 in Benina am Boden zu 100% zerstört worden		
5583	Ju 52/3m	DS+BR	Junkers		LUFTWAFFE		08.1936 Maschine der Dienststelle Neuruppin, 16.05.1939 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Grundüberholung, 10.1940: F.F.S. C 4, 07.10.1940: F.F.S. C 4 bei Burau Absturz (100% zerstört) 5 Tote		
5584	Ju 52/3m		Junkers		LUFTWAFFE		08.1936 Maschine der Dienststelle Neuruppin, 05.10.1938 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Reparatur, DVS Neurupin, 12.04.1938 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Grundüberholung, 28.05.1942: K.G.z.b.V.4 Flugplatz Saki Bombenwurf (100% zerstört)		
5585	Ju 52/3m		Junkers				08.1936 Maschine der Dienststelle Neuruppin, 24.01.1939 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Grundüberholung, FB Sittel: 04.05.1939 FT-Flug nach Reparatur/Überholung, DVS Neurupin		
5586	Ju 52/3m	D-ADAU	Junkers			01.07.1936	FB Harder: 01.07.1936 Einflug, FB Maringer: 02.07.1936 Stückprüfung, FB Skribanowitz: 02.07.1936 Stückprüfung, Einbau einer Enteisungsanlage Flügelwarmluftenteiser nach Junkers Bauform zu Testzwecken bei der B.F.S. Wesendorf, 18.02.1942: Fl.Kp./L.N.Rgt.1 Flugplatz Staraja Feindbeschuss (100% zerstört)		
5587	Ju 52/3m + See		Junkers				Umbau auf Seevariante 04-09.1936, 4. Quartal 1936 Umbau von Rüstgrad 3 auf Rüstgrad 2		
5588	Ju 52/3mge	SP-AKX	Junkers	YR-ALK G-AGAE	LOT	23.08.1936	FB Grundke: 23.08.1936 Einflug, 31.08.1936 Ausstellung des Nivelierungsprotokolls vom Junkers-Techniker Reitze in der Betriebsabweisung der 5588, Umrüstung auf Bristol Pegasus VI Motore, FB Gast: 25.+29.09.+07.10.1936 Zylindertemperaturmeßflug, FB Maringer: 13.11.1936 Überführungsflug Dessau-Berlin/Tempelh.-Staaken, Verkauf/Übernahme als SP-AKX am 16.11.1936 an LOT, Betriebsstundenzahl zum 31.12.1936: 11, Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 1445, Verkauf/Übernahme als YR-ALK am 12.09.1939 an LARES ROMANIA / Rumänien, Verkauf/Übernahme als G-AGAE 07.1939 an Imperial Airways LTD / BOAC	Ja	
5589	Ju 52/3m		Junkers	1Z+FU	LUFTWAFFE		15.09.1939: 16./K.G.z.b.V.2 Besatzung zum 15.09.1939: FF Uffz. Bängel, BM Uffz Hermann, 26.09.1939 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Teilüberholung, DVS Neurupin, III./K.G.z.b.V.1, 10.09.1940: als 1Z+FU beim III./K.G.z.b.V.1 Flugplatz Guines Bruchlandung (35% beschädigt), 16.11.1940 Absturz bei Brest (100% zerstört)		
5590	Ju 52/3mge	D-AKEQ	Junkers	OE-LAN D-AKEQ SG+BM	LUFTHANSA	1936	Lufthansa, D-AKEQ, 1936, "Gustav Rubritius", Anschaffungswert 192350,00 RM, 27.06.1936: Auslieferung und Verkauf von Lufthansa an OELAG als OE-LAN, Betriebsstundenzahl zum 31.12.1936: 571, 22.09.1937 Unfall in München, 27.10.1937 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Reparatur, FB Maringer: 26.01.1938 Nachflug als OE-LAN, Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 2505, OeLAG Flugstunden: 1302, 03.1938: LUFTHANSA, D-AKEQ, LUFTWAFFE, SG+BM, K.G.z.b.V.172, 10.1940/12.1941: B.F.S. 3, 12.02.1942: 2./K.Gr.z.b.V.600 verlorengegangen bei Dugino (100% zerstört) 4 Vermisste um FF Oblt. Reich Brunzel, laut Lufthansa Inventarliste 1942 als Totalschaden zerstört worden.	x	
5591	Ju 52/3mge	D-ADES	Junkers	KB+HO	RLM / Reichsbahn	1936	Reichsstellenmaschine unter Lufthansa Deckung bei Reichsstelle Berlin/Reichsbahn geflogen, Betriebsstundenzahl zum 31.12.1936: 507, Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 1626, 12.07.1939 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Grundüberholung, RLM Streckenschule Berlin bis min. 1938, 03.1941/07.1941: F.F.S. C 17, 12.12.1941: K.Gr.z.b.V.300 zwischen Derna und Irakleon Feindbeschuss (100% zerstört), 4 Vermisste: FF Fw. Heinz Mende, BF Uffz. Kurt Hempel, BM Uffz. Rolf Hofmann, BS Flg. Kurt Augustin,		
5592	Ju 52/3mge	D-AHYR	Junkers	4V+CA	RLM / Reichsbahn	1936	Reichsstellenmaschine unter Lufthansa Deckung bei Reichsstelle Berlin geflogen, Betriebsstundenzahl zum 31.12.1936: 1819, Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 1461, RLM Streckenschule Berlin bis min. 1938, II./K.G.z.b.V.1 Parchim, K.Gr.z.b.V.108, 26.09.1942: K.Gr.z.b.V.400 Gialo Bruchlandung (40% beschädigt)		
5593	Ju 52/3m		Junkers				24.11.1942: K.Gr.z.b.V.50 auf dem Flug zwischen Morosowskaja und Pitomik Flakbeschuss (10% beschädigt)		
5594	Ju 52/3m		Junkers				24.05.1941: I./K.G.z.b.V.1 Feindbeschuss in Maleme (15% beschädigt), 08.05.1942: I./K.G.z.b.V.1 Parchim Absturz (100% zerstört) 6 Tote: FF Uffz Friedrich Volland, BM Uffz. Günther Putze, B Ofw. Helmut Hirth, sowie 3 Zivilisten, 9 Verletzte: BF FW. Rudolf Schebitz und 8 Zivilisten		
5595	Ju 52/3m		Junkers		LUFTWAFFE	1937	Transportstaffel/Fliegerkorps(Luftflotte 3) OPS (F) am 15.05.1941 abgeschossen und zu 100% zerstört von einer RAF Spitfire des 303 SQ (P/O. Drobinski and Sgt. Belc), der Angriff fand nahe St. Omer statt, die Maschine stürzte nahe Manillet/Bolougne (Frankreich) ab, 5 Tote: FF Fritz Riewe, BF Ofw. Bruno Schlesiger, BM FW.Rober Rose, Obltn. Heinrich Dönitz, Generaloberst Ulrich Grauert		
5596	Ju 52/3m		Junkers	G6+CM 7U+OM	LUFTWAFFE		4. /T.G.20, von Russischer Pe-3 bei Puolbmakkeasjavri/Finland am 19.10.1944 abgeschossen und von eigener Besatzung nach der Notlandung zerstört worden. Teile im Finish Air Force Museum. Die Besatzung bleibt bis auf Stgfr. Max Peets unverletzt. Fundort: 700 Meter nördlich von Ylä-Pulmankijärvi, 150 Meter östlich von Pulmankijoki. GPS Daten des Wracks:N 7735634 O 534949	Ja	
5597	Ju 52/3m		Junkers				24.05.1941: K.Gr.z.b.V.105 Bobenwurf in Maleme (100% zerstört)		
5598	Ju 52/3m	D-APAE	Junkers	TF+IV		07.1936	FB Skribanowitz: 16.07.1936 Stückprüfung, Einbau einer Enteisungsanlage Flügelwarmluftenteiser nach Junkers Bauform zu Testzwecken bei der B.F.S. Wesendorf, 07.1940/08.1941: F.F.S. C 9, 29.08.1941: F.F.S. C9 Windscheschenbach Hindernisberührung (95% zerstört) 2 Tote: FF Uffz. Willi Ackermann, BM Ogefr. Günter Held		
5599	Ju 52/3m + See	D-AFIL	Junkers			04.07.1936	FB Harder: 04.07.1936 Einflug, FB Skribanowitz: 03.07.1936 Stückprüfung, Umbau auf Seevariante 04-09.1936, 4. Quartal 1936 Umbau von Rüstgrad 3 auf Rüstgrad 2		
5600	Ju 52/3mge	HA-DUR	Junkers	HA-JUC S.101 U-863	MALERT	1936	FB Maringer: 26.06.1936 Nachflug, FB Maringer: 01.07.1936 Leistungsflug, MALERT, HA-DUR, "Kiss Jozsef", 1936, Präsidentenmaschine, Betriebsstundenzahl zum 31.12.1936: 52, MALERT, HA-JUC, 1938, Ungarische Luftwaffe, S-101, Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 479, 102/1 Transport Squadron, 06.1941, reregistriert auf U-863 on 13.04.1942, zerstört am 17.10.1944	x	
5601	Ju 52/3m	D-ADIQ	Junkers			15.06.1936	FB Zimmermann: 15.06.1936 Einflug, FB Skribanowitz: 17.06.1936 Stückprüfung		
5602	Ju 52/3m		Junkers				18.02.1943: Schw.Feldwerft-H Verband (mot) 20 Absturz vermutlich Brennstoffmangel (100% zerstört) 3 Tote: FF Uffz. Alfred Ortlan, BF Fw. Ortwin Ullbrich, BM Uffz. Kurt Bathe		
5603	Ju 52/3m		Junkers				III./K.G.z.b.V.1, 20.11.1941: F.F.S. C 16 Kolberg Bruchlandung (100% zerstört) 4 Tote: FF Ltn. Helmut Ries, BM Ogefr. Heinz Hintsche, Sch Major Eugen Büttner, Sch Uffz Hermann Rüdell, Sch Gefr. Rudolf Schure		
5604	Ju 52/3m	D-ARYR	Junkers	25+303					
5605	Ju 52/3m	CM+NB	Junkers	8T+MK	LUFTWAFFE	1936	FB Skribanowitz: 29.06.1936 Stückprüfung, Einbau der Doppelinstrumentierung, 04.1940: F.F.S. C 11, 05.1941: II./K.G.z.b.V.1, 24.05.1941: I./K.G.z.b.V.1 Feindbeschuss in Maleme (20% beschädigt), FB Langhoff: 20.08.1942 Werksflug Lemwerder, 08.04.1943: 2./K.Gr.z.b.V.800 Flugplatz Menzel-Temime/Tunesien Bruchlandung (65% zerstört)		
5606	Ju 52/3mge	D-APAA	Junkers	NO+NU	LUFTHANSA Regierungsstaffel	13.11.1935	FB Maringer: 13.11.1935 Einflug, Reichsstellenmaschine, 2. Quartal 1936 Umbau der Serienmaschine in Passagiermaschine unter Angaben der LUFTHANSA für LUFTHANSA Regierungsstaffel, LUFTHANSA "Otto Kissenberth", unter Lufthansa Deckung bei Reichsstelle Berlin geflogen, ab 08.1936: 2. Maschine von Heinrich Himmler, Betriebsstundenzahl zum 31.12.1936: 173, Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 777, 19.02.1937 Ankunft in Junkers Werft Leipzig für SO-Einbauten, danach K.Gr.z.b.V.500, 16.01.1943: K.Gr.z.b.V.500 Swerewo Bombenwurf (100% zerstört)	x	
5607	Ju 52/3m	D-ARYP	Junkers			30.06.1936	FB Harder: 30.06.1936 Einflug, FB Skribanowitz: 02.07.1936 Stückprüfung, Einbau der Doppelinstrumentierung, wurde 10.1936 von Rüstgrad 3 auf Rüstgrad 0 umgebaut, Motorentestmaschine bei Bramo, FB Gimm: 10+15+29.11.1937 Flüge in Schönefeld		
5608	Ju 52/3m		Junkers				07.1936: Einbau einer Enteisungsanlage Flügelwarmluftenteiser nach Junkers Bauform zu Testzwecken bei der B.F.S. Wesendorf		
5609	Ju 52/3m + See		Junkers		LUFTWAFFE		FB Skribanowitz: 11.08.1936 Stückprüfung, 4. Quartal 1936 Umbau von Rüstgrad 3 auf Rüstgrad 2, Umbau auf Seevariante 04-09.1936, am 02.03.1940 dem 8./K.Gr.z.b.V.108 von der Flughafenkommandantur Holtenau zugeteilt worde, 05.04.1942: K.Gr.z.b.V.108 Bardufoss Landeunfall (80% zerstört)		
5610	Ju 52/3m	OY-DAL	Junkers		DDL	18.07.1936	FB Maringer: 18.07.1936 Einflug + 27.07.1936 Abnahmeflug, Vertragsabschluß des Kaufvertrages am 09.+20.04.1936 in Höhe von 182950,00 RM zwischen Junkers und der DDL (Det Danske Luftfartsselskab - Kopenhagen), OY-DAL, "Selandia", Betriebsstundenzahl zum 31.12.1936: 300, 07.12.1936 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Reparatur, 09.07.1937 Ankunft in Junkers Werft Leipzig für SO-Einbauten, FB Hotopf: 20.07.1937 Versuchsflug in Dessau, Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 1750, DDL Maschine flog nach Absprache mit Lufthansa die Linie Berlin - Wien, 18.12.1942: Wien-Aspern Unfall (100% zerstört) 18 Tote Besatzungsmitglieder und Passgiere ?? 09.04.1940: K.Gr.z.b.V.103 Bruchlandung bei Stade (60% beschädigt) GQM Liste Freiburg ??	x	
5611	Ju 52/3m	D-AFAE	Junkers	CH+HP	LUFTWAFFE		FB Maringer: 06.05.1937-19.06.1937 Sonderflug Dessau-Rom-Tripolis-Benghasi-Cairo-Wadi/Halfa-Kartum-Juba-Kisumu-Dodoma (Motorschaden - Mittelmotorreparatur 7 Tage)-Kisumu-Juba-Kartum-Wadi/Halfa-Cairo-Benghasi-Tripolis-Rom-Venedig-Dessau, Einbau der Doppelinstrumentierung, FB Krahberg: 24.04.1940 Reiseflug Jüterbog-Tempelhof-Neumünster-Tempelhof-Jüterbog, 11.1941: F.F.S. C 9, 18.12.1941: K.Gr.z.b.V.300 bei Kalamaki unfreiwillige Bodenberührung (100% zerstört) 4 Tote: FF Ltn. Heinz Witmaier, BF Uffz. Kurt Schneider, BM Uffz.Horst Willwock, BS Flg. Johann Wister, - oder - 18.12.1941: K.Gr.z.b.V.300 auf dem Flug von Fl.Pl. Tatoi nach Derna Absturz im Hymettos-Gebirge (100% zerstört) 4 Tote um FF. Fw. Wilhelm Steding		
5612	Ju 52/3m	D-ALUU	Junkers				geplanter Einbau der Doppelinstrumentierung		
5613	Ju 52/3m		Junkers				geplanter Einbau der Doppelinstrumentierung		
5614	Ju 52/3m	SE-AFA	Junkers	Fv907 SE-AFA SX-CDA TP5 72 unter Cockpit	AB AEROTRANSPORT	01.12.1936	FB Maringer: 01.12.1936 Einflug, AB AEROTRANSPORT, SE-AFA, "Svealand", AB INDUSTRIEDIESEL, AB SKANDINAVISK FLYGTRANSPORT, SE-AFA, Betriebsstundenzahl zum 31.12.1936: 51, Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 2480, von 1940 bis 1945 Zuordnung zum Schwedischen Militär, danach offizielle zivile Rückgabe	x	

5615	Ju 52/3m + See		Junkers		LUFTWAFFE		Umbau auf Seevariante 04-09.1936 , 13.04.1940: 8./K.Gr.z.b.V.108 nördlich Gangsøy bei Mäløy durch norwegische Torpedoboot abgeschossen, Bruchlandung (100% zerstört) (GQM Liste Freiburg) , 04.09.1942 K.Gr.z.b.V.500 Demjansk Bombenwurf (100% zerstört 4 Verletzte (GQM Liste Freiburg)		
5616	Ju 52/3m		Junkers		LUFTWAFFE		FB Skribanowitz: 17.08.1936 Stückprüfung und Abnahme, Einbau einer Warmluftenteisungsanlage nach VAV Göttingen Bauform zu Testzwecken , K.G.z.b.V.172, 24.02.1942: Flugplatz Demjansk Fehlstart infolge Motorstörung (30% beschädigt)		
5617	Ju 52/3m	D-ASOT	Junkers			16.07.1936	FB Harder: 03.04.1936 FT-Flug , geplanter Einbau der Doppelinstrumentierung		
5618	Ju 52/3m		Junkers				geplanter Einbau der Doppelinstrumentierung		
5619	Ju 52/3m		Junkers			1936	FB Skribanowitz: 17.07.1936 Stückprüfung , Einbau der Doppelinstrumentierung		
5620	Ju 52/3m	D-ABUM	Junkers	SE-AFB Fv909 EC-ADO	AB AEROTRANSPORT	11.1936	FB Maringer: 12.11.1936 Nachflug , FB Wendel: 13.11.1936 Überführung als D-ABUM , AB AEROTRANSPORT, SE-AFB, "Gotaland", AB SKANDINAVISK FLYGTRANSPORT, SE-AFB , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1936: 125 , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 2552 , von 1940 bis 1945 Zuordnung zum Schwedischen Militär, danach offizielle zivile Rückgabe , nach 1945 IBERIA, EC-ADO		
5621	Ju 52/3m		Junkers				geplanter Einbau der Doppelinstrumentierung		
5622	Ju 52/3m + See	D-AJOQ	Junkers	KB+NA 8T+DH			Umbau auf Seevariante 04-09.1936 , FB Skribanowitz: 15.08.1936 Abnahmeflug , 27.-31.05.1937 Einbau linksseitiger Einbau einer Fensterlafette zur Mustererprobung (5100 Schuß), FB Zimmermann: 08.11.1939 Überführungsflug zur LUFTHANSA , 04.1940: L.N.S. 1 , 02.1942/04.1943: 1./K.Gr.z.b.V.800 , 01.03.1943: /K.Gr.z.b.V.800 Tunis Zusammenstoß mit anderem Flugzeug (90% zerstört)		x
5623	Ju 52/3m	CB-22	Junkers	PP-SPJ	LAB (Loyd Aero Boliviano)	1937	1937 "Illampu" LAB, CB-22, P&W Wasp Motore mit 3 Blatt Propeller , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 606 verkauft , am 03.06.1944 an VASP als "Cidade de Campinas" als PP-SPJ , 17.06.1946: Rio de Janeiro Fahrwerksschaden - wahrscheinlich nicht repariert und verschrottet worden , 26.08.1955: Registrierung gelöscht	Ja	
5624	Ju 52/3m		Junkers				geplanter Einbau der Doppelinstrumentierung		
5625	Ju 52/3m	D-AZVY	Junkers	DD+PD	LUFTWAFFE	07.1936	FB Maringer: 08.07.1939 Nachflug , Einbau einer Enteisungsanlage , K.Gr.z.b.V.9 (1940), F.F.S. C 8 (Februar 41) , 08.1940/06.1941: E-Stelle Rechlin , 03.1942: K.Gr.z.b.V.Posen , 05.1942: II./K.G.51 , danach durch Unfall zerstört		
5626	Ju 52/3m + See	D-ABUM	Junkers		LUFTWAFFE	23.09.1936	FB Wendel: 23.09.1936 Einflug , FB Baltabol: 25.09.1936 Nachflug , Nach Einflug mit Radfahrwerk Umbau auf Seevariante 09.1936 , Flugbereitschaft Lfl 5 , 07.05.1943: IV./T.G.3, Tunis Bombenwurf (100% zerstört)		
5627	Ju 52/3m		Junkers				geplanter Einbau der Doppelinstrumentierung		
5628	Ju 52/3m		Junkers				geplanter Einbau der Doppelinstrumentierung		
5629	Ju 52/3m	D-AGOI	Junkers			07.1936	FB Zimmermann: 29.07.1936 Stückprüfung , geplanter Einbau der Doppelinstrumentierung , 11.04.1943: K.Gr.z.b.V.600 - Trapani-Tunis – Jägerbeschuß (100% zerstört)		
5630	Ju 52/3m	D-AROS	Junkers		LUFTWAFFE		Einbau einer Enteisungsanlage , 03.06.1942: Wekusta76 durch Bombenabwurf auf dem Flugplatz Nikolajew 100% zerstört		x
5631	Ju 52/3m + See	D-ATIE	Junkers				Umbau auf Seevariante 04-09.1936		
5632	Ju 52/3m		Junkers				geplanter Einbau der Doppelinstrumentierung		
5633	Ju 52/3m	SE-AFC	Junkers	Fv908 SE-AFC EC-ADQ	AB AEROTRANSPORT		AB AEROTRANSPORT, SE-AFC, "Norland", AB SKANDINAVISK FLYGTRANSPORT, SE-AFC , FB Wendel: 22.10.1937 Werkflug , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1936: 29 , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 2941 , von 1940 bis 1945 Zuordnung zum Schwedischen Militär, danach offizielle zivile Rückgabe , nach 1945 verkauft an IBERIA, EC-ADQ, 06.04.1953 Unfall Flugplatz Yaoundé (Kamerun) (100% zerstört)	Ja	x
5634	Ju 52/3m		Junkers				Einbau einer Enteisungsanlage		
5635	Ju 52/3m		Junkers				geplanter Einbau der Doppelinstrumentierung		
5636	Ju 52/3m	D-ASIM	Junkers	DC+SI	LUFTWAFFE	31.07.1936	FB Harder: 31.07.1936 Einflug , geplanter Einbau der Doppelinstrumentierung , 24.04.1940: K.Gr.z.b.V.106 Oslo-Fornebu Bruchlandung (35% beschädigt) , 26.05.1940: 3./K.Gr.z.b.V.106 Abgeschossen von F/Lt C.B. Hull der No.263 Squadron während eines Transportfluges von Fallschirmjägern der 4./FJR1 nach Bjørnefjell/ Narvik, Bruchlandung und ausgebrannt bei Storfjellet nahe Saltal um 16:18 (100% zerstört) 4 Tote: FF Lt. Robert Eid, BF Uffz. Horst Sauer, BM Fw. Willy Hellmann, Absetzer Fw Kurt Zell		
5637	Ju 52/3m	WL-VZDA	Junkers	D-VDZA VD+ZA			Einbau einer Enteisungsanlage , als D-VDZA Bauchlandung mit Fahrwerksabriss auf einer Wiese - mit Rotkreuz Kennung vor dem Kennzeichen und rotem Leitwerk mit weißen Hakenkreuz , Sanitätsflugbereitschaft 11, Uetersen 1940 , Sonderkommando Transgerma: Flug von Tatoi-Derna-Tatoi am 14.07.1941, am 31.07.+31.08.1941 Tatoi-Neapel + 31.08.1941 Fug Tatoi-Italuf(Athen) + 01.08.1941 Tatoi-Catania + 10.08.1941 Derna-Tatoi + 05.09.1941 Foggia-Tatoi-Neapel , 10.10.1941: Flug Derna - Tatoi - Iralion - Derna , 15.10.1941: Flug Tatoi - Derna , 15.10.1942: Sanitätsflugbereitschaft 7 Abschuß bei Kreta (100% zerstört) 3 vermisst um FF Ofw. Micheal Weidinger (GQM Liste Freiburg) , ?????? 20.12.1943: Fl.Kp./L.N.Rgt. 4 Apostolowo-Süd Feindbeschuß (100% zerstört) (GQM Liste Freiburg) ??????		x
5638	Ju 52/3m		Junkers				geplanter Einbau der Doppelinstrumentierung		
5639	Ju 52/3m	D-AFAL	Junkers	SA+VN C6+FM			01.10.1937: Einbau einer Gummienteisungsanlage nach Conti Hannover Bauform zur Dauererprobung , 07.1940: F.F.S. C 11 , 09.1941: B.F.S. 3 , 01.1942: 2./K.Gr.z.b.V.600 , 07.1942/10.1942: F.F.S. C 2 , 11.04.1943: 4./K.Gr.z.b.V.600 durch Jäger zwischen Trapani und Tunis abgeschossen (100% zerstört) 1 Toter: FF Uffz. Karl Drey, 3 Vermisste: BF Uffz. Fritz Wieck, BM Obgr. Gerhard Schilling, BS Obgr. Heinz Jäger		
5640	Ju 52/3m		Junkers				FB Skribanowitz: 07.08.1936 Abnahmeflug , geplanter Einbau der Doppelinstrumentierung		
5641	Ju 52/3m		Junkers			08.1936	FB Skribanowitz: 17.08.1936 Stückprüfung und Abnahme, Einbau der Doppelinstrumentierung , 23.10.1942: K.G.z.b.V.172 Maikop Bombenwurf (100% zerstört)		
5642	Ju 52/3m	CR+NO	Junkers	1Z+JQ	LUFTWAFFE	08.1936	FB Skribanowitz: 17.08.1936 Stückprüfung und Abnahme , 09.02.1939 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Grundüberholung , Einbau der Doppelinstrumentierung , FB Sittel: 30.05.1939 FT-Flug nach Reparatur/Überholung , 07.06.1941: III./K.G.z.b.V.1 Bruchlandung auf dem Flugplatz Benina (55% beschädigt) , 01.09.1942: IV./K.G.z.b.V.1 Flugplatz Insbruck beim Start ausgebrochen (20% beschädigt) , 06.12.1942: 16./K.G.z.b.V.1 Tripolis Zusammenstoß mit italienischem Flugzeug beim Start (50% beschädigt) , FB Schreiber: 14.03.1943 Nachflug , 04.1943: 16./K.G.z.b.V.1 , 05.1943: 16./T.G.1 , 09.05.1943: IV./T.G.1 in Tunesien beschädigt und von eigenen Truppen zerstört		
5643	Ju 52/3m	07+B61	Junkers		LUFTWAFFE	21.08.1936	FB Maringer: 21.08.1936 Einflug , Einbau der Doppelinstrumentierung , 23.05.1941: I./L..L.G.1 Maleme Bombenabwurf (70% zerstört)		
5644	Ju 52/3m	TN+BR	Junkers		LUFTWAFFE		FB Skribanowitz: 24.08.1936 Abnahme , Einbau der Doppelinstrumentierung , 05.1940: Fallschirmschule 1 , 10.07.1940 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Reparatur , 04.1941/09.1941: F.F.S. C 4 , 19.12.1941: K.Gr.z.b.V.500 bei Kreta Absturz (100% zerstört) Besatzung unverletzt gerettet		x
5645	Ju 52/3mge	TN+BS	Junkers	07-B62	LUFTWAFFE	27.08.1936	FB Maringer: 27.08.1936 Einflug , Einbau der Doppelinstrumentierung , 11.1940: Fallschirmschule 1 Wittstock-Dosse, 05.1941: F.F.S. C 4 , 12.1941/06.1942: K.Gr.z.b.V.400, 12.06.1942: K.Gr.z.b.V.400 Benina Sabotage (100% zerstört)		
5646	Ju 52/3m	SE-AFD	Junkers	EC-ADP	AB AEROTRANSPORT		FB Endres: 18.07.1939 Meißflug in Dessau , AB AEROTRANSPORT, SE-AFD, "Vikingaland", AB SKANDINAVISK FLYGTRANSPORT, SE-AFD, Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 3052 , IBERIA, EC-ADP, verschrottet 1955		x
5647	Ju 52/3m	D-AJOZ	Junkers	GF+GS	RLM / Reichsbahn		Einbau der Doppelinstrumentierung , Reichsstellenmaschine unter Lufthansa Deckung bei Reichsstelle Berlin geflogen , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1936: 209 , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 1200 , 06.1940/05.1941: F.F.S. C 16 , 14.08.1941: F.F.S. C16 Friedrichshöhe Absturz (80% zerstört) 1 Toter: Sch Ofw. Albrecht Weber, 4 Verletzte: FF Fw.Karl Knoll, Sch Uffz. Helmut Eckart, Sch Gefr. Rudolf Gautsch, BM Gefr. Ernst Groß, BF Uffz Ernst Hüttner		
5648	Ju 52/3m	D-APUS	Junkers		RLM / Reichsbahn	08.1936	FB Harder: 28.08.1936 FT-Flug , Einbau der Doppelinstrumentierung , Reichsstellenmaschine unter Lufthansa Deckung bei Reichsstelle Berlin / Reichsbahn geflogen , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1936: 111 , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 1324 , 17.04.1941: III./K.G.z.b.V.1 bei Bombenabwurf in Bardia/Libyen zu 100% zersört worder		
5649	Ju 52/3m		Junkers				geplanter Einbau der Doppelinstrumentierung		
5650	Ju 52/3m	D-AQAU	Junkers	GS+AW	RLM	10.1936	FB Maringer: 28.10.1936 Nachflug , RLM Sonderflugdienst , Einbau der Doppelinstrumentierung , Maschine für den Pendeldienst Rechlin-Tempelhof , Reisemaschine mit 16 behelfsmäßigen Sitzen für LC II , LUFTHANSA geleast vom RLM, danach K.Gr.z.b.V.106 , 09.1940: B.F.S. 5 , FB Frankhöfer: 28.08.1941 Abnahmeflug Belgrad/Semlin(Zemun) , FB Frankhöfer: 10.11.1941 Abnahmeflug Belgrad/Semlin(Zemun) , 04.1942: B.F.S. 8		
5651	Ju 52/3m		Junkers				geplanter Einbau der Doppelinstrumentierung		
5652	Ju 52/3m		Junkers				geplanter Einbau der Doppelinstrumentierung		
5653	Ju 52/3mge	101	Junkers	201 6301	PORTUGIESISCHE LUFTWAFFE		PORTUGIESISCHE LUFTWAFFE, "101", 1937, auch "201", abgeschrieben 1941, stand lange Zeit auf dem Spielplatz in Evora Portugal, ist jetzt im Museo Do Ar auf dem Schrottplatz gelagert	Ja	
5654	Ju 52/3mge	D-ADAY	Junkers	102 202 6302	PORTUGIESISCHE LUFTWAFFE	21.09.1936	FB Wendel: 21.09.1936 Einflug , FB Skribanowitz: 23.09.1936 Abnahme , FB Baltabol: 22.09.1936 Nachflug , PORTUGIESISCHE LUFTWAFFE, "102", 1937, auch registriert als "202", "6302", außer Dienst gestellt 1966	Ja	
5655	Ju 52/3mge	103	Junkers	CS-103 203 6303	PORTUGIESISCHE LUFTWAFFE	1936	FB Skribanowitz: 01.10.1936 Abnahme , PORTUGIESISCHE LUFTWAFFE, "103", 1937, auch registriert als "203", "6303", außer Dienst gestellt 1966	Ja	
5656	Ju 52/3mreo	D-AMYE	Junkers	PP-CBL T-161 LV-ZBE	LUFTHANSA SÜDAMERIKA	20.04.1937	FB Maringer: 20.04.1937 Einflug , LUFTHANSA SÜDAMERIKA, D-AMYE, 07.06.37, Andendienst, "Los Andes" , Anschaffungswert 210115,21 RM + Preis für Umbauten 4865,24 RM , 11.09.1939 zur SYNDICTO CONDOR als PP-CBL , Betriebsstundenzahl zum 30.06.1941: 1515 bei der Überholung in Bueos Aires mit BMW 132Da , am 09.10.1946 als T-161 "Andes" an die Argentinische Luftwaffe übertragen , als LV-ZBE am 18.04.1950 an das Landwirtschaftsministerium übertragen, zu 90% zerstört durch Unfall am 12.03.1954 in Catamarca / Argentinien wegen Motorenausfall durch Wasser im Benzin , 4 Tote , erst am 04.06.1959 deregistriert.	Ja	
5657	Ju 52/3m + See	D-AQIA	Junkers	07+A95		10.1936	FB Wendel: 14.10.1936 Nachflug , Umgebaut in Seevariante im 4. Quartal 1936		
5658	Ju 52/3mge + See	TX+HQ	Junkers		LUFTWAFFE	1936	Umgebaut in Seevariante im 4. Quartal 1936 , am 02.03.1940 dem 8./K.Gr.z.b.V.108 von der Fl. Waffenschule (See) Bug zugeteilt , 29.03.1942: K.Gr.z.b.V.108 Flugplatz Tromsø, Sturmschaden (30% beschädigt) , Lufttransportstaffel (See) 3		
5659	Ju 52/3m + See		Junkers			1936	Umgebaut in Seevariante im 4. Quartal 1936		

5660	Ju 52/3m + See	TX+HG	Junkers	07+A25	LUFTWAFFE	30.09.1936	FB Harder: 30.09.1936 Einflug , Umgebaut in Seevariante im 4. Quartal 1936 , F.F.S., am 02.03.1940 dem 8./K.Gr.z.b.V.108 zugeteilt worden , 8./K.Gr.z.b.V.108, 20.04.1940 Drontheim auf Felsen gestrandet (100% zerstört)		
5661	Ju 52/3mge	104	Junkers	204 6304	PORTUGIESISCHE LUFTWAFFE	1936	FB Skribanowitz: 07.10.1936 Abnahme , PORTUGIESISCHE LUFTWAFFE, "104", 1937, auch registriert als "204", "6304", 04.03.1942: III./K.G.z.b.V.1 Rollschaden in Trapani (70% beschädigt) (GQM Liste Freiburg) , 1968 bei der Portugisischen Luftwaffe außer Dienst gestellt , danach auf dem Spielplatz Coimbra ausgestellt , später Abstellplatz Museo do Ar Alverca , in Gardermoen/Norwegen für das Museo do Ar instandgesetzt und danach eingelagert bis die Zweigstelle Sintra bezudefertig war , jetzt im Museum in Sintra ausgestellt	Ja	
5662	Ju 52/3mg3e	105	Junkers	205 6305	PORTUGIESISCHE LUFTWAFFE	06.10.1936	FB Harder: 06.10.1936 Einflug , PORTUGIESISCHE LUFTWAFFE, "105", 1937, auch registriert als "205", "6305", außer Dienst gestellt 1968	Ja	x
5663	Ju 52/3mte	D-ANOY	Junkers		LUFTHANSA	14.01.1937	FB Maringer: 14.01.1937 Nachflug, LUFTHANSA Abnahme 14.02.1937 , LUFTHANSA, D-ANOY, 1937, Anschaffungswert 215867,48 RM , 1938 Pamierflug/Kabul, "Rudolf von Thüna", zerstört durch Unfall am 02.12.1938 in Wien durch Feuer , 8 Verletzte , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 2357		
5664	Ju 52/3mge	106	Junkers	206 6306	PORTUGIESISCHE LUFTWAFFE	10.1936	FB Harder: 24.10.1936 FT-Flug , PORTUGIESISCHE LUFTWAFFE, "106", 1937, auch registriert als "206", "6306", außer Dienst gestellt 1952 und in Alverca gelagert, 1994 von der Forsvarsmuseets Flysamling gekauft und restauriert und in Bodo ausgestellt	Ja	
5665	Ju 52/3m + See		Junkers			1936	FB Skribanowitz: 16.10.1936 Stückprüfung , Umgebaut in Seevariante im 4. Quartal 1936 , 07.05.1943: IV./T.G.1, Tunis Absturz Aufschlagbrand (100% zerstört) 4 Tote: FF Fw. Alfons Steuer, BF Uffz. Heinz Lindner, BM Ogrf. Helmut Hammer, BS Uffz. Herbert Möllenhof		
5666	Ju 52/3m + See	D-AVUI	Junkers	07+A94		21.10.1936	FB Wendel: 21.10.1936 Einflug , FB Skribanowitz: 16.11.1936 Stückprüfung , Umgebaut in Seevariante im 4. Quartal 1936 , 02.08.1938 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Reparatur		
5667	Ju 52/3mge	107	Junkers	CS-107 207 6307	PORTUGIESISCHE LUFTWAFFE	10.1936	FB Zimmermann: 23.10.1936 Nachflug , PORTUGIESISCHE LUFTWAFFE, "107", 1937, auch registriert als "207", "6307", die Maschine hat auf dem Rumpfdach des Passagierabteils 2 Glaskuppeln für Beobachtungsposten außer Dienst gestellt 1969	Ja	x
5668	Ju 52/3mge	D-ATUF	Junkers	BB+NA	LUFTHANSA Regierungsstaffel	08.01.1937	FB Maringer: 08.01.1937 Einflug , FB Maringer: 14.01.1937 Nachflug , FB Hotopf: 15.01.1937 Versuchsflug in Dessau , Reichsstellenmaschine , Maschine mit Regierungsausstattung für Generaloberst Fritsch , LUFTHANSA "Generalfeldmarschall Graf Schlieffen", danach Sanitätsflugbereitschaft , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 513 , 30.12.1942: Führerkurierstaffel Flugplatz Pitomnik Absturz nach Start (100% zerstört) 4 Tote/Besatzungsmitglieder: FF Major Noack, BF Lt. Geissler, BF Ofw. Wersen, BS Fw. Ferusner + 15 tote Soldaten		x
5669	Ju 52/3mge	108	Junkers	CS-108 208 6308	PORTUGIESISCHE LUFTWAFFE	15.10.1936	FB Wendel: 15.10.1936 Einflug , FB Skribanowitz: 16.10.1936 Stückprüfung , PORTUGIESISCHE LUFTWAFFE, "108", 1937, auch registriert als "208", "6308", außer Dienst gestellt 1957	Ja	
5670	Ju 52/3mg3e	109	Junkers	CS-109 209 6309	SABENA	1937	FB Wendel: 19.10.1936 Einflug als CS-109 , PORTUGIESISCHE LUFTWAFFE, 2. Nachtbomberschwadron, "109", 1937, auch registriert als "209", "6309", außer Dienst gestellt 1968, jetzt in Brüssel im Museum ausgestellt , sollte als SABENA OO-AGU flugfähig hergerichtet werden, wurde aber nie verwirklicht	Ja	
5671	Ju 52/3mge	110	Junkers	210	PORTUGIESISCHE LUFTWAFFE	1937	PORTUGIESISCHE LUFTWAFFE, "110", 1937, auch registriert als "210", zerstört durch Unfall 1942 in Acores		
5672	Ju 52/3mge	OO-AGW	Junkers		SABENA	31.12.1936	SABENA, OO-AGW , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1936: 7 , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 2254 , Congo, außer Dienst gestellt 11.1946		x
5673	Ju 52/3mge	D-AFAM	Junkers	DD+MD	LUFTHANSA Regierungsstaffel	11.1936	Reichsstellenmaschine , Maschine mit Regierungsausstattung für Minister Goebbels , LUFTHANSA, D-AFAM, Reisemaschine Göbbels, "Max von Müller", Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 497 , ab 09.04.1940: K.Gr.z.b.V.106 , 01.05.1940: K.Gr.z.b.V.106 durch Britischen Bombenangriff auf Oslo beschädigt und Vorort wieder instandgesetzt worden , 12.07.1942: K.Gr.z.b.V.4 Waltschowskaja Flakbeschuß (100% zerstört) 4 Verletzte:		x
5674	Ju 52/3m See	D-AKYQ	Junkers	NG+BU	LUFTWAFFE	1937	FB Wendel: 11.11.1936 + FB Skribanowitz: 11.11.1936 Stückprüfung , Einbau einer Scheibenschleppvorrichtung , am 02.03.1940 dem 8./K.Gr.z.b.V.108 von der Fl.H.Kdr. Kamp zugeteilt worden , 13.04.1940: 8./K.Gr.z.b.V.108 nach Feindangriff über Vigra Notlandung bei Froysoen/ Berle, Sogn og Fjordane durch norwegisches Torpedoboot (100% zerstört)		
5675	Ju 52/3m + See	PD+AV	Junkers		LUFTWAFFE	11.1936	Innenausbau mit normaler Reiseausstattung für L.K.K. VI , 07.01.1942: 10./K.G.z.b.V.1 Bruchlandung infolge schlechtem Wetter und Bodenverhältnisse auf dem Flugplatz Bari , 12.1942: Transportstaffel (See) , 01.1943: Kurierstaffel des Oberkommando der Deutschen Marine , 9500 Liter Schwimmer		
5676	Ju 52/3m		Junkers	G6+AH			20.02.1941: 1./K.Gr.z.b.V.102 bei Danholtsweiler/Craillsheim bei Schlechtwetter Berg gestreift und abgestürzt (100% zerstört) 5 Tote: FF Hptm. Werner Lossau, B Oblt. Wilhelm Frank, BF Uffz. Heinz Schulze, BM Uffz. Adolf Scheiblich, 1 Wart Uffz. Fritz Rogge , Regierungsoberinspektor Herbert Schaarschmidt (III./K.G.30) war an Bord und ist gefallen		
5677	Ju 52/3m	D-AXAH	Junkers			28.10.1936	FB Maringer: 28.10.1936 Einflug		
5678	Ju 52/3m		Junkers			10.1936	FB Harder: 31.10.1936 Stückprüfung		
5679	Ju 52/3m		Junkers			10.1936	FB Skribanowitz: 03.11.1936 Stückprüfung , 31.05.1939 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Reparatur		
5680	Ju 52/3m		Junkers						
5681	Ju 52/3m		Junkers						
5682	Ju 52/3mte	D-APUP	Junkers		LUFTHANSA Kurierstaffel Ob.d.L.	15.02.1937	LUFTHANSA, D-APUP, 1937, "Marschall von Bieberstein" , Anschaffungswert 198419,00 RM + Preis für Umbauten 11419,94 RM , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 1933 , 26.08.1939 an Luftwaffe, 25.12.1944 Brüsterort Totalschaden (Kur.St. ObdL)		x
5683	Ju 52/3m	25+203	Junkers				FB Wendel: 01.11.1936 Stückprüfung		
5684	Ju 52/3m See		Junkers				Einbau einer Scheibenschleppvorrichtung , 27.08.1942 K.Gr.z.b.V.600Tobruk Bruchlandung infolge Schlechtwetter (60% zerstört)		
5685	Ju 52/3mte	D-AGAK	Junkers		LUFTHANSA	25.02.1937	FB Maringer: 25.02.1937 Einflug , LUFTHANSA, D-AGAK, 1937 "Ulrich Neckel" , Anschaffungswert 198419,00 RM + Preis für Umbauten 2921,48 RM , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 2548 , Sommer 1939 Tokioflug, 19.02.1942 an Luftwaffe		x
5686	Ju 52/3m	25+213	Junkers			10.1936	FB Zimmermann: 04.11.1936 Stückprüfung		
5687	Ju 52/3m		Junkers						
5688	Ju 52/3m	25+273	Junkers			21.937	FB Wendel: 10.11.1936 Einflug , FB Maringer: 15.02.1937 Nachflug		
5689	Ju 52/3mg3e	PP-SPF	Junkers		VASP	1937	09.1937 am VASP ausgeliefert , PP-SPF, "Cidade de Santos", Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 1054 , Abgestürzt 08.11.1940 , Die 3mg3e "Cidade de Santos", startete vom Rio de Janeiro-Santos Dumont Flughafen und kollidierte im Steigflug über dem Botafago Beach mit einer de Havilland DH.90 Dragonfly mit dem Kennzeichen LV-KAB von Shell-Mex. Beide Maschinen stürzten ab. 18 Tote. Offiziell deregistriert am 29.09.1941		
5690	Ju 52/3m	D-ADYI	Junkers						
5691	Ju 52/3m	D-ARYT	Junkers				04.03.1943: 7./K.G.z.b.V.1 Trapani Rollschaden (70% zerstört)		
5692	Ju 52/3m See		Junkers				Einbau einer Scheibenschleppvorrichtung, 09.4.1940: K.Gr.z.b.V.107 Aalborg Motorenbrand (60% zerstört) , 18.11.1941: III./K.G.z.b.V.1 Derna Feindbeschuß (100% zerstört) 2 Tote, 1 Verletzte		
5693	Ju 52/3mte	D-AXAT	Junkers		LUFTHANSA	10.02.1937	LUFTHANSA, D-AXAT, 1937, "Rudolf Windisch" , Anschaffungswert 202424,00 RM + Preis für Umbauten 24762,94 RM , 11.01.1938 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Reparatur , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 2508 , 1939 an Luftwaffe, 13.01.1942: K.Gr.z.b.V.600 von eigenen Truppe zerstört (100% zerstört) , laut Lufthansa Inventarliste 1943 als Totalschaden zerstört worden. Wert: 31314,00 RM		x
5694	Ju 52/3m	D-AZIX	Junkers		G6+LZ	28.11.1936	FB Harder: 28.11.1936 Einflug , 08.05.1941: Werkstattflug in Zilistar/Rumänien , FB Sittel: 25.03.1938 FT-Flug , 11.01.1943: San. Flugbereitschaft Castel Vetrano Absturz nach Start (95% zerstört) 3 Tote, 1 Verletzter (GQM) und/oder 28.01.1943: K.Gr.z.b.V.7 Warschau Absturz infolge von Vereisung (100% zerstört) 4 Besatzungsmitglieder um FF Uffz. Hans Gerer + 3 Luftwaffensoldaten und 15 Heeresangehörigen werden verletzt (GQM)		
5695	Ju 52/3m	D-AHYQ	Junkers	DS+BN			14.09.1941: 3./K.Gr.z.b.V.102 Borisow Bruchlandung (60% zerstört) , Einsatz als Transportflugzeug mit Abwehrbewaffnung bis 03.1943 u. a. Ostfront in Wintertarnung (BNW) , 01.04.1943: Sanitätsflugbereitschaft 4 (100% zerstört) 3 Vermisste		
5696	Ju 52/3m	D-ALIO	Junkers	25+K37		11.1936	FB Zimmermann: 01.12.1936 Nachflug , FB Mors: 01-02.02.1937 Überlandflug Barth-Böblingen-Augsburg-Schleisheim-Augsburg-Barth , 25+K37 stammt vom 7./K.G.152		x
5697	Ju 52/3m	D-AMUU	Junkers			30.11.1936	FB Maringer: 30.11.1936 Einflug		
5698	Ju 52/3m	D-ARYA	Junkers			02.12.1936	FB Harder: 02.12.1936 Einflug , FB Wendel: 11.12.1936 Werkflug		
5699	Ju 52/3m		Junkers	G6+JL			als G6+JL: 3./K.Gr.z.b.V.101 , 24.03.1941: K.Gr.z.b.V.101 Bei der Überquerung des Reihorns (Berg im Riesengebirge) bei Schatzlar Absturz infolge eines Schneesturms (95% zerstört) 4 Tote: FF Fw. Alfred Krause, BF Gefr. Erich Mammitsch, B Fw. Karl Wieland, BM Uffz. Walter Buschmann, 1 Verletzter: BM Uffz. Artur Schless, Maschine wurde innerhalb 1 Woche zerlegt und nach Zacler zum Eisenbahntransport zerlegt und abtransportiert		
5700	Ju 52/3m		Junkers				20.09.1942: Transportstaffel Luftwaffenkommando Don Flugplatz Pleskau Fahrwerksschaden auf Grund technischer Mängel (25% beschädigt) , 04.01.1943: Transportstaffel Luftwaffenkommando Don Flugplatz Kantemirovka von Russischer Armee angegriffen (60% zerstört)		
5701	Ju 52/3m See	D-AQYU	Junkers	RM+ AL	LUFTWAFFE	12.1936	FB Skribanowitz: 05.12.1936 Stückprüfung , FB Maringer: 07.01.1937 Test-Flug , Einbau einer Scheibenschleppvorrichtung, 12.1939: Flugbereitschaft RLM, Transportstaffel (See) Transportflug , 10.05.1940: III./K.G.z.b.V.1 Hollandfeldzug Flugplatz Waalhaven (40% beschädigt) , 18.07.1940 Notlandung auf Acker bei Schleswig infolge Brand im Heckstand. Fl.Halter Luftpark See, Kiel. (100% zerstört), † (FF) Uffz. Robert Monde, † (BF) Uffz. Heinrich Rudolf, † (Schreiber) Ogrf. Alfred Mendenburg, (B) Ltn.z.S. Ernst-Günther Krenzien (verwundet)		
5702	Ju 52/3m	CB+AB	Junkers	D-2600	LUFTWAFFE Regierungsstaffel	17.04.1937	FB Maringer: 17.04.1937 Einflug , Regierungsstellenmaschine , 3. Reiseflugzeug von Adolf Hitler "Immelmann II" , Bau als Regierungs-Reiseflugzeug aber mit LUFTHANSA Ausstattung , Auslieferung 04.1937 , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 315 , 11/1939 Luftwaffe , 01.1940: Führerkurierstaffel , 04.1941/12.1942: F.F.S. C 4 , 1942 Frankreich Flughafen Nantes Reiseflugzeug für Großadmiral Raeder (BNW) , Kurierstaffel des Oberkommando des Heeres : 04.1943/09.1943 Flugbereitschaft RLM		x
5703	Ju 52/3m		Junkers				19.06.1939 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Grundüberholung , 21.02.1942: 1./K.G.z.b.V.1 Zusammenstoß bei Landung mit Ju 52 6829 (100% zerstört)		
5704	Ju 52/3m	AQ+IU	Junkers	7U+BM C6+IL	LUFTWAFFE		FB Skribanowitz: 23.12.1936 Stückprüfung , E-Stelle Reclin, 4./K.Gr.z.B.V.108 , 04.1943: 3./K.Gr.z.b.V.600 , 22.04.1943: K.Gr.z.b.V.600 in der Nähe von Cap Orlando verlorengegangen (100% zerstört) 2 Tote: FF Uffz. Friedrich Knittel, BS Obgrf. Friedrich Süßenbach		
5705	Ju 52/3m	NA+NZ	Junkers		LUFTWAFFE		02.1940/09.1940 : F.F.S. C 7: 23.10.1940 Absturz Aufschlagbrand bei Finsterwalde (100% zerstört) 3 Tote: Uffz August Ff, Uffz Breinstumpf Ff, OGrf. Bergman B		

5706	Ju 52/3m	SF+IV	Junkers				24.02.1939 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Grundüberholung , FB Erler Rudi: 30.06. + 01.07.1939 Überführung Breslau-Rothenburg Überführungsflug , 10.05.1940: 7./K.G.z.b.V.1 Waalhaven Hollandfeldzug (50% beschädigt) , 24.02.1943: 16./K.G.z.b.V.1 Tunis Bombenwurf (100% zerstört) 4 Verletzte: FF Uffz. Herbert Mattes, B Fw. Heinz Schrörs, BF Uffz. Friedel Mahl, BM Uffz. Siegfried Balfanz		
5707	Ju 52/3m		Junkers				16.04.1940: I./K.G.z.b.V.1 Flugplatz Stavanger/Sola Rollunfall (15% beschädigt)		
5708	Ju 52/3m	D-AJEU	Junkers	DR+IJ V216 (Seitenruder)			Reichseigenes Leihflugzeug der OMW Flugabteilung (12.1940), Motorentestmaschine , die Maschine hat Jumo 206, 207, 208, 213 F1 (Seriennummer 100) als Mittelmotor zur Erprobung von MW30 bzw. MW O , FB Langhoff: 14.07.1941 Werksflug Lemwerder , Maschine durch Feindeinwirkung am 16.01.1945 beschädigt und nach Dessau zur Reparatur gebracht. Mit Teilen der 1347 angeblich repariert und wegen Benzinmangel in Dessau abgestellt , bei/nach Kriegsende durch eigene Truppen gesprengt	ja	
5709	Ju 52/3m	D-AHIY	Junkers			19.12.1936	FB Harder: 19.12.1936 Einflug , Motorentestmaschine für Bramo Motor 323P "Fafnir" mit Seriennummer 13264 vom 05.08.1938 - 20.12.1938		
5710	Ju 52/3m	D-ALYU	Junkers	KR+BC	LUFTWAFFE	08.06.1937	FB Baltabol: 08.06.1937 Einflug (evtl. Wiedereinflug nach Reparatur?) , Sch/FAR 82 Quakenbrueck , 08.1940: Flugbereitschaft GL , 12.1941: Luftverkehrsgruppe , 01.1942/09.1942: Sanitätsflugbereitschaft 3 , 06.1942: Teilüberholung in Warschau--Okecie , 21.11.1942: Sanitätsflugbereitschaft 3 Tusow Bombenwurf (100% zerstört)		x
5711	Ju 52/3m See		Junkers		LUFTWAFFE	12.1936	FB Skribanowitz: 17.12.1936 Stückprüfung , Einbau einer Scheibenschleppvorrichtung , am 02.03.1940 dem 8./K.Gr.z.b.V.108 zugeteilt worden , 13.04.1940: 8./K.Gr.z.b.V.108 auf Flug zwischen Drontheim und Bergen durch norwegische Torpedoboot abgeschossen, Bruchlandung (100% zerstört)		
5712	Ju 52/3m		Junkers				FB Kroß: 29.08.1938 Überlandflug Lemwerder - Anklam , 05.08.1942: K.Gr.z.b.V.105 Dugino Bombenabwurf (100% zerstört)		
5713	Ju 52/3m		Junkers				11.01.1942: I./K.G.z.b.V.172 Notlandung bei Ljudjato (100% zerstört)		
5714	Ju 52/3m		Junkers	33-F26		11.1936	FB Zimmermann: 04.11.1936 Stückprüfung , 02.06.1939 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Grundüberholung , 08.09.1941: F.F.S. C 13 bei Nancy Absturz (80% zerstört) 2 Tote: Sch Uffz. Helmut Rosinski, BM Gefr. Günter Feste , 2 Verletzte: FF + BF		
5715	Ju 52/3mge		Junkers	PH-UBA VM985	LUFTWAFFE	1936	LUFTWAFFE, 1936, umgebaut bei Weserflug in Einswarden, 11.01.1942: I./K.G.z.b.V.172 bei Ljudjato Notlandung (100% zerstört) (GQM Liste Freiburg) , von der RAF als VM985 beschlagnahmt und am 07.12.1945 bei der EASSU (The Enemy Aircraft Service and Salvage Unit) in Hamburg angekommen, am 02.04.1946 via Squadron No.131 Ahlhorn am 04.04.1946 der RIJKS LUCHTVAART SCHOOL als PH-UBA, "Opa" übergeben. 27.06.1946 Motorenbrand in Soesterberg Airbase, bis 09.1949 im Dienst und am 01.10.1949 derigistriert, 12.1949 verkauft an Gilles-Borrye, 1950 an Avio-Diepen als Teststand für BMW 132 Motore verkauft und am 24.01.1951 verschrottet.	Ja	x
5716	Ju 52/3m	D-AAOU	Junkers			09.01.1937	FB Maringer: 09.01.1937 Einflug , 05.05.1940 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Reparatur , L.L.G.1: 21.05.1941 MG Beschuß in Maleme (100% zerstört)		
5717	Ju 52/3m	D-ATAE	Junkers		LUFTWAFFE	12.01.1937	FB Harder: 12.01.1937 Nachflug , Einbau einer Scheibenschleppvorrichtung, Küstenfliegergruppe 406 Wilhelmshaven, 20.11.1940 Schwimmer defekt (5% zerstört), 11.1942: Luftzeugamt (See) , 08.1943: 9. SNSt , Fliegerdivision 7 Pededzen Notlandung infolge Vereisung (60% zerstört)		x
5718	Ju 52/3m	PL+AF	Junkers		LUFTWAFFE		FB Kaleve: 01.07.1940 Schweidnitz Werkstattflug , 08.1940: F.F.S. C 14 , 09.1941: F.F.S. C 5 , 04.1942: Transportstaffel/II.Fliegerkorps		
5719	Ju 52/3m		Junkers				28.05.1940: I./K.G.z.b.V.1 Mannheim-Sandhofen beim Start mit einer Do17 zusammengestoßen und verbrannt (100% zerstört)		
5720	Ju 52/3m See	D-ALYY	Junkers	PD+AN	LUFTWAFFE	02.1937	FB Maringer: 08.02.1937 Nachflug , Einbau einer Scheibenschleppvorrichtung, Küstenfliegergruppe 406 Wilhelmshaven, 20.11.1940 Schwimmer defekt (5% zerstört), 11.1942: Luftzeugamt (See) , 08.1943: 9. SNSt , 09.1943: LDK 68 , Luftzeugamt-2/XI 20.04.1944 Notlandung bei Barth (60% zerstört)		
5721	Ju 52/3m		Junkers				ab 04.1941 Sanitätsflugbereitschaft 7 , 17.05.1941: Sanitätsflugbereitschaft 7 Athen/Kalamaki Bombenangriff (40% beschädigt)		
5722	Ju 52/3m		Junkers	07-C26	LUFTWAFFE	21.01.1937	FB Maringer: 21.01.1937 Einflug , 18.02.1939: unfreiwillige Bodenberührung bei strakem Schneetreiben im Leyergebirge (100% zerstört) 9 Tote		
5723	Ju 52/3m		Junkers				15.12.1941: K.Gr.z.v.b.V.102 Flugplatz Benina von eigenen Truppen zerstört (100% zerstört)		
5724	Ju 52/3m		Junkers			1937			
5725	Ju 52/3m	D-ANYA	Junkers	07+C28		23.01.1937	FB Maringer: 23.01.1937 Einflug , Reichseigene -/Reichsstellenmaschine , Überführung am 11.02.1937 von Dessau nach Staaken , 01.06.1939 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Grundüberholung		
5726	Ju 52/3m	D-AQYY	Junkers			28.01.1937	FB Maringer: 28.01.1937 Einflug		
5727	Ju 52/3mge	D-ATEA	Junkers	OE-LAP	LUFTHANSAS	1937	30.04.1937 Auslieferung an OELAG , OE-LAP , 05.1938 LUFTHANSAS , D-ATEA "Philipp von Blaschke", Anschaffungswert 192350,00 RM , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 2119 davon LH 947 , 1939 Luftwaffe, 27.08.1939: gechartert von der Lufthansa und ans K.G.z.b.V.172 abgegeben		x
5728	Ju 52/3m		Junkers						
5729	Ju 52/3m See	RU+AH	Junkers		MARINE		Einbau einer Scheibenschleppvorrichtung, Transportstaffel (See) Transportflug für Küstenfliegergruppe 406, 15.11.1940 Abschuß Flug Sola-Rantum (100% zerstört) 2 Tote: Bm Uffz. Eduard Rathje, Bf Gefr. Wilhelm Herrmann, 4 Vermisste: FF Ogefr. Fritz Röttgen, Bm Uffz. Heinrich Österheld, Reg.Insp. Thielke (Gr. 706), Fw. Paul Stephan		
5730	Ju 52/3m	D-AVAE	Junkers		DVS	02.1937	FB Maringer: 05.02.1937 FT-Einflug , Reichseigene -/Reichsstellenmaschine , Überführung am 11.02.1937 von Dessau nach Staaken , 12.1937: DVS , 14.11.1939 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Reparatur , FB Skribanowitz: 06.02.1941 Stückprüfung		x
5731	Ju 52/3m	D-AMAU	Junkers			02.1937	FB Maringer: 07.02.1937 FT-Einflug , 11.02.1942: K.Gr.z.b.V.106 Smolensk-Nord Bruchlandung (50% beschädigt) , 11.09.1943: III./T.G.4 FlugplatzBeauvais-Tille Bombenwurf (100% zerstört)		
5732	Ju 52/3m	D-AJAI	Junkers			02.1937	FB Maringer: 07.02.1937 Nachflug , 12.06.1939 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Reparatur , 22.11.1942: K.Gr.z.b.V.900 nordwestlich Alexandrowskoje unfreiwillige Bodenberührung infolge Schlechtwetter (60% zerstört)		
5733	Ju 52/3m See	D-AJAH	Junkers		MARINE	02.1937	FB Maringer: 04.03.1937 FT-Einflug		
5734	Ju 52/3mge	D-AMEI	Junkers	BD+OE C6+AL	LUFTHANSAS	03.1937	LUFTHANSAS, D-AMEI, 1937, "Fritz von Roeth" , Anschaffungswert 137130,00 RM + Preis für Umbauten 552,61 RM , Motorenplatzer des Mittelmotors , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 1710 , 1939 Luftwaffe , 06.1941/12.1941: B.F.S. 4 , 04.1943: 3./K.Gr.z.b.V.600 , 18.04.1943: 3./K.Gr.z.b.V.600 von P-40 bei Cap Bon abgeschossen und ins Meer gestürzt (100% zerstört) Besatzung von Seenotdienst gerettet: SCH Uffz Herbert Kiefler, BF Uffz Ernst Ployer, BM Fw. Otto Schneider, BS Obgfr. Jakob Paulus , laut Lufthansa Inventarliste 1943 als Totalschaden zerstört worden.		x
5735	Ju 52/3m	D-ARUO	Junkers	CH+HV		03.02.1937	FB Maringer: 03.02.1937 Einflug , FB Rademacher: Schul- / Reiseflüge Jüterbog , 09.1941: F.F.S. C 2 , 20.08.1943: Ergänzungs-Transportgeschwader XIV./Fliegerkorps Beschädigung bei Zusammenstoß mit Ju 52 WNr.5079 bei der Landung auf dem Flugplatz Schönwalde/Berlin-Spandau (45% beschädigt) , 12.1944: Sanitätsflugbereitschaft 7		
5736	Ju 52/3m		Junkers	TKZ: 10 Seitenleitwerk			26.05.1940: 3./K.Gr.z.b.V.106 Abschuß bei Saltdalen (100% zerstört)		
5737	Ju 52/3m	DB+QL	Junkers		LUFTWAFFE		19.02.1940 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Reparatur , 26.03.1942: K.Gr.z.b.V.700 Bereich Rabezh von eigenen Truppen zerstört (100% zerstört) evtl Teile auch zur Maschinen von auch British Airways gegangen, 4 Vermisste: FF Uffz Hintzel, BF Gefr. Reinert, BM Uffz. Hemschn, Uffz. Albrecht		
5738	Ju 52/3m See		Junkers	1Z+ET	LUFTWAFFE		Einbau einer Scheibenschleppvorrichtung , 9./K.G.z.b.V.1		
5739	Ju 52/3m		Junkers		British Airways		18.09.1941: I./K.G.z.b.V.1 Halberstadt (90% zerstört) 1 Toter: FF Uffz. Gottlieb Paulhardt		
5740	Ju 52/3mge	D-ALAM	Junkers	8T+FM	LUFTHANSAS	16.03.1937	FB Harder: 16.03.1937 Einflug , FB Skribanowitz: 16.03.1941 Stückprüfung , LUFTHANSAS, D-ALAM, 1937, "William Langanke" , Anschaffungswert 137130,00 RM + Preis für Umbauten 4006,46 RM , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 2536 , 09.1939 Luftwaffe , 26.09.1942: K.Gr.z.b.V.800 von landendem Flugzeug gerammt (30% beschädigt) , AGr 123 , 22.01.1943: K.Gr.z.b.V.800 Tunis Bombenwurf (100% zerstört) 4 Tote: Obfw. Friedrich Roth und 3 Mann Besatzung , laut Lufthansa Inventarliste 1943 als Totalschaden zerstört worden.		
5741	Ju 52/3m		Junkers						
5742	Ju 52/3m		Junkers				09.06.1940: St.Leger (Belgien) Transportstaffel I/II Bruch beim Start (30% beschädigt) , 22.09.1944: IV./T.G.1 Ankunft in Werft Megara Instandsetzung ausgeliefert: 12.10.1944		
5743	Ju 52/3m	NQ+AW	Junkers		LUFTWAFFE		11.03.1937 Ankunft in Junkers Werft Leipzig für SO-Einbauten , 01.1940: L.N.V.Rgt. Köthen , 02.1941: IV./K.G.27 , Sonderkommando Transgerma: Flug am 29.06.1941 Tatoi-Gadura und am 31.07.1941 Reggio-Kalamaki + 15.09.1941 Catania-Tatoi + 21.09.1941 Derna-Tatoi + 22.09.1941 Derna-Kalamaki , 10.1943: Fl.Kp./L.N.Rgt. SüdOst		
5744	Ju 52/3m	D-AYXY	Junkers	NQ+AX	LUFTWAFFE		01.1940: L.N.V.Rgt. Köthen		
5745	Ju 52/3m See		Junkers		LUFTWAFFE		Einbau einer Scheibenschleppvorrichtung , Fl.H.Kdtr. Parow , am 02.03.1940 dem 8./K.Gr.z.b.V.108 von der Fl.H.Kdtr. Parow zugeteilt worden		
5746	Ju 52/3m	D-AMUO	Junkers	CB+IZ	LUFTHANSAS		FB Maringer: 25.01.1938 Leistungsflug , 21.10.1938: 4:00 Beginn Afrikarundflug 28000 KM Berlin-Brindisi-Athen-Kairo-Wadi Halfa-Karthum-Juba-Kisumu-Nairobi-Mochi-Arusha--Dodoma-Salisbury-Johannesburg-Kapstadt-Port Elisabeth-Kapstadt-Johannesburg-Livingstone-Eliabethville-Stanleyville-Bangui-Fort Lamy-Zinder-Gao-Reggan-Oran-Alger-Tunis-Rom-Venedig-Dessau- (04.12.1938)-Berlin Ende, Besatzung: Fkpt. der DLH Rother, Fkpt. Hptm. Freiherr von Moreau (Luftwaffe), BM. (Obermaschinist) Rivinius DLH , BF Klapproth DLH , FB Endres: 10.11.1939 Nachflug , FB Maringer: Kurierflug 15.10.1940-24.10.1940 Dessau-Villacoublay-Dessau (mit mehreren Zwischenlandungen) , Reismaschine IFA , 17.05.1941: CB+IZ für Chef der Sicherheitspolizei , 10.1941/12.1941: Luftverkehrsstaffel Rangsdorf , 01.1942: Sanitätsflugbereitschaft 3 (BNW 5746 + CB+IZ)		x
5747	Ju 52/3mte		Junkers		LUFTHANSAS	1938	LUFTHANSAS "Hans Loeb",Baujahr 1938, 1938 Überführungflug mit längerem Stopp in Bakong nach Tokyo , 04.1939-08.1939 diverse Flüge nach Cairo und Port Said , zerstört in Mingaladon/Rangoon am 03.08.1939		
5748	Ju 52/3mge	D-ATAO	Junkers	BD+OI	LUFTHANSAS	19.03.1937	FB Maringer: 19.03.1937 Einflug , LUFTHANSAS, D-ATAO, 1937, "Alfred Bauer" , Anschaffungswert 137130,00 RM + Preis für Umbauten 4916,05 RM + Preis für Umbauten 14785,00 RM (1942) , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 2012 , Luftwaffe, gechartert 02.09.39 , TG 1, 02.1940: B.F.S. 4 , 11.1943: Fl.Kp./L.N.Rgt. 31 , 08.11.1943: Fl.Kp./L.N.Rgt.31 Nikolajew Bruchlandung (80% zerstört)		x
5749	Ju 52/3m		Junkers				18.12.1941: K.Gr.z.b.V.300 bei Piräus unfreiwillige Bodenberührung (100% zerstört)		
5750	Ju 52/3mge	D-AREY	Junkers			1937	03.1937: Werkmaschine Junkers , 12.1937: DVS , TG 1		x
5751	Ju 52/3mte + See	LN-DAI	Junkers	D-AQUB	DNL	13.09.1937	DNL, LN-DAI, "Hauken", 13.09.1937, Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 1168 , Norwegische Marine, F400, geleast 02.1940, LUFTWAFFE, beschlagnahmt 09.04.1940, LUFTHANSAS, D-AQUB, 05.1940. "Hans Berr" zugelassen. Die Maschine, mit Schwimmern ausgerüstet, landete am 01.03.1943 bei starkem Seegang in Trondheim sehr unsanft auf dem Wasser, wodurch die Schwimmer abgerissen wurden, die Maschine sank. 3 Passagiere überleben nicht (100% zerstört)		x
5752	Ju 52/3m + See	NJ+CU	Junkers	PF+AF	LUFTWAFFE		Luftzeugamt (See) Kopenhagen, 20.10.1940 Schwimmer defekt (15% zerstört), K.Gr.z.b.V.300, NJ+CU: 12.05.1942 Absturz bei Bolschja infolge Feindbeschuß (100% zerstört) 4 Vermisste Besatzungsmitglieder um FF Uffz. Gerhard Otto und 5 Heeresangehörige		
5753	Ju 52/3m See		Junkers		LUFTWAFFE		1937 Einbau einer Scheibenschleppvorrichtung , 10.05.1940: I./K.G.z.b.V.1 Hollandfeldzug Waalhaven (60% zerstört)		
5754	Ju 52/3m		Junkers				17.11.1943: 2.Fl.Kp./L.N.Rgt.4 Flugplatz Odessa Bedienungsfehler-Absturz (75% zerstört)		
5755	Ju 52/3m		Junkers				FB Bertram Willy: 24.08.1942 Überführung Tutow nach Fassberg		

5756	Ju 52/3mge	PH+ND	Junkers		LUFTWAFFE		04.1940/09.1940: Große Kampffliegerschule 2 , KFS 2: 30.11.1940 bei St. Pölten (100% zerstört), 7 Tote: FF Fw. Kalek, Nav. Lehrer Fw. Hartlehner , BM Ogefr. Büttner, Sch Uffz Allmer, Sch Ogefr. Berndhardt, Sch Ogefr. Schuh, Sch Ogfr. Leiner,		
5757	Ju 52/3m	D-APIZ	Junkers		LUFTWAFFE		Flugbereitschaft/Luftflotte 2		
5758	Ju 52/3m	D-APIZ	Junkers		LUFTWAFFE		Flugbereitschaft/Luftflotte 2 , 23.02.1941: F.F.S. C 8 Absturz in Felixdorf bei Wiener Neustadt (100% zerstört) 3 Tote: Fähnr. Jung Ff, Fw. Keck Ff, Ogfr. Günter Bm,		
5759	Ju 52/3m	D-ARYH	Junkers			17.03.1937	FB Maringer: 17.03.1937 Einflug , 10.05.1940: I/K.G.z.b.V.1 Hollandfeldzug in Werl gestartet Feindbeschuß bei Valkenburg (65% zerstört) oder Den Haag Bruchlandung (???% zerstört)		
5760	Ju 52/3mge	TF+AB	Junkers	D-ASYZ	LUFTWAFFE		27.03.1939 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Grundüberholung , 24.05.1941: I./K.G.z.b.V.1 Feindbeschuss in Maleme (25% beschädigt) , FB Litterow: 05.11.1942 Werkstattflug , 11.1942: Flugbereitschaft Luftflotte 2, 07.11.1942: Flugbereitschaft Luftflotte 5 vermisst auf dem Flug von Nautsi/Finnland nach Berlin/Staaken (100% zerstört) Vermisste: FF Fw Werner Schwemke, BF Ogefr. Josef Schatz, BS Ogefr. Ludwig Zeller, BM Ogefr. Heinrich Müller, 15 Passagiere vom III./K.G.30		
5761	Ju 52/3m See	D-ATAR	Junkers			03.1937	FB Maringer: 18.03.1937 Abnahme , Einbau einer Scheibenschleppvorrichtung , 19.04.1941: 1./Aufkl.Gr.Ob.d.L. Smolensk Bruchlandung (40% beschädigt)		x
5762	Ju 52/3m	D-AVAQ	Junkers	CG+BI	LUFTWAFFE	03.1937	FB Maringer: 18.03.1937 Abnahme , 01.1940: F.F.S. C 3 , 09.03.1940 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Reparatur , FB Busse: 17.10.1942 Überführungsflug Sarabus - Uman - Krakau , 10.1942: Überführungskommando Luftzeuggruppe 8 , F.Ü.Gr.-1, 20.09.1944. durch Bombenabwurf auf dem Flugplatz Malacky 40% beschädigt		x
5763	Ju 52/3m	D-AHUY	Junkers	RY+NV 1Z+BX		03.1937	FB Maringer: 22.03.1937 Abnahmeflug , 01.1940/09.1941: F.F.S. C 9 , 15.01.1943: Transportstaffel Luftwaffenkommando Don Flugplatz Starobelsk Bombenwurf (30 % beschädigt) , als 1Z+BX: 19.10.1944: 13./T.G.1 östl. Krisch/Kroatien Notlandung (100% zerstört) 17 Personen an Bord: 8 Vermisste: BF Obgfr. Wolfgang Gerhard, BF Obgfr. Hermann Roth, FF Stefan Wieser, , 2 Tote: Ludwig Boromski Elektriker, , 7 Fluggäste am 17.01.1945 nach Festsetzung zurückgekehrt (WAST-Liste)		
5764	Ju 52/3m	D-AKAI	Junkers	1Z+OK		03.1937	FB Maringer: 19.03.1937 Abnahmeflug , 02.11.1941: 2./K.G.z.b.V.1 Tendrowskaja Flakbeschuß (100% zerstört) FF Fw. Otto Lüning		
5765	Ju 52/3m	D-ALUY	Junkers	G6+BR	LUFTWAFFE	03.1937	FB Maringer: 22.03.1937 Abnahmeflug , Flugbereitschaft/Luftflotte 2 , 22.05.1941: K.Gr.z.b.V.106 Bruchlandung in Maleme (40% beschädigt) , 23.07.1942: 3./K.Gr.z.b.V.102 Flugplatz Konstantinowka Absturz infolge Motorenstörung (100% zerstört) 3 Tote: FF Fw.Helmut Redle, BF Fw. Erich Knopp, BS Ofw. Kurt Fiedler (Teileschilder in Deutschland aufgetaucht)		
5766	Ju 52/3m	D-AMAE	Junkers	RG+NL 1Z+MT P1M (Seitenruder)	LUFTWAFFE	03.1937	FB Maringer: 24.03.1937 Abnahmeflug , Flugbereitschaft/Luftflotte 2 , 08.1943: 9./T.G.1		x
5767	Ju 52/3m	D-APAU	Junkers			03.1937	FB Maringer: 24.03.1937 Abnahmeflug , Kennzeichen D-APAU wird auch im FB Baltabol mit Werknummer 1325 benutzt		
5768	Ju 52/3m	D-ASYO	Junkers			03.1937	FB Maringer: 25.03.1937 Abnahmeflug , 30.05.1941: I./K.G.z.b.V.172 Bedienungsfehler in Maleme (80% beschädigt)		
5769	Ju 52/3m		Junkers	C3+RH	LUFTWAFFE		Transportstaffel/II.Fliegerkorps , 25.07.1942: Transportstaffel/II.Fliegerkorps Irakleon Bombenwurf (100% zerstört)		
5770	Ju 52/3m		Junkers			03.1937	FB Skribanowitz: 02.04.1937 Stückprüfung , 25.12.1941: III./K.G.26 Flugplatz Oscherikow (40% zerstört)		
5771	Ju 52/3m	DB+QM	Junkers	7V+CL	LUFTWAFFE	03.1937	FB Skribanowitz: 02.04.1937 Stückprüfung , 08.1940: F.F.S. C 3 , 20.01.1943: Flugbereitschaft O.B.S. nördliche Tibermündung Notlandung auf See infolge Brennstoffmangel (100% zerstört) 3 Tote: FF Uffz. Willi Klemme, BM Gefr. Karl Sermann, BS Gefr. Albrecht Bacher		
5772	Ju 52/3m See	D-AZAR	Junkers			04.1937	FB Maringer: 07.04.1937 Übernahmeflug , Einbau einer Scheibenschleppvorrichtung		
5773	Ju 52/3msai	SAAF 661	Junkers	D-ATAZ ZS-AJF	SOUTH AFRICAN ARWAYS	07.1937	FB Maringer: 25.06.1937 Nachflug, 26.06.1937 Stückprüfung ,FB Maringer: 07.04.1937 Übernahmeflug , Einbau einer Scheibenschleppvorrichtung , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 1104 , South African Airways "Earl of Caledon" und "Andries Pretorius", South Afrikan Airforce Außerdienststellung 27.06.1947	Ja	x
5774	Ju 52/3m		Junkers						
5775	Ju 52/3m	D-AQUF	Junkers	KV+AQ	LUFTWAFFE	03.1937	FB Maringer: 08.04.1937 Übernahmeflug , 02.1940/09.1940: F.F.S. C 7 , 12.09.1940: F.F.S. C 7 Finsterwalde beim Durchstarten ausgebrochen und abgestürzt, Aufschlagbrand (100% zerstört) 2 Tote Flugschüler		
5776	Ju 52/3m		Junkers				29.01.1939: Bei Nachtflug durch Fehlverhalten des Flugschüler abgestürzt (100% zerstört)		
5777	Ju 52/3mte	D-ABUR	Junkers		LUFTTHANSA	29.06.1937	LUFTHANSA, D-ABUR, 1937, "Charles Haar", 04.01.1938: Zerstört durch Unfall beim Anflug im Schneesturm durch Vereisung auf Frankfurt (100% zerstört) , 6 Tote , Betriebsstundenzahl zum 04.01.1938: 664 , aus Luftfahrtregister 02.1938 gestrichen		x
5778	Ju 52/3m	NA+HK	Junkers		LUFTWAFFE		FB Langhoff: 28.04.1940 Werksflug Lemwerder , 03.1940/09.1940: B.F.S. 5 , FB Frankhöfer: 16.08.1941 Abnahmeflug Belgrad/Semlin(Zemun) , FB Rökker: 23.08.1941 B.F.S.5 Höhenflug , 08.03.1942: K.Gr.z.b.V.600 bei Salutsche durch Flakbeschuß abgestürzt (100% zerstört) 2 Tote, 2 Verletzte		
5779	Ju 52/3m	D-AFOL	Junkers			04.1937	FB Harder: 12.04.1937 Übernahmeflug		
5780	Ju 52/3m		Junkers		LUFTWAFFE		26.10.1938 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Reparatur , 02.04.1942: 2./K.Gr.z.b.V.105, Notlandung bei Szwyti infolge von Feindbeschuß (10% beschädigt) 1 Toter FF Uffz. Bernhard Kewalewski		
5781	Ju 52/3m See	D-AFOV	Junkers	DL+AF	LUFTWAFFE	04.1937	FB Harder: 16.04.1937 Einflug , Einbau einer Scheibenschleppvorrichtung , Kü.FI.Gr.806 Ütersen , am 02.03.1940 dem 8./K.Gr.z.b.V.108 von der Kü.FI.Gr.806 Ütersen zugeteilt worden , 8./K.Gr.z.b.V.108 , 1./FI.Erg.Gr.(See) Kamp: Am 14.11.1940 im Kieler Hafen beim Start ausgebrochen, über Fläche gesunken (100% zerstört)		
5782	Ju 52/3m	D-AQAF	Junkers	SD+BF	LUFTWAFFE	04.1937	FB Maringer: 21.04.1937 Übernahmeflug , LKS Berlin-Gatow (7.37 - 1.38) , FB Burger: 23-25.05.1941 Verlegung Sprottau-Wien/Zwölfaxing-Wien/Aspern-Belgrad/Semlin(Zemun)-Saloniki-Tatoi-Molavi , FB Burger: 31.05.1940 Verlegung Molavi-Kreta , F.F.S. C 4 > K.Gr.z.b.V.500 , 06.01.1942: K.Gr.z.b.V.500 bei Reggio Notlandung infolge Motorenstörung (35% beschädigt)		
5783	Ju 52/3m	D-ATIZ	Junkers		LUFTWAFFE	03.1937	FB Maringer: 08.04.1937 Übernahmeflug , 21.05.1941: I./L.L.G.1 Maleme Feindbeschuß (10% beschädigt) , 24.05.1941: K.Gr.z.b.V.102 Maleme Bruchlandung (60% beschädigt) , 05.04.1943: K.Gr.z.b.V.106 Trapani Bombenwurf (100% zerstört)		
5784	Ju 52/3m	D-ATOM	Junkers	WL-ATOM 1Z+CR	LUFTWAFFE	04.1937	FB Maringer: 19.04.1937 Abnahmeflug , Fallschirmsch.1 , 11.1943: dem I./T.G.1 zugeteilt , 05.04.1944 durch Tieffliegerangriff dem Flugplatz Dreux zerstört (100%)		x
5785	Ju 52/3mge	D-AXAP	Junkers	TE+NK		1937	FB Harder: 11.05.1937 Einflug , 05.1937 Umbau zum Langstreckenflugzeug "Sonderstab W" mit folgenden Umbauten: Ausbau SO2 u. SO3 Rüstsatz, Einbau von drei Zusatzbehälter je 525 l, Kartentisch, Kabinentür mit Zeiss Ikon System , 20.09.37: Staaken Einflug nach Einbau Kabinen- und Führerraumheizung , 12.1937: DVS , FB Skribanowitz: 11.05.1941 Stückprüfung , B.F.S.2 / 32 Notlandung in Issing bei Pfalzen/Bruneck (100% zerstört)		
5786	Ju 52/3m	D-AXYZ	Junkers			04.1937	FB Skribanowitz: 21.04.1941 Stückprüfung , FB Maringer: 22.04.1937 Übernahmeflug , 10.05.1940: I/K.G.z.b.V.1 Hollandfeldzug in Werl gestartet Feindbeschuß bei Valkenburg (65% zerstört) oder Den Haag Bruchlandung (???% zerstört)		x
5787	Ju 52/3m	D-ATAV	Junkers		LUFTWAFFE	04.1937	FB Maringer: 28.04.1937 Übernahmeflug , 18.03.1942: K.Gr.z.b.V.Oels durch Bombenwurf in Demjansk (50% beschädigt) , 30.06.1943: 6./T.G.1 Flugplatz Avignon-Ost beim Start von Ju 52 gerammt (Wrknr.: 5421)		
5788	Ju 52/3m	D-ATUK	Junkers	CB+AW			FB Kroß: 25.11.1937 Platzflug Anklam , 03.1940: B.F.S. 1 , 20.03.1940: FB Hellwig Blindflug Möritz , 09.1940: B.F.S. 5 , 03.1942/06.1942: F.F.S. C 22 , 17.11.1942 K.Gr.z.b.V.Wittstock Tranpani Bruchlandung (30% zerstört) , 09.1943: I./T.G.2		
5789	Ju 52/3msai	SAAF 662	Junkers	ZS-AJG		27.07.1937	FB Maringer: 29.04.1937 Werkstattflug Dessau-Erfurt-Dassau , FB Maringer: 27.07.1937 Einflug, 3 Pratt & Whitney Wasp R1340-S3H1G Motore , Überführungsflug nach Südafrika vom 15.09.1937-29.09.1937 mit Übergabe in Pretoria am 09.10.1937 , South African Airways "Erasmus Smit" und "Piet Retief" , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 882 , South Afrikan Airforce Außerdienststellung 27.06.1947	Ja	
5790	Ju 52/3m See		Junkers				Einbau einer Scheibenschleppvorrichtung , Fl.H.Kdtr. Norderney , am 02.03.1940 dem 8./K.Gr.z.b.V.108 von der Fl.H.Kdtr. Norderney zugeteilt worden , 8./K.Gr.z.b.V.108		
5791	Ju 52/3mge	SE+IM	Junkers	SE-AKS	LUFTWAFFE		04.1940: K.Gr.z.b.V.104 , 08.1943: Fl.Kp. L.N.Rgt. 3 , 16.04.1940: K.Gr.z.b.V.102 Notlandung in Grums durch Navigationsfehler Besatzung: Uffz. Heinz Hopmann, Uffz. Edvard Steffl, Uffz. Johann Stiesstorfer , 02.09.1940 zurück an Deutschland als SE-AKS , FB Frowein: 03-05.07.1941 Transportflüge von Jüterbog nach Jüterbog 1500km , FB Frowein: 07.-11.07.1941 10 Transportflüge von Jüterbog-Warschau-Jüterbog , 24.08.1943: Fl.Kp./L.N.Rgt.3 Flugplatz Villacoublay Bombenwurf (100% zerstört) , laut Meldung des Front-Reparaturwerks Villacoublay am 24.08.1943 verschrottet		
5792	Ju 52/3msai	SAAF 663	Junkers	ZS-AJH	SOUTH AFRICAN ARWAYS	08.1937	FB Maringer: 06.08.1937 Nachflug , South African Airways "Sir John Craddock" , 3 Pratt & Whitney Wasp R1340-S3H1G Motore , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 904 , South Afrikan Airforce Außerdienststellung 27.06.1947		
5793	Ju 52/3m	RV+NV	Junkers		LUFTWAFFE		23.05.1941: Stab/K.Gr.z.b.V.102 Maleme technische Mängel (10% beschädigt) , 09.1941: F.F.S. C 9 , 01.1943: Transportstaffel/Luftwaffenkommando Don		
5794	Ju 52/3m	D-ASIY	Junkers	TH+NW 1Z+FK	LUFTWAFFE	04.1937	FB Harder: 07.05.1937 Übernahmeflug , 04.1940: Flugbereitschaft RLM , 09.04.1940: K.Gr.z.b.V.106 bei Vester Lindet Absturz Heckbruch (60% zerstört) , 08.05.1940 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Reparatur , FB Mink: 02.04.1940 Transportflug Uetersen - Stavanger - Gramby , 28.05.1941: L.L.G.1 Maleme Rollschaden (30% beschädigt) , 19.08.1942: I./K.G.z.b.V.1 vermisst auf Flug zwischen Tuapso - Noworossisk (100% zerstört) 2 Tote: B Fw.Kutzing, BM Uffz. Ricken		
5795	Ju 52/3m	D-ATOQ	Junkers	1Z+CL		04.1937	FB Harder: 14.05.1937 Abnahme , 03.08.1939 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Grundüberholung , 24.12.1942: K.Gr.z.b.V.900 Panzerbeschuß (20% beschädigt) , 05.02.1943: 4./K.Gr.z.b.V.300 Wiener Neustadt Bruchlandung (50% beschdigt) , 25.07.1943: 1./T.G.1 von Spiffires in der San Eufemia Bucht (Sizilien) abgeschossen (100% zerstört) 5 Vermisste		
5796	Ju 52/3m	D-ATUN	Junkers	BD+PL ?? 1Z+AZ 4V+AN H1A (Seitenruder)	LUFTWAFFE	05.1937	FB Harder: 15.05.1937 Abnahme , 04.1943: 15./K.G.z.b.V.1 , 07.1943: III./T.G.2 , 28.10.1943: III./T.G.2 Kamenka Jägerbeschuß (90% zerstört)		
5797	Ju 52/3mte	D-ATYZ	Junkers		LUFTTHANSA	16.08.1937	LUFTHANSA, D-ATYZ, 08.1937, "Hans Hackmack", Anschaffungswert 197960,00 RM , BMW 132G/L mit Junkers Hamilton Luftschraube, evtl. von der LH als Reiseersatzflugzeug für Adolf Hitler bereitgestellt , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 1865 , Luftwaffe, F.F.S. B 19 , gechartert 01.09.1939 , FB Mühl: 16.03.1939 Abnahmeflug Staaken , FB Mühl: 10.01.1940 Werkstattflug Staaken		x
5798	Ju 52/3m	D-AFON	Junkers			05.1937	FB Harder: 13.05.1937 Abnahme		
5799	Ju 52/3m		Junkers				10.05.1940: I/K.G.z.b.V.1 Hollandfeldzug in Werl gestartet Feindbeschuß bei Valkenburg (65% zerstört) oder Den Haag Bruchlandung (???% zerstört) , 24.12.1942: K.Gr.z.b.V.900 Flugplatz Tazinskaja Panzerbeschuß (100% zerstört)		
5800	Ju 52/3mte	D-AFOP	Junkers		LUFTTHANSA	21.07.1937	FB Maringer: 21.07.1937 Einflug , LUFTHANSA, D-AFOP, 1937, "Karl Hochmuth" , Anschaffungswert 168928,05 RM + Preis für Umbauten 6279,15 RM , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 1789 , zerstört durch Unfall beim Start in Hannover 30/31.08.1939 , 7 Tote		

5801	Ju 52/3m See	D-AFYQ	Junkers	SD+DY	LUFTWAFFE	05.1937	FB Harder: 20.05.1937 Übernahmeflug , Einbau einer Scheibenschleppvorrichtung , Fl.H.Kdtr. Dievenow , am 02.03.1940 dem 8./K.Gr.z.b.V.108 von der Fl.H.Kdtr. Dievenow zugeteilt worden , 8./K.Gr.z.b.V.108 , 07.1942/06.1944: Kurierstaffel des Oberkommando der Marine , 01.1943: K.Gr.z.b.V.500 , FB Freimann: 19.01.1943 Überlandflug Swerewo - Taganrog , 8./K.Gr.z.b.V.108 , 09.04.1940 Bergen, durch Luftangriff beschädigt, Kurierstaffel des Oberkommando der Marine Oslo, 07.06.1944 Außenlandung bei Nacht mit Hindernisberührung (70% zerstört)		
5802	Ju 52/3m	D-AFUP	Junkers			05.1937	FB Harder: 20.05.1937 Übernahme		
5803	Ju 52/3m		Junkers				05/06.1937 Nachträglicher Ausbau aller SO's und Einbau von 11 Sesseln inkl. Fensterverglasung		
5804	Ju 52/3m	D-AFOR	Junkers	CO+CW	LUFTWAFFE		FB Baltabol: 25.10.1937 Nachflug , 05.1940: F.F.S. C 5 , 06.1942: F.F.S. C 3		
5805	Ju 52/3m		Junkers						
5806	Ju 52/3m		Junkers	D-AFOS	LUFTWAFFE		FB Maringer: 29.07.1937 Übernahmeflug , von Luftwaffe am 16.09.1944 an Lufthansa als "Walter Elsermann" verchartert , 06.04.-10.04.1945 Überführung von Wien nach Enns		
5807	Ju 52/3mge	36	Junkers		Österreichische Luftwaffe	06.1937	Österreichische Luftwaffe, "36", 29.06.1937: Übernahmeurkunde der Maschine an das Österreichische Bundesministerium für Landesverteidigung - Kommando der Luftstreitkräfte , 24.05.1941: I./K.G.z.b.V.1 Feindbeschuss in Maleme (15% beschädigt), 07.02.1942: K.Gr.z.b.V.900 Ssilenky unfreiwillige Bodenberührung (10% beschädigt)		
5808	Ju 52/3m	D-AFUM	Junkers			06.1937	FB Maringer: 02.07.1937 Übernahmeflug		
5809	Ju 52/3mg3e	H4+FL	Junkers		LUFTWAFFE		13.07.1941: Fliegerschule d.LW.(S)1 Langendiebach Sturmschaden in Eschborn (25% beschädigt) , K.Gr.z.b.V.106 ex K.Gr.z.b.V.105 , 05.04.1942: K.Gr.z.b.V.400 Flugplatz Gialo Bombenabwurf (100% zerstört)		
5810	Ju 52/3mge See		Junkers	7U+CB 7U+FM VM914	LUFTWAFFE		Einbau einer Scheibenschleppvorrichtung , LUFTWAFFE, K.Gr.z.b.V.108, 19.04.1942 Bodenkollision mit Bf109 in Vaernes , 30.11.1942: K.Gr.z.b.V.108 Levanger beschädigt durch Eisschollen und Motorenvereisung (30% beschädigt) , 04.1942: 2./K.Gr.z.b.V.108 , 19.04.1942: K.Gr.z.b.V.108 Flugplatz Drontheim-Vaernes durch landende BF109 beschädigt (15% beschädigt) , am 10.06.1943 vom Stab zur 4. Staffel des T.Gr.20 versetzt , von RAF als VM914 am 28.10.1945 in Eggemoen beschlagnahmt und zur EASSU (The Enemy Aircraft Service and Salvage Unit) überführt. Am 17.11.1945 der N°. 6 MU (6. Royal Air Force Maintenance unit) zugeteilt. Am 11.03.1948 verschrottet und der Firma J. Dale&Co LTD verkauft.	Ja	
5811	Ju 52/3mge	D-AOLO	Junkers				12.1937: DVS , Pamierbegleitflugzeug , Flugkommando Berlin Langstreckendienst , 04.01.1939 BMW Motore wurden in der LUFTHANSA Werkstatt Königsberg einer Grundüberholung bzw. Kontrolle unterzogen		
5812	Ju 52/3m	D-AUMI	Junkers			02.1937	FB Maringer: 03.07.1937 Übernahmeflug , 03.08.1942: I./K.G.z.b.V.1 Prag-Rusin Bruchlandung (15% beschädigt)		x
5813	Ju 52/3m	D-AAGE	Junkers		RLM		Flugbereitschaft RLM , 07.11.1942: Fl.Kp./L.N.Rgt.1 Potaojarevi Motorbrand bei Landung (100% zerstört) Besatzung unverletzt		
5814	Ju 52/3m	D-AEHE	Junkers	DA+KM		07.1937	FB Maringer: 06.07.1937 FT-Einflug , 12.1937: DVS , Flugkommando Berlin / Langstreckenschule , Pamierbegleitflugzeug , 13.07.1939 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Grundüberholung , FB Sittel: 20.10.1939 FT-Flug nach Reparatur/Überholung , 02.1940/03.1941: F.F.S. C 10 , 04.06.1941: F.F.S. C10 Bruchlandung in Jüterbog/Waldlager (12% beschädigt) , 08.1942: F.F.S. C 19, 11.1942: 9./K.G.z.b.V.1 , FB Busse: 12.11.1942 Überführung Krakau – Frankfurt/Oder , 09.04.1943:4./K.Gr.z.b.V.106 Flugplatz Menzel-Temime/Tunesien Bombenwurf (80% zerstört)		
5815	Ju 52/3mge	OO-AUA	Junkers		SABENA	05.1937	SABENA, OO-AUA, 22.05.1937, Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 1869 , Kontrollflugzeug für JU-PAK Luftschrauben (Rißbildung) , zerstört durch Unfall am 14.03.1939 beim Landeanflug in Brüssel-in Haren. 3 Tote. Postflug London-Brüssel		x
5816	Ju 52/3m		Junkers				31.12.1941: I./K.G.z.b.V.1 bei Juchnow Notlandung infolge Schlechtwetter (100% zerstört)		
5817	Ju 52/3mge	H4+PM	Junkers		LUFTWAFFE		Fliegerschule d.LW. (S) 2 Freiburg , 29.06.1942: K.Gr.z.b.V.400 Fahrwerksschaden bei Cazala (30% beschädigt) , 07.10.1942: K.Gr.z.b.V.400 Maleme Bombenwurf (100% zerstört)		
5818	Ju 52/3m		Junkers		LUFTWAFFE		FB Schreiber: 30.06.1937 FT-Flug , L.L.G.1, 15.04.1941 Jüterbog-Altes Lager, Motorschaden (20% beschädigt)		
5819	Ju 52/3m		Junkers		LUFTWAFFE		I./K.G.z.b.V.1: 18.11.1940 auf dem Flugplatz Jesau beim Anlassen ausgebrannt (100% zerstört)		
5820	Ju 52/3m	37	Junkers	1Z+GS 1Z+EX	Österreichische Luftwaffe		Österreichische Luftwaffe, "37", mit Gondeltopf geliefert , von Luftwaffe 1938 in Wien Aspern beschlagnahmt und dann zum 8./K.G.z.b.V.1, durch Unfall am 14.04.1940 beschädigt , 13.02.1943: IV./K.G.z.b.V.1 zwischen Bizerta und Palermo verlorengegangen (100% zerstört) 4 Tote: FF Lt. Heinz Unrau, Uffz. Eduard Schua, Uffz. Engelbert Möhring, Uffz. Franz Belkol		
5821	Ju 52/3m	D-AVIA ???	Junkers				26.06.1937 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Teilüberholung , 1937 Umbau der Serienmaschine zum Sanitätsflugzeug Land , FB Sittel: 04.08.1937 FT-Flug nach Reparatur/Überholung , FB Woll: 12.09.1938 Abnahmeflug Böblingen , 16.01.1942: K.Gr.z.b.V.700 Flugplatz Dugino Bruchlandung infolge eines Bedienungsfehler (30% beschädigt)		
5822	Ju 52/3m		Junkers				01.01.1943: K.Gr.z.b.V.50 Südl. Nowotscherkassk Notlandung infolge Brennstoffmangel (15% beschädigt)		
5823	Ju 52/3m		Junkers						
5824	Ju 52/3m	D-AALA	Junkers	R-344 LV-AAB LV-AAG	AEROPOSTA ARGENTINA		07.07.1936 Ankunft in Junkers Werft Leipzig für SO-Einbauten , Transportstaffel/Fliegerführer Nord u/o Flugbereitschaft RLM Staaken, 08.10.1937 zur AEROPOSTA ARGENTINA, LV-AAB, "Patagonia", LV-AAG, 1950 außer Betrieb genommen, verschrottet am 06.01.1954		
5825	Ju 52/3m		Junkers				12.06.1937 Ankunft in Junkers Werft Leipzig für SO-Einbauten , FB Schreiber: 22.06.1937 Wiedereinflug , 3. Quartal 1937 Nachträglicher Ausbau aller SO's und Einbau von 11 Sesseln inkl. Fensterverglasung , 21.02.1938 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Teilüberholung , FB Sittel: 09.06.1938 FT-Flug nach Reparatur/Überholung		
5826	Ju 52/3m		Junkers		LUFTWAFFE	06.1937	FB Schreiber: 26.06.1937 Stückprüfung , 24.05.1941: I./K.G.z.b.V.1 Feindbeschuss in Maleme (10% beschädigt) , 08.04.1942: K.Gr.z.b.V.900 Demjansk Absturz infolge Jägerbeschuß (50% beschädigt) 1 Verletzter: BS Uffz. Gerhard Thomas , 18.04.1943: IV./K.G.z.b.V.1 10km nordwestlich von Cap Bon von P-40 abgeschossen und ins Wasser gestürzt (100% zerstört) 1 Toter: BF Fw. Leo Reich		
5827	Ju 52/3mge	OO-AUB	Junkers		SABENA	02.06.1937	SABENA, OO-AUB, 02.06.1937, zerstört durch Unfall bei Ostende / Belgien am 16.11.1937, 11 Tote davon der Großherzog und die Herzogin von Hessen , Betriebsstundenzahl zum 16.11.1937: 559		
5828	Ju 52/3m	D-AIPI	Junkers			01.07.1937	FB Schreiber: 01.07.1937 Einflug , FB Maringer: 05.07.1937 Übernahmeflug , Motorentestmaschine für Bramo 323 und später DB623/603 , vorgesehen als Musterflugzeug für Abgasturbinentriebwerke		
5829	Ju 52/3m	LV-AAI	Junkers	R-346 LV-CAB LV-ZIF LV-AAI	AEROPOSTA ARGENTINA		14.07.1937 Ankunft in Junkers Werft Leipzig für SO-Einbauten , 08.10.1937 zur AEROPOSTA ARGENTINA, LV-AAI, 'Tierra del Fuego' , 18.04.1950 LV-ZIF Argentinisches Agarministarium , Unfall am 14.11.1956 (14.10.1956) bei einem Sprühflug 10 Km von Rauch (100% zerstört) , verschrottet am 10.08.1960		x
5830	Ju 52/3m		Junkers				24.05.1941: I./K.G.z.b.V.1 Feindbeschuss in Maleme (20% beschädigt) , 25.05.1942: Luftverkehrsstaffel Staaken Riga-Spilve Fahrwerksschaden (20% beschädigt) , Transportstaffel II. Fliegerkorps		
5831	Ju 52/3m	D-AEFA	Junkers			06.1937	FB Maringer: 02.07.1937 Nachflug , 28.09.1939 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Reparatur		
5832	Ju 52/3m	4V+AV	Junkers			05.07.1937	FB Schreiber: 05.07.1937 Einflug , 06.02.1941: BFS 6 Absturz infolge von Vereisung bei Litzmannstadt (Lodz) (100% zerstört) 4 Verletzte: FF Gefr. Kauso, BF Gefr. Kaleski, Sch Gefr. Schiemann, Sch Gefr. Klein, Sch. Gefr. Schalenberg		
5833	Ju 52/3m	D-AYKA	Junkers	LV-AAH R-345 LV-BAB	AEROPOSTA ARGENTINA		21.07.1937 Ankunft in Junkers Werft Leipzig für SO-Einbauten , 08.10.1937 zur Aeroposta Argentinas "Pampa", Unfall am Rio Grande am 30.09.1946, repariert und 1950 außer Dienst gestellt. Am 06.01.1954 verschrottet	Ja	x
5834	Ju 52/3m	D-AADE	Junkers			06.1937	FB Maringer: 05.07.1937 Übernahmeflug		
5835	Ju 52/3m	OE-HKA	Junkers		Österreichische Luftwaffe	15.07.1937	FB Harder: 15.07.1937 Einflug , Österreichische Luftwaffe, OE-HKA, Reisemaschine , 12.11.1942: Katarina K.Gr.z.b.V.800 Notlandung auf See infolge Brennstoffmangels (Besatzung unverletzt) (100% zerstört)		x
5836	Ju 52/3m		Junkers				22.07.1937 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Teilüberholung , 1937 Umbau der Serienmaschine zum Sanitätsflugzeug Land		
5837	Ju 52/3m See		Junkers		LUFTWAFFE		1937 Umbau der Serienmaschine zum Sanitätsflugzeug See bei Weserflug (evtl. auch Historie von der 5637 möglich)		
5838	Ju 52/3m		Junkers				Motorentestmaschine BMW800 als Mittelmotor (BA Freiburg RL3/906, RL 3/1022)		
5839	Ju 52/3m		Junkers				01.05.1940 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Reparatur		
5840	Ju 52/3m	D-AOHU	Junkers		Bayer IG Farbenindustrie		Werksmaschine der Bayer AG , fliegende Apotheke , 16.11.1937: Taufe in Köln-Butzweilerhof "Bayer" Ju 52 D-AOHU , 29.01.1938 Flug Köln-Hamburg , Spezialeinrichtung für die Zwecke der Bayer AG , z. B. Medikamententransport , 4 Sitzplätze mit Umbaumöglichkeit in Schlafessel, Schreibmaschine, 1 Telefunken LW und KW Station für Telefonie, 1 Lorenz Kleinstation, 1 Zielfluggerät Funkbaken und Peilanlage für Blindflug , fest eingebaute Höhenatmungsgeräte für die Besatzung im Cockpit , Frachtraum für Nutzlast 1,8t inkl. Heizung und Umbaumöglichkeit zu 6 Sitzplätzen, Treibstofftanks für eine Reichweite bis zu 2000KM, Service durch Lufthansa, Besatzung bei Bayer: FF Flgkpt. Paul Schlafke, BF Max Kohl, BM Willi Matzke , Frachttransport von 17781 KG in verschiedene Großstädte bis 01.03.1938 , 01.09.1939 von der Luftwaffe beschlagnahmt und zum Verwundetentransport eingesetzt , 24.06.1942 von P-40 auf dem Rückflug von Afrika abgeschossen (100% zerstört) FF Flgkpt. Eberhardt Schäfer		x
5841	Ju 52/3m	D-AGZE	Junkers			07.1937	FB Harder: 23.07.1937 Nachflug , 08.05.1939 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Reparatur , 10.05.1940: I./K.G.z.b.V.1 Hollandfeldzug Den Haag-Wassenaarse Slag (40% beschädigt) , 20.05.1941 Unfall in Rethymnon beim I./K.G.z.b.V.1		
5842	Ju 52/3m	TA+BR	Junkers		LUFTWAFFE		05/06.1937 Nachträglicher Ausbau aller SO's und Einbau von 11 Sesseln inkl. Fensterverglasung , F.F.S. C 17 , 01.1940/01.1941: F.F.S. C 2, 07.1942: Flugbereitschaft RLM , 12.1942: 1./K.G.z.b.V.109 , 12.05.1943: II./T.G.4 Neapel-Capedichino Rollschaden (40% beschädigt)		
5843	Ju 52/3m	D-AEPY	Junkers		LUFTWAFFE		24.05.1940 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Reparatur , FB Sittel: 12.06.1940 FT-Flug nach Reparatur/Überholung , 16./K.G.z.b.V.1, 04.10.1941 abgestürzt auf dem Flugplatz Orscha (100% zerstört)		
5844	Ju 52/3m See		Junkers				1937 Umbau der Serienmaschine zum Sanitätsflugzeug See bei Weserflug , 20.10.1941: 10./K.G.z.b.V.1 Tripolis Absturz infolge Jägerbeschuß (100 % zerstört) 3 Verletzte: BM Gefr Erich Hoffmann, BS Gefr Herbert Schilke, BS Gefr Wilhelm Schmitz		
5845	Ju 52/3m		Junkers						
5846	Ju 52/3m		Junkers				15.05.1939 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Reparatur		
5847	Ju 52/3mg3e	D-AAQI	Junkers	9G+HH	LUFTWAFFE	1937	FB Maringer: 05.08.1937 Übernahmeflug , Flieger Aufklärungsstaffel Perleberg , 19.06.1940: I./K.G.z.b.V.1 Laon Motorschaden (30% beschädigt) , 12.12.1941: 3./K.Gr.z.b.V.400 bei Kreta durch feindliche Jäger abgeschossen (100% zerstört) 4 Verletzte um Flugzeugführer Uffz. Josef Bördlein		
5848	Ju 52/3mge	D-AIMA	Junkers	GS+AX 8T+DL	RLM		Reichsstellenmaschine/RLM , 1937 Umbau des Serienflugzeuges als Landflugzeug in LUFTHANSA-Ausstattung mit 17 Sitzen, FT und beheizbarer Kabine, FB Brüggemann: 28.06.1938 RLM Strecke Berlin - E-Stelle Rechlin - E-Stelle Tarnowitz - E-Stelle Travemünde - E-Stelle Tarnowitz - E-Stelle Rechlin - Berlin , 03.02.1940: E-Stelle Rechlin Einbau Motor BMW 132 A/3 Wnr: 63076 , 05.1940/08.1941: Luftwaffe -Reiseflugzeug E-Stelle Rechlin , 04.1943: 3./K.Gr.z.b.V.800 , 05.1943: II./T.G.1 , 08.05.1943: II./T.G.1 Trapani Bruchlandung (40% beschädigt)		

5849	Ju 52/3m See		Junkers				1937 Umbau der Serienmaschine zum Sanitätsflugzeug See bei Weserflug , 18.05.1941: I./K.G.z.b.V.1 Feindbeschuß in Rethymnon (100% zerstört)		
5850	Ju 52/3m		Junkers						
5851	Ju 52/3m	D-AUJA	Junkers	M-CABE EC-AAF	LUFTHANSA	08.1937	LUFTHANSA, D-AUJA, 1937, "Otto Fink" , Anschaffungswert 161500,00 RM + Preis für Umbauten 1265,96 RM , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 1735 , IBERIA, EC-AAF "La Cierva", 1939, re "Ebro", in Las Palmas am 31.12.1945 durch Unfall zerstört		x
5852	Ju 52/3mge	D-AYKE	Junkers	OO-AUF	SABENA	10.1937	FB Harder: 11.10.1937 Nachflug , SABENA, OO-AUF, 06.01.38, Congo seit 11.1938, Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 1243 , 03.04.1944: zerstört durch Unfall in Mongana,		
5853	Ju 52/3m		Junkers	4V+AH			26.10.1938 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Reparatur , 24.05.1941: K.Gr.z.b.V.102 Maleme Bruchlandung (60% zerstört)		
5854	Ju 52/3mge	D-AUKE	Junkers	M-CABA	LUFTHANSA	16.08.1937	LUFTHANSA, D-AUKE, 1937, "Willi Rabe" , Anschaffungswert 161500,00 RM + Preis für Umbauten 3140,70 RM , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 1577 , IBERIA, EC-CABA "Sanjurjo", 1939, 18.12.1939 abgeschossen von Britischer Flak bei Gibralta auf dem Flug von Alicante nach Tetouan		x
5855	Ju 52/3m	D-AYMO	Junkers	TS+BM			DVS >F.F.S. C 8 Wiener-Neustadt , ab 04.1940: K.Gr.z.b.V.106 , 26.05.1941: Staffel/Flugbereitschaft Fliegerführer XI. Fliegerkorps Topolia Bruchlandung (40% beschädigt) , 25.11.1943: II./T.G.4 Flugplatz Irakleon Bruchlandung (80% zerstört)		
5856	Ju 52/3m		Junkers						
5857	Ju 52/3m	D-AEHO	Junkers				DVL-Testmaschine , FB Fischer: 14.05.1941 FFC C11 Zeltweg Kurierflug		
5858	Ju 52/3mge	DA+FY	Junkers		LUFTWAFFE	11.08.1937	FB Schreiber: 11.08.1937 Einflug , 27.09.1940: F.F.S. C 11 Semmering Absturz infolge Bedienungsfehler (100% zerstört) 6 Tote		
5859	Ju 52/3m	SD+TW	Junkers				21.05.1941: II./K.G.z.b.V.1 Fehlstart in Maleme (60% beschädigt) , 10.1942: F.F.S. C 9		
5860	Ju 52/3mg2e	D-AYHO	Junkers	CE+NA	LUFTHANSA Regierungsstaffel	06.12.1937	FB Maringer: 06.12.1937 Einflug , 02.1938 LUFTHANSA, D-AYHO, "Peter Strasser", als CE+NA ab 08.1938 Luftwaffe/Reichsstellenflugzeug , Umbau der Serienmaschine zur Reisemaschine in LUFTHANSA-Ausstattung 08.1938 für Großadmiral Raeder, Reisemaschine der Regierung, Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 368 , 25.04.1940: Berlin-Staaken Startunfall - ausgebrand (100% zersört)		
5861	Ju 52/3m		Junkers				22.05.1941: K.Gr.z.b.V.101 Feinbeschuss in Maleme (100% zerstört)		
5862	Ju 52/3mg2e	D-AYKU	Junkers	TU+BO	Reichsstellenflugzeug Regierungsstaffel		unter LUFTHANSA Führung Reichsstellenflugzeug "Erich Habermann" , 09.1938 Umbau zum Passagierflugzeug bei Junkers , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 168 , Reisemaschine von Reinhard Heydrich , 12.1939: F.F.S. C 8 Wiener-Neustadt , ab 04.1940: K.Gr.z.b.V.106 Weserübung, 02.1942: F.d.F., 18.04.1943 14./K.G.z.b.V.1 von P-40 10 km von Cap Bon abgeschossen und ins Meer gestürzt. Fw Leo Reich verwundet, Rest der Besatzung unverletzt.		
5863	Ju 52/3m	NQ+AY	Junkers				K.Gr.z.b.V.100 in 1940		
5864	Ju 52/3m	NQ+AZ	Junkers						
5865	Ju 52/3m	NR+AA	Junkers		LUFTWAFFE		27.07.1940 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Reparatur , 04.1940: L.N.V.Rgt. Köthen , als NR+AA: FB Geyer: 12.06.1941 Einsatzflug Braunschweig - Warschau , als NR+AA: FB Geyer: 19.06.1941 Einsatzflug Warschau - Minsk , als NR+AA: FB Geyer: 21.06.1941 Einsatzflug Minsk - Grojec , als NR+AA: FB Geyer: 13.09.1940 Einsatzflug Nowhorod/Siwerskyi - Konotop , als NR+AA: FB Geyer: 23.09.1940 Einsatzflug Konotop - Shatalowka - Smolensk/Nord - Smolensk/Süd , als NR+AA: FB Geyer: 25.09.1940 Überlandflug Smolensk/Süd - Warschau , 24.12.1941: Fl.Kp./L.N.Rgt. 2 Flugplatz El Agheila Bombenwurf (100% zerstört)		
5866	Ju 52/3m	ND+AO	Junkers				22.10.1942 16./K.G.z.b.V.1 Fluplatz Maleme Bombenwurf (100% zerstört)		
5867	Ju 52/3m		Junkers	8T+CV			05.05.1944: 11./T.G.2 Kragujevac Abschluß mit Aufschlagbrand (100% zerstört) 3 Verletzte um FF Helmut Hess, 1 Vermisster (WAST-Liste)		
5868	Ju 52/3m		Junkers				21.05.1941: I./L.L.G.1 Artilleriebeschuss in Maleme (95% beschädigt)		
5869	Ju 52/3m		Junkers						
5870	Ju 52/3m	DA+ZP	Junkers		LUFTWAFFE	1937	12.1939: Luftzeugamt Eschwege , Flugbereitschaft Norwegen, Flugzeug von Dr. Ley, ab 09.04.1940: K.Gr.z.b.V.106 , 01.05.1940: K.Gr.z.b.V.106 zerstört durch Britischen Bombenangriff auf Oslo (100% zerstört)		
5871	Ju 52/3m		Junkers						
5872	Ju 52/3m	RP+AP	Junkers				01.1940: Flugbereitschaft RLM, 12.1941:Luftverkehrsgruppe, 01.1942/06.1942: Sanitätsflugbereitschaft 3 , 06.1942: Teilüberholung in Warschau--Okecie , 18.6.42: Sanitätsflugbereitschaft 1		x
5873	Ju 52/3mg3e		Junkers	4V+BA P4G (Seitenruder)	LUFTWAFFE	1937	Kitzingen 15.12.37, das Flugzeug war i. F. Brennstoffmangel + schlechter Wetterlage gezwungen im Warthebruch notzulanden. Von der fünfköpfigen Besatzung kam niemand zu schaden , (50%), 27.12.1937 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Reparatur , FB Sittel: 06.04.1938 FT-Flug nach Reparatur/Überholung , II./KG.Z.b.V.1 Parchim, 11.05.1940 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Reparatur , 28.09.1942: K.Gr.z.b.V.400 Flugplatz Maleme von landendem Flugzeug gerammt (35% beschädigt) , 06.12.1942: IV./K.G.z.b.V.1 Castel Benito Absturz (90% zerstört) 4 Tote: FF Uffz. Willi Meier, BM Uffz. Alois Stoff, SCH Uffz. Helmut Koppermann, 1 Verletzter:BF Uffz. Erhardt Schüttig		
5874	Ju 52/3m		Junkers				20.05.1941: K.G.z.b.V.172 Maleme technische Störung (50% beschädigt) , 09.02.1943: K.Gr.z.b.V.50 Westl. Iwansowskaja Absturz infolge Jägerbeschuß (100% zerstört) BM Uffz. Hermann Mang verletzt, 10 Heeresangehörige tot, 2 verletzt		
5875	Ju 52/3m	VB+IQ	Junkers			15.09.1937	FB Schreiber: 15.09.1937 Einflug , 04.09.1941: Transportstaffel/II.Fliegerkorps - Beschuß in Schatalowka (10% beschädigt) , 04.01.1943: Transportstaffel/II.Fliegerkorps Gabes Hindernisberührung bei Landung (35% beschädigt)		
5876	Ju 52/3m		Junkers			15.09.1937	FB Schreiber: 15.09.1937 Einflug , 26.04.1941: K.Gr.z.b.V.101 Bruchlandung bei Korinth (40% beschädigt) , 21.08.1942: K.Gr.z.b.V.700 Ort nicht gemeldet Bombenwurf (100% zerstört)		
5877	Ju 52/3mSee	CX-ABA	Junkers		CAUSA	1938	Auslieferung 1938 per Schiff nach Uruguay , CAUSA Uruguay, CX-ABA, "Uruguayo", wurde von der CAUSA seit 1938 für Pendelverkehr zwischen Montevideo und Buenos Aires eingesetzt. Sonderbesstuhlung für bis zu 28 Passagiere , Seeversion , 1946 außer Dienst gestellt		
5878	Ju 52/3m		Junkers			18.09.1937	FB Schreiber: 18.09.1937 Einflug , Luftflotte 2 , 09.07.1941: 2.(F)/11 Flugplatz Warschau Hindernisberührung (50% beschädigt)		
5879	Ju 52/3m		Junkers						
5880	Ju 52/3m	D-AOPI	Junkers			21.09.1937	FB Harder: 21.09.1937 Einflug ,12.05.1942: K.Gr.z.b.V.800 Pl.Qu.1824 Ansturz infolge Flakbeschuß (100% zerstört) 5 Tote: FF Uffz Woyken, B Obltn. Hagemanz, BF Uffz. Brandt, BM Uffz. Schantz, BS Ogfr. Heublein		
5881	Ju 52/3m	G-AFAP	Junkers	D-ANPE	BRITISH AIRWAYS	1937	BRITISH AIRWAYS, G-AFAP, "Jason" vom 13.08.1937 - 08.04.1940 , FB Reisinger + FB Schreiber: 10.01.1938 Wiedereinflug nach Reparatur/Überholung , FB Maringer: 25.01.1938 Werkstattflug , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 702 , beschlagnahmt am 09.04.1940 in Oslo, LUFTWAFFE K.Gr.z.b.V.106, T.Gr.20 , 28.05.1944 an Lufthansa "Max Limbach" D-ANPE , Zugelassen bis 11.04.1945 , Flugstunden bis 15.03.1945: 954 , 1945 in Berlin zerstört		x
5882	Ju 52/3m	4U+NL	Junkers	CCCP-L61	LUFTWAFFE	09.1937	Aufkl. Gr.123 , 4U+NL ab 09.04.1940 bei K.Gr.z.b.V.106 , 21.12.1941: K.Gr.z.b.V.500 Flugplatz Araxos Rollschaden (35% beschädigt) , 30.12.1942: K.Gr.z.b.V.700 Pitomnik/Russland unfreiwillige Bodenberührung (50% zerstört), von Russland beschlagnahmt und repariert, am 13.06.1944 zur Aeroflot		Ja
5883	Ju 52/3m		Junkers			23.09.1937	FB Schreiber: 23.09.1937 Einflug , 22.01.1943: K.Gr.z.b.V.800 Tunis Bombenwurf (10% beschädigt) 1 Toter: BM FW. Robin , 06.03.1945: I./T.G.3 bei Großenhain Absturz infolge von Hindernisberührung (100% zerstört)		
5884	Ju 52/3m		Junkers			30.09.1937	FB Harder/Schreiber: 30.09.1937 Einflug , 11.02.1942: K.Gr.z.b.V.106 Welisch Flakbeschuß (10% beschädigt) 2 Tote Bf Uffz. Georg Zuschke, Bs Gefr. Gerhard Kronberg, 1 Verletzter: FF Lt. Rolf Hannemann , 26.05.1942: K.Gr.z.b.V.105 Notlandung infolge von Feindbeschuß bei Leonowa (90% zerstört) 1 Toter: BF Uffz. Julius Marks, 3 Verletzte		
5885	Ju 52/3m	GS+AY	Junkers	1Z+LW P4L (Seitenruder) 8T+EL	LUFTWAFFE	1937	F.F.S. C 8 (09.1939) > K.Gr.z.b.V.106 (04.1940) , FB Kuhn: 19.04.1940 Flüge Rechlin, FB Kuhn: 24.04.1940 Rechlin, FB Kuhn: 26.04.1940 Rechlin, 08.1940/09.1941: E-Stelle Rechlin Schul- und Transportflugzeug , abgegeben 08.1941 an Sanitätsflugbereitschaft 3 (23.01.1942) , 01.1943/04.1943: 3./K.Gr.z.b.V.800 , 22.01.1943: K.Gr.z.b.V.800 Tunis Bombenwurf (10% zerstört) 1 Toter: BM FW. Stephan Robin , 07.1943: 12./T.G.1		
5886	Ju 52/3mSee	CX-ABB	Junkers		CAUSA	1938	CAUSA Uruguay, CX-ABB, "El Argentino", "Buenos Aires Herald", wurde von der CAUSA seit 1938 für Pendelverkehr zwischen Montevideo und Buenos Aires eingesetzt. Sonderbesstuhlung für bis zu 28 Passagiere, gesunken 24.12.1940 im Hafen von Buenos Aires und außer Dienst gestellt in Paysandu , Seeversion ,		
5887	Ju 52/3m	KB+AC	Junkers	C6+EK			10.1941: F.F.S. C 7 , 04.1943: 2./K.Gr.z.b.V.600 , 05.04.1943: K.Gr.z.b.V.600 Flugplatz Palermo Bombenwurf (100% zerstört)		
5888	Ju 52/3m	D-AOQE	Junkers			22.09.1937	FB Harder/Schreiber: 22.09.1937 Einflug , 23.03.1941: IV./K.G.z.b.V.1 am in den Südkarpathen in Luftkampf beschädigt worden (???% beschädigt) 3 Verletzte 1 Toter , 24.10.1942: III./K.G.z.b.V.1 Tobruk Rollschaden (40% beschädigt) , 12.01.1943: 14./K.G.z.b.V.1 Castel Benito Bombenangriff (40% beschädigt)		
5889	Ju 52/3m	D-AYJE	Junkers			09.1937	FB Harder: 24.09.1937 Stückprüfung , 30.10.1939 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Reparatur , 23.03.1941: 4./K.G.z.b.V.1 Südkarpaten/Rumänien (??? zerstört) 4 Verletzte 1 Toter: BF Uffz. Morgenstern		
5890	Ju 52/3mg3e	D-AITY	Junkers	BT+AY Krampfhenne Scheich	Lufthansa	1937	LUFTHANSA "Friedrich Mack" D-AITY , Flugbereits. RLM Staaken , Flugbereitschaft Luftflotte 2: Reisemaschine Generals der Flieger Hellmuth Felmy (Chef Luftflotte 2 (1939/40) und General Albert Kesselring , 05.1940: K.G.z.b.V.1 , 07.10.1940 Rollschaden auf dem Flugplatz Evere/Brüssel (30% beschädigt) , 11.08.1942: Transportstaffel/II. Fliegerkorps Pantelleria Bruchlandung infolge Reifenschadens (15% beschädigt) , 14.07.1943: zurück zur Lufthansa wieder als D-AITY bis 15.03.1945		x
5891	Ju 52/3m	D-AEKY	Junkers			15.09.1937	FB Schreiber: 15.09.1937 Einflug , FB Harder: 07.10.1937 Nachflug , 22.07.1939 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Grundüberholung , 21.05.1941: K.Gr.z.b.V.40 Feinbeschuss in Maleme (100% zerstört)		
5892	Ju 52/3m		Junkers	1Z+DW			14.07.1937 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Teilüberholung , FB Schreiber: 06.10.1937 Wieder-Einflug , 09.05.1943: III./T.G.1 Cap Bon durch Absturz beschädigt und von eigenen Truppen gesprengt (100% zerstört)		
5893	Ju 52/3msai	SAAF 666	Junkers	ZS-ALO		11.12.1937	FB Maringer: 11.12.1937 Einflug , South African Airways "Jan van Riebeeck" und "Willem A van der Steijl" , 3 Pratt & Whitney Wasp R1340-S3H1G Motore , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 933 , South Afrikan Airforce Außerdienststellung 30.07.1947	Ja	x
5894	Ju 52/3m		Junkers	1Z+MN	LUFTWAFFE	12.10.1937	FB Schreiber: 12.10.1937 Einflug , 5./K.G.z.b.V.1 , 14.04.1940 Notlandung im Feld bei Honefoss, Ringerike, Buskerud nach Flakbeschuß. Maschine wurde aufgegeben.		
5895	Ju 52/3m		Junkers						
5896	Ju 52/3msai	SAAF 664	Junkers	ZS-AJI		30.08.1937	FB Maringer: 30.08.1937 Einflug , South African Airways "Major Warden" und "President Burgers", Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 1137 , South Afrikan Airforce Außerdienststellung 27.06.1947	Ja	

5897	Ju 52/3m	D-AIDU	Junkers		LUFTWAFFE	14.10.1937	FB Schreiber: 14.10.1937 Einflug , Aufklärungsgruppe 24, 26.11.1937 abrutschen beim Blindflug, 1 Toter , 1 leicht Verletzter (100% zerstört) und/oder 01.09.1941: 1./K.Gr.z.b.v.102 Seschtschinskaja Jägerbeschuß (100% zerstört) 3 Tote: B Fw. Wilhelm Dürkopp, BM Uffz. Alber Adam, BF Uffz. Herbert Kupsch , 1 Verletzter FF FW. Horst Weichel und/oder 08.06.42: Bruchlandung infolge Motorstörung auf dem Flugplatz Tymbakion (Tymbaki/Kreta) (15% beschädigt)		
5898	Ju 52/3m		Junkers			18.10.1937	FB Schreiber: 18.10.1937 Einflug , 04.09.1944: 9./T.G.2 Flug Betschkerek-Sofia vom Einsatz nicht zurückgekehrt (100% zerstört) 4 Vermisste um FF Uffz. Walter Dengler (WAST-Liste)		
5899	Ju 52/3msai	SAAF 665	Junkers	ZS-AJJ		11.1937	South African Airways "Sir George Grey" und "Sir Henry Pottinger", 3 Pratt & Whitney Wasp R1340-S3H1G Motore , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 1038 , South Afrikan Airforce Außerdienststellung 27.06.1947	Ja	x
5900	Ju 52/3mg3e	D-AITA	Junkers	SA+BK P1L (Seitenruder)	LUFTWAFFE	19.10.1937	FB Schreiber: 19.10.1937 Einflug , FB Harder: 25.10.1937 Nachflug , 12.07.1939 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Grundüberholung , 05.1941: Fallschirmschule 3 , 10.1941: Fallschirmschule 1 , 12.1941/07.1942: 1./K.Gr.z.b.v.400 , 24.07.1942: 1./K.Gr.z.b.v.400 Tobruk Motorenstörung (60% zerstört)		
5901	Ju 52/3m	TB+AD	Junkers	4V+EN	LUFTWAFFE		05.1941: 1./K.G.z.b.V.1 , am 24.05.1941: 1./K.G.z.b.V.1 Bruchlandung in Maleme (35% beschädigt) , 04.1942: F.F.S. C 22 , 09.1942: F.F.S. C 8 , 10.04.1943: 1./K.Gr.z.b.v.106 durch Jäger bei Tunis abgeschossen (100% zerstört) 4 Mann Besatzung um Lt. Kohl werden vermisst		
5902	Ju 52/3msai	SAAF 667	Junkers	ZS-ALP Libyan Clipper	SAAF	01.1938	FB Maringer: 10.01.1938 Stückprüfung , South African AIRWAYS "Lord Charles Somerset" und "Louis Botha" , 3 Pratt & Whitney Wasp R1340-S3H1G Motore , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 900 , 50.Sqn SAAF , 1942: 450 Squadron RAAF "Libyan Clipper" 17.02.1942: Ankunft in Gambut Main mit Deutschen Gefangenen. Umbau für die 450 Squadron RAAF , 23.03.1942: Flug von Gambut Main nach Cairo mit Ausrüstungsteilen für die Squadron , 06.04.1942: zurück in Gambut Main , 12.04.1942: Sgt Pearson (238 Sqn RAF) und Sgt. Crouch (450 Sqn) wurden dir Stammbesatzung auf den Flügen Gambut nach Cairo mit der Ju 52 , 27.04.1942: Duke of Gloucester und AVM Coningham kommen mit der Ju 52 zur Inspektion der 239 Wing's sqns at Gambut Main , 18.05.1942: Mr R.G. Casey, neuer Britischer Saatsminister für den mittleren Osten, kommt mit der Ju 52 in Gambut Main zur Inspektion der 239 Wing Sqn an , außer Dienst gestellt am 30.07.1947	Ja	
5903	Ju 52/3m	NR+AB	Junkers	8T+FH	LUFTWAFFE		01.1940: 1./K.Gr.z.b.v.100 , 01.06.1940 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Reparatur , 04.1941/05.1942: B.F.S. 1 , 04.1943: 1./K.Gr.z.b.v.800 , 18.04.1943 1./K.Gr.z.b.v.800 von P-40 bei Ras Fortas abgeschossen (100% zerstört) 1 Verletzter: Uffz Johann Schweida, 2 Tote: BF Uffz. Hacker, BS Gefr. Engel, 1 Unverletzter: BM Obgr. Miller		
5904	Ju 52/3m See		Junkers				19.01.1938 Ankunft in Junkers Werft Leipzig für Umbauten , FB Sittel: 20.04.1938 FT-Flug nach Reparatur/Überholung		
5905	Ju 52/3msai	SAAF 668	Junkers	ZS-ALR	SAAF	17.01.1938	FB Maringer: 17.01.1938 Einflug , South Afrikan Airforce, "Simon van der Stel" und "Paul Kruger" , 3 Pratt & Whitney Wasp R1340-S3H1G Motore , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 842 , 08.01.1941: 13km vor Mbeya/Tanzania abgestürzt (100% zerstört)		
5906	Ju 52/3m		Junkers	W3H (Seitenruder)	LUFTWAFFE		14.01.1939 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Teilüberholung , FB Sittel: 20.03.1939 FT-Flug nach Reparatur/Überholung , 16.04.1940: I./K.G.z.b.v.1 Stavanger/Sola Rollunfall (40% beschädigt) , 22.01.1943: K.Gr.z.b.v.Wittstock Tunis Bombenwurf (100% zerstört) 4 Tote: Uffz Herbert Radfus und 3 Mann Besatzung		
5907	Ju 52/3m	SE+XX	Junkers				05.1940/03.1942 : Luftzeugamt Erding , FB Graf: 28.10.1941 - 30.10.1941 Flug Erding - Warschau - Breslau - Holzkirchen - Erding , FB Graf: 08.11.1941 Erding - Wiener Neustadt - Erding , 05.10.1944: 15./T.G.1 Flug Gida - Belgrad Absturz (100% zerstört) 4 Vermisste um FF Obfr. Alois Weber (WAST Liste)		
5908	Ju 52/3msai	SAAF 669	Junkers	ZS-ALS		01.1938	FB Maringer: 15.02.1938 Werkflug , SOUTH AFRIKAN AIRFORCE, SOUTH AFRIKAN AIRWAYS "Sir Harry Smith" und "Thomas Halstead" , 3 Pratt & Whitney Wasp R1340-S3H1G Motore , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 830 , Außerdienststellung am 30.07.1947	Ja	
5909	Ju 52/3m		Junkers						
5910	Ju 52/3m	D-AYNA	Junkers				1940: L.N.V.Rgt. Köthen , 17.03.1942: K.G.z.b.v.172 bei Porshow Notlandung infolge von Feindbeschuß (100% zerstört) 4 Verletzte		
5911	Ju 52/3msai	SAAF 670	Junkers	ZS-ALU		22.02.1938	FB Maringer: 22.02.1938 Einflug , SOUTH AFRIKAN AIRFORCE, SOUTH AFRIKAN AIRWAYS "Sir Peregrine Maitland" , 3 Pratt & Whitney Wasp R1340-S3H1G Motore , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 578 , Außerdienststellung am 30.07.1947	Ja	
5912	Ju 52/3m	D-ABGR	Junkers			07.12.1937	FB Harder: 07.12.1937 Einflug , 1940: L.N.V.Rgt. Köthen , III./T.G.4 südwestl. Foggia Motorenstörung Bruchlandung (100% zerstört)		
5913	Ju 52/3m	D-ANBD	Junkers	NR+AE	LUFTWAFFE	13.12.1937	FB Harder: 13.12.1937 Einflug , 05.1940: L.N.V.Rgt. Köthen, 14.11.1940 durch Sturm in St.Omer (50% beschädigt) , Testmaschine mit Lichtenstein-Radar: 15.08.1942: Komando Koch "Wildschwein" Flüge Heraklion-Berca-Herakleon , 16.08.1942: Flüge von Heraklion nach Catania		
5914	Ju 52/3mge	NR+AF	Junkers		LUFTWAFFE	18.12.1937	FB Harder: 18.12.1937 Einflug , K.Gr.z.b.v.106 , 02.1940/06.1941: L.N.V.Rgt. Köthen , 08.05.1941: FB Kunath Herbert FF Feige Überlandflug Köthen - Dresden/klotzsche , 28.03.1942: Fl.Kp./L.N.Rgt. 4 Absturz Hohe Tatra (Salatin), 2 Tote , BMW 132 Seriennummern: 63245, 64087, 69376		x
5915	Ju 52/3mte	D-APDF	Junkers	HC-SAB	LUFTHANSA	28.02.1938	FB Maringer: 28.02.1938 Einflug , LUFTHANSA, Fritz Erb, D-APDF, 07.1938, SEDTA, HC-SAB, 1938, "Ecuador", zerstört durch Unfall 10.12.1938 beim Landeanflug auf Quito-Cotocollao am Monte Chimnorazo (100% zerstört)		
5916	Ju 52/3m	NR+AG	Junkers	4V+CD NSC (Seitenruder)	LUFTWAFFE	21.12.1937	FB Harder: 21.12.1937 Einflug , Luftpark Paderborn, 01.1940/04.1942: 4./K.G.z.b.v.172 , 05.04.1942 Flugplatz Demjansk Jägerbeschuß (10% beschädigt) , 07.1943: Stab/IV./T.G.3 , 25.08.1943: IV./T.G.3 Westlich Venosa Absturz infolge feindlichen Bordwaffenbeschuß (100% zerstört) 4 Tote: FF Fw. Martin Pötsch-Hefter, BF FW Herbert Busse, BM FW. Fritz Grindlinger, BS Obgr. Karl Bierbau		
5917	Ju 52/3m		Junkers			12.1937	FB Harder: 23.12.1937 FT-Einflug		
5918	Ju 52/3m		Junkers			29.12.1937	FB Harder: 29.12.1937 Einflug ,		
5919	Ju 52/3mte	D-ARDS	Junkers		LUFTHANSA	23.02.1938	LUFTHANSA, D-ARDS, "Robert Weichard" , Anschaffungswert 196000,00 RM + Preis für Umbauten 4458,27 RM , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 1530 , 07.1940 bei DFS Ainring , 1941 zurück an LUFTHANSA , 25.08.1941 Einsatz als Linienmaschine auf Route Berlin - Kopenhagen - Oslo - Stockholm geflogen von Flugkapitän Hans Steinbeck , 1942 Luftwaffe , 02.12.1942 K.Gr.z.b.v.Wittstock zerstört durch Bomben in El Aouina/Tunis (100% zerstört) , laut Lufthansa Inventarliste 1942 als Totalschaden zerstört worden. Wert: 65374,00 RM		x
5920	Ju 52/3m	NR+AI	Junkers			29.12.1937	FB Harder: 29.12.1937 Einflug , 08.1940: L.N.V.Rgt. Köthen ,		
5921	Ju 52/3m		Junkers		LUFTWAFFE		Flugbereitschaft Feldluftpark Antwerpen, 14.11.1940 Sturmschaden auf dem Flugplatz Antwerpen (10% beschädigt) , 27.03.1941: F.F.S. C 15 Absturz infolge von Vereisung bei Augsburg (100% zerstört) , 7 Tote: Fw. Isidor Piehler Ff, Uffz. Walter Ulbanski Bf, Ogfr. Otto Wrcha Bm, Fw. Werner Kienski Nav.L., Obgr. Ewals Frühwirt Sch, Fw. Peter Pütz, Uffz. Hans Brade Sch.		
5922	Ju 52/3m	NA+BO	Junkers	D-5 OK-JUF OK-ODH		08.01.1938	FB Harder: 08.01.1938 Einflug , 06.1940: LZA Sagan , 16.10.1941: Ln.-Schule Halle Osterode Absturz (60% beschädigt) 6Tote, 4 Verletzte (Besatzung, Funkprüfer, Schüler) Beutemaschine Tschechoslowakei , Sommer 1945 in Letov Grundüberholung und als OK-JUF an die HLT übergeben , 16.+17.01.1946 Flüge von Ruzyně , ab 18.01.1946 Linienflügen als OK-JUF bei LDS , 24.01.1946 FB Kaucky , FB Taiber, diverse zivile Flüge , 01.02.1946 holt Eishockeymannschaft aus Bratislava , FB Schorem: 26.09.1946 Flug Kbely - Ruzyně und an CSA als OK-ODH übergeben , 30.09.1946: Immatrikulationsflug in Ruzyně, Anmeldung per Registernummer 1072 als OK-ODH Wnr.:5922 Besitzer Tschechischen Regierungsluftgesellschaft CSA , ab 01.10.1946 fliegt die zivil immatrikulierte Maschine mindestens bis 01.1947 auf Liniendienst - offiziell bis 08.1948 bei CSA gemeldet , 01.1947: Umrüstung mit Funkempfänger FuG 10 und EZ6 , am 21.05.1947 erscheint diese Maschine zum zweiten Mal im Register als D7-5 D-5 Besitzer MNO. Transportmaschinenlizenz für Auslandsflüge und Armeezugehörigkeit , FB Fürst: 23.05.1947 als D-5 Zwischenlandung Marienbad , FB Fürst: 20.07.1947 als D-5 Flug Ruzyně – Kbely , 29.12.1949 Grundüberholung in Letov, die Arbeiten begannen 02.01.1950 , ab 18.05.1950 für 1.LDP Geschwader , 1959 Löschung im Register	Ja	
5923	Ju 52/3mte	NG+IZ	Junkers		LUFTWAFFE	16.05.1938	02.1938 umgebaut auf neueste LUFTHANSA Ausstattung bei Junkers, 02.1940: Junkers DessauWekusta 1 Luftflotte 1 u.a. Reiseflugzeug GFM Sperle		x
5924	Ju 52/3m		Junkers	4V+FL		17.01.1938	FB Harder: 17.01.1938 Einflug , FB Kraiberg: 26.08.1939 Reiseflug nach Göttingen , 01.01.1943: K.Gr.z.b.v.9 Pitomnik (100% zerstört) 4 Vermisste um FF Ofw. Kurt Scheimann		
5925	Ju 52/3m		Junkers	N3+CB			02.09.1940: 1./K.G.z.b.v.172 Absturz bei Fallschirmflug (95% zerstört) 10 Tote ,28.05.1941: I./K.G.z.b.v.172 Maleme Technische Mängel (30% beschädigt) , 01.01.1943: K.Gr.z.b.v.9 Pitomnik (100% zerstört) 4 Vermisste um FF Ofw. Kurt Scheimann		
5926	Ju 52/3m		Junkers			21.01.1938	FB Harder: 21.01.1938 Einflug		
5927	Ju 52/3m		Junkers				III./K.G.z.b.v.1 bei Derna am 09.04.1941 durch Jäger abgeschossen (100% zerstört) 2 Tote: Bm Gefr. Birkel Werner, Bs Gefr. Lothar Wartmann , 2 Verletzte: Ff Fw.Max Schneider, Bf Ogfr. Erh. Stallknecht		
5928	Ju 52/3mte	D-AVFB	Junkers		LUFTHANSA	13.03.1938	FB Maringer: 13.03.1938 Einflug , Otto v. Beaulieu-Marconnay, 01.10.1938 gegen 15:00 auf dem Flug von Frankfurt nach Mailand auf 3369 Meter in den Piz Cengalo eingeschlagen.(Grisons/Graubünden) (100% zerstört) 13 Tote: Flugkapitän Joachim Handke, Funkermaschinist Josef Nienhaus, Flugzeugfunker Franz Temme, Arthur und Ernst Kaiser, Dr. Wilhelm und Marianne Glück, Frost, Peter und Marianne Gerstel, Alberto Redenti, Giuseppe und Rigmor Cassina , Betriebsstundenzahl zum 01.10.1938: 634. Das Wrack wurde erst am 14.07.1952 gefunden.		x
5929	Ju 52/3m	GS+AZ	Junkers	D-AKBH	LUFTWAFFE		28.06.1939: Weserflug Triebwerksumbau , Erprobungstelle Rechlin für BMW 801: FB Riedl: 21.12.1940 + 10.03.1941 Meßflug München , Triebwerkserprobung , 09.1941: BMW München , FB Riedl: 09.04.1941 + 13.04.1942 Meßflug München , 10.1943: F.F.S. B 19 , 01.1944: F.F.S. B 19 abgestürzt		
5930	Ju 52/3m reo + 2e	D-AWBR	Junkers	GT+AA	LUFTWAFFE		1938 offiziell zugelassen auf den Aero Club Deutschland aber für E-Stelle Rechlin geflogen , 28.07.1938 Teil der Nangar Parbat Expedition , Umbau zur 3mg2e , 04.1940: für E-Stelle Rechlin Erprobung von Landebremsschirmen , 20.03.1942: K.Gr.z.b.v.4 Nowodjetz Flakbeschuß (100% zerstört) 4 Vermisste: Besatzung um FF Uffz. Hans Hofmann		
5931	Ju 52/3m	NG+VC	Junkers				10.1940: B.F.S. 3 , am 27.06.1941: 13./K.G.z.b.v.1 Bruchlandung in Molodeczno (15% beschädigt) , 07.1941/11.1941: B.F.S. 6		
5932	Ju 52/3m	NG+VD	Junkers				FB Harder: 24.02.1938 Nachflug , 26.09.1939 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Reparatur , FB Sittel: 12.04.1940 FT-Flug nach Reparatur/Überholung 04.1940: 3./K.Gr.z.b.v.103 , 05.1942: B.F.S. 3		
5933	Ju 52/3mg1e	D-AMFR	Junkers	OE-LAS D-AMFR NG+VE N3+DT G6+EY	LUFTHANSA	1938	OELAG, OE-LAS, 12.03.1938, Kaufpreis: 254293,00 ÖS , 05.1938 LUFTHANSA, D-AMFR, "Ludwig Hautzmayer" , Anschaffungswert 191040,00 RM , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 1125 , SKZ Zuteilung NG+VE , 27.08.1939: als N3+DT zur LUFTWAFFE von Lufthansa gechartert und der 7./K.G.z.b.v.172 in Rangsdorf zugeteilt , 23.10.1939 - 05.11.1939 Königsberg/Devau Schulfüge , 11.1939 Zuteilung zur B.F.S.3 als NG+VE , 18.01.1941: der LUFTHANSA als D-AMFR zurückgegeben , 25.06.1941: zur LUFTWAFFE von Lufthansa wieder als NG+VE gechartert , 01.1940: B.F.S. 3 , 12.1941: K.Gr.z.b.v.900 , 01.1942: Sanitätsflugbereitschaft 3 , 01.1943: Transportstaffel/IV.Fliegerkorps , 04.1943: 4./K.Gr.z.b.v.600 , 24.-27.10.1943 Rückholung von Überflührungspiloten Wien/Aspern - Keskemet - Belgrad , Saloniki - Athen - Eleusis - Megara - Sofia - Belgrad - Wiem/Aspern , 1945 zur Lufthansa zurück , letzter nachweisbarer Flug 17.02.1945 , stand beschädigt bis 1948 in Berlin/Tempelhof und wurde abgewrackt	ja	x
5934	Ju 52/3m		Junkers	P4+CH			16.11.1941:Transportstaffel/Flugzeugführer Nord auf dem Flug von Rovaniemi nach Kirkenes verlorengegangen (100% zerstört) 14 Vermisste: FF Fw.Rudolf Pesneck, BF Ogefr. Josef Rex, Uffz Wilhelm Klotz, BS Ogefr Wilhelm, 10 Mann 3./IV. Lw. Baubabteilung		
5935	Ju 52/3m		Junkers				17.07.1942: K.Gr.z.b.v.50 Jägerbeschuß bei Morosowskaja (100% zerstört) 1 Toter: BF Uffz.Josef Richard		
5936	Ju 52/3m		Junkers	1Z+CN			10.05.1940: II./K.G.z.b.v.1 Hollandfeldzug Flugpatz Waalhaven (40% beschädigt) 2 Verletzte		
5937	Ju 52/3m		Junkers				21.07.1942: K.Gr.z.b.v.105 Ramuschewo Notlandung infolge Erdbeschuß (100% zerstört) 1 Toter: B Uffz. Heinz Vetter, 1 Verletzter: FF Fw. Fritz Brell		
5938	Ju 52/3mg2e	D-AFCD	Junkers		LUFTHANSA	05.1938	LUFTHANSA, D-AFCD, 1938, "Erich Albrecht" , Anschaffungswert 196038,00 RM + Preis für Umbauten 2635,68 RM , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 983 , 08/1939 an Luftwaffe, laut Lufthansa Inventarliste zerstört in 1941, Wert: 96133,60 RM aber GQM Liste Freiburg 17.09.1943: K.Gr.z.b.v.172 Bruchlandung (40% beschädigt)		x
5939	Ju 52/3m		Junkers				am 28.06.1941: 14./K.G.z.b.v.1 Bruchlandung bei Michaliczki (10% beschädigt) , 27.10.1942: IV./K.G.z.b.v.1 Flugplatz Maleme Bombenwurf (100% zerstört)		

5940	Ju 52/3mte	D-ATDB	Junkers		LUFTHANSA	03.1938	LUFTHANSA, D-ATDB, 1938, "Walter Bayer", Anschaffungswert 138000,00 RM + Preis für Umbauten 2924,73 RM , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 796 , im Einsatz als Nachtpostdienstmaschine mit Blindflugausrüstung , Luftwaffe , gechartert von Lufthansa am 06.10.1939 , T.Gr.20 , 12.11.1943: Transportstaffel/I. Fliegerkorps Nikolajew von startendem Flugzeug gerammt (40% beschädigt)		x
5941	Ju 52/3m		Junkers						
5942	Ju 52/3mte	D-AUJG	Junkers		LUFTHANSA	30.04.1938	LUFTHANSA, D-AUJG, 1938, "Hans Wende" , Anschaffungswert 196000,00 RM + Preis für Umbauten 40,86 RM , verchartert an Ala Litoria, 05.1938 zurück zur LUFTHANSA , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 1110 , zerstört durch Unfall in Llaveria/Spanien 04.08.1939 (7 Tote)		
5943	Ju 52/3m		Junkers			03.1938	FB Harder: 03.03.1938 Nachflug , F.F.S. C 5: Bruchlandung infolge Bedienungsfehler in Neubrandenburg (15% beschädigt) , 14.07.1942: 4./K.Gr.z.b.V.102 Flakbeschuß bei Kartayschewka (30% beschädigt) 1 Toter: BM Ofw. Wilhelm Langelott		
5944	Ju 52/3mge	M3+CA	Junkers		LUFTWAFFE		Fliegerschule d.LW. (S) 2 Freiburg, B.F.S. 3, I./L.L.G.1: 21.05.1941 durch MG-Beschuß in Maleme zu 15% beschädigt , 22.12.1941: K.Gr.z.b.V.400 El Agheila Jägerbeschuß (60% zerstört)		
5945	Ju 52/3mg3e	DC+SF	Junkers	S2+T11	LUFTWAFFE	23.02.1938	FB Harder: 23.02.1938 Einflug , FB Maringer: 24.10.1939 Übernahmeflug , K.G.z.b.V.1 , FB Alewyn: 11.06.1940 als Ersatz zum K.Gr.z.b.V.106 , 04.03.1941: 2./K.Gr.z.b.V.108 im Kattegat auf dem Flug von Gardemoen nach Berlin verlorengegangen (100% zerstört) 4 Vermisste: FF Paul Adam, BF Uffz Alfred Gans, BM Uffz August Ahrens, BS Uffz Hans Müller		
5946	Ju 52/3m		Junkers						
5947	Ju 52/3mte	D-ANJH	Junkers			31.03.1938	LUFTHANSA, D-ANJH, 1938, "Hans Loeb" , Anschaffungswert 196000,00 RM + Preis für Umbauten 23019,24 RM , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 820 , 1938 Überführungsflug mit längerem Stopp in Bakog nach Tokyo , 04.1939-07.1939 diverse Flüge nach Cairo und Port Said , 07.1939 - 08.1939 Tokioflug , zerstört in Mingaladon/Rangoon-Burma am 03.08.1939		x
5948	Ju 52/3mg3e		Junkers	4V+JZ 7U+DM	LUFTWAFFE		LUFTWAFFE, 21.06.1939 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Reparatur , FB Zimmermann: 15.07.1941 Überführungsflug , 26.09.1942: K.Gr.z.V.108 Banak Bruchlandung (40% beschädigt)		
5949	Ju 52/3mMS	DF+IM	Junkers			14.10.1938	FB Zimmermann: 14.10.1941 Einflug , 19.10.1941: Auslieferung mit SA10 Umbau , Sonderkommando Mausei Asowisches Meer, 19.09.1942 Techn. Mängel (100% zerstört), † (Bs) Ogerf. Heiss		
5950	Ju 52/3mge	GI+MA	Junkers	D-AVAG AV+AG 4V+KR AV+SG 1Z+GZ H3K (Seitenruder)	LUFTWAFFE	05.03.1938	FB Harder: 05.03.1938 Einflug , Transporterserienmaschine , 16.07.1938: DVL-Maschine für Sondereinbauten, 3 Mann Besatzung und bis max 8 Beobachter - Einbau: Verstärkung und Neubau der Bordstromanlage im Mittelmotor für 24V mit 1200Watt im Mittelmotor, Sog-Anlage, neue Doppel-Instrumentierung, Spant 4a mit Meßstand für Flugüberwachungs- und Navigationsinstrumente , Patinkompass mit Kurssteuerung Siemens K4ü , Funk Fu G III a U - Peil G V - Fu BI I - Ei Via , Höhenatmungsanlage, - Ausbau: Topf und Kanzel - Drehkranz Heck - Alte Kompassanlage - Alte FT-Anlage - alle Holz und 3 Plexifenster , danach III./T.G.2 und/oder T.G.4, Aufklärungsgruppe 123 , 11.1942: K.Gr.z.b.V.Posen , 04.1943: 15./K.G.z.b.V.1 , 19.07.1943: 11./T.G.2		
5951	Ju 52/3m		Junkers						
5952	Ju 52/3m		Junkers			07.03.1938	FB Harder: 07.03.1938 Einflug		
5953	Ju 52/3m		Junkers			08.03.1938	FB Harder: 08.03.1938 Einflug , 10.05.1940: 7./K.G.z.b.V.1 Flugplatz Waalhaven feindlicher Bordwaffenbeschuß Hollandfeldzug (???% zerstört)		
5954	Ju 52/3mge	D-ABVF	Junkers	NG+VO	LUFTHANSA	04.1938	LUFTHANSA, D-ABVF, 04.1938, "Franz Wagner", Anschaffungswert 138000,00 RM + Preis für Umbauten 3963,16 RM , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 786 , 09/1939 Luftwaffe , Aufklärungsgruppe 123, 1939 K.Gr.z.b.V.600, 04.1940: 1./K.Gr.z.b.V.103 , 05.1940/10.1941: B.F.S. 3 , 14.03.1942: Absturz im Planquadrat 28381 (100% zerstört) , laut Lufthansa Inventarliste 1942 als Totalschaden zerstört worden. Wert: 38518,00 RM, 3 Tote: FF Ofw. Dinter, Bf. Uffz. Lehngut, Bm Fw. Ludemann		
5955	Ju 52/3m	G6+CP	Junkers			08.03.1938	FB Harder: 08.03.1938 Einflug , 01.08.1939 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Reparatur , 28.05.1941: 2./K.Gr.z.b.V.102 Bruchlandung in Maleme (50% beschädigt)		
5956	Ju 52/3m		Junkers			03.1938	FB Harder: 11.03.1938 Abnahme		
5957	Ju 52/3m		Junkers			12.03.1938	FB Harder: 12.03.1938 Einflug		
5958	Ju 52/3m		Junkers			03.1938	FB Harder: 16.03.1938 Stückprüfung , 07.06.1941: III./K.G.z.b.V.1 Technische Mängel bei Syraskus (100% zerstört)		
5959	Ju 52/3m	RY+NX	Junkers		LUFTWAFFE	03.1938	FB Harder: 19.03.1938 Nachflug , 01.1940: F.F.S. C 9 , 02.1940: K.G.4 , B.F.S. 3, 13.01.1941 Zusammenstoß in der Luft mit Ju52 Wrknr. 7052 bei Lauth bei Königsberg/ Ostpr. (100% zerstört) 12 Tote		
5960	Ju 52/3m		Junkers						
5961	Ju 52/3m		Junkers				20.05.1941: K.G.z.b.V.172 auf dem Flugplatz von Megara zu 25% beschädigt worden , 13.12.1943: 1./T.G.3 Petrikow Bruchlandung infolge Bedienungsfehler (50% beschädigt)		
5962	Ju 52/3m	CR-AAJ	Junkers		DETA MOCAMBIQUE	05.05.1938	FB Maringer: 05.05.1938 Einflug , DETA MOCAMBIQUE, CR-AAJ, 01.07.1938, "Lourenco Marques" , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 210 , am 12.02.1950 Notlandung in Lagoa Pati/Maputo auf dem Weg von Beira nach Lourenço Marques, schwer beschädigt und außer Dienst gestellt		
5963	Ju 52/3m		Junkers				05.08.1943: I./T.G.3 Pl.Qu 1431/34 Erdabwehr (10% beschädigt) , 03.02.1945: südlich von Kolberg abgestürzt (50% beschädigt)		
5964	Ju 52/3m		Junkers			17.03.1938	FB Harder: 17.03.1938 Einflug , 08.12.1942: Sanitätsflugbereitschaft 3 bei Pitomnik von russischen Jägern abgeschossen(100% zerstört) 4 Verletzte: FF Fw Stefan Schulte, BF Obgefr Werner Müller, BM Fw Ernst Kleist, BS Uffz Gerhard Menert		
5965	Ju 52/3m See	D-ACBQ	Junkers	TJ+HY JB+OT	RLM	19.03.1938	FB Harder: 19.03.1938 Einflug , RLM, D-ACBQ, 06.04.1938 Ankunft in Junkers Werft Leipzig für SO-Einbauten , 01.1940: E-Stelle Travemünde Abteilung E7 , 12.1940: FIWS (See) 5 , 05.1941: K.Gr.z.b.V.40 , 21.05.1941: K.Gr.z.b.V.40 Bombenabwurf in Maleme (100% zerstört)		
5966	Ju 52/3m		Junkers	1Z+RZ			FB Harder: 24.03.1938 Nachflug , 16.08.1942: K.Gr.z.b.V.700 Demjansk Rollschaden (20% zerstört) , 09.02.1943: K.Gr.z.b.V.102 Simferopol Bruchlandung infolge schlechter Sicht (40% beschädigt) , 05.06.1944 - 26.06.1944 IV./T.G.1 Aufenthalt in Werft Megara Beschußschaden		
5967	Ju 52/3m	CR-AAK	Junkers		DETA MOCAMBIQUE	12.05.1938	FB Maringer: 12.05.1938 Einflug , DETA MOCAMBIQUE, CR-AAK, "Quelimane", Überführungsflug Dessau-Mosambique vom 02.06.1938 -11.06.1938 , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 192 , außer Dienst gestellt 1957	Ja	
5968	Ju 52/3m		Junkers						
5969	Ju 52/3m		Junkers						
5970	Ju 52/3mg3e	D-AKCD	Junkers	TJ+HW	RLM		RLM, D-AKCD, 06.04.1938 Ankunft in Junkers Werft Leipzig für SO-Einbauten , Flugzeug der Flugbereitschaft des Wehrmachtsbefehlshabers der Niederlanden, diverse Umbauten 09.1940 bei Junkers - u. a. 6 Fluggastsitze , LUFTWAFFE, 01.1940: E-Stelle Travemünde Abteilung E7, 02.1943: 3./K.Gr.z.b.V.600 , 20.02.1943: K.Gr.z.b.V.600 Palermo Bombenwurf (95% zerstört)		
5971	Ju 52/3m	42+H10	Junkers			1938	24.04.1939: Werkstattflug Junkers Werke Fritziar , 08.02.1943: Stab/L.L.G.1 Pl.Qu 8685 Feindbeschuß (100% zerstört)		
5972	Ju 52/3m		Junkers		LUFTWAFFE		2./KG-55, 17.11.1940 Bruchlandung bei Poxmord (60% zerstört) 2 Verletzte		
5973	Ju 52/3m	CR-AAL	Junkers		DETA MOCAMBIQUE	20.05.1938	FB Maringer: 20.05.1938 Einflug , DETA MOCAMBIQUE, CR-AAL, 01.07.1938 "Nampula", Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 174 , außer Dienst gestellt 1957 - ?? 25.05.1941: St./K.G.z.b.V.3 Bombenwurf Maleme (25% beschädigt) (Freiburg)	Ja	
5974	Ju 52/3m	P4+CH	Junkers		LUFTWAFFE	1938	LUFTWAFFE, P4+CH, 09.04.1940: K.Gr.z.b.V.106 Unfall beim Tanken in Dänemark , 16.11.1941: Transpstaffel Flugzeugführer Nord bei Belokamenka (UDSSR) verlorengegangen (100% zerstört)		
5975	Ju 52/3m		Junkers	G6+FY			15.09.1939: 14./K.G.z.b.V.2 Besatzung zum 15.09.1939: FF Uffz. D. R. Graner, BF Grf. Trops, BM Uffz Dölker		
5976	Ju 52/3m		Junkers				20.05.1940 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Reparatur , 07.04.1941: III./K.G.z.b.V.1 Beschuß durch Jäger auf dem Flugplatz Mechili (15% beschädigt)		
5977	Ju 52/3m	JB+OZ	Junkers			04.1938	FB Harder: 07.04.1938 Nachflug , 20.06.1941: I./K.G.z.b.V.1 Notlandung in Tatoi (60% zerstört)		
5978	Ju 52/3m		Junkers			04.1938	FB Harder: 14.04.1938 Stückprüfung		
5979	Ju 52/3mte	D-ANXG	Junkers		LUFTHANSA	08.07.1938	LUFTHANSA, D-ANXG, 1938, "Hans Kirschstein" , Anschaffungswert 193000,00 RM + Preis für Umbauten 4080,11 RM , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 498 , 26.06.1939 an Luftwaffe, 13.01.1941 bei Königsberg Totalschaden (B.F.S. 3) , wird bei der Lufthansa 1941 als Totalschaden geführt , Wert: 102549,87 RM		x
5980	Ju 52/3m	JB+YD	Junkers			05.04.1938	FB Steckhan: 05.04.1938 Einflug		
5981	Ju 52/3m	JB+YF	Junkers			04.1938	FB Harder: 09.04.1938 FT-Flug , FB Steckhan: 11.04.1938 Nachflug , 21.11.1938 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Reparatur , FB Sittel: 28.03.1939 FT-Flug nach Reparatur/Überholung , 21.05.1941: K.Gr.z.b.V.40 Feinbeschuss in Maleme (100% zerstört)		
5982	Ju 52/3m	BD+HW	Junkers		LUFTWAFFE		FB Harder: 14.04.1938 Nachflug , 07.12.1942: K.Gr.z.b.V.S11Reggio Insel Ustica Notlandung wegen Brennstoffmangel (30% beschädigt) , 04.1943: 3./K.Gr.z.b.V.600		
5983	Ju 52/3m	JB+YH	Junkers	RP+AO	LUFTWAFFE	11.04.1938	FB Steckhan: 11.04.1938 Einflug , FB Harder: 12.04.1938 Nachflug 1.1940: Flugbereitschaft RLM Staaken , FB Mink: 02.04.1940 Bildflug Berlin/Staaken - Giebelstadt - München - Schwäbisch Hall , ab 04.1940: K.Gr.z.b.V.106 , 01.05.1940: K.Gr.z.b.V.106 durch Britischen Bombenangriff auf Oslo beschädigt und Vorort repariert worden , 24.11.1941: I./K.G.z.b.V.172 Salamis Bruchlandung infolge einer Motorenstörung (100% zerstört)		
5984	Ju 52/3m	SX-ACF	Junkers	VM980	EEES / SHCA	06.1938	Am 30.06.1938 in Dessau der Elliniki Etaira Eneaerion Synkoinonion AE - EEES (auch Société Hellénique de Communications Aériennes – SHCA) übergeben worden, SX-ACF, Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 93 , 04.1941 zur Luftwaffe gekommen, 04.1945 in Ägypten von der RAF beschlagnahmt , Kennzeichen: VM980 , am 27.11.1945 zur EASSU (The Enemy Aircraft Service and Salvage Unit) gekommen. Am 17.02.1946 der N°. 6 MU (6. Royal Air Force Maintenance unit) zugeteilt worden. Am 07.03.1948 verschrottet und der Firma Short Brothers verkauft.	Ja	
5985	Ju 52/3m	JB+YJ	Junkers	DB+JG	LUFTWAFFE	14.04.1938	FB Steckhan: 14.04.1938 Einflug , FB Harder: 21.04.1938 Nachflug , K.G.z.b.V.1 , 27.09.1940: Luftpark Kölleda, Absturz am Semmering infolge Schlechtwetter (100% zerstört) 1 Toter, 2 Verletzte		
5986	Ju 52/3m	JB+YK	Junkers			12.04.1938	FB Steckhan: 12.04.1938 Einflug , FB Harder: 19.04.1938 Nachflug , 12.11.1942: I./K.G.z.b.V.1 Derna Notlandung infolge Bodennebel (60% zerstört)		
5987	Ju 52/3m	JB+YL	Junkers			19.04.1938	FB Steckhan: 19.04.1938 Einflug		
5988	Ju 52/3m	JB+YM	Junkers	G6+DR		20.04.1938	FB Steckhan: 20.04.1938 Einflug , 16.02.1939 Ankunft in Junkers Werft Breslau , FB Frankhöfer: 22.03.1941 3./K.Gr.z.b.V.102 Werkstattflug Graz , 24.05.1941: Stab/K.Gr.z.b.V.104 Tatoi Rollschaden (80% zerstört)		
5989	Ju 52/3m	CQ+HA	Junkers				06.1938 umgebaut auf neueste LUFTHANSA Ausstattung bei Junkers, Flugber./Luftflotte4: Fl.Kp./L.N.Rgt.4 Klagenfurt 1945		
5990	Ju 52/3m		Junkers						
5991	Ju 52/3m	JB+YP	Junkers		LUFTWAFFE	20.04.1938	FB Steckhan: 20.04.1938 Einflug , FB Harder: 21.04.1938 Nachflug , Luftzeugamt-3/XI, 22.03.1944 Albrechtsdorf, Notlandung infolge Schlechtwetter (40% beschädigt)		
5992	Ju 52/3m	JB+YG	Junkers		LUFTWAFFE	12.04.1938	FB Steckhan: 12.04.1938 Einflug , 02.06.1942: I./K.G.z.b.V.1 Simferopol Bruchlandung (20% beschädigt) , 07.05.1943: IV./T.G.3 auf dem Flug Castelvertano nach Tunis Bruchlandung (50% beschädigt)		

5993	Ju 52/3m	JB+YR	Junkers	4V+LS TF+TT			10.05.1940: I./K.G.z.b.V.1 Hollandfeldzug Leiden (60% zerstört) , 04.1943: 4./K.Gr.z.b.V.106 , 25.05.1943: III./T.G.2 Constantino Motorenstörung (100% zerstört) 3 Tote: FF Ofw. Komowsa, BF Uffz. DÜchtling, BM Stfw. Ewer, 1 Vermisster: BS Uffz. Ulrich		
5994	Ju 52/3m		Junkers				06.1938 umgebaut auf neueste LUFTHANSA Ausstattung bei Junkers,		
5995	Ju 52/3m		Junkers				10.05.1940: I/K.G.z.b.V.1 Hollandfeldzug in Werl gestartet Feindbeschuß bei Valkenburg (65% zerstört) oder Den Haag Bruchlandung (???? zerstört) , 29.05.1941: K.G.z.b.V.106 Feindbeschuß in Maleme (90% beschädigt)		
5996	Ju 52/3mge	JB+YT	Junkers	KJ+OU 1Z+BS P4F (Seitenruder)	1Z+FZ LUFTHANSA	1938	FB Steckhan: 26.04.1938 Einflug , II./K.G.z.b.V.1 Parchim , 21.04.1942: K.Gr.z.b.V.400 Bruhlandung in Maleme (???? beschädigt) , 04.1943: 15./K.G.z.b.V.1 , K.G.z.b.V.1, 09.05.1943: IV./T.G.1 auf dem Flug von Tunis nach Reggio verlorengegangen (100% zerstört) 6 Mann Besatzung um Ofw. Lutz vermisst/getötet		
5997	Ju 52/3m	JB+YV	Junkers			29.04.1938	FB Steckhan: 29.04.1938 Einflug , FB Krahberg: 27.09.1938 Alleinflug Schwerin		
5998	Ju 52/3m		Junkers						
5999	Ju 52/3m	JB+YZ	Junkers			13.05.1938	FB Steckhan: 13.05.1938 Einflug , 18.01.1943: I./K.G.z.b.V.1 Krasnj-Miglina Notlandung (90% zerstört) 2 Verletzte: FF Ofw. Joachim Satow, B Fw. Hans Gersonde		
6000	Ju 52/3m		Junkers						
6001	Ju 52/3m		Junkers				22.05.1941: II./K.G.z.b.V.1 Maleme Feindbeschuß (20% beschädigt) , Motorentestmaschine, Mittelmotor BMW 803		
6002	Ju 52/3m	JB+AF	Junkers			03.05.1938	FB Steckhan: 03.05.1938 Einflug		
6003	Ju 52/3m	JB+AG	Junkers			03.1938	FB Steckhan: 06.04.1938 Leistungsflug , 09.04.1940: 7./K.G.z.b.V.1, Flugplatz Stade Ausbrechen beim Start infolge Motorstörung und Zusammenstoß mit Ju 52 Wnr. 6813 und 2847 (70% zerstört)		
6004	Ju 52/3m	SX-ACH	Junkers	D-ACLI	EEES / SHCA	07.1938	Im Juli1938 der Elliniki Etaira Eneaerion Synkoinonion AE - EEES (auch Société Hellénique de Communications Aériennes – SHCA) übergeben worden, Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 92 , 04.1941 zur Luftwaffe gekommen, K.Gr. z. b. V. 1 , später 1941 zur Lufthansa gekommen		
6005	Ju 52/3m See	D-AETR	Junkers	TJ+HV H3F (Seitenruder)	4V+FR LUFTHANSA	14.05.1938	FB Harder: 14.05.1938 Einflug , 23.05.1938 Ankunft in Junkers Werft Leipzig für SO-Einbauten , DVL / 04.1940/10.1941: E-Stelle Travemünde Abteilung E7 , FB Heuer: 28.-29.05.1942 Transportflug Rahmel-Gutenfeld-Rahmel , FB Heuer: 05.06.1942 Transportflug Rahmel-Gutenfeld-Rahmel , FB Heuer: 24.06.1942 Transportflug Rahmel-Travemünde-Westerland , FB Heuer: 16.09.1942 Erprobungsflug , 07.1942: E-Stelle Gotenhafen , 31.04.1943: 3./K.Gr.z.b.V.106 Neapel/Capodichino (20% bestätigt) , III./T.G.2 und/oder T.G.4, K.G.z.b.V.1 und/oder K.Gr.z.b.V.400		
6006	Ju 52/3m	JB+AJ	Junkers	S2+T11 4V+BM		06.05.1938	FB Steckhan: 06.05.1938 Einflug , FB Maringer: 24.10.1939 Übernahmeflug , 10.05.1940: II./K.G.z.b.V.1 Waalhaven Hollandfeldzug (100% zerstört) , 20.07.1941: 4./K.G.z.b.V.9 Flakbeschuß bei Mogilew (100% zerstört) 4 Vermiste: Fw. Wilhelm Grönger, Oblt. Kurt Lang, Uffz. Ernst Bartel, Fw. Ernst Peschke		
6007	Ju 52/3m	TJ+HX	Junkers	G6+BS	LUFTHANSA	09.05.1938	FB Harder: 09.05.1938 Einflug , B.F.S. 5 / K.Gr.z.b.V.102, 29.01.1941: bei Landsberg/Warthe Zusammenstoß in der Luft mit Ju52 6764 (100% zerstört) 4 Tote: FF Ofw. Erwin Bauer, BF Fw. Joachim Socher, BM Uffz. Hans Erdmann, B Fw. Heinrich Meier (GQM Liste Freiburg) und/oder 14.11.1941: I./K.G.z.b.V.1 bei Putowka Absturz nach Jägerbeschuß (100% zerstört) 4 Vermisste um FF Uffz. Günther Neumann (GQM Liste Freiburg)* * Kennzeichen G6+BS erst nach 05.1941 möglich		
6008	Ju 52/3m	D-AQJE	Junkers			12.05.1938	FB Steckhan: 12.05.1938 Einflug , DVL-Testmaschine , 24.12.1942: K.Gr.z.b.V.500 Flugplatz Tazinskaja Bombenwurf (100% zerstört)		
6009	Ju 52/3m	JB+AP	Junkers			11.05.1938	FB Steckhan: 11.05.1938 Einflug , 10.05.1940: II./K.G.z.b.V.1 Waalhaven Hollandfeldzug (100% zerstört)		
6010	Ju 52/3m	CG+BD	Junkers	7V+DH	LUFTHANSA	14.05.1938	FB Harder: 14.05.1938 Einflug , LKS 2 Berlin-Gatow, ab 09.04.1940: K.Gr.z.b.V.106 , 01.05.1940: K.Gr.z.b.V.106 durch Britischen Bombenangriff auf Oslo beschädigt und Vorrort repariert worden , 05.1941: F.F.S. C 17 , 21.12.1941: Araxos Rollschaden (15% beschädigt) , 02.12.1942: K.Gr.z.b.V.Wittstock auf dem Flug zwischen Tripolis und Trapani verlorengegangen (100% zerstört) 4 Vermisste		
6011	Ju 52/3m	D-ATRN	Junkers				20.05.1941: Transportstaffel/VIII.Fliegerkorps Cherpa über dem Pelepones verlorengegangen, 4 Tote: Ff Fw. Joachim Meyer, Bf Uffz. Ernst Albrecht, Bm Ofw. Richard Feichtmeier (wird auch unter Wnr:6090 geführt)		x
6012	Ju 52/3m	JB+IB	Junkers		LUFTHANSA	16.05.1938	Überführungskennzeichen Junkers Bernburg, FB Steckhan: 16.05.1938 Einflug , T.Gr.20		
6013	Ju 52/3m		Junkers				07.09.1941: K.Gr.z.b.V.105 Unetscha Jägerbeschuß (100% zerstört) 4 Verletzte		
6014	Ju 52/3mge	D-ASFD	Junkers	EU-XXV	LUFTHANSA	20.08.1938	FB Skribanowitz: 24.07.1936 Stückprüfung , LUFTHANSA, D-ASFD, 1938, "Heinrich Mathy", Anschaffungswert 199000,00 RM + Preis für Umbauten 22520,96 RM , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 595 , 08.08.1940 an Eurasia, 26.10.1940 Kunming Totalschaden durch japanischen Jägerangriff		
6015	Ju 52/3m	JB+IF	Junkers	D-AMYM EC-DAN EC-ABS T2-109	RLM	18.05.1938	FB Steckhan: 18.05.1938 Einflug , 19.05.1938 an das RLM , 03.08.1938 Einbau von Zusatztang als Langstreckenflugzeug , Spanische Luftwaffe , IBERIA, EC-DAN, EC-ABS, (NICHT die D-AMYM von 1936 Legion Condor: 10.11.1936 Beuteflugzeug der Republikaner (FB Maringer: 28.05.1936 Einflug))		
6016	Ju 52/3m	JB+AN	Junkers			20.05.1938	FB Steckhan: 20.05.1938 Einflug , 10.05.1940: II./K.G.z.b.V.1 Waalhaven Holandfeldzug (100% zerstört)		
6017	Ju 52/3m		Junkers			03.06.1938	FB Steckhan: 03.06.1938 Einflug , FB Harder: 15.06.1938 Abnahme		
6018	Ju 52/3mge > Ju 52/3mg3e		Junkers			05.1938	25.05.1938: BAL-Abnahme als 3mge, noch 1938 Umbau bei Weserflug zur 3mg3e, beim originalen Junkers Werknummernschild wurde die 3 zwischenrein gestempelt, Weserflugschild für Umbau unter Werknummernschild vorhanden, 1939: Flug Breslau - Wien bei Groß-Schweinbarth/Österreich am Linaberg Absturz (100% zerstört) 7 Tote: Besatzung: Leutnant Wolfgang Knöbber (wahrscheinlich Flugzeugführer) zugehörig zur Flugzeugführerschule C (Kompanie Proswitz), Bordfunker Heinrich Lange zugehörig zur Fliegerhorstkommandantur Rotenburg(Wümme)/Hannover, Feldwebel Gerhard Tschampel (wahrscheinlich Bordmechaniker) zugehörig zur Fliegerhorstkommandantur Erding, 4 Passagiere:Unteroffizier Alois Hahner (Fliegerhorst Erding), Unteroffizier Franz Dohr (Fluglehrerschule Brandenburg/Briest), Unteroffizier Karl Herbst (Braunschweig-Broitern), Unteroffizier Walter Kochmeier (Flugzeugführerschule Celle) , diverse Teile sind noch im Wald vorhanden, Werknummernschild wurde geborgen, in der Nähe der Absturzstelle steht ein Kreuz. GPS Daten: 16.590423 , 48.41396 Linaberg Absturzstelle Marterl		
6019	Ju 52/3m	CR+BD	Junkers				10.05.1940: IV./K.G.z.b.V.1 Flugplatz Waalhaven feindlicher Bordwaffenbeschuß Hollandfeldzug (???? zerstört) , 06.1940: KG 1 , 09.1941: F.F.S. C 8 , 09.1941/07.1942: II./K.G.z.b.V.1 , 12.03.1942 II./K.G.z.b.V.1 südl. von Demjansk Infrantriebbeschuß (15% beschädigt) 1 Toter: FF Lt. Fritz Brombacher , 26.07.1942: II./K.G.z.b.V.1 Krassny-Ssultin Bruchlandung (45% beschädigt)		
6020	Ju 52/3m	D-AQYK und/oder D-AQVK	Junkers	GT+AB 4V+JU N2J (Seitenruder)	LUFTHANSA	25.05.1938	FB Steckhan: 25.05.1938 Einflug , Schul- und Reiseflugzeug , als D-AQVK FB Schäfer: 12.01.1939 ADOCK Erprobungsflug Rechlin - Brieg , als D-AQVK FB Schäfer: 14.01.1939 ADOCK Erprobungsflug Brieg - Rechlin , als D-AQVK FB Schäfer: 17.01.1939 ADOCK Erprobungsflug Rechlin - Brandis , als D-AQVK FB Schäfer: 18.01.1939 ADOCK Erprobungsflug Brandis - Dresden , als D-AQVK FB Schäfer: 21.01.1939 ADOCK Erprobungsflug Dresden - Köthen - Rechlin , als D-AQVK FB Schäfer: 25.01.1939 ADOCK Erprobungsflug Rechlin - Altenburg - Leipzig , als D-AQVK FB Schäfer: 30.01.1939 ADOCK Erprobungsflug Altenburg - Rechlin , als D-AQVK FB Schäfer: 12.01.1939 ADOCK Erprobungsflug Rechlin - Brieg , bis 04.1942 : E-Stelle Rechlin , 16.04.1942: K.Gr.z.b.V.4 (KDRT.) Flugplatz Pleskau-Süd Bruchlandung (15% beschädigt) , K.Gr.z.b.V.9 , 08.1943: 14./T.G.3 , 18.07.1943: IV./T.G.3 Lago Pergusa Bruchlandung (100% zerstört)		
6021	Ju 52/3m	JB+DA	Junkers	DS+BB		28.05.1938	FB Steckhan: 28.05.1938 Einflug , FB Maringer: 29.05.1938 Platzflug , 05.1941: Flugluftzeuggruppe B/NF , 06.1942: Fliegerhorst Köln-B. , 07.1942/09.1942: 4./K.Gr.z.b.V.900 , 03.02.1944: 8./T.G.3 Korsun (??? beschädigt) 1 Verletzter: BM Uffz. Ludwig Tonsor		
6022	Ju 52/3m		Junkers						
6023	Ju 52/3m		Junkers	9P+HK	LUFTHANSA	02.06.1938	FB Steckhan: 02.06.1938 Einflug , K.Gr.z.b.V.106 , 21.03.1940: 2./K.Gr.z.b.V.9 bei Iburg auf den Dörenberg geprallt , Besatzung getötet		
6024	Ju 52/3m		Junkers	04+09		01.06.1938	FB Steckhan: 01.06.1938 Einflug , FB Erler Rudi: 06.1939 K.Gr.z.b.V.4 , FB Erler: 08.06.1939 Überführungsflug Lemwerder - Rotenburg		
6025	Ju 52/3m	SX-ACI	Junkers	D-AEJA	EEES / SHCA	08.1938	Im August 1938 der Elliniki Etaira Eneaerion Synkoinonion AE - EEES (auch Société Hellénique de Communications Aériennes – SHCA) übergeben worden, Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 92 , 04.1941 zur Luftwaffe gekommen, später Lufthansa und Sani Ju		
6026	Ju 52/3m		Junkers			23.06.1938	FB Steckhan: 23.06.1938 Einflug , 26.05.1941: K.Gr.z.b.V.106 Feinbeschuß in Maleme (80% zerstört)		
6027	Ju 52/3m	D-AMIH	Junkers			04.06.1938	FB Steckhan: 04.06.1938 Einflug , FB Schreiber: 26.02.1936 Übernahmeflug , 14.08.1942: IV./KG.z.b.V.1 bei Cap Karsalos auf dem Meer wegen technischer Probleme notgelandet - Besatzung wurde gerettet (100% zerstört)		
6028	Ju 52/3m	NR+AK	Junkers			09.06.1938	FB Steckhan: 09.06.1938 Einflug , 02.1940: L.N.V.Rgt. Köthen , 07.1943: Fl.Kp./L.N.Rgt. 5 , 03.1945: Kom.Gen d.Lw in Norwegen		
6029	Ju 52/3m	DG+FG	Junkers		LUFTHANSA	06.1938	FB Harder: 15.06.1938 Abnahme , 06.1940/02.1941: F.F.S. C 2 , 05.1941: K.Gr.z.b.V.40 , 11.09.1940: F.F.S. C 2 Flugplatz Neuruppin gegen Ju86 gerollt (15% beschädigt) , 25.05.1941: K.G.z.b.V.40 Maleme Bombenwurf (100% zerstört)		
6030	Ju 52/3mte	D-AGTC	Junkers	7U+LM	LUFTHANSA	18.11.1938	LUFTHANSA, D-AGTC, 1938, "Wilhelm Cuno" , Anschaffungswert 140000,00 RM + Preis für Umbauten 1873,16 RM , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 134 , Luftwaffe , gechartert 27.08.-18.10.1939 und ab 13.11.1942, LUFTHANSA, 7U+LM, 24.02.1943, zerstört durch Unfall auf Geadnogaisa in Lappland, Norwegen, Wrack jetzt noch zu sehen	Ja	x
6031	Ju 52/3m		Junkers			06.1938	FB Harder: 13.06.1938 Nachflug , 07.10.1941: II./K.G.z.b.V.1 Brjansk MG-Beschuß (25% beschädigt)		
6032	Ju 52/3m		Junkers	7U+LM	LUFTHANSA	1938	24.02.1943: 4./K.Gr.z.b.V.108 (4./T.Gr.20) stürzte in Gaednogaisa/Norwegen in einem Schneesturm ab. Die Besatzung und die Passagiere wurden zum Teil schwer verletzt. (100% zerstört)		
6033	Ju 52/3mg3e		Junkers		LUFTHANSA	11.06.1938	FB Harder: 11.06.1938 Einflug , 05.04.1942: K.Gr.z.b.V.9 Flugplatz Demjansk Rollschaden (30% beschädigt) , 12.11.1942: K.Gr.z.b.V.800 Martuba nach Bruchlandung von eigenen Truppen zerstört (100% zerstört)		
6034	Ju 52/3m		Junkers				30.10.1942 III./K.G.z.b.V.1 Flugplatz Tobruk beim Starten ausgebrochen (60% zerstört)		
6035	Ju 52/3m	SE+JH	Junkers	G6+DF	LUFTHANSA	16.06.1938	FB Steckhan: 16.06.1938 Einflug , 15.09.1939: 14./K.G.z.b.V.2 Besatzung zum 15.09.1939: FF Uffz. Weise, BF Uffz. Merkl, BM Fw Holzer , K.G.z.b.V.1, 04.09.1940: F.F.S. C 8 Naßwald-Rax nahe Semmering/Österreich Absturz infolge technischem Mängel (70% zerstört) 2 Verletzte		
6036	Ju 52/3mge	OO-AUG	Junkers		SABENA	15.12.1938	SABENA, OO-AUG, 15.12.38, Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 46 , im Congo seit 16.06.39 eingesetzt, 01.01.1943: zerstört durch Unfall 128km vor Bangui/Ombella-M'Poko Republik Zentralafrika		
6037	Ju 52/3m		Junkers			06.1938	FB Harder: 20.06.1938 Nachflug , 18.12.1942: Verb.Staffel1Schönwalde Kozlow Absturz infolge Vereisung (100% zerstört) 3 Tote: FF Ofw. Ernst Adler, BF Uffz Fichiner, BM Uffz Audorf		
6038	Ju 52/3m	D-ADBP	Junkers	GT+AD 1Z+EQ	LUFTHANSA	06.1938	FB Harder: 25.06.1938 Nachflug , 04.1940: E-Stelle Rechlin , 03.1941: 16./ K.G.z.b.V.1 , 04.1943: T.G.1 , 06.1943: III./T.G.2		

6039	Ju 52/3m		Junkers			22.06.1938	FB Steckhan: 22.06.1938 Einflug 08.12.1941: 10./K.G.z.b.V.1 Flugplatz Derna Bombenwurf (100% zerstört)		
6040	Ju 52/3m	D-AEGS	Junkers	CH+HO		06.1938	FB Harder: 24.06.1938 Nachflug , FB Rademacher: Transportflüge Jüterbog-Zagan(Sagan)-Jüterbog , 28.01.1943: 2./K.Gr.z.b.V.Frankfurt Tunis Zusammenstoß mit der Ju 52/3mg10e Wnrn.: 10009 (100% zerstört) 11 Tote insgesamt inkl. FF Uffz. Ludwig Buchholz		
6041	Ju 52/3m		Junkers						
6042	Ju 52/3mte	D-AHMS	Junkers		LUFTHANSA	28.11.1938	FB Hahn: 28.11.1938 Einflug , LUFTHANSA, D-AHMS, 1938, "Martin Zander" , Anschaffungswert 183650,00 RM + Preis für Umbauten 739,75 RM , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 34 , kurzzeitig von Lufthansa an Luftwaffe verchartert , 16.- 17-05.1941 nachts RAF Bombenangriff auf Flugplatz Athen (100% zerstört) , wurde 1941 bei der Lufthansa als Totalschaden geführt Wert: 119247,30 RM		
6043	Ju 52/3m		Junkers			30.06.1938	FB Steckhan: 30.06.1938 Einflug		
6044	Ju 52/3m		Junkers						
6045	Ju 52/3m		Junkers			05.07.1938	FB Steckhan: 05.07.1938 Einflug , wurde 1940 bei Weserflug auf 3x BMW 132N umgebaut		
6046	Ju 52/3m3ge	D-ADED	Junkers		LUFTHANSA	08.1938	LUFTHANSA, D-ADED, 1938, "Viktor Neubrand" , Anschaffungswert 134005,24 RM + Preis für Umbauten 9352,37 RM , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 428 , Luftwaffe , gechartert von Lufthansa am 27.08.39 , KG 30 u/o F.F.S. C Landau , 04.09.1943: III./T.G.3 nordwestlich Roslawl Motorstörung (30% beschädigt)		
6047	Ju 52/3m3ge	D-AHFN	Junkers		LUFTHANSA	08.1938	LUFTHANSA, D-AHFN, 1938, "Harald Kricheldorf" , Anschaffungswert 133724,15 RM + Preis für Umbauten 6078,46 RM , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 440 , 1939/40 Luftwaffe , 04.09.1942: K.Gr.z.b.V.600 Flugplatz Marsa Matruh Bruchlandung infolge Schlechtwetter (70% zerstört) , laut Lufthansa Inventarliste 1942 als Totalschaden zerstört worden. Wert: 46679,00 RM		
6048	Ju 52/3m	N9+DA	Junkers	LN-LAB	LUFTWAFFE		LUFTWAFFE, Verbindungsstaffel Norwegen , N9+DA , 3./K.Gr.z.b.V.108 , 09.1938 Umbau zum Passagierflugzeug bei Junkers , persönliches Flugzeug des Reichskommissar Joseph Terboven , Flugbereitschaft Norwegen VIP-Flugzeug, beschädigt bei Landung in Fornebu, 18.04.1940 Ankunft in Junkers Werft Leipzig für SO-Einbauten , FB Sittel: 03.05.1940 FT-Flug nach Reparatur/Überholung , 16.04.1943: Flugber.Lg.Kdo Norwegen Fornebu Bruchlandung (15% beschädigt) , 3./T.Gr.20 , 05.-07.1945: 1./Flugbereitschaft Kjeller Norwegen , übernommen am 13.07.1945 von der Norwegische Luftwaffe, am 13.02.46 übernommen von DNL als LN-LAB "Tyrihans" , zerstört durch Unfall 22.05.1946 in Oslo wegen Motorenausfall beim Starten zum Flug nach Stockholm , 03.08.1946 abgemeldet	Ja	
6049	Ju 52/3m	??+F? ??+?L	Junkers			25.07.1938	FB Harder: 25.07.1938 Einflug , als ??+F? 03.1940: Flugplatz Bad Lippspringe (BNW) , 21.05.1940: Hollandfeldzug bei Den Haag (zwischen Kijkduin und Monster) am Strand abgestürzt (100% zerstört) Nachweis: Bildstadtarchiv Den Haag		x
6050	Ju 52/3m		Junkers			22.07.1938	FB Steckhan: 22.07.1938 Einflug , FB Kroß: 15.02.1941 Münster erweiterter Platzflug , 28.09.1941: K.Gr.z.b.V.104 Flugplatz Odessa Jägerbeschuß (100% zerstört)		
6051	Ju 52/3mg3e		Junkers		LUFTWAFFE		17.12.1940 Notlandung infolge von Vereisung , 08.04.1941: K.Gr.z.b.V.104 bei Neuburg/Donau Bruchlandung (80% zerstört)		
6052	Ju 52/3mg3e	GT+AE	Junkers		LUFTWAFFE	07.1938	FB Harder: 25.07.1938 Bakenflug , als GT+AE: FB Jörn: Transportflüge 12-15.08.1943 Berlin - diverse Städte in Russland - Berlin, K.Gr.z.b.V.102 ,08.1943: Flugbereitschaft GL , 10.1943: Verbindungsstaffel 63 , Maschine mit B und D-Stand ausgerüstet (BNW)		x
6053	Ju 52/3m		Junkers	CCCP-L46		09.1938	10.05.1940: IV./K.G.z.b.V.1 Flugplatz Waalhaven feindlicher Bordwaffenbeschuß Hollandfeldzug (???% zerstört) , 17.10.1941: 6./K.G.z.b.V.1 Orscha Bruchlandung (25% beschädigt) , K.G.z.b.V.1, K.G.z.b.V.172, 17.01.1943: I./K.Gr.z.b.V.172 Pitomnik, durch eigene Truppe beschädigt (60% beschädigt) , von Russland beschlagnahmt - repariert, am 07.06.1944 zur Aeroflot, am 14.01.1945 auf Grund eines Motoren- und Flügelbrandes bei Dushanbe der rechten Seite abgestürzt. 3 Tote		
6054	Ju 52/3m		Junkers		Aeroposta Argentina	14.09.1938	FB Schülbe: 14.09.1938 Einflug , FB Schülbe: 16.09.1938 BAL-Abnahmeflug , Aeroposta Argentina		
6055	Ju 52/3mg3e		Junkers		LUFTWAFFE		13.05.1941: Wekusta76 Süd-Jugoslawien Absturz infolge von Vereisung (Wettererkundungsstaffel) (100% zerstört)		
6056	Ju 52/3mg3e	BA+NF	Junkers	8T+DK	LUFTWAFFE	23.09.1938	FB Steckhan: 23.09.1938 Einflug , 07.09.1939 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Teilüberholung , FB Steckhan: 23.09.1938 Einflug , 03.1940: F.F.S. C 4 , 06.1940: F.F.S. C 1 , 09.1940: Große Kampffliegerschule 2 , 31.03.1941: K.Gr.z.b.V.105 Keoskemet/Ungarn Bruchlandung (30% beschädigt) , 08.02.1942: Orel-West Notlandung infolge Vereisung , 04.1943: 2./K.Gr.z.b.V.800 , 10.04.1943: 2./K.Gr.z.b.V.800 durch Jäger Nähe Cap Bon abgeschossen (100% zerstört) 3 Verletzte: FF Fw. Lühring, BS Uffz. Berkmann, BM Uffz. Nohn, 1 Vermisster: BF FW Einsteller		
6057	Ju 52/3mte	D-AFFQ	Junkers	N3+BD	LUFTHANSA	09.12.1938	FB Hahn: 09.12.1938 Einflug , LUFTHANSA, "Otto Falke" , Anschaffungswert 183650,00 RM , 27.08.-18.10.1939 K.G.z.b.V.172 (N3+BD) , 11.11.1942 an Luftwaffe, 22.01.1943: K.Gr.z.b.V.Frankfurt Tunis Bombenwurf (100% zerstört) 4 Verletzte		x
6058	Ju 52/3m		Junkers	G6+GY			05.09.1939 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Reparatur , 15.09.1939: 14./K.G.z.b.V.2 Besatzung zum 15.09.1939: FF FW. Schwark, BF Uffz. Wilmer, BM Uffz Rumbucher		
6059	Ju 52/3m		Junkers		LUFTWAFFE		FB Schülbe: 12.08.1938 BAL Abnahme , 10.05.1940: im Hollandfeldzug verlorengegangen		
6060	Ju 52/3mg4e	D-ADFO	Junkers	AD+FO	HANSA LUFTBILD	11.08.1938	FB Steckhan: 11.08.1938 Einflug , Hansa Luftbild >Luftwaffe K.Gr.z.b.V.106 , 01.05.1940: K.Gr.z.b.V.106 in Oslo durch Bomben verbrannt (100% zerstört)		
6061	Ju 52/3m		Junkers				06.12.1941: Kampfschulgeschwader 1 bei Böhla Bruchlandung (40% beschädigt) , 15.11.1942: Flugbereitschaft RLM Brandenburg-Briest Absturz infolge Bedienungsfehler (80% zerstört)		
6062	Ju 52/3mg3e	CH+KC	Junkers		LUFTWAFFE		FB Beseler: 02.09.1940 - 05.09.1940 Flug Berlin-Tempelhof - Aalborg - Oslo - Lister - Alborg - Berlin Tempelhof , 25.02.1942: K.Gr.z.b.V.9 Cholm Bombenwurf (unbekannt beschädigt)		x
6063	Ju 52/3m		Junkers		LUFTWAFFE	28.08.1938	FB Schülbe: 28.08.1938 Einflug , 01.02.1942: K.Gr.z.b.V.900 Weilsch Feindbeschuß (100% zerstört) , 4 Tote: FF Obltn. Bruno Pillner, Bf Ltn. Schmitz, B Major Peter Ingenhofer, Ogfr. Meinser, 2 Verletzte: Offz. Ullrich, Gefr. Runte		
6064	Ju 52/3m		Junkers	VM901	LUFTWAFFE		LUFTWAFFE, ??+??, TG20, von RAF als VM901 am 08.10.1945 bei Kristiansand/Kjevik beschlagnahmt und zur EASSU (The Enemy Aircraft Service and Salvage Unit) überführt. Am 15.01.1946 der N°. 6 MU (6. Royal Air Force Maintenance unit) zugeteilt. Am 07.03.1946 der Firma Short Brothers verkauft.	ja	
6065	Ju 52/3m		Junkers		LUFTWAFFE	30.07.1938	FB Harder: 30.07.1938 Einflug , 04.06.1940 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Reparatur , K.Gr.z.b.V.900 Maschine des Mj. Peter Ingenhofen (Gruppenkommandeur bis 07.02.1942) , 09.06.1941 IV./K.G.z.b.V.1 Feindbeschuß auf Insel Rhodos (100% zerstört)		
6066	Ju 52/3mte	D-ADHF	Junkers		LUFTHANSA	17.01.1939	LUFTHANSA, D-ADHF, 1939, "Walter Höhdorf" , Anschaffungswert 183650,00 RM + Preis für Umbauten 25892,37 RM , 1940 Flugbereitschaft GL/Berlin-Adlershof, 18.02.1943: Flugbereitschaft Adlershof Fagaras b. Bukarest/Rumänien Absturz (100% zerstört) 3 Tote: FF Hptm. Rudolf Heene, BF Ofw. Walter Kruse, BM Ofw. Josef Meffert , laut Lufthansa Inventarliste 1943 als Totalschaden zerstört worden. Wert: 57560,00		x
6067	Ju 52/3m		Junkers				09.04.1940: K.Gr.z.b.V.103 Oslo Rollschaden (100% zerstört)		
6068	Ju 52/3mg3e	DA+GF	Junkers		LUFTWAFFE		06.1941: F.F.S. C 3 , 09.1941: F.F.S. C 7 , 17.03.1942 II./K.Gr.z.b.V.1 Demidowo durch Feindbeschuß (100% zerstört) , 4 Vermisste		
6069	Ju 52/3mg3e		Junkers	7U+OK 7U+EM VM916	LUFTWAFFE	10.08.1938	FB Steckhan: 10.08.1938 Einflug , 23.05.1939 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Reparatur , LUFTWAFFE, K.G.z.b.V.1 , 2./K.Gr.z.b.V.108 , 2./T.Gr.20 , 08.05.1945 Unfall in Buvika/Norwegen 25Km südlich von Trondheim, die Maschine wurde von 3 betrunkenen Deutschen Soldaten vom Flugplatz Ørland gestolen und machte auf dem Haus von Ola Saltnessand Bruchlandung , die Soldaten wollten nach Schweden fliehen. - Laut Unterlagen am 18.06.1945 durch die Norwegische Luftwaffe übernommen. Der RAF am 28.10.1945 übergeben und zur EASSU (The Enemy Aircraft Service and Salvage Unit) überführt. Am 05.02.1946 der N°. 6 MU (6. Royal Air Force Maintenance unit) zugeteilt. Am 26.06.1946 der Firma Short Brothers verkauft. Da die Maschine bei der Bruchlandung vor allem im Cockpitbereich stark zerstört wurde, ist es sehr fraglich, dass innerhalb von 40 Tagen eine Reparatur der Maschine durchgeführt wurde um die Maschine flugfähig zu bekommen.	ja	
6070	Ju 52/3m		Junkers						
6071	Ju 52/3m		Junkers			08.08.1938	FB Steckhan: 08.08.1938 Einflug , 02.11.1938 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Reparatur		
6072	Ju 52/3m	KG+FJ	Junkers		LUFTWAFFE		11.1940: F.F.S. C 7 , 07.1941/04.1942: 2.(F)/14 , Sonderkommando Transgerma: Flug von Tatoi-Neapel am 15.08.1941 , 03.09.1941 Flug Tatoi-Foggia-Eleusis , 14.10.1941: Flug Neapel - Brindisi - Tatoi - Brindisi , 15.10.1941: Flug Tatoi - Neapel , 11.04.1943: Flugbereitschaft Lfl.2 zwischen Rom und Tunis vermisst (100% zerstört) 4 Mann Besatzung und 4 Passagiere werden vermisst: FF Obfw. Josef Kolmer, BF Fw. Robert Damehart, BM Fw. Walter Wieneckem, BM Uffz. Heinz Sommer, Obstlt. Döbernazi, Oblt. Schenkelberg, Reg. Rat Frisch und 1 Passagier		
6073	Ju 52/3m		Junkers			10.08.1938	FB Harder: 10.08.1938 Einflug , 10.07.1940 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Reparatur , 16.08.1942: K.Gr.z.b.V.600 Maleme Fahrwerkschaden (20% beschädigt)		
6074	Ju 52/3mg3e		Junkers		LUFTWAFFE	12.08.1938	FB Schülbe: 12.08.1938 Einflug , 10.05.1940: III./K.G.z.b.V.1 Hollandfeldzug Flugplatz Waalhaven (40% beschädigt) , K.Gr.z.b.V.9, 03.02.1941: K.Gr.z.b.V.9 Zusammenstoß auf Cagliari bei der Landung mit Ju52 7056 (25% beschädigt) , 14.08.1942: III./K.G.z.b.V.1 Sollum Bucht von Beaufigther abgeschossen und abgestürzt (100% zerstört) Besatzung um Fw. Anton Stockhammer wurden getötet 4 Tote		
6075	Ju 52/3m		Junkers						
6076	Ju 52/3m		Junkers			13.08.1938	FB Harder: 13.08.1938 Einflug		
6077	Ju 52/3m		Junkers	1Z+AC	LUFTWAFFE	13.08.1938	FB Steckhan: 13.08.1938 Einflug , FB Schülbe: 16.08.1938 BAL-Abnahmeflug , 14.04.1940: Absturz am Flugplatz Oslo/Fornebu (100% zerstört)		
6078	Ju 52/3m		Junkers						
6079	Ju 52/3m		Junkers	4V+AM			20.07.1941: 4./K.Gr.z.b.V.9 Smolensk Feindbeschuß (100% zerstört)		
6080	Ju 52/3m		Junkers			16.08.1938	FB Harder: 16.08.1938 Einflug		
6081	Ju 52/3m		Junkers						
6082	Ju 52/3m		Junkers			18.08.1938	FB Schülbe: 18.08.1938 Einflug , 20.08.1938 BAL-Abnahmeflug , 10.11.1942: III./K.G.z.b.V.1 Flugplatz Beroa-West von startendem Flugzeug gerammt und danach von eigenen Truppen zerstört (100% zerstört)		
6083	Ju 52/3mg3e		Junkers		LUFTWAFFE		K.Gr.z.b.V.9, 13.01.1941: X./Fl.Korps Catania Bombenwurf (100% zerstört)		
6084	Ju 52/3m		Junkers				07.01.1942: 11./K.Gr.z.b.V.100 Sollum Bruchlandung infolge Hindernisberührung (100% zerstört) , 1 Toter, 1 Schwerverletzter		
6085	Ju 52/3m		Junkers						
6086	Ju 52/3m		Junkers		LUFTWAFFE	23.08.1938	FB Schülbe: 23.08.1938 Einflug , LUFTWAFFE, ??+??, T.G.20, übertragen an Norwegen in 1945		
6087	Ju 52/3m		Junkers			05.09.1938	FB Schülbe: 05.09.1938 Einflug , FB Schülbe: 08.09.1938 BAL Abnahmeflug		
6088	Ju 52/3m		Junkers		LUFTWAFFE		FB Schülbe: 01.09.1938 BAL-Abnahmeflug , 24.02.1942: K.Gr.z.b.V.600 Wjetikoje Flakbeschuß (100% zerstört), Besatzung unverletzt		

6089	Ju 52/3m		Junkers		LUFTWAFFE	29.08.1938	FB Steckhan: 29.08.1938 Einflug , 21.02.1942: Kurierstaffel des Oberkommando der Marine bei Budapest unfreiwillige Bodenberührung (90%), 1 Verwundeter: Bm Ofw. Otto Wolf		
6090	Ju 52/3mg3e	D-ATRN	Junkers	G6+GQ	LUFTWAFFE		20.05.1941: Tr. Staff. VIII. Fl. Korps Cherpa über dem Pelepones verlorengegangen, 4 Tote: Ff Fw. Joachim Meyer, Bf Uffz. Ernst Albrecht, Bm Ofw. Richard Feichtmeier (wird auch unter Wnr:6011 geführt)		
6091	Ju 52/3m		Junkers	VN???			von RAF beschlagnahmt und am 05.01.1946 zur EASSU (The Enemy Aircraft Service and Salvage Unit) gekommen. Eine Zuordnung zu einem VN Kennzeichen ist nicht eindeutig (VN709-VN711 oder VN719-VN731)	Ja	
6092	Ju 52/3m		Junkers						
6093	Ju 52/3mg2e	D-ALUG	Junkers	TU+BP	RLM	23.01.1939	FB Dautzenberg: 23.01.1939 Einflug , unter der Führung der LUFTHANSA D-ALUG, "Josef Zauritz", 31.01.1939 Reisemaschine des Polizeigenerals Daluege , 12.1939: F.F.S. C 8 , 04.1940: 1./K.Gr.z.b.v.106, 08.1941: Luftverkehrsstaffel , F.F.S. C 8 Wiener-Neustadt, ab 04.1940: K.Gr.z.b.v.106 , 08.1941 Luftverkehrsstaffel , 23.01.1942: Sanitätsflugbereitschaft 3 Gorodischtsche Absturz infolge Bodenberührung, (90% zerstört)		x
6094	Ju 52/3m		Junkers				02.09.1943: 3./T.G.3 Flugplatz Brjansk Bedienungsfehler bei Landung (30% beschädigt)		
6095	Ju 52/3m		Junkers			03.09.1938	FB Harder: 03.09.1938 Einflug , 24.02.1939 Ankunft in Junkers Werft Breslau, 01.04.1941: I./K.Gr.z.b.v.104 Absturz bei Loffenau/Wildbad (100% beschädigt)		
6096	Ju 52/3mg3e		Junkers		LUFTWAFFE		10.05.1940: III./K.G.z.b.V.1 Rotterdam Hollandfeldzug (???% beschädigt) , K.Gr.z.b.V.9, 13.01.1941: X./Fl.Korps Catania Bombenwurf (100% zerstört)		
6097	Ju 52/3m		Junkers				06.07.1940: K.Gr.z.b.V.9 Landeunfall in Qudenaarde/Belgien (30% beschädigt) , 29.09.1942: K.Gr.z.b.V.105 bei Niwy Notlandung infolge Motorenstörung (40% beschädigt)		
6098	Ju 52/3m	NV+AA	Junkers				08.1941: F.F.S. C 9 , Sonderkommando Transgerma: Flug von Tatoi-Tarant am 19.09.1941 , 09.1941: II./K.G.z.b.V.1 , 08.12.1942: K.Gr.z.b.V.700 Stalingrad Bedienungsfehler (70% zerstört)		
6099	Ju 52/3m		Junkers			09.09.1938	FB Schülbe: 09.09.1938 Einflug , FB Schülbe: 10.09.1938 BAL-Abnahmeflug		
6100	Ju 52/3m		Junkers				09.04.1940: K.Gr.z.b.V.103 Feindbeschuß (60% beschädigt) , 30.01.1942: 9./K.G.z.b.V.1 Pontenza unfreiwillige Bodenberührung (100% zerstört) , 4 Tote: FF Lt. Kludas, Bf Gefr. Bankloh, Bm Ufft. Ruske, Bs Obgr. Vinklö		
6101	Ju 52/3mg3e	KT+NR	Junkers	7U+FK	LUFTWAFFE	1939	28.11.1939 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Reparatur , FB Sittel: 05.07.1940 FT-Flug nach Reparatur/Überholung , 01.1941: 2./K.Gr.z.b.V.108 , 05.11.1942: 2./K.Gr.z.b.V.108 Absturz infolge Vereisung im Hochgebirge bei Rondane/Drontheim (100% zerstört) 5 Tote: FF Ofw. Kurt Evers , FF Fw. Fred Sensfuss , BF Obgr. Joachim Jensen , BM Ofw. Alfred Mache , BS Uffz. Nikolaus von Scheibenhof (beerdigt in Oslo)		
6102	Ju 52/3m		Junkers			14.09.1938	FB Steckhan: 14.09.1938 Einflug , 24.05.1941: I./K.G.z.b.V.1 Feindbeschuss in Maleme (20% beschädigt)		
6103	Ju 52/3m		Junkers				28.08.1940: Luftflotte 5 Flugbereitschaft Staaken Bruchlandung in Fornebu (60% beschädigt) , 14 Verletzte , 09.10.1941: II./K.G.z.b.V.1 Tschurowka Flakbeschuß (50% beschädigt)		
6104	Ju 52/3m		Junkers				20.05.1941: K.Gr.z.b.V.101 Kreta (100% zerstört) 4 Vermisste		
6105	Ju 52/3m		Junkers		LUFTWAFFE		F.Ü.Gr.-1, 01.02.1944 Absturz infolge FT-Ausfall bei Soltau (100% zerstört)		
6106	Ju 52/3m		Junkers	G6+GK					
6107	Ju 52/3m		Junkers						
6108	Ju 52/3m		Junkers		LUFTWAFFE		1./K.Gr.z.b.V.107, streifte am 26.05.1940 um 12:55 bei Åmot, Østerdalen, die Baumspitzen und stürzte ab (100% zerstört) Benzinleitung leck. Maschine wurde für andere Maschine ausgeschlachtet, X.Fliegerkorps Norwegen, 4 Tote: FF Flgr. Erich Röhrs, Uffz Reinhold Nehmer, Uffz Wilhelm Puttkamer, Uffz Oskar Hipp		
6109	Ju 52/3mg3e		Junkers		LUFTWAFFE		17.02.1942: II./K.G.z.b.V.1 bei Talnoje Absturz infolge Vereisung (100% zerstört)		
6110	Ju 52/3m		Junkers	4V+DT			11.08.1939 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Reparatur , FB Sittel: 21.11.1939 FT-Flug nach Reparatur/Überholung , 22.05.1941: I./K.G.z.b.V.172 Notlandung infolge Feinbeschuss bei Irakleon (100% zerstört)		
6111	Ju 52/3m		Junkers	4V+FT	LUFTWAFFE		04.1943: 4./K.Gr.z.b.V.600		
6112	Ju 52/3m		Junkers				20.05.1941: K.G.z.b.V.172 brennend bei Rethymon ins Meer gestürzt (100% beschädigt)		
6113	Ju 52/3m		Junkers		LUFTWAFFE		09.04.1940: IV./K.G.z.b.V.1 Aalborg Landeunfall (25% beschädigt) , 04.09.1942: K.Gr.z.b.V.500 Demjansk Bombenwurf (100% zerstört) 4 Tote		
6114	Ju 52/3m		Junkers						
6115	Ju 52/3mg3e	CG+HS	Junkers	4V+HL	LUFTWAFFE	25.09.1938	FB Steckhan: 25.09.1938 Einflug , 02.1940: F.F.S. (See) 2 , K.Gr.z.b.V.9, 21.03.1942 bei Cholm Absturz infolge Jägerbeschuß (100% zerstört) 5 Tote: FF Hptm. Ernst Plegstys, FF Ofw. Luis Belser, BM Uffz. Ernst Knetsch, S Uffz. Josef Schick, BF Obgr. Peter Celgarski		
6116	Ju 52/3m		Junkers						
6117	Ju 52/3m		Junkers				19.04.1941: Luftpark Wiener Neustadt: Bruchlandung beim Transportflug nach Bulgarien , 29.12.1942: II./K.G.z.b.V.1 westl. Lubar Notlandung infolge Motorenstörung (70% zerstört) 1 Verletzter: B Uffz Kohl		
6118	Ju 52/3mg3e		Junkers	4V+CU	LUFTWAFFE		14.02.1942: I./K.G.z.b.V.172 Flugplatz Cholm Flakbeschuss (10% beschädigt) 1 Verletzter: BF Fw Hermann Schmidt , 23.02.1942: K.G.z.b.V.172 Lapastino Feindbeschuß (100% zerstört) 4 Vermisste		
6119	Ju 52/3m		Junkers				04.06.1943: Flugplatz Weimar-Nohra Zusammenstoß beim Rollen (40% beschädigt)		
6120	Ju 52/3mg4e		Junkers		4V+CL		16.04.1945: 3./T.G.3 Flugplatz Prag-Letnany feindlicher Tieffliegerangriff (90% zerstört)		
6121	Ju 52/3m		Junkers						
6122	Ju 52/3m	BF+FW	Junkers	oder BV+FW 1Z+CT P1C (Seitenruder) 4V+FU	LUFTWAFFE	04.10.1938	FB Steckhan: 04.10.1938 Einflug , 03.1941: F.F.S. C 12 , FB Reichenberger: 03.09.1940 Prag-Rusin F.F.S. C 12 Ausbildung Instrumentenflug + diverse Nachtflüge 09.-11.1940, 04.1943: 4./K.Gr.z.b.V.600 , 01.08.1943: III./T.G.1 Flugplatz Capodichino Bombenwurf (100% zerstört)		
6123	Ju 52/3m		Junkers				23.08.1942: IV./K.G.z.b.V.1 Notlandung auf Flug zwischen Maleme bach Tobruk wegen Motorenstörung (20% beschädigt)		
6124	Ju 52/3m		Junkers						
6125	Ju 52/3mg3e		Junkers		LUFTWAFFE		am 12.04.1940 infolge von Vereisung abgestürzt		
6126	Ju 52/3mg3e		Junkers		LUFTWAFFE		12.06.1941: 2./F) 33 Kassel-Rothwesten Bruchlandung infolge eines Bedienungsfehlers (20% zerstört) , 01.12.1942: Parschino Notlandung infolge Flakbeschuß (60% beschädigt) , 13.03.1945: I./T.G.3 Breslau (100% zerstört)		
6127	Ju 52/3m	NG+AZ	Junkers	C6+KK	LUFTWAFFE	08.10.1938	FB Steckhan: 08.10.1938 Einflug , 02.1940/07.1940 : F.F.S. C 11 , 05.04.1943: 2./K.Gr.z.b.V.600 Trapani Bombenwurf (60% zerstört)		
6128	Ju 52/3m		Junkers	1Z+GQ			am 27.06.1941: 16./K.G.z.b.V.1 Brennend abgeschossen bei Molodeczno (100% zerstört)		
6129	Ju 52/3m	SE+JR	Junkers	1Z+LY H4+LU P4C (Seitenruder) 4V+DR H3D (Seitenruder) 8T+DV	LUFTWAFFE		11.07.1939 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Grundüberholung , 1941 als H4+LU bei 10./L.L.G., 1942 als P4C zur 4./K.G.r.z.b.V.400 , 04.1943: 14./K.G.z.b.V.1 , 09.01.1944: 11./T.G.2 Flug Lemberg - Uman Abschluß über Feindgebiet (100% zerstört) 4 Vermisste (WAST-Liste)		
6130	Ju 52/3m	D-ACNB	Junkers			14.10.1938	FB Steckhan: 14.10.1938 Einflug , 24.05.1941: K.Gr.z.b.V.105 Bruchlandung in Maleme (50% beschädigt) , 19.02.1942: Transportstaffel/I.Fliegerkorps Korewje-Sele beim Start von He111 Wernr.4901 gerammt (100% zerstört)		
6131	Ju 52/3m		Junkers			12.10.1938	FB Harder: 12.10.1938 Einflug		
6132	Ju 52/3mg4e	SE+JU (SE+HU??)	Junkers	SE-AKT 4V+AH	LUFTWAFFE	12.10.1938	FB Steckhan: 12.10.1938 Einflug , FB Wriedt: 19.11.1938 , LUFTWAFFE, SE+HU, B-Schule Wien, 14.04.1940: nach Navigationsfehler Notlandung in Schweden Besatzung: FF Fw Walter Dettman, Ogfr. Hans Höller, Fw Georg Schwenschuster , zurückübertragen nach Deutschland 02.09.1940 als SE-AKT , 02.03.1942: K.Gr.z.b.V.9, zwischen Dno und Demjansk zu 100% zerstört worden, 3 Tote: FF Uffz. Karl Meyer, BF Fw. Gerhard Gnida, BS Uffz Jakob Gerhardy, 1 Vermisster: BM Ogfr. Herbert Geyer		

6171	Ju 52/3mte	D-ARAD	Junkers		LUFTHANSA	13.04.1939	LUFTHANSA, D-ARAD, 1939, "Volkmar von Arnim", Anschaffungswert 204500,00 RM, Deutsche Marine, F.F.S. B 36, Luftwaffe, gechartert 26.08.1939, beschlagnahmt in Gardermoen, ab Mai 1946 verschrottet	Ja	
6172	Ju 52/3m		Junkers						
6173	Ju 52/3m		Junkers	1Z-JL			18.07.1943: I./T.G.1 Sizilien Bordwaffenbeschuss (100% zerstört) 3 Tote: FF Uffz. Paul Nagel, Gefr. Albert Müller, BM Uffz August Kroske, 1 Verletzter: B Fw. Erich Auer		
6174	Ju 52/3m See		Junkers	4V+HN	LUFTWAFFE	18.11.1938	FB Harder: 18.11.1938 Einflug, 7./SNSI. bei Polygyros auf Chalkidike, 27.04.1941 unfreiwillige Bodenberührung, FB Schreiber: 10.05.1943 Abnahmeflug		
6175	Ju 52/3m		Junkers						
6176	Ju 52/3mg4e	TD+AH	Junkers	4V+HN H1H (Seitenruder)	LUFTWAFFE		III./T.G.2, F.F.S. B 36, 01.1940: L.N.S. Halle, 04.1943: 1./K.Gr.z.b.V.106, 29.09.1943: 11./T.G.2 Flug Lucca- Borgo Feindbeschuss (100% zerstört) 4 Toter: FF Obfw. Friedrich Heckenberger, FF Fw. Alexander Müller, BM Fw. Ernst Phillip, BS Uffz. Hans Stauder		
6177	Ju 52/3m		Junkers			17.11.1938	FB Steckhan: 17.11.1938 Einflug, 24.05.1941: I./K.G.z.b.V.1 Feindbeschuss in Maleme (100% zerstört)		
6178	Ju 52/3m	CQ+HI	Junkers				04.1940: Fl.Kp./L.N.Rgt. 3, 03.1942/11.1943: Fl.Kp./L.N.Rgt. 4, 04.11.1943: Fl.Kp./L.N.Rgt.4 Auf dem Flug zwischen Odessa-Cherson (100% zerstört) 4 Vermisste		
6179	Ju 52/3mg4e		Junkers	H4+BB L1+NK	LUFTWAFFE		Fliegerschule d.LW. (S) 2 Freiburg, F.F.S. B 36, Lehrgeschw.1, ab 04.1940: K.Gr.z.b.V.106, 01.05.1940: K.Gr.z.b.V.106 durch Britischen Bombenangriff auf Oslo beschädigt und Vorort repariert worden, 22.05.1941: K.Gr.z.b.V.105 Bruchlandung in Tanagra (60% zerstört), 27.12.1941: K.Gr.z.b.V.400 Syrte unfreiwillige Bodenberührung (80% zerstört)		
6180	Ju 52/3mte	D-ARIW	Junkers		LUFTHANSA	13.06.1939	LUFTHANSA, D-ARIW, 1939, "Joachim Blankenburg", Anschaffungswert 204500,00 RM, 04.1940 Luftwaffe, F.F.S. B 36, zerstört in 1941		x
6181	Ju 52/3m		Junkers						
6182	Ju 52/3m	KE+NT	Junkers		LUFTWAFFE	23.11.1938	FB Steckhan: 23.11.1938 Einflug, 01.1940: 9./L.G.2, 09.10.1941: Flug Irakleon - Derna - Irakleon, 1942 Luftpark Paderborn, 04.1943: 3./K.Gr.z.b.V.600, 17.05.1943: III./T.G.1 auf dem Flug zwischen Pantelleria nach Capodischino (100% zerstört) 4 Verletzte: FF Uffz. Josef Rickauf, BF Uffz. Walter Heyer, BM Fw. Willi Habrich, BS Uffz. Heinrich Schmidt		
6183	Ju 52/3m		Junkers	G6+DY			15.09.1939: 14./K.G.z.b.V.2 Besatzung zum 15.09.1939: FF Ofw. Leßmann, BF Gf Jadasch, BM Uffz Dobler, FW d.R.Welscher		
6184	Ju 52/3m	BT+AN	Junkers	P4+EH	LUFTWAFFE		K.Gr.z.b.V.106, 01.05.1940: K.Gr.z.b.V.106 durch Britischen Bombenangriff auf Oslo beschädigt worden, FB Düssel: 09.1941-11.1944 Transportstaffel/Flugzeugführer Nord(Ost), Transportstaffel/ Flugzeugführer 110		
6185	Ju 52/3m	VB+PW	Junkers		LUFTWAFFE	22.11.1938	FB Steckhan: 22.11.1938 Einflug, Frankreichfeldzug 1940 Bildnachweis, 24.08.1943: Fl.Kp./L.N.Rgt.3 Flugplatz Villacoublay Bombenwurf (15% beschädigt), FB Krause: 07.04.1944 Nachflug in Werft Villacoublay/Frankreich		
6186	Ju 52/3m		Junkers						
6187	Ju 52/3m		Junkers	B7+AA			FB Rademacher: Überführung nach Jüterbog, "Nebelkrähe" der WEKUSTA 1./Luftflotte 1, 25.06.1941: Wekusta1 Ostsee (100% zerstört) 3 Tote: FF Ltn Krühs, BM Ofw. Simon, BF Gefr. Raudner		x
6188	Ju 52/3m		Junkers				31.10.1942: IV./K.G.z.b.V.1 Flugplatz El Adem Tobruk Tiefangriff (100% zerstört) 1 Toter: BM Uffz. Fritz Bialuch		
6189	Ju 52/3mg4e	D-AFVP	Junkers		LUFTWAFFE	26.11.1938	FB Steckhan: 26.11.1938 Einflug, FB Maringer: 19.08.1939 Nachflug, wurde 1940 bei Weserflug als Musterflugzeug für ein Kurs- und Peilgerät benutzt, Flugbereitschaft RLM Staaken, 28.11.1942: K.Gr.z.b.V.9 Flak-Abschuß bei Karpovka (100% zerstört) 2 Tote: FF Ofw. Jürgen Ooppel, BF Uffz. Rudi Selke		
6190	Ju 52/3mg4e	AH+FP	Junkers	4V+BN H1B (Seitenruder) 8T+BT 1Z+DX	LUFTWAFFE		04.1943: 13./K.G.z.b.V.1, 18.04.1943: IV./K.G.z.b.V.1 von P-40 bei Cap Bon angegriffen (40% beschädigt), 07.1943: III./T.G.2, K.Gr.z.b.V.1 u/o K.Gr.z.b.V.9, FB Kröger: 27/28.03.1944 Werksflug bei Heinkel Reparaturwerft Kopenhagen-Kastrup		
6191	Ju 52/3mg4e		Junkers		LUFTWAFFE	25.11.1938	FB Steckhan: 25.11.1938 Einflug, Generalluftzeugmeister, 14.11.1940 Sturmschaden auf dem Flugplatz Antwerpen (5% beschädigt), 19.11.1942: K.Gr.z.b.V.S7(Reggio) Gerbini Bombenwurf (100% zerstört)		
6192	Ju 52/3m		Junkers						
6193	Ju 52/3m	RC+BV	Junkers	8T+IL	LUFTWAFFE		06.1940: F.F.S. C 6, 09.1942/04.1943: 3./K.Gr.z.b.V.800, 04.04.1943: K.Gr.z.b.V.800 Capodichino Bombenwurf (10% beschädigt), 29.04.1943: II./T.G.1: bei Sardinien von Jägern abgeschossen (100% zerstört), Hptm. Schulz, Fw Dietrich und drei Besatzungsmitgliedern werden vermisst		
6194	Ju 52/3m		Junkers			12.1938	FB Steckhan: 11.12.1938 Nachflug		
6195	Ju 52/3m		Junkers			12.1938	FB Steckhan: 08.12.1938 FT-Flug		
6196	Ju 52/3m		Junkers			13.01.1939	FB-Mühl: 13.01.1939 Überführung von Bernburg nach Staaken, 09.01.1942 Versuchsstelle für Höhenflüge Oranienburg Bruchlandung infolge Schlechtwetter auf dem Flugplatz Krakau (60% zerstört)		
6197	Ju 52/3m		Junkers			01.12.1938	FB Steckhan: 01.12.1938 Einflug, 13.09.1939 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Teilüberholung, 20.05.1941: K.Gr.z.b.V.60 Feindbeschuss in Irakleon (60% zerstört)		
6198	Ju 52/3m		Junkers				20.05.1941: K.Gr.z.b.V.105 Tanagra Bruchlandung (25% beschädigt)		
6199	Ju 52/3m		Junkers	1Z+NM		03.12.1938	FB Steckhan: 03.12.1938 Einflug, 12.02.1944: 4./T.G.1 Antonowke Feindflug (???? beschädigt) 3 Verletzte um FF Karlheinz Müller, 1 Vermisster (WAST Liste), 27.08.1944: 10./T.G.2 nördl. Turca Notlandung auf Feindgebiet (100% zerstört) 2 Vermisste (WAST Liste)		
6200	Ju 52/3m		Junkers			06.12.1938	FB Steckhan: 06.12.1938 Einflug		
6201	Ju 52/3m		Junkers	G6+KQ			15.09.1939: 16./K.G.z.b.V.2 Besatzung zum 15.09.1939: FF Uffz. Raith, B. Gr. d. R. Schneider, BF Fw. Auracher, BM Uffz Kähler, am 09.10.1939 bei Thomasdorf/Tschechien abgestürzt (100% zerstört) - 7 Tote		
6202	Ju 52/3mg4e		Junkers		LUFTWAFFE		K.Gr.z.b.V.105, 05.04.1942 Szoltzy, Rollschaden (40% beschädigt), 25.10.1944: 16./T.G.1 Agrum-Pleso Fronttransportflug (??? zerstört) 6 Verletzte		
6203	Ju 52/3m		Junkers			12.1938	FB Harder: 18.12.1938 FT-Flug, 23.12.1941: K.Gr.z.v.b.V.102 von eigenen Truppen zerstört (100% zerstört) - Afrikafeldzug		
6204	Ju 52/3m		Junkers						
6205	Ju 52/3m		Junkers		LUFTWAFFE		FFC C 6 Kolberg, am 14.09.1941 Notlandung bei Niederheusingen/Freudenberg. Beim Wiederstartversuch am 21.09.1941 stürzte die Maschine ab. (80% zerstört) 1 Toter, 1 Verletzter (Schüler)		
6206	Ju 52/3m		Junkers			12.1938	FB Harder: 30.12.1938 Nachflug, 15.09.1939: 16./K.G.z.b.V.2 Besatzung zum 15.09.1939: FF Lt. Braun, B. Lt. D.R. Burkard, BF Uffz. Schmidt, BM Fw. Raab, 05.04.1942: K.Gr.z.b.V.105 Rollschaden in Szoltzy (40% bestätigt)		
6207	Ju 52/3m		Junkers	G6+DQ		01.1939	FB Harder: 18.12.1938 FT-Flug, FB Schiege: 10.01.1939 Überführungsflug Bernburg>Stendal, 17.08.1943: 5.(Fl.Kp.)/Fallsch. Ln. Abt. 41 Flugplatz Istres Bombenwurf (100% zerstört)		
6208	Ju 52/3m	NH+NH	Junkers			10.12.1938	FB Steckhan: 10.12.1938 Einflug, Sonderkommando Transgerma: Flug von Derna-Eleusis am 03.08.1941, am 07+10+13+15.08.1941 von Tatoi-Reggio, und am 15.08.1941 Tatoi-Derna, 20.11.1941: Flugnachrichtenabteilung Afrika Bombenwurf Flugplatz Derna (100% zerstört)		x
6209	Ju 52/3m		Junkers				24.02.1939 Ankunft in Junkers Werft Breslau, 21.05.1941: K.Gr.z.b.V.40 Feindbeschuss bei Landung in Maleme (100% zerstört)		
6210	Ju 52/3m	DB+PT	Junkers	C6+BH	LUFTWAFFE		01.1941: L.N.S.1, 08.12.1942: III./K.G.z.b.V.1 Trapani Bruchlandung (30% beschädigt), 04.1943: 1./K.Gr.z.b.V.600, 09.05.1943: IV./T.G.1 Tunesien von Jägern abgeschossen (100% zerstört) Besatzung überlebte.		
6211	Ju 52/3m	NG+WA	Junkers	C6+DK	LUFTWAFFE		05.1940: B.F.S. 3, 04.1943: 2./K.Gr.z.b.V.600		
6212	Ju 52/3m		Junkers			11.12.1938	FB Steckhan: 11.12.1938 Einflug, 27.09.1943: II./T.G.4 Senj (Zengg) (Jugoslawien) (100% zerstört)		
6213	Ju 52/3mg4e	JU+LA (ÜFKZ)	Junkers		LUFTWAFFE		FB Maringer: 19.08.1939 Nachflug, 18.11.1939 Nachflug, FB Endres: 23-27.10.1939 BMW 132 DC Fahrtmesser- und Instrumentenprüfflug, Gipfelhöhenflug, 02.11.1939 Meßflug, 11.1939 Umbau zum Nachrichtenflugzeug für das Luftnachrichtenregiment Köthen, K.G.z.b.V.1		
6214	Ju 52/3m		Junkers						
6215	Ju 52/3mg4e	SE+AS	Junkers		LUFTWAFFE	12.1938	FB Steckhan: 20.12.1938 FT-Flug + Stückprüfung, K.G.z.b.V.1, 05.1941: K.Gr.z.b.V.60, 06.1941: L.N.V.Rgt. Köthen, 24.-25.06.1941: FB Kunath Herbert Überlandflug Münster-Köthen-Böblingen-Echterdingen, 03.1942: Luftnachrichten Flugkommando Afrika, 13.04.1943: Fl.Kp./Ln.Rgt.32 aus unbekanntem Gründen verlorengegangen (100% zerstört) FF Obfw. Kurt Teckelmann, 3 Besatzungsmitglieder, und 3 Soldaten des Fl.Kp./Ln.Rgt.32 werden vermisst.		
6216	Ju 52/3m		Junkers				28.05.1940: IV./K.G.z.b.V.1 St.Pol Abschuß durch Flak (100% zerstört)		
6217	Ju 52/3m		Junkers				06.12.1943: II./T.G.4 Pitomnik Absturz mit Aufschlagbrand (100% zerstört) 3 Tote, 1 Verletzter		
6218	Ju 52/3m	KG+FM	Junkers		LUFTWAFFE		02.1941: F.F.S. C 3, 16.01.1942 4./K.Gr.z.b.V.105 Flugplatz Aniskowa Ostfeldzug Feindbeschuss (100% zerstört) (BNW)		x
6219	Ju 52/3m		Junkers	1Z+SH		12.1938	FB Harder: 12.12.1938 Nachflug, 20.01.1943: I./K.G.z.b.V.1 Stalingrad (100% zerstört) 4 Vermisste um FF Uffz. Siegfried Münchow		
6220	Ju 52/3m		Junkers				10.05.1940: IV./K.G.z.b.V.1 beim Hollandfeldzug mit Soldaten des IR65 abgeschossen und verlorengegangen (100% zerstört)		
6221	Ju 52/3m		Junkers			01.1939	FB Steckhan: 09.01.1939 Stückprüfung, 16.04.1941: III./K.G.z.b.V.1 bei Bombenabwurf in Derna zu 100% zerstört worden		
6222	Ju 52/3mg4e	M3+EA	Junkers		LUFTWAFFE	01.1939	FB Steckhan: 15.01.1939 Überführungsflug nach Zerbst, Fliegerschule d.LW. (S) 2 Freiburg, K.G.z.b.V.1, 19.12.1941: 1./K.Gr.z.b.V.400 Notlandung auf See bei Irakleon (100% zerstört)		
6223	Ju 52/3m		Junkers				FB Dautenberg: 21.09.1940 Übernahmeflug, 19.11.1942 K.Gr.z.b.V.102 zerstört durch Bomben in El Aouina/Tunis (100% zerstört) 3 Verletzte: FF Fw. Karl Kötzle, BM Uffz. Karl-Heinz Körtling, BF Uffz. Wilhelm Hartmann		
6224	Ju 52/3mg4e	166	Junkers	T-166 LV-ZBL	Fuerza Aerea Argentina		Argentinische Luftwaffe, Umrüstung auf den bei der Fabrica Militar de Aviones in Lizenz gebauten Wright Cyclone GR-1820-G3 inkl. anderer Motorgondeln und 3 Blatt Propeller, am 16.09.1939 Zuteilung zur Grupo 1 de Observación de la aviación militar als 166 "Neuquén", am 25.09.1939 Zuteilung zur Escuela de Aplicación del Ejército, am 15.11.1939 Unfall mit T-168 (6354) "General San Martín" auf dem Runway in El Palomar. Beide Ju 52 wurden repariert, 1940 übertragen an die Argentinische Luftwaffenschule und d ensatz bei LASO (Lineas Aéreas al SudOeste), 1947 Umrüstung auf P&W Wasp Motore, als T-166 "Yapeyú" wieder bei der Argentinischen Luftwaffe und am 18.04.1950 als LV-ZBL dem Landwirtschaftsministerium übergeben, außer Dienst gestellt am 26.01.1956, am 10.01.1961 deregistriert und verschrottet	Ja	

6225	Ju 52/3m		Junkers			16.12.1938	FB Steckhan: 16.12.1938 Einflug		
6226	Ju 52/3m		Junkers				17.04.1941: K.Gr.z.b.V.101 Kozani Zusammenstoß mit BF109 und Klemm 35 (30% beschädigt)		
6227	Ju 52/3m		Junkers	G6+CY		01.1939	FB Steckhan: 15.01.1939 Überführungsflug nach Zerbst , 28.11.1942: K.Gr.z.b.V.105 Südwestlich Stalingrad Absturz infolge Flackbeschuß(100% zerstört) 5 Vermisste: FF Uffz. Wilhelm Päch, FF Uffz. Saidel, BF Fw. Schwartzki, BM Fw. Seifß, BS Obgrf. Toni Schweitzer		
6228	Ju 52/3m	DB+PS	Junkers		LUFTWAFFE	21.12.1938	FB Steckhan: 21.12.1938 Einflug , 01.1941: Fl.Kp./L.N.Rgt. 1 , 10.1941: Flugbereitschaft RLM , 03.1945/04.1945: Marienbad		
6229	Ju 52/3m		Junkers		1Z+FR		11.1943: dem I./T.G.1 zugeteilt		
6230	Ju 52/3m	(?D-)ACNB	Junkers		4V+LV	06.1939	FB-Wriedt: 30.06.1939 , 10.11.1942 K.Gr.z.b.V.102 Flugplatz Tunis Bombenwurf (100% zerstört) 2 Verletzte und/oder 31.01.1944: 11./T.G.3 Pl.Qu.1075 Flakbeschuß (100% zerstört) 4 Vermisste: FF Uffz. Fritz Muckenheim, BF Ofw. Emil Pasch, BM Ofw. Walter Schröck, BS Uffz Kurt Rohland		
6231	Ju 52/3mg4e		Junkers		LUFTWAFFE		28.02.1942: K.Gr.z.b.V.Posen Flugplatz Demjansk Bombenwurf (50% beschädigt)		
6232	Ju 52/3m		Junkers				FB Erler Rudi: 09.02.1939 Überführungsflug ab Bernburg , FB Erler: 12.02.1939 Überführungsflug Waggum (Flugplatz Braunschweig-Wolfsburg) - Rothenburg		
6233	Ju 52/3m		Junkers						
6234	Ju 52/3mg4e		Junkers		LUFTWAFFE	01.1939	FB Steckhan: 09.01.1939 Stückprüfung , 11.03.1942: K.Gr.z.b.V.900 Flugplatz Demjansk Fahrwerkschaden (20%)		
6235	Ju 52/3m		Junkers				13.04.1941: III./K.G.z.b.V.1 Marina Di Ragusa Absturz infolge Motorenschadens (100% zerstört) 4 Tote Besatzungsmitglieder: FF Fw. Theodor Rohmann, BF Fw. Kurt Bock, BM Fw. Ernst Hahn, BS Uffz. Willi Michael + durch explodierende Bombenladung 26 tote Zivilisten		
6236	Ju 52/3mg4e		Junkers	G6+BS	LUFTWAFFE	04.01.1939	FB Harder: 04.01.1939 Einflug , F.F.S. C 5 02.1941, 01.02.1941 Rollschaden auf Flugplatz Neubrandenburg (5% beschädigt) , FB Wendel: 06.05.1941 Wiedereinflug Dessau , 04.06.1942: 4./K.Gr.z.b.V.102 Erkerode Absturz infolge Hindernisberührung (100% zerstört) 3 Tote: FF Fw. Bruno Walther, B Fw. Georg Grübler		
6237	Ju 52/3m		Junkers				07.02.1940 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Reparatur , FB Sittel: 23.06.1940 FT-Flug nach Reparatur/Überholung , 11.05.1943: III./T.G.1 Pantelleria Reifenschaden bei Landung (60% zerstört)		
6238	Ju 52/3m	VA+DM	Junkers	1Z+CY	LUFTWAFFE		17.07.1942: 7./K.G.z.b.V.1 Tobruk Zusammenstoß mit einer Savoia (10% beschädigt) , 05.04.1943: IV./K.G.z.b.V.1 Trapani Hindernisberührung bei Landung (15% beschädigt) , 05.04.1943: IV./K.G.z.b.V.1 Trapani Bombenwurf (100% zerstört)		
6239	Ju 52/3m		Junkers				19.08.1941: Stab/IV./K.G.z.b.V.1 Flugplatz Nowgorod Jägerbeschuß (100% zerstört)		
6240	Ju 52/3m		Junkers	G6+EK		01.1939	FB Harder: 09.01.1939 FT-Flug , 20.05.1941: K.Gr.z.b.V.101 Kreta (100% zerstört) 3 Tote: FF Uffz Helmut Biewendt, BF Uffz.Werner Kirmse, BM Fw. Erich Mählig, 1 Vermisster: B Uffz.Willi Schürme		
6241	Ju 52/3m		Junkers			01.1939	FB Harder: 10.01.1939 Stückprüfung , 15.04.1942: K.Gr.z.b.V.104 Nikolajew Fehlstart infolge Motorenstörung (40% beschädigt)		
6242	Ju 52/3m		Junkers	G6+EQ			15.09.1939: 16./K.G.z.b.V.2 Besatzung zum 15.09.1939: FF Fw. Jänke, BF Uffz. Bach, BM Uffz König - angeblicher Absturz in Schierke/Harz mit 100% Zerstörung , 04.12.1942: K.Gr.z.b.V.102 bei Capodichino Beschuß von einem italienischen Jäger (50% beschädigt)		
6243	Ju 52/3m		Junkers			01.1939	FB Harder: 10.01.1939 Stückprüfung , 10.05.1940: wahrscheinlich Teilnahme Hollandfeldzug , 26.05.1941: I./K.G.z.b.V.172 Maleme (80% zerstört) , 23.01.1943: K.Gr.z.b.V.172 Pitomnik Bruchlandung (25% beschädigt)		
6244	Ju 52/3m	CA+KF	Junkers	1Z+LX	LUFTWAFFE		06.02.1941: K.Gr.z.b.V.9 rammte bei Landung zwei BF110 (55% zerstört) , wieder repariert , 09.1941: C 16 , 02.1943/04.1943: 13./K.G.z.b.V.1 , 18.02.1943: IV./K.G.z.b.V.1 Flugplatz Trapani Fahrwerkschaden (20% beschädigt)		
6245	Ju 52/3mg4e		Junkers	1Z+CL	LUFTWAFFE		K.Gr.z.b.V.106, 3./K.G.z.b.V.1, 07.04.1941 bei Mannersdorf am Leithagebirge, unfreiwillige Bodenberührung (100% zerstört) 15 Tote: FF Fw. Karl Merkle, B Uffz. Hermann Hellmich, BF Uffz. Willi Steinbach, BM Fw. Kurt Schnabel, 11 Fluggäste von J.R. 47/22. Inf.Division		
6246	Ju 52/3m		Junkers	9G+AT		12.01.1939	FB Steckhan: 12.01.1939 Einflug , F.F.S. Ludwigslust , FB Gödecke: 21.04.1939 Schulflug Ludwigslust , 9G+AT: 06.1940-07.1940: kurzzeitig 1./K.Gr.z.b.V.105 , FB Maringer: 14.08.1940 Nachflug , 24.03.1941: K.Gr.z.b.V.101 Bei der Überquerung des Rehorns (Berg im Riesengebirge) bei Schatzlar Absturz infolge eines Schneesturms (75% zerstört) 4 Verletzte: Staff. Kptn. FF Hptm. Karl Thomas Karl, B Obltn. Paul Schatz, BM Fw. Franz Schilling , Maschine wurde innerhalb 1 Woche zerlegt und nach Zacler zum Eisenbahnabtransport zerlegt und abtransportiert		
6247	Ju 52/3m		Junkers			01.1939	FB Steckhan: 10.01.1939 Nachflug , 24.05.1941: K.Gr.z.b.V.105 Tanagra Bruchlandung (65% beschädigt)		
6248	Ju 52/3mg4e		Junkers		LUFTWAFFE		29.09.1939 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Reparatur , 10.05.1940: wahrscheinlich Hollandfeldzug IV./K.G.z.b.V.1 , 22.06.1942: III./K.G.z.b.V.1 El Hanad Zusammenstoß mit Ju 52/3mg4e 5113 (80% zerstört)		
6249	Ju 52/3m		Junkers						
6250	Ju 52/3m		Junkers						
6251	Ju 52/3m		Junkers						
6252	Ju 52/3m		Junkers			13.01.1939	FB Harder: 13.01.1939 Einflug , 14.04.1940: 5./K.G.z.b.V.1 Flak-Abschuß Trondheim/Vaernes (50% beschädigt)		
6253	Ju 52/3mg4e		Junkers	1Z+KG	LUFTWAFFE		08.03.1942: K.Gr.z.b.V.4 Auf dem Flug von Soltzy nach Dernjansk aus unbekannter Ursache verlorengegangen (100% zerstört) 4 Vermisste um FF Uffz. Friedrich Kloss		
6254	Ju 52/3mg4e	KY+NO	Junkers		LUFTWAFFE		08.1941: F.F.S. C 2 , 07.10.1941: 7./K.G.z.b.V.1 bei Nowgorod abgestürzt (100% zerstört)		
6255	Ju 52/3mg4e	JU+RA (ÜFKZ)	Junkers		LUFTWAFFE		FB Maringer: 19.10.1939 Nachflug , FB Endres: 06.11.1939 BAL-Abnahme , 11.1939 Umbau zum Nachrichtenflugzeug für das Luftnachrichtenregiment Köthen, Regierungsstaffel		
6256	Ju 52/3m		Junkers	G6+M?					
6257	Ju 52/3m		Junkers				09.04.1940: K.Gr.z.b.V.103 nach dem Transport von Landungstruppen in Oslo/Fornebu von eigenen Truppen gesprengt (100% zerstört)		
6258	Ju 52/3m		Junkers			01.1939	FB Harder: 16.01.1939 Nachflug , 16.02.1943: K.Gr.z.b.V.50 Flugplatz Prinoski Bruchlandung infolge Bodenberührung (40% beschädigt) , 17.04.1941: K.Gr.z.b.V.60 Bruchlandung in Korinth (40% beschädigt)		
6259	Ju 52/3m		Junkers				22.09.1939 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Teilüberholung , 04.04.1943: FlKdo/L.N.Rgt.(mot) Capodichino Bombenwurf (100% zerstört)		
6260	Ju 52/3m		Junkers			17.01.1939	FB Harder: 17.01.1939 Einflug , 10.05.1940: wahrscheinlich Hollandfeldzug IV./K.G.z.b.V.1 , 27.04.1941: K.Gr.z.b.V.60		
6261	Ju 52/3m		Junkers						
6262	Ju 52/3mg4e	SH+YC	Junkers		LUFTWAFFE		F.F.S. C 10, 27.01.1941 unfreiwillige Bodenberührung bei Neuhardenberg (50% beschädigt) , 18.12.1941: K.G.z.b.V.1 Flugplatz Irakleon beim Start von anderer Ju 52 gerammt (60% beschädigt) , 04.1942 K.Gr.z.b.V.500 , FB Freimann: 15.06.1942 Überlandflug Königsberg/Devau - Heiligenbeil , FB Freimann: 24.06.1942 Werkstattflug Pleskau , 04.06.1942: 4./K.Gr.z.b.V.102 Absturz auf Grund Baumberührung um 11:17 bei Ziegenberg Nähe Dettum (100% zerstört) 3 Tote: FF Fw. Walter Bruno, BO Fw. Georg Grübler, BM Uffz. Heinz Störr, 6 Verletzte: BO Olt. Joachim Förster, BF Siegfried Kolberg und 4 Passagiere		
6263	Ju 52/3m		Junkers	G6+BS			FB Hahn: 25.03.1939 Nachflug , Export nach Argentinien , Umrüstung auf den bei der Fabrica Militar de Aviones in Lizenz gebauten Wright Cyclone GR-1820-G3 inkl. anderer Motorgondeln und 3 Blatt Propeller , am 16.09.1939 der Grupo 1 de Observación de la aviación militar als 164 "Nahuel Pan" zugeteilt , am 25.09.1939 der Argentinischen Luftwaffenflugschule zugeteilt , am 03.11.1941 der Agrupación Transporte - LASO (Lineas Aereas al SudOeste) übertragen , am 02.02.1941 zur Argentinischen Luftwaffe als T-164 übertragen und für die LANE (Lineas Aéreas al Noreste) geflogen , 1947 Umrüstung auf P&W Wasp Motore , 12.1947 Unfall , am 18.04.1950 zugelassen als LV-YSI und Einsatz als Sprühflugzeug zur Heuschreckenbekämpfung und dem Landwirtschaftsministerium übertragen. Am 26.01.1956 außer Dienst gestellt und am 15.05.1963 deregistriert und verschrottet.		Ja
6265	Ju 52/3m		Junkers			18.01.1939	FB Steckhan: 18.01.1939 Einflug , 05.01.1942: 10./Fl.Kp./L.N.Rgt. 38 Smolensk-Süd unfreiwillige Bodenberührung infolge schlechtem Wetter (100% zerstört) 1 Toter: Bf Ofw. Heinz Uhlich, 3 Verletzte		
6266	Ju 52/3m		Junkers				07.06.1940: K.Gr.z.b.V.105 Koblenz Absturz nach dem Start (100% zerstört)		
6267	Ju 52/3m		Junkers				18.07.1943: II./T.G.1 Eboli Notlandung (25% beschädigt)		
6268	Ju 52/3m		Junkers				09.04.1940: 12./K.G.z.b.V.1 Flugplatz Aalborg-Ost Landeunfall auf Grund schlechter Bodenbeschaffenheit (5% beschädigt) , 10.05.1940: wahrscheinlich Teilnahme Hollandfeldzug		
6269	Ju 52/3mg4e	SE+HZ	Junkers		LUFTWAFFE	20.01.1939	FB Harder: 20.01.1939 Einflug , 26.05.1941: K.G.z.b.V.172 Motorschaden in Maleme (10% beschädigt) , Transportstaffel Fliegerführer Nord, wurde am 14.10.1944 20 km südlich von Banak von einer Russischen Boston abgeschossen		
6270	Ju 52/3mg4e		Junkers	1Z+JK	LUFTWAFFE		Flugbereitschaft RLM Staaken, 07.04.1941 2./K.G.z.b.V.1 Leithagebirge Absturz (100% zerstört) 13 Verletzte: FF Lt Hermann Auderer, B Ofw Otto Lüer, BF Fw Willi Ebert, BM Ofw Hans Geißer, 9 Fluggäste verletzt. 1 Toter: Fluggast von J.R. 47/22. Inf.Div. Ofw Lüer		
6271	Ju 52/3m		Junkers				21.05.1941: K.Gr.z.b.V.105 Artilleriebeschuß in Tanagra (100% zerstört)		
6272	Ju 52/3m		Junkers				22.05.1941: K.Gr.z.b.V.60 Bobenwurf in Maleme (100% zerstört)		
6273	Ju 52/3m	CA+CA	Junkers	SE+PR 1Z+JX	LUFTWAFFE	01.1939	FB Maringer: 22.08.1940 Nachflug nach Reparatur/Umbau , ab 09.04.1940: K.Gr.z.b.V.106 , 22.05.1941: K.Gr.z.b.V.106 Artilleriebeschuss in Maleme (60% beschädigt) , 04.1943: 13./K.G.z.b.V.1 , 07.05.1943: IV./T.G.3 Tunis Fahrwerksschaden durch eigene Truppen zerstört (100% zerstört)		
6274	Ju 52/3m		Junkers				22.01.1943: K.Gr.z.b.V.800 Tunis Bombenwurf (100% zerstört)		
6275	Ju 52/3m		Junkers				06.03.1943: K.Gr.z.b.V.9 Warenikowskaj Absturz (100% zerstört) 3 Tote: FF Ofw. Oskar Kräusel, BF Ofw. Kurt Dotmar, BM Ofw. Karl Nikola, 1 Verletzter: BS Uffz. Hermann Lange		
6276	Ju 52/3m	D-ASZO	Junkers	WL-ASZO 8T+CL		01.1939	FB Thiele: 14+18.07.1939 funkttechnische Ausbildung Halle a. d. Saale , 19.05.1941: K.Gr.z.b.V.105 Bruchlandung in Tanagra (20% beschädigt) , 05.04.1943: K.Gr.z.b.V.800 von Jägern angegriffen bei Cap Bon Notlandung (15% beschädigt) FF Obfw. Josef Jesacher verwundet.		
6277	Ju 52/3mg4e	BA+RX	Junkers		LUFTWAFFE	23.01.1939	FB Harder: 23.01.1939 Einflug , 12.1941: K.Gr.z.b.V.108 , FB Litterow: 27.05.1942 Werkstattflug in Kemi, beschädigt bei Landung in Kemi, 26.12.1942 , 02.11.1943: I./T.G.4 Flugplatz Athen/Tatoi Bruchlandung (15% beschädigt)		
6278	Ju 52/3m		Junkers	S7+C167		23.01.1939	FB Harder: 23.01.1939 Einflug , 07.1939: F.F.S. C Landau/Erding Einbau Peilgerät V		
6279	Ju 52/3m	BB+IF	Junkers	S7+C168	LUFTWAFFE		07.1939: F.F.S. C Landau/Erding Einbau Peilgerät V , 02.1940-04.1940: F.F.S. C 10 , 09.04.1940: K.G.z.b.V.172 Aalborg Notlandung (20% beschädigt) , 24.12.1942: K.Gr.z.b.V.900 Flugplatz Tazinskaja Rollschaden (15% beschädigt) , 24.08.1943: II./T.G.2 Flugplatz Villacoublay Bombenwurf (100% zerstört) , laut Meldung des Front-Reparaturwerks Villacoublay am 24.08.1943 verschrottet		
6280	Ju 52/3m		Junkers			25.01.1939	FB Steckhan: 25.01.1939 Einflug , 21.05.1940: 4./K.G.z.b.V.1 Unfall beim Reinsfeld/Trier nach Motorenausfall (100% zerstört) 3 Verletzte: Fw H.-J. Meiser, Fw J. Anholt, Uffz P. Merle		

6281	Ju 52/3m		Junkers	S7+C178			07.1939: F.F.S. C Landau/Erding Einbau Peilgerät V , 10.05.1940: I/K.G.z.b.V.1 Hollandfeldzug in Werl gestartet Feindbeschuß bei Valkenburg (65% zerstört) oder Den Haag Bruchlandung (??? % zerstört)		
6282	Ju 52/3m		Junkers	4U+NH		29.01.1939	FB Harder: 29.01.1939 Einflug , Aufkl. Gr.123 , ab 04.1940: K.Gr.z.b.V.106 , 01.05.1940: K.Gr.z.b.V.106 durch Britischen Bombenangriff auf Oslo beschädigt und zur Reparatur überführt worden (FB Endres) , 05.1941: Kreta (100% zerstört)		
6283	Ju 52/3m		Junkers	S7+C180			07.1939: F.F.S. C Landau/Erding Einbau Peilgerät V		
6284	Ju 52/3m	SE+PS	Junkers	1Z+FX P4J (Seitenruder)	LUFTWAFFE	25.01.1939	FB Harder: 25.01.1939 Einflug , 10.1939: F.F.S. C Burg , FB Gänsler: 09.10.1939 Instrumentenflug Burg , 03.1940: F.F.S. C 6 , 12.1941: 4./K.Gr.z.b.V.400 , 04.1943: 13./K.G.z.b.V.1 , I./L.L.G.1 K.Gr.z.b.V.400 Einsatzgruppe Major Kupschus		
6285	Ju 52/3m	DK+CM	Junkers	4V+MU N2M (Seitenruder) L2+ZS	LUFTWAFFE	29.01.1939	FB Steckhan: 29.01.1939 Einflug , IV./T.G.3, Lehrgeschw.2, ab 04.1940: K.Gr.z.b.V.106 , FB Jörn: 23-31.07.1942 Transportflüge Jütebog - Gleiwitz - Lemberg - Kirgowogras - Stalino - Kirgowogras - Lemberg - Gleiwitz - Jütebog , 03.1943: 2./E.T.G.R. , FB Pettermann: 11+12.03.1943 Mariupol/Ukraine + diverse Stationen , 07.1943: 14./T.G.3		
6286	Ju 52/3m		Junkers						
6287	Ju 52/3m	TF+HJ	Junkers			29.01.1939	FB Steckhan: 29.01.1939 Einflug , 24.05.1941: I./K.G.z.b.V.1 Feindbeschuss in Maleme (10% beschädigt) , FB Frankhöfer: 05.06.1941 Werkstattflug Belgrad/Semlin(Zemun) , 21.09.1942: I./K.G.z.b.V.1 Flugplatz Tazinskaja Bruchlandung (60% zerstört) , 03.1943: L.N.V.Rgt. Köthen		
6288	Ju 52/3m	DB+QU	Junkers		LUFTWAFFE		28.11.1939 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Reparatur , F.F.S. C 4 Sprottau , 04.1940: 3./K.Gr.z.b.V.102 , Landung auf dem Eis im Narvik Fjord - Hartvikvann am 13.04.1940 (100% zerstört)		x
6289	Ju 52/3m		Junkers		LUFTWAFFE		10.05.1940 Hollandfeldzug abgeschossen nahe dem Zuiderpark auf dem Leidweg in Escampolder gegen 05:40 (100% zerstört) 3 Tote: Fw. E. Lorenz, Fw. H. Krampitz, Uffz. K. H. Dupont		
6290	Ju 52/3m	DA+FL	Junkers	4V+JP H2J (Seitenruder)	LUFTWAFFE	1940	02.1940: F.F.S. C 11 , 09.1942: 3./K.Gr.z.b.V.700 , 04.1943: 2./K.Gr.z.b.V.106 , 07.1943: 10./T.G.2		
6291	Ju 52/3m	SA+GA	Junkers	1 (Seitenruder)			1./K.Gr.z.b.V.106		x
6292	Ju 52/3m	H4+CN	Junkers		LUFTWAFFE		II./L.L.G.1 Halberstadt, K.Gr.z.b.V.108 , 12.01.1942: K.Gr.z.b.V.400 San Severo unfreiwillige Bodenberührung infolge Schlechtwetter (100% zerstört) 2 Tote: FF Ofw. Johann Henke, Bm FW. Franz Schmidt, 2 Verletzte:BF Uffz. Josef Sack, Bm Ogefr. Sander		
6293	Ju 52/3m		Junkers						
6294	Ju 52/3mg4e	D-ARVD	Junkers	KH+XY 7U+DB 7U+LK VM904	LUFTWAFFE	02.1939	FB Harder: 03.02.1939 FT-Flug , 04.1942: 2./K.Gr.z.b.V.108 , am 10.06.1943 vom Stab zur 2. Staffel des T.Gr.20 versetzt , von RAF als VM904 am 08.10.1945 bei Kristiansand/Kjevik beschlagnahmt und zur EASSU (The Enemy Aircraft Service and Salvage Unit) überführt. Am 16.07.1946 in Fuhsbüttel zur Zerstörung freigegeben. Am 16.07.1946 ausgemustert und zur No.8401 Air Disarmament Wing verlagert und verschrottet worden.	Ja	
6295	Ju 52/3m		Junkers			03.1939	FB Hahn: 20.03.1939 Nachflug , 23.01.1942: K.Gr.z.b.V.106 Flugplatz Schaikowska Feindbeschuß (100% zerstört)		
6296	Ju 52/3m	D-AZQH	Junkers		LUFTWAFFE	08.1939	FB Maringer: 18.08.1939 Nachflug , Ju 52 "Nürnberg" , Baumuster der Ju 52 für Langstrecken zwecke, Muster für 39 weitere Maschinen, K.Gr.z.b.V.S11Reggio , 24.08.1943: II./T.G.2 Flugplatz Villacoublay-Süd Bombenwurf (100% zerstört)		
6297	Ju 52/3m		Junkers						
6298	Ju 52/3m		Junkers	4F+??			12.07.1943: III./T.G.4 Pomigliano Zusammenstoß bei Landung mit Ju 52 Werknummer 10054 (15% beschädigt) , ausgeschlachtet auf dem Flugplatz Pomigliano (100% zerstört) Bildnachweiß, Cockpit zerstört, Heck abgetrennt, Werknummer 2x auf Seitenruder weiß unten schwarz oben, " Hilfsflügel " am Ende des Rumpfes direkt unter der Seitenruderlagerung.		x
6299	Ju 52/3m		Junkers			06.02.1939	FB Steckhan: 06.02.1939 Einflug		
6300	Ju 52/3m		Junkers				22.04.1943: Transportstaffel/II.Fliegerkorps PI.Qu.13 Ost 4982 abgeschossen (100% zerstört) 1 Toter: FF Uffz Gerhard Meinhold, 2 Verletzte: BF Uffz. Walter Kirsche, BS Uffz. Schimmler		
6301	Ju 52/3m		Junkers	1Z+BM P4B (Seitenruder)	LUFTWAFFE		T.G.4, I/K.G.z.b.V.1 Hagenow, K.Gr.z.b.V.400 , 24.05.1941: I./K.G.z.b.V.1 Feindbeschuss in Maleme (25% beschädigt) , 02.01.1943: Stab/IV./K.G.z.b.V.1 Castell Benito Bruch beim Start infolge Motorenstörung (60% zerstört)		
6302	Ju 52/3m		Junkers						
6303	Ju 52/3m		Junkers						
6304	Ju 52/3m		Junkers				F.F.S. Ludwigslust , FB Gödecke: 13.04.1939 Schulflug Ludwigslust , 21.04.1940: IV./K.G.z.b.V.1 Motorausfall auf dem Flug von Oslo nach Gardelegen (35% beschädigt)		
6305	Ju 52/3m		Junkers			02.1939	FB Steckhan: 10.02.1939 Stückprüfung , 03.04.1940 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Reparatur , 20.10.1941: III./K.G.z.b.V.1 bei Lampedusa Jägerbeschuß (50% beschädigt) , 11.11.1942: 12./K.G.z.b.V.1 von P-40 10 km westlich von Gambut abgeschossen (100% zerstört) 3 Verletzte		
6306	Ju 52/3mg4e		Junkers	1Z+IY	LUFTWAFFE	1938	Bei Kvamen, Sokndal, Rogaland wegen schlechtem Wetter am 16.04.1940 in Klippen geflogen. 4 Tote, (100% zerstört) 4 Tote: FF Fw Bernhard Kalthöfer, BF Uffz Karl Opitz, BM Gefr Ludwig Landstorfer, BS Uffz Peter Richter , 13 Tote Fluggäster: Albrecht Kurt, Aschauer Johann, Barthel Gerhard, Berger Martin, Fischer Arno, Goedicke Walter, Hebestreit Kurt, Hesse Rudolf, Hessenmüller Heinrich, Höfer Gerhard, Jäckel Rolf, Wickenhöfer Karl, Würtenbacher Horst		
6307	Ju 52/3m		Junkers						
6308	Ju 52/3m		Junkers		LUFTWAFFE		10.05.1940: Hollandfeldzug verlorengegangen		
6309	Ju 52/3m		Junkers			02.1939	FB Steckhan: 11.02.1939 Stückprüfung , 24.12.1942 Transportstaffel Luftwaffenkommando Don Kantomirovka Flakbeschuß (30% beschädigt) 1 Verletzter		
6310	Ju 52/3m		Junkers			10.02.1939	FB Steckhan: 10.02.1939 Einflug , 24.05.1941: I./K.G.z.b.V.1 Feindbeschuss in Maleme (25% beschädigt)		
6311	Ju 52/3m		Junkers	Z2A (Seitenruder)			05.04.1943: K.Gr.z.b.V.600 Flugplatz Palermo Bombenwurf (100% zerstört)		
6312	Ju 52/3mg4e		Junkers		LUFTWAFFE		14.02.1940 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Reparatur , FB Sittel: 16.07.1940 FT-Flug nach Reparatur/Überholung , 25.06.1941: Flugbereitschaft Feldluftpark Belgrad/Semlin(Zemun) Belgrad/Semlin(Zemun) Bruchlandung (50% beschädigt) , 08.03.1943: K.Gr.z.b.V.9 Demjansk durch landendes Flugzeug gerammt (60% zerstört)		
6313	Ju 52/3m		Junkers		LUFTWAFFE		10.05.1940: Hollandfeldzug verlorengegangen		
6314	Ju 52/3m		Junkers		LUFTWAFFE		07.10.1941: II./K.G.z.b.V.1 Retschok Fehlstart (50% beschädigt)		
6315	Ju 52/3m		Junkers				20.05.1941: K.Gr.z.b.V.101 Kreta Flakbeschuß (100% zerstört) 1 Verletzter		
6316	Ju 52/3m		Junkers			13.02.1939	FB Steckhan: 13.02.1939 Einflug , 27.10.1939 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Reparatur , 22.05.1941: K.Gr.z.b.V.106 Feindbeschuss in Maleme (80% zerstört)		
6317	Ju 52/3mg4e		Junkers		LUFTWAFFE		F.F.S. C 2, FB Gödecke: 15.04.1939 Schulflug Ludwigslust , 20.11.1940 Bruchlandung bei Sommerfeld (90% zerstört)		
6318	Ju 52/3m		Junkers			15.02.1939	FB Steckhan: 15.02.1939 Einflug , FB Schülbe: 17.02.1939 BAL-Abnahmeflug		
6319	Ju 52/3m		Junkers		LUFTWAFFE		10.05.1940: Hollandfeldzug 14./K.G.z.b.V1 nach Landung in Waalhaven Beschuß durch Artilleriefeuer nach Landung (100% zerstört) Staffelkapitän Obltnt. W. Georg und restliche Crew gefangengenommen		
6320	Ju 52/3m		Junkers		LUFTWAFFE	14.02.1939	FB Schülbe: 14.02.1939 Einflug , 10.05.1940: 12./K.G.z.b.V.1 Waalhaven feindlicher Flakbeschuß - Hollandfeldzug (100% zerstört) 3 Bestzungsmitglieder (inkl. Staffelkapitän Hptm. P. Dreikorn) und 15 Soldaten vom II./IR16 vermisst		
6321	Ju 52/3m		Junkers						
6322	Ju 52/3mg4e	TE+HY	Junkers	1Z+AN P4A (Seitenruder) 4V+JS H4J (Seitenruder) 1Z+FQ	LUFTWAFFE		08.1942: 4./K.Gr.z.b.V.400 , 23.08.1942: K.Gr.z.b.V.400 Marsa Matruh Hindernisberührung bei der Landung infolge schlechter Sicht (15% beschädigt) , 04.1943: 16./K.G.z.b.V.1 , 1Z+AN Savoistaffel, Transportstaffel 4, K.G.z.b.V.1, T.G.1 , 4V+JS Stab/K.G.z.b.V.3, Stab./T.G.2, 9./T.G.3, III./T.G.2, IV./T.G.3		
6323	Ju 52/3m		Junkers	1Z+ES			ab 10.11.1943: dem I./T.G.1 zugeteilt		
6324	Ju 52/3mg4e		Junkers	1Z+AA	LUFTWAFFE	16.02.1939	FB Steckhan: 16.02.1939 Einflug , 24.05.1940 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Reparatur , IV./K.G.z.b.V.1 1Z+AA 23.08.1940 Dreux-Jersey, Bruchlandung infolge Bedienungsfehler (70% beschädigt) , 08.03.1943: K.Gr.z.b.V.999 Demjansk Rollschaden (20% beschädigt)		
6325	Ju 52/3m		Junkers				09.04.1940: K.Gr.z.b.V.103 nach Feindbeschuß ausgebrannt (100% zerstört)		
6326	Ju 52/3mg4e		Junkers		LUFTWAFFE		F.F.S. C 13, 12.12.1940 unfreiwillige Bodenberührung bei Eilguth (45% beschädigt) , 07.10.1941: II./K.G.z.b.V.1 Retschek MG-Beschuß (25% beschädigt) , 07.03.1942: II./K.G.z.b.V.1 Flugplatz Demjansk Jägerbeschuß (100% zerstört)		
6327	Ju 52/3mg4e		Junkers		LUFTWAFFE		18.06.1941: F.F.S. C 15 Flugplatz Marienbad beim Rollen Arado Ar66 gerammt (10% beschädigt) , Feldwerftabt. 101/V111, 04.07.1944 Absturz infolge Bordwaffenbeschuß nördlich von Gangiowa (100%)		
6328	Ju 52/3m		Junkers				am 17.07.1942 zu 10% durch Zusammenstoß in Tobruk beschädigt		
6329	Ju 52/3m	DB+QX (??)	Junkers			17.02.1939	FB Steckhan: 17.02.1939 Einflug , 30.05.1941 bis 20.11.1941 FFS C 15 , 23.04.1942: K.Gr.z.b.V.700 Notlandung bei Kiew (75% zerstört ??) ,		
6330	Ju 52/3m	DB+QY	Junkers	1Z+FY	LUFTWAFFE	21.02.1939	FB Steckhan: 21.02.1939 Einflug , FB Langhoff: 20.05.1941 Werksflug Lemwerder , 04.1943: 14./K.G.z.b.V.1 , 11.04.1943: IV./K.G.z.b.V.1 durch Jäger zwischen Reggio und Tunis abgeschossen (100% zerstört) Besatzung um Obfw. Petritsch vermisst		
6331	Ju 52/3m		Junkers			18.02.1939	FB Schülbe: 18.02.1939 Einflug , 19.05.1943: II./T.G.1 Flugplatz Følbers Absturz infolge Motorenstörung (100% zerstört) 3 Tote: FF Lt. Gustav Güttel, BF Uffz. Rudolf Leis, B Uffz. Helmut Sauer, 1 Verletzter: BM Ofw. Ernst Müntberg		
6332	Ju 52/3m		Junkers	1Z+GS			11.1943: dem I./T.G.1 zugeteilt , 03.02.1945: I./T.G.1 Flugplatz Heiligenbeil Tieffliegerangriff (100% zerstört)		

6333	Ju 52/3m		Junkers		LUFTWAFFE	21.02.1939	FB Steckhan: 21.02.1939 Einflug , 14.01.1945: II./T.G.3, Flakbeschuß in Budapest (100% zerstört) 3 Tote: BM Fw. Helmut Dekarz, FF Fw. Johannes Haufe, BF Fw. Wilhelm Schneck		
6334	Ju 52/3m		Junkers	G6+HY			15.09.1939: 14./K.G.z.b.V.2 Besatzung zum 15.09.1939: FF Uffz Lütz, BF Uffz. Danielczyk, BM Uffz Halser		
6335	Ju 52/3m		Junkers				24.05.1941: I./K.G.z.b.V.1 Feindbeschuss in Maleme (15% beschädigt)		
6336	Ju 52/3m		Junkers						
6337	Ju 52/3m		Junkers				03.11.1941: 3./K.Gr.z.b.V.9 Bruchlandung bei Tschern (70% beschädigt)		
6338	Ju 52/3m		Junkers			24.02.1939	FB Steckhan/Schülbe: 24.02.1939 Einflug		
6339	Ju 52/3m	CH+HR	Junkers		LUFTWAFFE		26.12.1941: K.Gr.z.b.V.500 Absturz bei Smolensk (50% zerstört) 16 Heeresangehörige verletzt , 08.01.1943: K.Gr.z.b.V.500 Salsk-Pitomnik (100% zerstört) 4 Vermisste um FFLt. Hans Vetterlein		
6340	Ju 52/3m		Junkers			01.03.1939	FB Steckhan/Schülbe: 01.03.1939 Einflug , 01.09.1941: 1./K.Gr.z.b.V.102 Sechtschinskaja Jägerbeschuß (100% zerstört) 4 Tote: FF Ofw. Willi Proschnow, BM Uffz. Siegfried Müller, BF Uffz. Gerhard Liebs, B Stfw. Heinrich Megow		
6341	Ju 52/3mg4e		Junkers	4V+AK		02.1939	FB Harder: 28.02.1939 Bakenflug , 03.01.1943: K.Gr.z.b.V.105 nördl. Brody Notlandung wegen Motorenstörung (45% beschädigt) , 16.04.1945: 2./T.G.3 Flugplatz Prag-Letnany feindlicher Tieffliegerangriff (80% zerstört)		
6342	Ju 52/3m		Junkers						
6343	Ju 52/3mg4e		Junkers	7U+HK	LUFTWAFFE	27.02.1939	FB Steckhan: 27.02.1939 Einflug , FB Krahhberg: 07.03.1940 Streckenflug ab Jüterbog , 2./T.Gr.20, die Maschine wurde am 23.10.1944 von einer Russischen P-39 abgeschossen. Die gesamte Besatzung wurde nur leicht verletzt. (100% zerstört)		
6344	Ju 52/3m		Junkers	P4+DH Z4+BK			FB Krahhberg: 08.03.1940 Streckenflug nach Jüterbog , 22.10.1944: Transportstaffel Fliegerführer.3 Notlandung bei Inari/Finland verloren gegangen (2 Quellen) (100% zerstört), 3 Tote: FF StabsFw Hermann Kopietz, BF Uffz Werner Dahms, BS Uffz Bomschorek		
6345	Ju 52/3m		Junkers				22.10.1942 15./K.G.z.b.V.1 Fluplatz Maleme Bombenwurf (25% beschädigt)		
6346	Ju 52/3mg4e		Junkers	1Z+CC	LUFTWAFFE	01.03.1939	FB Schülbe: 01.03.1939 Einflug , FB Schülbe: 07.03.1939 BAL Abnahmeflug , Stab/II./K.G.z.b.V.1 14.04.1940 Unfall Galterud, Kongsvinger , 13.12.1941: K.Gr.z.b.V.108 Flugplatz Fornebu Fehlstart auf dem (15% beschädigt)		
6347	Ju 52/3m		Junkers			27.02.1939	FB Harder: 27.02.1939 Einflug		
6348	Ju 52/3mg4e	BA+OV	Junkers		LUFTWAFFE		11.09.1939 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Reparatur , 10.1940: F.F.S. C 4 , FB Schmid: 08.04.1942 Luftnachrichten Flugkommando Afrika Transportflug Derna - Bengasi - Tripolis - Trapani - Neapel , 07.1942: Fl.Kp./L.N.Rgt. Afrika, 11.07.1942 Fl.Kp./L.N.Rgt. Afrika Absturz infolge Jägerbeschuß bei Derna (100% zerstört) 9 Vermisste		
6349	Ju 52/3m		Junkers			02.03.1939	FB Steckhan: 02.03.1939 Einflug , FB Harder: 19.03.1939 Nachflug , 22.05.1941: II./K.G.z.b.V.1 Maleme Rollschaden (100% zerstört)		
6350	Ju 52/3m		Junkers			02.03.1939	FB Steckhan: 02.03.1939 Einflug , 18.11.1939 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Reparatur ,10.05.1941: III./K.G.z.b.V.1 Comiso-Sizilien/Italien am Boden beschädigt durch Tiefflieger (25% beschädigt) , 26.12.1941: 9./K.G.z.b.V.1 im Meer bei Tymbakion abgestürzt (100% zerstört) 2 Tote: BM Uffz. Lepssy, BS Obgfr. Hohl 1 Verletzter: Uffz. Schöfer, 1 Vermisster: BF Gefr. Weissbrich		
6351	Ju 52/3m		Junkers			03.03.1939	FB Harder: 03.03.1939 Einflug		
6352	Ju 52/3mg4e	TE+EM	Junkers	1Z+CR P3E (Seitenruder) 1Z+AY	LUFTWAFFE	03.03.1939	FB Steckhan: 03.03.1939 Einflug , 05.1941: 7./K.G.z.b.V.1 , 24.05.1941: I./K.G.z.b.V.1 Feindbeschuss in Maleme (10% beschädigt) , 12.1941: 3./K.Gr.z.b.V.400 , 14.04.1942: K.Gr.z.b.V.400 Bruchlandung infolge Schlechtwetter in Brindisi (10% beschädigt) , 21.04.1943: IV./K.G.z.b.V.1 Menzel-Temime Bruchlandung (50% beschädigt)		
6353	Ju 52/3m		Junkers						
6354	Ju 52/3m	D-AGCB	Junkers	LV-ZBJ T-168		05.1939	FB Hahn: 09.05.1939 Nachflug , FB Zimmermann: 27.05.1939 Leistungsflug , Umrüstung auf den bei der Fabrica Militar de Aviones in Lizenz gebauten Wright Cyclone GR-1820-G3 (SCR-1820-F3) inkl. anderer Motorgondeln und 3 Blatt Propeller Ju-PAK III , zur Argentinischen Luftwaffe als "General San Martin" , Unfall mit T-166 (6624) auf dem Runway in El Palomar. Beide Ju 52 wurden repariert, 1940 an das "Centro de Instrucción de Aviación" , übertragen an das "Agrupación Transporte" bis 1941, am 22.07.1944 übertragen an das "Fuerza Aérea Argentina" als T-168, später eingesetzt bei LANE (Líneas Aéreas al Noreste) bis 1944, danach zur LADE, ab dem 18.04.1950 übertragen an das "Ministerio de Agricultura" als LV-ZBJ , außer Dienst gestellt am 26.01.1956 , am 15.06.1963 deregistriert und später verschrottet.	ja	
6355	Ju 52/3mg4e		Junkers	4V+FL	LUFTWAFFE		21.03.1942: K.Gr.z.b.V.9 10km nördl. von Cholm Absturz infolge Jägerbeschuß (100% zerstört)		
6356	Ju 52/3m	SE+IA	Junkers	G6+LY	LUFTWAFFE		K.Gr.z.b.V.105, ab 04.1940: K.Gr.z.b.V.106 , 10.10.1941: K.Gr.z.b.V.105 abgestürzt (100% zerstört) , 4 Tote		
6357	Ju 52/3mg4e		Junkers		LUFTWAFFE		27.10.1939 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Reparatur , 4./K.Gr.z.b.V.101, 17.12.1940 Magdeburg, Absturz infolge Motorschaden (60% zerstört)		
6358	Ju 52/3m		Junkers						
6359	Ju 52/3m		Junkers			03.1939	FB Steckhan: 16.03.1939 Nachflug		
6360	Ju 52/3mge	HA-JUD	Junkers	HA-JUF U-864 oder U-865	MALERT	1939	MALERT, HA-JUD, 1939, "Endresz György", später HA-JUF, ungarische Luftwaffe, U-865, 09.1942, am 12.10.1944 in Csákváron durch Tiefflieger zerstört.		
6361	Ju 52/3m		Junkers				FB Steckhan: 16.03.1939 FT-Einflug , Stückprüfung		
6362	Ju 52/3mg4e		Junkers	1Z+DH	LUFTWAFFE		09.04.1940: IV./K.G.z.b.V.1 Aalborg Ost Landeunfall (5% zerstört) , 05.11.1940: 1./K.G.z.b.V.1 Bruchlandung in Ostende infolge Bedienungsfehler (20% zerstört) , am 25.06.1941: II./K.G.z.b.V.1 Bruchlandung in Maleme (45% beschädigt) , 12.12.1942 oder 01.01.1943: K.Gr.z.b.V.Wittstock zwischen Neapel und Tripoli verloren gegangen (100% zerstört) 4 Vermisste		
6363	Ju 52/3mg4e		Junkers	P4+FH SE+IS Z4+DK	LUFTWAFFE	1939	ab 04.1940: K.Gr.z.b.V.106 , P4+FH: TSt Fl. Fhr Nord , FB Düssel: 09.1941-11.1944 Transportstaffel/Fliegerführer Nord(Ost), TSt Fl. Fhr 110 FB Langhoff: 24/25/27.04.1942 Werksflug Lemwerder , 18.11.1942: Transportstaffel/Fliegerführer Nord bei Kolosjki Notlandung infolge Schlechtwetter (35% beschädigt) ,		
6364	Ju 52/3m		Junkers						
6365	Ju 52/3m		Junkers				28.04.1942: K.G.z.b.V.105 bei Sibeos Jägerbeschuß (100% zerstört) 4 Tote: FF Ofw. Ernst Hugger, B Fw. Bernhard Buesgen, BF. Uffz. Heinz Vierheller, BM Fw. Hans Herkenrath.		
6366	Ju 52/3m	IZ+IO	Junkers			03.1939	FB Harder: 16.03.1939 Stückprüfung , 20.05.1941: IV./K.G.z.b.V.1 bei Landung auf dem Flughafen Athen-Kalamaki bei Landung ausgebrochen (40% beschädigt) , 27.06.1941: 16./K.G.z.b.V.1 bei Molodeczno Brennend abgeschossen (100% zerstört)		
6367	Ju 52/3mg4e		Junkers	1Z+MM	LUFTWAFFE	14.03.1939	FB Harder: 14.03.1939 Einflug , I./K.G.z.b.V.1 Hagenow , 01.12.1941: K.Gr.z.b.V.400 Sidi Ahmed el-Magrun verbrannt infolge von Jägerbeschuß am Boden (100% zerstört)		
6368	Ju 52/3m		Junkers	7U+KK			2./T.Gr.20 , 18.09.1943 - 18.10.1943 als 7U+KK von der 2./T.Gr.20 temp. Zuteilung zum Luftgaukommando 27 Minsk/Süd für Einsatz in Mogilew		
6369	Ju 52/3mg4e	D-ASLG	Junkers		LUFTTHANSA	1939	LUFTTHANSA, D-ASLG, 1939, "Alfred Viereck" , Anschaffungswert 126701,85 RM + Preis für Umbauten 10130,81 RM , Frachtflugzeug , 1939/40 Luftwaffe , K.Gr.z.b.V.106 , 27.10.1942: IV./K.Gr.z.b.V.600 Flugplatz Maleme Bombenwurf (100% zerstört) , laut Inventarliste der LH im Geschäftsjahr 1942 wegen Totalschaden ausgeschieden, Wert: 57287,00 RM		
6370	Ju 52/3mg4e	D-AVAJ	Junkers		LUFTTHANSA	16.03.1939	FB Harder: 16.03.1939 Einflug , LUFTTHANSA, D-AVAJ, 1939, "Olaf Bielenstein" , Anschaffungswert 126425,00 RM , Frachtflugzeug , 09.1939 Luftwaffe , Sch/FAR 82 Quakenbrueck , 09.04.1940: K.Gr.z.b.V.103 durch Feindbeschuß bei Fornebu/Norwegen abgestürzt (100% zerstört) 1 Toter , laut Inventarliste der LH im Geschäftsjahr 1941 wegen Totalschaden ausgeschieden , Wert: 78555,71 RM		
6371	Ju 52/3m		Junkers				27.05.1941: II./K.G.z.b.V.1 Maleme technische Mängel (50% beschädigt)		
6372	Ju 52/3m	D-AXFH	Junkers		LUFTTHANSA	1939	LUFTTHANSA, D-AXFH, 1939, "Hans Eich Lochner" , Anschaffungswert 129767,17 RM , Frachtflugzeug , 1939/40 Luftwaffe , 07.12.1942: K.Gr.z.b.V.S7Neapel von Jägern bei Sfax/Tunesien abgeschossen (100% zerstört) 2 Toter: Ofw. Hans Gawohn, Obgfr. Theodor Kappen, 2 Verletzte , laut Inventarliste der LH im Geschäftsjahr 1942 wegen Totalschaden ausgeschieden, Wert: 55705,00 RM		
6373	Ju 52/3m		Junkers			18.03.1939	FB Harder: 18.03.1939 Einflug		
6374	Ju 52/3m		Junkers			18.03.1939	FB Steckhan: 18.03.1939 Einflug , 22.01.1943: 16./K.G.z.b.V.1 Tunis Bombenwurf (100% zerstört) 2 Tote: BF Uffz. Erfried Dornhofer, BM Fw. Willi Berger, 1 Verwundeter: FF Obfw Reichelt , 1 Vermisster: B Gefr. Herbert Breckhof		
6375	Ju 52/3m		Junkers		4V + HU	22.03.1939	FB Steckhan: 22.03.1939 Einflug , 22.07.1940 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Reparatur , 17.11.1943: 10./T.G.3 Hindernisberührung und Absturz 5 Kilometer südlich Litzmannstadt (100% zerstört) 3 Tote: FF Julius Fett, BF Uffz. Walter Penth, BM Uffz. Willi Weiner		
6376	Ju 52/3m		Junkers			18.03.1939	FB Steckhan: 18.03.1939 Einflug , am 16.06.1941: I./K.G.z.b.V.1 Notlandung bei Phaleron (100% zerstört)		
6377	Ju 52/3m		Junkers				10.05.1940: 4./K.Gr.z.b.V.1 Hollandfeldzug 06:55 Notlandung bei den Korfwetering in Bergboezem, südwestlich von Berkle mit Mitgliedern vom Stab 8./IR65 (???% beschädigt) 3 tote Besatzungsmitglieder: Uffz. H.Fösig, Uffz W. Matzel, Uffz H. Pfortner (auf Grund eines Bildnachweises von holländischen Historikern der Werknummer zugeordnet) , 26.12.1942 K.Gr.z.b.V.108 Flugplatz Koni Bruchlandung infolge Vereisung (25% beschädigt)		
6378	Ju 52/3m		Junkers				21.11.1942: K.Gr.z.b.V.102 Flugplatz Tunis Rollschaden bei Landung (40% beschädigt) , 14.03.1943: 1./K.Gr.z.b.V.102 Anatasjeskaja Absturz (100% zerstört) 4 Tote: FF Ofw. Hermann Wehrle, BF Fw. Heinz Wicker, BM Uffz. Hans Hartung, BS Obgfr. Gotthold Bächle		
6379	Ju 52/3mg4e		Junkers		LUFTWAFFE	22.03.1939	FB Harder: 22.03.1939 Einflug , 17.10.1940: I./K.Gr.z.b.V.101 Bug (Buc), Bruchlandung (12% beschädigt)		
6380	Ju 52/3mg4e		Junkers	7U+KK			2./T.Gr.20		
6381	Ju 52/3m		Junkers						
6382	Ju 52/3m		Junkers				10.05.1940: wahrscheinlich Teilnahme Hollandfeldzug , 27.04.1941: IV./K.G.z.b.V.1 Absturz bei Skoplje(100% zerstört) 3 Tote		
6383	Ju 52/3m		Junkers				05.05.1943: Transportstaffel/I.Fliegerkorps Sarabus Zusammenstoß beim Start mit Werknummer 6388 (25% beschädigt)		
6384	Ju 52/3mg4e	VB+VB	Junkers	9P+GU	LUFTWAFFE	24.03.1939	FB Steckhan: 24.03.1939 Einflug , 02.1940/08.1940 : F.F.S. C 15 (ex 2./K.Gr.z.b.V.60) 9P+GU, K.Gr.z.b.V.108, 12.02.1942: K.Gr.z.b.V.108 Unfreiwillige Bodenberührung in Kauhawa (100% zerstört), 5 Tote: FF Obltn. Wilhelm Letuha, Bf Fw. Bf Walter Gnauck, Bm FW. Erich Fergen, 2 Tote Fluggäste, 3 Verletzte		

6385	Ju 52/3mg4e	D-ABFA	Junkers	TT+NL	LUFTHANSA	1939	LUFTHANSA, D-ABFA, 1939, "Otto Parschau", Anschaffungswert 139000,00 RM, Frachtflugzeug, FB Mühl: 21.06.1938 Überführungsflug Staaken-Stendal-Frankfurt-Rhein/Main, 09/1939 Luftwaffe, F.F.S. C Kolberg K.Gr.z.b.V.400, Wert: 92976,30 RM, K.Gr.z.b.V.103 am 09.04.1940 um 8:05 bei Fornebu/Norwegen von Jägern abgeschossen. Transportierte Luftlandtruppen der II./IR 324. (100% zerstört), laut Inventarliste der LH im Geschäftsjahr 1941 wegen Totalschaden ausgeschieden		x
6386	Ju 52/3mg4e	D-ACEP	Junkers	PF+FT	LUFTHANSA	04.1939	FB Hahn: 24.04.1939 Nachflug, LUFTHANSA, D-ACEP, 1939, "Adolf von Tutscheck", Anschaffungswert 139000,00 RM, Frachtflugzeug, 09/1939 Luftwaffe, 07.1940/01.1941: B.F.S. 3, 03.1941: F.F.S. C 10, FB Mink: 22.06.1940 Blindflug Wesendorf, 04.1941/01.1942: B.F.S. 6, 21.06.1941 Flug für Sonderkommando Transgerma Tatoi-Foggia, 06.03.1942: K.Gr.z.b.V.Oels auf dem Flug zwischen Pleskau und Demjansk verlorengegangen (100% zerstört) 4 Vermisste, laut Lufthansa Inventarliste 1942 als Totalschaden zerstört worden.Wert: 65253,00 RM		x
6387	Ju 52/3mg4e	D-ADBO	Junkers	G6+KW	LUFTHANSA	1939	LUFTHANSA, D-ADBO, 1939, "Otto von Beaulieu-Marconnay", Anschaffungswert 139000,00 RM, evtl Frachtflugzeug, 1940 Luftwaffe, 4./K.Gr.z.b.V.104, B.F.S. 4, 29.10.1940 Bruchlandung - beim Anschweben infolge Schlechtwetter Baum berührt - Aufschlagbrand bei Wien/Breitenlee (100% zerstört) Wert: 92512,60 RM, 6 Tote: Bildflugelehrer Uffz Gerhard Taunitz, Flugschüler Uffz Heinz Bartram, Heinz, Flugschüler Gefr Franz Sips, Flugschüler Uffz Hermann Tannenfels, Funklehrer Gefr Leo Hurek, Funkschüler Flg Heinz Schimmelpfennig, 1 Verletzter: Funkschüler Gefr Franz Brückner		
6388	Ju 52/3m		Junkers				Anfangs Motorentestmaschine für DB601/603 und Jumo, 18.11.1942: K.Gr.z.b.V.105 Ort und Ursache nicht gemeldet (100% zerstört) 4 Vermisste um FF Uffz. Willi Neus, 05.05.1943: Transportstaffel/I.Fliegerkorps Sarabus Zusammenstoß beim Start mit Werknummer 6383 (25% beschädigt)		
6389	Ju 52/3m		Junkers				22.05.1941: 1./K.G.z.b.V.1 Bruchlandung Maleme (35% beschädigt), 30.12.1942: K.Gr.z.b.V.50 Salsk von landender Ju 52 gerammt (20% beschädigt)		
6390	Ju 52/3m		Junkers				11.05.1941: III./K.G.z.b.V.1 in Benina/Libyen in Halle durch aufschlagende Ju 87 verbrannt (100% zerstört)		
6391	Ju 52/3m	S7+C254	Junkers	S7+C254	LUFTWAFFE	30.03.1939	FB Steckhan: 30.03.1939 Einflug, F.F.S. C Landau, 07.1939: F.F.S. C Landau/Erding Einbau Peilgerät V, Sanitätsflugbereitschaft 11, 12.05.1942: III./K.Gr.z.b.V.1 Derna Bruchlandung infolge Feindbeschuß (50% beschädigt) 3 Verletzte um FF Uffz. Frenzel		
6392	Ju 52/3m		Junkers				14.07.1942: Kartayschewka Zusammenstoß bei Landung mit BF109E7 Wnr.: 3902 (100% zerstört)		
6393	Ju 52/3m		Junkers	4D+XB P2G (Seitenruder)	LUFTWAFFE		10.05.1940: wahrscheinlich Hollandfeldzug IV./K.G.z.b.V.1, Transportstaffel/IX.Fliegerkorps Amiens-Glysi, Sanitätsflugbereitschaft 11, K.Gr.z.b.V.400, 07.10.1942: K.Gr.z.b.V.400 Maleme Bombenwurf (100% zerstört)		
6394	Ju 52/3m		Junkers				10.01.1943: K.Gr.z.b.V.102 Bruchlandung südl. Pitomnik (50% beschädigt)		
6395	Ju 52/3mg4e	KY+NT	Junkers		LUFTWAFFE		FB Steckhan: 06.04.1939 Prüfflug, 23.08.1939 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Reparatur, FB Sittel: 16.11.1939 FT-Flug nach Reparatur/Überholung, 3.K.Gr.z.b.V.108, 01.1940: Transportstaffel (See) Drontheim, Transportflug für 5./Bordfl.St. 196, 25.06.1940 bei Landung beschädigt. (45% zerstört), 01.-06.1942: 3./K.G.r.z.b.V.108 von der Flugbereitschaft/Luftgaukmando Norwegen zugeteilt, 11.11.1942: Flugbereitschaft Luftflotte 5 zerstört durch Unfall im Gebirge bei Oslo (100% zerstört) 8 Tote: FF Ofw Wolfgang Bussack, BF Uffz. Alfred Nährig, BM Fw.Erwin Lechle + 4 Passagiere		
6396	Ju 52/3m		Junkers			04.1939	FB Steckhan: 11.04.1939 FT-Flug, 28.06.1939 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Reparatur, 21.08.1942: K.Gr.z.b.V.500 Demjansk vermisst bei Transportflug (100% zerstört)		
6397	Ju 52/3m		Junkers			29.03.1939	FB Steckhan: 29.03.1939 Einflug, 26.08.1942: I./L.L.G.1 Absturz zwischen Tobruk und Kreta (100% zerstört) Flugzeugführer Uffz Johann Bauer, 6 Tote		
6398	Ju 52/3m	RM+AJ	Junkers		LUFTWAFFE	04.1939	FB Harder: 13.04.1939 Nachflug, 11.1941: C 9, 12.1941: 2./K.Gr.z.b.V.300, 18.12.1941: K.Gr.z.b.V.300 Flugplatz Tatoi Absturz (100% zerstört) 4 Tote: FF Fw. Steding, BF Uffz. Heinz Treist, BM Uffz. Alfred Geiswinkel, BS Gefr. Paul Müller, 1 Verletzter: BF Uffz. Philipp Flott		
6399	Ju 52/3m		Junkers	7U+GM	LUFTWAFFE		LUFTWAFFE, 7U+GM, I./T.G.20, zerstört am 23.10.1944 durch Unfall bei Väylä-Luppovaara, Lapland, 1 Toter		
6400	Ju 52/3m	DL+SA	Junkers	C6+HL	LUFTWAFFE		FB Gimm: 27.08.1940 Streckenflug nach Schönefeld, Einsatz im Winterfeldzug Rußland (BMW), 05.04.1943: 2./K.Gr.z.b.V.600 Trapani Bombenwurf (100% zerstört)		
6401	Ju 52/3mg4e	D-AEBT	Junkers		Junkers	03.04.1939	FB Steckhan: 03.04.1939 Einflug, JUNKERS, D-AEBT, Motorentestmaschine, FB Langhoff: 04.11.1940 Werksflug Lemwerder, 20.06.1942 - 06.07.1942: fliegender Prüfstand für DB603 Wnr. 286, 07.1942: fliegender Prüfstand für DB605A Wnr.:76723 Daimler-Benz, 03.10.1942 - 15.01.1943: fliegender Prüfstand für DB603 Wnr.:17335 vom, 14.08.1944 durch Bombenabwurf auf dem Flugplatz Echterdingen zerstört		
6402	Ju 52/3mg4e	CN+BS	Junkers		LUFTWAFFE	1939	Sanitätsflugbereitschaft 11, 01.1940: F.F.S. C 3, 04.1940: 1./K.Gr.z.b.V.102, 13.04.1940 Notlandung im Schneesturm auf dem Eis (Gullesfjordbotn) (100% zerstört) 3 Vermiste: FF Uffz. Herbert Lochmann, BF Uffz. Werner Hagemann, BM Ofw. Paul Ließ. Danach von Norwegischem Flugzeug in Brand geschossen.		
6403	Ju 52/3mSee	167	Junkers	LV-ZBF T-167	Fuerza Aerea Argentina		Exportmaschine nach Argentinien, Umrüstung auf den bei der Fabrica Militar de Aviones in Lizenz gebauten Wright Cyclone GR-1820-G3 inkl. anderer Motorgondeln und 3 Blatt Propeller, wurde der "Grupo 1 de Observación de la aviación militar" 1939 als 167 mit dem Namen "Cataratas del Iguazu" zugeteilt, am 25.09.1939 der "Escuela de Aplicación del Ejercito" übertragen, 1940 zum "Centro de Instrucción de Aviación", bis zum 16.01.1942 bei der "Agrupación Transporte", danach zum "Fuerza Aérea Argentina" als T-167, später eingesetzt bei LANE (Líneas Aéreas al Noreste) bis 1944, 1947 Umrüstung auf P&W Wasp Motore, Unfall 12.1947 bei der Luftoperation "Heuschrecke", nach Reparatur zum "Ministerio de Agricultura" als LV-ZBF bis zum 18.04.1950, außer Dienst gestellt am 04.08.1954. Am 26.01.1956 wieder registriert und zugelassen	ja	
6404	Ju 52/3m		Junkers				wahrscheinlich Hollandfeldzug 10.05.1940: 9./K.G.z.v.V.1 gegen 05:50 durch 2e Lt. Sonderman von 3-II-1 über Waalhaven abgeschossen, abgestürzt bei "De Koning" nördlich des Goidschalxoort Fähranlegers (100% zerstört) Besatzung und Soldaten des II./IR16 gefangengenommen		
6405	Ju 52/3m		Junkers			04.04.1939	FB Harder: 04.04.1939 Einflug		
6406	Ju 52/3m		Junkers						
6407	Ju 52/3m		Junkers				18.12.1941: 10./K.G.z.b.V.1 Benina Bombenwurf (100% zerstört)		
6408	Ju 52/3m		Junkers	1Z+HT			10.05.1940: 9./K.G.z.b.V.1 Flugplatz Waalhaven feindlicher Bordwaffenbeschuß Hollandfeldzug (???% zerstört)		
6409	Ju 52/3m		Junkers			04.1939	FB Harder: 19.04.1939 Stückprüfung, 26.04.1941: K.Gr.z.b.V.50 Hundsheimer Kogel unfreiwillige Bodenberührung (75% zerstört)		
6410	Ju 52/3m	OO-AUK	Junkers		SABENA	22.05.1939	SABENA, OO-AUK, 22.05.39, seit 08.03.1940 Sabena-Congo, 22.11.1946 aus dem belgischen Register gestrichen, 21.02.1947 für 200.000 kongolesischen Francs verkauft und nach Gabun transportiert aber vom Zoll auf Druck von der Air France blockiert, letztendlich 06.1948 in der Republik Kongo auf die Fluggesellschaft TAG (TRANSPORTS AÉRIENS DU GABON) in Libreville zugelassen um Lebensmittel nach Gabun zu transportieren (Gesellschafter waren J-P. Broillet + Doumenjou(Daimenjai))		
6411	Ju 52/3m		Junkers			04.04.1939	FB Harder: 04.04.1939 Einflug		
6412	Ju 52/3m	D-AHOL	Junkers	G6+DP			01.02.1942: 2./K.Gr.z.b.V.102 Absturz Borispol (90% zerstört) 4 Tote: FF Lt. Julian Osswald, BO Uffz. Friedrich Kappel, BM Uffz. Werner Zimmermann, BF Fw. Edmund Beyfuß		
6413	Ju 52/3m		Junkers			12.04.1939	FB Steckhan: 12.04.1939 Einflug		
6414	Ju 52/3m		Junkers			13.04.1939	FB Steckhan: 13.04.1939 Einflug, 24.03.1941: K.Gr.z.b.V.101 Bei der Überquerung des Rehhorns (Berg im Riesengebirge) bei Schatzlar Absturz infolge eines Schneesturms (50% zerstört) 1 Toter: BF Ogefr. Rudolf Zänker, 2 Verletzte: FF Uffz. Karl Maierhöfer Karl, BM Gefr. Walter Ludolf, Maschine wurde innerhalb 1 Woche zerlegt und nach Zacler zum Eisenbahntransport zerlegt und abtransportiert, 28.07.1942 (04.08.1942): 1./K.Gr.z.b.V.102 Pregradnoje Notlandung infolge Feindbeschuß, Flugzeug verbrannt (100% zerstört) 1 Verletzter: FF Fw. Anton Kopp		
6415	Ju 52/3mg4e		Junkers		LUFTWAFFE		17.06.1942: III./K.G.z.b.V.1, Berca Zusammenstoß mit Ju52 (90% zerstört), repariert dann K.Gr.z.b.V.50, 15.01.1943: K.Gr.z.b.V.50 bei Stalingrad verloren gegangen (100% zerstört)		
6416	Ju 52/3m		Junkers			14.04.1939	FB Steckhan: 14.04.1939 Einflug		
6417	Ju 52/3m		Junkers	G6+DP ??			01.02.1942: K.Gr.z.b.V.102 Flugplatz Borispol unfreiwillige Bodenberührung (90% zerstört) 5 Tote: FF Ltn. Julian Oswald, Bm Uffz. Werner Zimmermann, B Uffz. Fritz Kappel, Bs Fw. Edmund Beyfuß		
6418	Ju 52/3m	BD+PV	Junkers			14.04.1939	FB Harder: 14.04.1939 Einflug, 22.05.1941: K.Gr.z.b.V.101 Feinbeschuss in Maleme (100% zerstört), 18.02.1943: K.Gr.z.b.V.102 westl. Anastassi Jewakaja Jägerbeschuß (100% zerstört) 4 Vermisste: FF Uffz. Horst Gröner, BF Uffz. Adolf Göbel, BM Uffz. August Bauer, SCH Uffz. Hermann Holm		
6419	Ju 52/3m	CB+SJ	Junkers		LUFTWAFFE	15.04.1939	FB Steckhan: 15.04.1939 Einflug, 10.05.1940: wahrscheinlich Teilnahme Hollandfeldzug, 04.1941/08.1941: L.N.S. 4, 10.1942: 3./K.Gr.z.b.V.700, 01.01.1943: K.Gr.z.b.V.Frankfurt Treviso Bruchlandung (60% zerstört) 4 Verletzte: FF Uffz. Weigel, BF Uffz. Rieger, BM Uffz. Wegner, BS Obgrf. Uko, 23.06.1944: F.F.S. B 3 Absturz bei Nauenburg (100% zerstört) 3 Tote: FF Uffz Johann Saakel, BF Gefr. Rudolf Tietz, BM Fw. Paul Böhm		
6420	Ju 52/3m	BD+PT	Junkers		LUFTWAFFE	18.04.1939	FB Harder: 18.04.1939 Einflug, 09.03.1940 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Reparatur, 02.1942: C 18		
6421	Ju 52/3mg4e		Junkers		LUFTWAFFE	15.04.1939	FB Harder: 15.04.1939 Einflug, B.F.S. 5, 23.01.1941 Absturz bei Ferdinandstein infolge Motorschaden (100% zerstört) 3 Verletzte		
6422	Ju 52/3m	VB+PY	Junkers	4V+CW N4C (Seitenruder) 1Z+JY	LUFTWAFFE		07.11.1941: 14./K.G.z.b.V.1 Szentowa Notlandung infolge Vereisung (30% beschädigt), 31.07.1942: 14./K.G.z.b.V.1: Bei Otranto Notlandung infolge Motorenstörung (60% zerstört), 01.03.1945: II./T.G.3 Flugplatz Breslau Zusammenstoß bei Landung mit Ju 52 640983 (60% beschädigt)		
6423	Ju 52/3m	NG+VD	Junkers				Am 09.04.1940 bei Fornebu/Norwegen abgestürzt - 1 Toter		
6424	Ju 52/3m		Junkers						
6425	Ju 52/3m		Junkers				24.08.1943: FI.Kp./L.N.Rgt. 3 Flugplatz Villacoublay Bombenwurf (100% zerstört), laut Meldung des Front-Reparaturwerks Villacoublay am 24.08.1943 verschrottet		
6426	Ju 52/3m		Junkers		LUFTWAFFE		19.09.1941: K.Gr.z.b.V.104 Schaplinka Rollschaden (60%zerstört), 17.01.1943: I./K.Gr.z.b.V.172 Swerewo Bombenwurf (100% zerstört) 1 Toter: BF Uffz. Dieter Zorn		
6427	Ju 52/3m		Junkers			04.1939	FB Steckhan: 26.04.1939 Stückprüfung		
6428	Ju 52/3m	31	Junkers	OK-TDI OK-TCB YR-ALP	Rumänische Luftwaffe		Rumänische Luftwaffe, Registrierung als 31, flog im Auftrag der Rumänischen Armee ab 10.1945 -12.1945 amerikanische Gefangene nach Prag/Ruzyně aus, als Beuteflugzeug am 14.03.1946 zur Tschechischen Regierungsluggesellschaft CSA gekommen, zum Zeitpunkt der Beschlagnehmung waren die BMW Motore mit folgenden Seriennummer eingebaut: 72900, 68766, 62906, zwischen November 1948 und Juni 1949 wurde sie zur OK-TCB umgemeldet und am 29.10.1946 oder 29.11.1951 abgemeldet, zurückgegeben nach Rumänien, Zulassung am 29.03.1952 als YR-ALP für Rumänische Luftwaffe - Fallschirmjäger z. B. Militärschule in Focşan, Buzau, Bukarest-Popesti Leordeni, letzter Flug Frühjahr 1957, der Fallschirmjäger Grigore Bastan springt mit einem Motorrad aus der Maschine, Außerdienststellung am 25.02.1958	ja	
6429	Ju 52/3mg4e		Junkers		LUFTWAFFE		I./K.G.z.b.V.172, 31.10.1940 Wlawa, Absturz (100% zerstört)		
6430	Ju 52/3m		Junkers	9P+CR			26.10.1942 K.Gr.z.b.V.800 zerstört durch Bomben auf dem Fluplatz Maleme und/oder als 9P+CR: 23.04.1943 2./Transportstaffel See bei Milos von Beaufigther beschossen (10% beschädigt) 2 Tote, 3 Verletzte		
6431	Ju 52/3m		Junkers				am 04.09.1941: Transportstaffel/III.Fliegerkorps - Beschuß in Schatalowka (100% zerstört)		

6432	Ju 52/3mg4e	D-ABEW	Junkers	CB+KS	LUFTHANSA	05.1939	FB Hahn: 19.05.1939 Nachflug , LUFTHANSA, D-ABEW, 09/1939, "Rudolf von Thüna" , Anschaffungswert 139000,00 RM , Frachtflugzeug , 09/1939 Luftwaffe , 26.01.1943: K.Gr.z.b.V.Wittstock östl. Capri Notlandung auf See infolge Brennstoffmangel (100% zerstört) , laut Inventarliste der LH im Geschäftsjahr 1943 wegen Totalschaden ausgeschieden, Wert: 38996,00 RM		
6433	Ju 52/3m		Junkers	1Z+CV	LUFTWAFFE	25.04.1939	FB Steckhan: 25.04.1939 Einflug , 24.05.1940 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Reparatur , FB Sittel: 13.06.1940 FT-Flug nach Reparatur/Überholung , 22.07.1941: Fliegerschule d.LW.(S)1 Langendiebach Bruchlandung bei Eschborn (15% beschädigt) , 9./K.G.z.b.V.1 , 19.02.1942 Fahrwerkschaden Tatoi-Brindisi , 12.05.1942: III./K.G.z.b.V.1 Maleme-Derna Absturz infolge Jägerbeschuß (100% zerstört) 4 Tote		
6434	Ju 52/3m		Junkers	1Z+DM	LUFTWAFFE		25.05.1940 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Reparatur , FB Sittel: 09.06.1940 FT-Flug nach Reparatur/Überholung , 15.12.1941: I./K.G.z.b.V.1 50 km westlich von Mariupol/Ostukraine unfreiwillige Bodenberührung (80% zerstört) Besatzung um FF Kern Theo Uffz tot (4 Mann)		
6435	Ju 52/3m		Junkers	G6+AY S7+C221		27.04.1939	FB Steckhan: 27.04.1939 Einflug , 07.1939: F.F.S. C Landau/Erding Einbau Peilgerät V , 15.09.1939: 14../K.G.z.b.V.2 Besatzung zum 15.09.1939: FF Lt. Luther, BF Uffz.Busch, BM Uffz Grunert		
6436	Ju 52/3m		Junkers	G6+KY S7+C222		26.04.1939	FB Harder: 26.04.1939 Einflug , 07.1939: F.F.S. C Landau/Erding Einbau Peilgerät V , 15.09.1939: 14./K.G.z.b.V.2 Besatzung zum 15.09.1939: FF Uffz. Matzel, BF Gefr. Müller, BM Uffz Niggel, B Gefr. Lehnert , 28.10.1942: K.Gr.z.b.V.800 Bombenwurf (100% zerstört)		
6437	Ju 52/3m		Junkers			02.05.1939	FB Steckhan: 02.05.1939 Einflug , 30.05.1940: IV./K.G.z.b.V.1 St.Pol Abschuß durch Flak (100% zerstört)		
6438	Ju 52/3m	BA+OV	Junkers				28.05.1940: IV./K.G.z.b.V.1 St.Pol Abschuß durch Flak (100% zerstört) oder 11.07.1942 von Beaufighters abgeschossen und in der Nähe von Derna ins Meer gestürzt - Besatzung um Obfw. Heinrich Bock werden vermisst (2x RL Meldung Freiburg)		
6439	Ju 52/3m		Junkers			05.1939	FB Steckhan: 05.05.1939 FT-Flug , 10.05.1940: IV./K.G.z.b.V.1 beim Hollandfeldzug mit Soldaten des IR65 abgeschossen und verlorengegangen (100% zerstört)		
6440	Ju 52/3m		Junkers				17.08.1942: Proskurow I./K.G.z.b.V.1 Zusammenstoß bei Landung mit BF109 (60% beschädigt) 1 Verletzter , 07.07.1943: Transportstaffel./II.Fliegerkorps Ryevitro Bobenwurf (100% zerstört)		
6441	Ju 52/3mg4e		Junkers	1Z+GV G6+LY	LUFTWAFFE		15.09.1939: 14./K.G.z.b.V.2 Besatzung zum 15.09.1939: FF UUF. Peter, BF Uffz. Neumann, BM Uffz Reinke , T.Gr.186, 12.05.1942: III./K.G.z.b.V.1 , Maleme-Derna Absturz infolge Jägerbeschuß (100% zerstört) 4 Tote		
6442	Ju 52/3mg4e	D-AREB	Junkers		LUFTHANSA	1939	LUFTHANSA, D-AREB, 1939, "Charles Haar" , Anschaffungswert 139000,00 RM , Frachtflugzeug , wurde von Luftwaffe am 31.08.39 gechartert , laut Inventarliste der LH im Geschäftsjahr 1943 wegen Totalschaden ausgeschieden, (St)/T.Gr.186 , 10.08.1943: II./T.G.4 Flugplatz Istres Bombenwurf (100% zerstört)		
6443	Ju 52/3m		Junkers						
6444	Ju 52/3m		Junkers			02.05.1939	FB Steckhan: 02.05.1939 Einflug		
6445	Ju 52/3m		Junkers	CCCP-L35	LUFTWAFFE	05.1939	K.Gr.z.b.V.101, 22.05.1941: K.Gr.z.b.V.101 Maleme Feindbeschuß (??? beschädigt) , von Russland beschlagnahmt, am 31.03.1943 zur AFL/Turkmenistan, am 06.09.1946 auf dem Flug von Ashgabat nach Darvaza nahe Darvaza, 6 Tote	ja	
6446	Ju 52/3m		Junkers						
6447	Ju 52/3m		Junkers			05.05.1939	FB Steckhan: 05.05.1939 Einflug		
6448	Ju 52/3m		Junkers	S7+C227			07.1939: F.F.S. C Landau/Erding Einbau Peilgerät V		
6449	Ju 52/3m		Junkers	S7+C228 G6+BY		05.1939	FB Harder: 12.05.1939 Stückprüfung , 07.1939: F.F.S. C Landau/Erding Einbau Peilgerät V , 15.09.1939: 14./K.G.z.b.V.2 Besatzung zum 15.09.1939: FF d.R. Niedermeyer, BF Uffz. Popp, BM Uffz Drobeck		
6450	Ju 52/3m	G6+FN	Junkers				17.07.1939 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Reparatur , 08.06.1941: K.Gr.z.b.V.104 Maleme Notlandung infolge einer Motorenstörung (35% beschädigt) , 26.01.1942: 1./K.Gr.z.b.V.106 bei Orscha Notlandung infolge einer Motorenstörung (40% beschädigt) , 13.11.1942: 1./K.Gr.z.b.V.102 zwischen Tunis und Trapani durch Feindbeschuß verloren gegangen (100% zerstört) 2 Tote: B Uffz. Hermann Schmidt, BF Uffz Heinrich Grotzki		
6451	Ju 52/3m	DM+VW	Junkers	S7+C229 1Z+BD G6+KH	LUFTWAFFE		07.1939: F.F.S. C Landau/Erding Einbau Peilgerät V , 1Z+BD 1939: RLM/ LC III Er.4376/4 38 g 1a , G6+KH eigentlich eine Maschine der 1./K.Gr.z.b.V.101 , 07.04.1941, 2./K.Gr.z.b.V.102 Leitha-Gebirge, Unfreiwillige Bodenberührung infolge Schlechtwetter (100% zerstört) 1 Verletzter: B Gefr. Walter Giesch, 8 Tote: FF Ofw. Max Koenen, BF Ogfr. Herbert Osterkamp, BM Uffz. Helmut Kling, BM Uffz. Wilhelm Bassen, 5 Fluggäste (Heeresangehörige) !! danach Einträge: 02.1942-17.01.1943: K.Gr.z.b.V.9 , 07.1943: III./T.G.2 (100% zerstört)		
6452	Ju 52/3m4ge	D-AGOB	Junkers		LUFTHANSA	05.1939	LUFTHANSA, D-AGOB, 1939, "Hans Joachim Handke" , Frachtflugzeug , Anschaffungswert 139000,00 RM , 1939/40 Luftwaffe , 13.03.1941: III./K.G.z.b.V.1 Bruchlandung infolge technischer Mängel bei Reggio (25% beschädigt) , K.Gr.z.b.V.9 , 24.05.1941: F.F.S. C 1 Absturz infolge technischer Mängel bei Sorau (100% zerstört) , laut Inventarliste der LH im Geschäftsjahr 1942 wegen Totalschaden ausgeschieden, Wert: 67337,00 RM		
6453	Ju 52/3m		Junkers				10.05.1940: 13./K.G.z.b.V.1 Den Haag Rotterdam-Leiden Bruchlandung bei Schaaapweipolder gegen 05:40 Hollandfeldzug (100% zerstört) 4 Tote: Uffz. W.Schnaus, Obgfr. W. Gropp, Gefr. J. Deichmann, Gefr. K.Schaschek		
6454	Ju 52/3m		Junkers						
6455	Ju 52/3m		Junkers						
6456	Ju 52/3m		Junkers	7U+AM S17+M54	LUFTWAFFE	05.1939	FB Harder: 13.05.1939 Stückprüfung , 25.05.1940 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Reparatur , K.Gr.z.b.V.9, 13.03.1941: IV./K.G.z.b.V.1 Bruchlandung infolge technischer Mängel bei Reggio , L.N.S.2 , 29.07.1941: Luftnachrichtenschule 2 bei Humpoletz/Čejov) unfreiwillige Bodenberührung (50% beschädigt) , 7 Tote: FF Fw.Karl Hettehausen, BM Gefr. Jakob Posch, Sch Gefr. Walter Wiedemann, Sch Gefr. Manfred Karl, Sch Gefr. Franz Gräf , 19.07.1943: 4./K.Gr.z.b.V.108 Notlandung in Rommehede/Schweden nach Motorenfehler Flugzeug in Schweden beschlagnahmt (100% zerstört) FF Ofw. Phillip Walter, Fw Karl Gairing, Fw Karl Friedrich Muhme, Ofw Karl Düssel, Uffz Josef Neumann		
6457	Ju 52/3m		Junkers						
6458	Ju 52/3m		Junkers				K.Gr.z.b.V 106 , am 09.04.1940 in der Nordsee abgestürzt (100% zerstört)		
6459	Ju 52/3m		Junkers			12.05.1939	FB Harder: 12.05.1939 Einflug , 28.11.1941: III./K.G.z.b.V.1 Flugplatz Brinidsi Motorbrand (30% beschädigt) , 21.12.1941: Araxos Rollschaden (60% beschädigt)		
6460	Ju 52/3m		Junkers			12.05.1939	FB Harder: 12.05.1939 Einflug , 28.11.1941: III./K.G.z.b.V.1 Flugplatz Brinidsi Motorbrand (100% zerstört)		
6461	Ju 52/3m		Junkers				17.06.1940 K.G.z.b.V.105 Mannheim-Ostheim Absturz nach dem Start (85% zerstört)		
6462	Ju 52/3m		Junkers		LUFTWAFFE	12.05.1939	FB Steckhan: 12.05.1939 Einflug , Transportstaffel/X.Fliegerkorps 14.11.40 Brest, Sturmschaden bei Tiefflug (10% beschädigt), K.Gr.z.b.V.9 , 2./K.Gr.z.b.V.108 , 27.06.1941: II./K.G.30 Fliegerführer Nord Unfall Drontheim (100% zerstört) 4 Tote: Ff Uffz Wilhem Mayer, BF Uffz. Josef Metz, Bm Ogfr. Hans Ruf, 1 Verletzter: Bs Ogfr. Eugen Ruoff		
6463	Ju 52/3m		Junkers			17.05.1939	FB Steckhan: 03.03.1939 FT-Flug , 27.10.1939: 3.K.G.76 Beim Start mit Rückenwind auf dem Flugplatz Craisheim am Bahnkörper geraten und verbrannt (100% zerstört)		
6464	Ju 52/3m		Junkers				09.04.1940: K.Gr.z.b.V.103 8:05 in Oslo-Fornebu/Norwegen beim Rollen in andere Flugzeuge zerstört (100% zerstört) 1 Verletzter: Flugingenieur Fw. Herbert Klawitter , die Maschine hat Truppen des II./IR 342 transportiert		
6465	Ju 52/3m	PP-SPG	Junkers		VASP	27.08.1939	1939 an VASP ausgeliefert als "Cidade de Goiania". Registrierung am 14.09.1939 , 1946 verschrottet , deregistriert 26.08.1944		
6466	Ju 52/3m		Junkers		LUFTWAFFE	15.05.1939	FB Harder: 15.05.1939 Einflug , 12.05.1942: III./K.G.z.b.V.1, Maleme-Derna Absturz infolge Jägerbeschuß (100% zerstört) ??, von der RAF am 27.11.1945 in Schleswig der EASSU (The Enemy Aircraft Service and Salvage Unit) in Hamburg übergeben , am 20.12.1945 der N°. 6 MU (6. Royal Air Force Maintenance unit) zugeteilt aber erst am 21.05.1946 am Flugplatz Brize Norton angekommen, da die Maschine in Brüssel wegen Motorschadens noch repariert werden mußte. Am 11.03.1948 verschrottet und der Firma J. Dale&Co LTD verkauft.	ja	
6467	Ju 52/3m		Junkers	G6+CY		05.1939	FB Harder: 22.05.1939 Nachflug , 15.09.1939: 14./K.G.z.b.V.2 Besatzung zum 15.09.1939: FF Uffz. Staigmiller, BF Gfr.Wolf, BM Uffz Roscher, B Lt.d.R. Jacob , IV./K.G.z.b.V.1: 07.11.1942 von P-40 abgeschossen und 20km südwestlich von Stherasat abgestürzt , Obfw. Georg Mohrke und zwei Besatzungsmitglieder verwundet		
6468	Ju 52/3m		Junkers			05.1939	FB Steckhan: 19.05.1939 FT-Flug		
6469	Ju 52/3m		Junkers		LUFTWAFFE	15.05.1939	FB Harder: 15.05.1939 Einflug , 02.10.1941: I./K.G.z.b.V.1 Ljuban Feindbeschuß (100% zerstört)		
6470	Ju 52/3m		Junkers			27.05.1939	FB Harder: 27.05.1939 Einflug		
6471	Ju 52/3m		Junkers		LUFTWAFFE	05.1939	FB Harder: 24.05.1939 Nachflug , LD - Kdo. 64 Fl.PI. Kiel-Holtenau, 20.06.1941: Luftdienstkommando 64 Flugplatz Kiel Holtenau Bombenabwurf (12% zerstört) , 20.07.1942: K.Gr.z.b.V.800 Flugplatz Kissazu Notlandung infolge Motorenstörung (30% beschädigt) , 04.11.1942: K.Gr.z.b.V.800 im Flug mit anderer Ju 52 (6931) kollidiert und 20km nördlich von Tobruk abgestürzt (100% zerstört) - Besatzung um Fw Erich Lehmann getötet		
6472	Ju 52/3m		Junkers			16.05.1939	FB Harder: 16.05.1939 Einflug , 22.02.1940 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Reparatur		
6473	Ju 52/3m		Junkers			27.05.1939	FB Harder: 27.05.1939 Einflug		
6474	Ju 52/3mg4e	CF+GW	Junkers	1Z+HY	LUFTWAFFE		evtl. Hollandfeldzug 10.05.1940: III./K.G.z.v.b.V.1 , 04.1941: Fallschirmschule 3 Braunschweig-Broittem, Trans.St. Norwegen, 09.1942: 1./K.Gr.z.b.V.400 , 04.1943: 14./K.G.z.b.V.1 , 29.09.1942: Quasaba Hindernisberührung bei Landung (10% beschädigt)		
6475	Ju 52/3m	??+HH	Junkers			05.1939	FB Harder: 26.05.1939 Nachflug , 04.09.1941: Transportstaffel/II.Fliegerkorps - Beschuß in Schatalowka (10% bestätigt) , 22.07.1942:Transportstaffel/II.Fliegerkorps Flugplatz Tobruk (60% zerstört)		x
6476	Ju 52/3m		Junkers	1Z+JU		20.05.1939	FB Steckhan: 20.05.1939 Einflug , 10.05.1940: III./K.G.z.b.V.1 Flugplatz Waalhaven - Westpolder, südwestlich Berkel en Rodenrijs, durch Flak abgeschossen und bei Notlandung ausgebrannt Hollandfeldzug (100% zerstört) 3 Besatzungsmitglieder in englische Gefangenschaft gekommen: FF Michael S, BF Uffz. Heinz Schnittersmann, BM Fw. Friedrich Felger, 1 Toter im Gefecht nach dem Absturz: BS Uffz. Max Lubbe , 10 Mann vom III./JR 16 konnten fliehen		
6477	Ju 52/3mg4e	DB+MQ	Junkers		MARINE		Kurierstaffel des Oberkommando der Marine , 31.12.1942 Versorgungsflug Festung Stalingrad, Ursache unbekannt (100% zerstört), 4 Vermisste: FF Ofw. Oskar Paust, BF Uffz. Hans Mania, BM Fw. Georg Rupf, BM Gefr. Hermann Patzer		
6478	Ju 52/3mg4e	RM+AK	Junkers		LUFTWAFFE		12.1939: Flugbereitschaft RLM Staaken, ab 04.1940: K.Gr.z.b.V.106 , 01.05.1940: K.Gr.z.b.V.106 durch Britischen Bombenangriff auf Oslo beschädigt und Vorort repariert worden, 20.05.1941: K.Gr.z.b.V.105 Tanagra Rollschaden (40% beschädigt)		
6479	Ju 52/3m		Junkers						
6480	Ju 52/3m		Junkers						

6481	Ju 52/3m		Junkers	4V+MV			FB Schülbe: 26.05.1939 FT-Flug , FB Harder: 27.05.1939 Nachflug , IV./T.G.3 am 29.04.1943 in Tunis-Capoa verlorengegangen, Ofw. Willi Lüssenheide und 3 Besatzungsmitglieder vermisst		
6482	Ju 52/3mg4e	TF+HB	Junkers	1Z+DN 1Z+GX 4V+GN H1G (Seitenruder)	LUFTWAFFE		II./K.G.z.b.V.1 Parchim, 12.1941: 4./K.Gr.z.b.V.400 , 04.1943: 13./ K.G.z.b.V.1 , 11.1943: 9./T.G.2 , 22.11.1943: III./T.G.2 bei Belgrad Notlandung infolge technischer Mängel (80% zerstört) 4 Verletzte		
6483	Ju 52/3m		Junkers			05.1939	FB Harder: 26.05.1939 FT-Flug , am 31.05.1941: 1./K.G.z.b.V.1 Bruchlandung in Irakleon (20% beschädigt) , 13.07.1941: Transportstaffel/IV.Fliegerkorps Tyranevka Bedienungsfehler (20% beschädigt)		
6484	Ju 52/3mg4e	CO+RO	Junkers		LUFTWAFFE		10.05.1940: III./K.G.z.b.V.1 Flugplatz Waalhaven Hollandfeldzug (???% zerstört)		
6485	Ju 52/3m		Junkers				11.01.1943: K.Gr.z.b.V.172 Flugplatz Pitomnik Absturz infolge von Vereisung (80% zerstört)		
6486	Ju 52/3m		Junkers	S7+C241 G6+IY CCCP-L37	LUFTWAFFE	01.06.1939	FB Steckhan: 01.06.1939 Einflug , 07.1939: F.F.S. C Landau/Erding Einbau Peilgerät V , 15.09.1939: 14./K.G.z.b.V.2 Besatzung zum 15.09.1939: FF Uffz. Spiller, BF Gfr. Peter, BM Uffz Schrage, B.Gfr. d. R. Lippert , K.Gr.z.b.V.50, 26.12.1942 bei Pitomnik/Russland beschädigt durch Flak (30% beschädigt), von Russland beschlagnahmt und repariert, am 05.07.1943 zur Aeroflot , 24.10.1943: Absturz mit Aufschlagbrand nahe Asha (100% zerstört)		
6487	Ju 52/3mg4e		Junkers		LUFTWAFFE		I./K.G.z.b.V.1, 12.1940, Fehlstart in Lüben beim Schleppen eines Segelflugzeuges (20% beschädigt) , 12.1940 Feindbeschuß , 02.10.1941 I./K.G.z.b.V.1 Ljuban (100% zerstört) 2 Verwundete: FF Oblt. Rolf Volhard, B Ltn.Karl-Heinz Weitzel, BF Fw. Kurt Wachholtz, 2.BF Ofw. Herbert Peter		
6488	Ju 52/3m		Junkers			05.1939	FB Harder: 31.05.1939 Nachflug		
6489	Ju 52/3m		Junkers						
6490	Ju 52/3m	D-AYWW (ÜFKZ)	Junkers	LZ-UNK 2 (Seitenruder)		10.07.1939	FB Steckhan: 10.07.1939 Einflug , FB Steckhan: 17.07.1939 Überführung Bernburg-Dessau-Wien/Aspern-Belgrad-Sofia , 18.07.1939 Flugvorführung Sofia , Bulgarische Luftwaffe		x
6491	Ju 52/3m		Junkers			06.1939	FB Harder: 01.06.1939 Stückprüfung		
6492	Ju 52/3mg4e	BA+LQ	Junkers	1Z+JU P2J (Seitenruder)	LUFTWAFFE		04.1941: 4./K.Gr.z.b.V.104 , 07.1943: 10./T.G.1		
6493	Ju 52/3m		Junkers				04.11.1941: III./K.G.z.b.V.1 bei Sertino/Sizilien Absturz (100% zerstört) 4 tote FF Fw. Ewald Gers, BF Uffz. Herbert Seidel, BM FW. Willi Sieberr, BS Ogefr. Rudolf Hübscher		
6494	Ju 52/3m	DN+TA	Junkers	C6+AB	LUFTWAFFE	01.06.1939	FB Harder: 01.06.1939 Einflug , 07.1941/09.1941: B.F.S. 2 , 02.1942/07.1942: K.Gr.z.b.V.600 , 10.07.1942: K.Gr.z.b.V.600 Flugplatz Maleme Bruchlandung (10% beschädigt) , 04.1943: StStf./K.Gr.z.b.V.600 , 18.04.1943: K.Gr.z.b.V.600 von P-40 bei Cap Bon abgeschossen und ins Meer gestürzt (100% zerstört) 3 Vermisste: Uffz. Willi Westermann, Uffz. Herbert Fleckert, Ogr. Fritz Raubart, 1 Unverletzter		
6495	Ju 52/3m	1Z+AZ	Junkers			01.06.1939	FB Steckhan: 01.06.1939 Einflug , 10.05.1940: 15./K.G.z.b.V.1 10:33 bei Afferden Hollandfeldzug mit 12 Soldaten des IR65 verlorengegangen (100% zerstört) 1 Toter: Uffz. G. Orschel, 15 Gefangene: Obltn. K. Lastig (Staffelkapitän), Fw. A. Ridder, Uffz R. Breit und 12 Soldaten des IR65		
6496	Ju 52/3m		Junkers			01.06.1939	FB Steckhan: 01.06.1939 Einflug , 11.07.1939 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Reparatur , 19.11.1942: K.Gr.z.b.V.102 El Aouina/Tunis Bombenwurf (100% zerstört) 3 Verletzte: B Fw. Friedrich Mandl, BF Ogefr. Horst Gutknecht, BM Ofw. Hofmann		
6497	Ju 52/3m		Junkers	S7+C242 G6+KL			07.1939: F.F.S. C Landau/Erding Einbau Peilgerät V , 20.05.1941: K.Gr.z.b.V.101 Irakleon Flakbeschuß (100% zerstört) 4 Vermisste		
6498	Ju 52/3m		Junkers			01.06.1939	FB Steckhan: 01.06.1939 Einflug , Maschine auf Sammelstelle/Schrottplatz zerstört (BNW)		x
6499	Ju 52/3m		Junkers	7V+BD			13.06.1940: IV./K.G.z.b.V.1 Laon Bruchlandung (30% beschädigt) , als 7V+BD: Ende 1942 / Anfang 1943 3./K.Gr.z.b.V.700 , 04.1943: 4./K.Gr.z.b.V.600 , 05.04.1943: K.Gr.z. b.V.600 Palermo Bombenwurf (30% beschädigt) , 31.05.1943: III./T.G.1 Flugplatz Capu Absturz infolge Bedienungsfehler mit anschließendem Aufschlagbrand (100% zerstört) 4 Tote: FF Uffz. Friedrich Hirbernik, BF Uffz. Fritz Lorenz, BM Fw. Wilhelm Illsen , 1 Verletzter: BS Obgrf. Arnold Müller		
6500	Ju 52/3mg4e		Junkers	4V+PH	LUFTWAFFE		K.G.28 , 29.10.1941: Transportstaffel/IV.Fliegerkorps Flugplatz Taganrog Bobenwurf (25% beschädigt) , 27.01.1945 I./T.G.3 Schönefeld-Seifersdorf Bruchlandung infolge Schlechtwetter (60% beschädigt)		
6501	Ju 52/3mg4e		Junkers		LUFTWAFFE		10.02.1942: K.Gr.z.b.V.999 bei Rshew Absturz infolge Flakbeschuß (100% zerstört) 4 Vermisste um FF Uffz. Horst Langer		
6502	Ju 52/3m		Junkers				10.05.1940: wahrscheinlich Teilnahme Hollandfeldzug		
6503	Ju 52/3m		Junkers			06.1939	FB Harder: 06.06.1939 Nachflug		
6504	Ju 52/3m		Junkers			06.1939	FB Steckhan: 05.06.1939 Nachflug , 20.05.1941: K.Gr.z.b.V.101 Kreta Absturz infolge Flakbeschuß (100% zerstört)		
6505	Ju 52/3m	KB+BT	Junkers	S7+C247	LUFTWAFFE	07.06.1939	FB Harder: 07.06.1939 Einflug , 07.1939: F.F.S. C Landau/Erding Einbau Peilgerät V , 24.07.1941: Transportstaffel/IV.Fliegerkorps Bruchlandung in Szebietowka (30% beschädigt) , 12.1942: Flugbereitschaft Feldluftpark 2/XIII , 06.01.1943: Flugbereitschaft Feldluftpark 2/KIII südl. Sarabussy unfreiwillige Bodenberührung (60% zerstört) 2 Verletzte		
6506	Ju 52/3m		Junkers			06.06.1939	FB Harder: 06.06.1939 Einflug , 09.05.1941: 2./K.Gr.z.b.V.104 Budapest Absturz (100% zerstört)		
6507	Ju 52/3m		Junkers			06.1939	FB Steckhan: 14.06.1939 FT-Flug ,		
6508	Ju 52/3m		Junkers				10.05.1940: IV./K.G.z.b.V.1 Hollandfeldzug 10:15 Notlandung auf Grund von zerschossenen Reifen am Strand von Wassenaarse Slag nördlich von Scheveningen mit Soldaten vom 7./IR65 (100% zerstört) 3 Tote Besatzungsmitglieder und 15 tote Soldaten		
6509	Ju 52/3m		Junkers	S7+C246		12.06.1939	FB Steckhan: 12.06.1939 Einflug , 07.1939: F.F.S. C Landau/Erding Einbau Peilgerät V , 22.02.1941: K.Gr.z.b.V.101 Absturz infolge von Vereisung im Schneestrom bei Rottach (Tegernsee) gegen Leeberg geflogen (100% zerstört) 5 Tote: FF Fw. Heinz Laars, BO Gefr. Hans Weiss, Bf Ogrf. Josef Menk, BM Uffz. Albert Ziegler, 2 Verletzte: Gefr. Günter Jänicke, Richard Gerlach + 5 Tote und 7 Verletzte der III./ St.G.1		
6510	Ju 52/3m	CF+SX	Junkers	D-AXWX (ÜFKZ) PP-DZY PP-SPH	Syndicino Condor	07.1939	FB Maringer: 05.08.1939 FT-Flug , FB Maringer: 18.08.1940 Nachflug , FB Maringer: 13.12.1940 Einflug nach Umbau, Syndicino Condor, PP-SPH "Cidade de Curitiba", verkauft an VASP , weiterverkauft an Aeronorte , umregistriert am 03.03.1950 auf PP-DZY am 23.02.1953 , Unfall am 11/12.12.1953 als PP-DZY während eines Transportfluges zwischen Vitoria und Rio de Janeiro, 2 Tote (Besatzung) , Deregistriert am 20.04.1954	ja	
6511	Ju 52/3m	NG+WJ	Junkers	1Z+DY	LUFTWAFFE		05.1941: K.Gr.z.b.V.40 , 21.05.1941: K.Gr.z.b.V.40 Bruchlandung in Maleme (50% beschädigt) , 18.04.1943: IV./K.G.z.b.V.1 10km nordwestlich von Cap Bon von P-40 abgeschossen und ins Wasser gestürzt (100% zerstört) 1 Toter: BF Fw. Herbert Pikardt, 1 Verwundeter: BM Rudolf Pape		
6512	Ju 52/3m		Junkers		LUFTWAFFE		FB Burger: 02.06.1941 Verlegung Maleme-Megara , II./T.G.4 , 08.12.1942: K.Gr.z.b.V.50 auf dem Flug zwischen Tazinskaja und Pitomnik vermisst (100% zerstört) 4 Vermisste, hinter der Front wieder gefunden und zurückgeführt, 27.09.1943 II./T.G.4 Sinj Unfreiwillige Bodenberührung (60% zerstört)		
6513	Ju 52/3m		Junkers	1Z+KX 4V+GW	LUFTWAFFE		10.05.1940: 13./K.G.z.b.V.1 10:30 angeblich Bauchlandung an den Houtse Steeg bei Den Hout nordöstlich von Oosterhout Hollandfeldzug - (???% beschädigt) 1 Verletzter: Oblt. E. Zechlin (Staffelkapitän) , 2 Besatzungsmitglieder gefangen genommen: Fw. M. Lücke, Fw. R Bratherig , 7 Soldaten vom 2./IR65 gefangen genommen , 26.05.1941: K.G.z.b.V.172 Motorschaden in Maleme (15% beschädigt) , 14.02.1942: I./K.G.z.b.V.172 Flugplatz Cholm Flakbeschuss (10% beschädigt) , 21.03.1942: K.Gr.z.b.V.172 Demjansk (100% zerstört)		
6514	Ju 52/3m		Junkers				23.10.1941 Flugplatz Neuburg B.F.S. 2 Bruchlandung (10% beschädigt)		
6515	Ju 52/3mg4e See und Land	VB+UF	Junkers		LUFTWAFFE	1939	FB Harder: 09.02.1940 Einflug , Seeflugzeug von 1940 - 1941, Februar-Mai 1940 Umbau zum Seeflugzeug - 07.1940/10.1941 : E-Stelle Travemünde FB Beythien: 11.06.1941 Erprobungsflug , danach Rückbau auf Radfahrwerk , Sonderkommando Transgerma: Flug von Belgrad/Semlin(Zemun)-Sedes am 06.09.1941 , 02.10.1941: Flug Foggia - Tatoi , 2./K.G.z.b.V.1 , K.G.r.z.b.V.106 , 08.1942: K.Gr.z.b.V.9, K.G.z.b.V.1, 02.04.1943: bei Bratina/Rußland unfreiwillige Bodenberührung (90% zerstört) 5 verletzte Besatzungsmitglieder: FF Lt. Siegfried Kramer, FF Ofw. Willi Gumpert, BF Uffz. Kurt Löffler, BS Obgrf. Helmut Kopschik, BM Gefr. Josef Kramer und 3 Wehrmachtsangehörige		x
6516	Ju 52/3m		Junkers				03.09.1940: Luftdienstkommado 2/7 Absturz auf dem Flugplatz Friedrichshafen (12% beschädigt)		
6517	Ju 52/3mg4e	KD+GO	Junkers		LUFTWAFFE		07.09.1940: Stab/K.G.z.b.V.2 Absturz auf dem Flugplatz Johannisthal infolge Motorschaden (85% zerstört)		
6518	Ju 52/3mg4e	KD+GP	Junkers	T1J 4V+AT EL HAOUARIA	LUFTWAFFE	14.06.1939	FB Steckhan: 14.06.1939 Einflug , 05.09.1940: LD-Kdo.2/7 Flugplatz Friedrichshafen (12% beschädigt) , 1./K.Gr.z.b.V.800 , 05.1943: 1./K.Gr.z.b.V.172 Tunesien als "EL HAOUARIA" , 08.05.1943: II./T.G.1 Tunis Hindernisberührung bei Landung (80% zerstört)		
6519	Ju 52/3mg4e	TH+HE	Junkers	8T+IH	LUFTWAFFE		10.05.1940: 4./K.G.z.b.V.1 Bruchlandung bei Den Haag-Leiden Hollandfeldzug , 22.11.1941: K.Gr.z.b.V.102 Notlandung in Orlowo infolge Feindbeschuß (100% zerstört) 4 Vermisste (GQM Liste Freiburg) , 04.1943: 1./K.Gr.z.b.V.800		
6520	Ju 52/3m		Junkers				20.05.1941: K.Gr.z.b.V.101 Kreta Notlandung infolge Flakbeschuß (100% zerstört)		
6521	Ju 52/3m	D-AGFO	Junkers		LUFTWAFFE		23.08.1941: Kontrollinspektion Afrika Waffenstillstandskommission Mittelmeer (100% zerstört) 3 Vermisste		
6522	Ju 52/3mg4e	DA+PG	Junkers		LUFTWAFFE	15.06.1939	FB Steckhan: 15.06.1939 Einflug , T.G.3, ab 09.04.1940: K.Gr.z.b.V.106 , 23.05.1941: K.G.z.b.V.106 Maleme Feindbeschuß (100% beschädigt)		
6523	Ju 52/3m		Junkers				07.09.1939 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Reparatur , 01.08.1943: II./T.G.4 Capodichino Bombenwurf (100% zerstört)		
6524	Ju 52/3m		Junkers			17.06.1939	FB Steckhan: 17.06.1939 Einflug		
6525	Ju 52/3m	D-ATVO	Junkers		LUFTHANSAS	06.1939	LUFTHANSAS 06.1939 - 09.1939 , danach zurück zu Junkers , FB Maringer: 05.04.1940 Werkstattflug , FB Hotopf: 27.04. + 03.+06.+11.+16.+17.05.1940 Versuchsflug in München-Riem , 21.05.1941: K.Gr.z.b.V.40 Fehlstart in Maleme (100% zerstört)		
6526	Ju 52/3m		Junkers				10.05.1940: 10./K.G.z.b.V.1 Waalhaven feindlicher Bordwaffenbeschuß Hollandfeldzug (???% zerstört) 3 in Britische Gefangenschaft: FF Uffz M. Schalzger, BF Uffz. H. Schnitersmann, BM Fw. F. Felger , 1 Toter: B Uffz M.Lubbe (Grab BW-9.219 Ysselsteyn)		

6527	Ju 52/3mg4e	RM+BA	Junkers	A6+TH P4+KH Z4+EK VN751 OO-SNB	LUFTWAFFE		FB Düssel: 09.1941-11.1944 Transportstaffel Fliegerführer Nord(Ost), Transportstaffel/Fliegerführer 110 , 1.(F)/Aufklärungsgruppe 120 > K.Gr.z.b.V.106, 01.05.1940: K.Gr.z.b.V.106 in Oslo durch Bomben schwer beschädigt und danach repariert worden , T.Gr.20 , 05.-07.1945: 2./Flugbereitschaft Bardufoss Norwegen , von RAF als VN751 bei Bardufoss beschlagnahmt und am 06.02.1946 bei der EASSU (The Enemy Aircraft Service and Salvage Unit) angekommen. Am 24.04.1946 nach Gütersloh geflogen und der Belgischen Regierung als OO-SNB übertragen.	ja
6528	Ju 52/3m		Junkers				13.02.1941: B.F.S. 2 in Perugia abgestürzt (100% zerstört) 3 Tote: FF Fw List Paul, BF Uffz Manthei Heinz, FS Fhr Hain Otmar, 1 Verletzter: FS Uffz Torge Otto, BM Fw Rithmeier	
6529	Ju 52/3m		Junkers	1Z+BT			FB Litterow: 28.05.1942 Werkstattflug im Kemi	
6530	Ju 52/3m		Junkers	1Z+LX		20.06.1939	FB Steckhan: 20.06.1939 Einflug , 02.05.1941: IV./K.G.z.b.V.1 Unfreiwillige Bodenberührung bei Slationa (100% beschädigt) 4 Tote	
6531	Ju 52/3m		Junkers			19.06.1939	FB Steckhan: 19.06.1939 Einflug , 23.06.1940 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Reparatur , 05.01.1942: K.Gr.z.b.V.700 bei Smolensk Bruchlandung infolge Motorenstörung (80% zerstört)	
6532	Ju 52/3mg4e		Junkers		LUFTWAFFE		17.05.1940 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Reparatur , LUFTWAFFE , 06.03.1941: Feldluftzeuggruppe Norwegen Landeunfall in Oslo-Fornebu (25% beschädigt)	
6533	Ju 52/3m		Junkers	1Z+JU ???		20.06.1939	FB Steckhan: 20.06.1939 Einflug , 10.05.1940: 10./K.G.z.b.V.1 Hollandfeldzug 09:50 Ochten/ Lizendoorn abgeschossen von 156 Bt. LuA. Over Tiel (100% zerstört) 2 Tote Besatzungsmitglieder: Uffz. A. Fulte, Gefr. H. Emmert, 17 Vermiste: 2 Besatzungsmitglieder, 15 Soldaten des II./IR 16	
6534	Ju 52/3m	PD+AH	Junkers		LUFTWAFFE		05.1940: BoS (Bombenschule) Anklam , 04.1943: K.Gr.z.b.V.600 Reserve , 18.04.1943: K.Gr.z.b.V.600 von P-40 bei Cap Bon abgeschossen und ins Meer gestürzt (100% zerstört) Besatzung von Seenotdienst gerettet	
6535	Ju 52/3m		Junkers				FB Steckhan: 22.06.1939 Einflug , 23.12.1942: K.Gr.z.b.V.900 Flugplatz Salsk unfreiwillige Bodenberührung infolge Schlechtwetter (60% beschädigt)	
6536	Ju 52/3m	RP+AY	Junkers	C6+AZ	LUFTWAFFE	21.06.1939	FB Steckhan: 21.06.1939 Einflug , 01.1940: Flugbereitschaft RLM Staaken, ab 04.1940: K.Gr.z.b.V.106, 13.11.1942 K.Gr.z.b.V.S7(Reggio) zwischen Trapani und Tunis verlorengegangen (100% zerstört) 5 Vermisste	
6537	Ju 52/3m	NH+BP	Junkers	C6+IM			04.1943: 4./K.Gr.z.b.V.600 , 18.04.1943: K.Gr.z.b.V.800 von P-40 bei Cap Bon abgeschossen und ins Meer gestürzt (100% zerstört) , 3 Verwundete: FF Ofw. Ferdinand Schwarz, Uffz. Werner Merkel, Ogfr. Helmut Zippricht, 2 Vermisste: Uffz. Hermann Beilmann, Uffz. Fünther	
6538	Ju 52/3m		Junkers	CCCP-L51	LUFTWAFFE	07.1939	29.09.1939 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Reparatur , 01.01.1943: K.G.z.b.V.1 Pitomnik/Russland Rollschaden (15% beschädigt), von Russland beschlagnahmt und repariert, am 14.02.1944 zur Aeroflot	
6539	Ju 52/3mg4e		Junkers		LUFTWAFFE		21.07.1941: Transportstaffel/V.Fliegerkorps Bruchlandung in Dubno (30% beschädigt) , 22.02.1945: I./T.G.3 Breslau Bruchlandung Vereisung (60% zerstört)	
6540	Ju 52/3m		Junkers	1Z+LL	LUFTHANSA		LUFTHANSA Fliegerstaffel des Führers , 13.02.1940 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Reparatur , FB Sittel: 25.07.1940 FT-Flug nach Reparatur/Überholung , 07.04.1941, 3./K.G.z.b.V.1 Leithagebirge Absturz (80% zerstört) 1 Verletzte: FF Fw Horst Bellman, B Uffz Siegfried Viereck, BF Uffz Paul Runge, BM Ofw Martin Herwig, 7 Fluggäste von J.R. 47/22. Inf.Div.verletzt , 5 Fluggäste von J.R. 47/22. Inf.Div. tot	
6541	Ju 52/3m		Junkers	4V+GH 9P+FK	LUFTHANSA	24.06.1939	FB Steckhan: 24.06.1939 Einflug , LUFTHANSA Fliegerstaffel des Führers , 18.11.1939 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Reparatur , 20.11.1940: K.Gr.z.b.V.9 Brüssel (80% beschädigt) , 21.05.1941: K.Gr.z.b.V.40 Feinbeschuss in Maleme (100% zerstört)	
6542	Ju 52/3m		Junkers					
6543	Ju 52/3m		Junkers	1Z+FU			16.-17.05.1940 Bruchlandung bei Prez mit anschließender Reparatur , 10./K.G.z.b.V.1 , 08.12.1941: K.Gr.z.b.V.102 in Derna durch Bombenangriff zu 100% zerstört worden	
6544	Ju 52/3m		Junkers			29.06.1939	FB Steckhan: 29.06.1939 Einflug , 02.06.1940: III./K.Gr.z.b.V.1 Absturz bei Marche/Grune (100% zerstört) 2 Tote: Ff Fw Alfred Beuse, Bf Uffz Siegfried Lorenz	
6545	Ju 52/3mg4e		Junkers	1Z+DU	LUFTWAFFE		17.05.1940 Bruchlandung (100% zerstört)	
6546	Ju 52/3mg4e		Junkers	1Z+AS	LUFTWAFFE	1939	K.Gr.z.b.V.108, 14.04.1940: 8./K.G.z.b.V.1, Notlandung in der Nähe von Valebu, Ringebu, Oppland (100% zerstört)	
6547	Ju 52/3m		Junkers				23.11.1942: K.Gr.z.b.V.102 von ital. Flugzeug gerammt Ort nicht gemeldet (60% zerstört) , 18.04.1943: K.Gr.z.b.V.600 Feindbeschuss (100% zerstört) 3 Tote: Ofw. Max Neitzer, Uffz. Ulrich May, Ofw. Heinz Schmaleske	
6548	Ju 52/3m		Junkers				22.10.1941: I./K.G.z.b.V.172 bei Schwerin Motorbrand (100% zerstört)	
6549	Ju 52/3m		Junkers				17.11.1942 I./K.G.z.b.V.1 zerstört durch Bomben in Bartsa (100% zerstört)	
6550	Ju 52/3mte	D-ACBE	Junkers	C6+GL	LUFTHANSA	13.03.1940	LUFTHANSA, D-ACBE, 1940, "Emil Schäfer" , Anschaffungswert 153260,00 RM + Preis für Umbauten 18784,13 RM , FB Maringer: 15.03.1940 Stückprüfung , 30.07.1940 Luftwaffe, Kdo.d.B.F.S., 13.02.1943: K.Gr.z.b.V.600 nördlich Palermo Notlandung infolge Brennstoffmangel (90% zerstört) , laut Lufthansa Inventarliste 1943 als Totalschaden zerstört worden. Wert: 68846,00 RM	
6551	Ju 52/3m		Junkers			05.07.1939	FB Steckhan: 05.07.1939 Einflug , 23.12.1941: K.Gr.z.b.V.102 Flugplatz Benina nach Feinbeschuss von eigenen Truppen zerstört (100% zerstört) - Afrikafeldzug	
6552	Ju 52/3m		Junkers				18.11.1941: III./K.G.z.b.V.1 Derna Feindbeschuss (100% zerstört) 2 Tote, 1 Verletzte	
6553	Ju 52/3m		Junkers	V1+KB		05.07.1939	FB Harder: 05.07.1939 Einflug , FB Sittel: 13.08.1940 FT-Flug nach Reparatur/Überholung , 03.03.1942: Transportstaffel/VIII.Fliegerkorps: bei Swiagina/Rshew Notlandung nach Jägerbeschuss (100% zerstört) , Flugzeugführer Uffz Paul-Heinz Müller, Bordfunker Fw Bernhard Klein, Bordmechaniker Ofw Paul Fandrich bleiben unverletzt	
6554	Ju 52/3mg4e		Junkers	1Z+OH	LUFTWAFFE	04.07.1939	FB Steckhan: 04.07.1939 Einflug , 24.05.1941: I./K.G.z.b.V.1 Feindbeschuss in Maleme (25% beschädigt) 6 Vermisste um FF Fw. Kiermeier, 25.06.1942: I./K.G.z.b.V.1 Absturz bei Prochorowka infolge Feindbeschuss (100% zerstört)	
6555	Ju 52/3m		Junkers			04.07.1939	FB Harder: 04.07.1939 Einflug	
6556	Ju 52/3m		Junkers			05.07.1939	FB Steckhan: 05.07.1939 Einflug , 09.04.1940 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Reparatur	
6557	Ju 52/3mg4e		Junkers	4V+DH	LUFTWAFFE		03.04.1942: K.Gr.z.b.V.9 Navolok 20 Km nördlich von Cholm Absturz infolge Feindbeschuss (100% zerstört) 3 Vermisste: FF Ofw Gerhard Hensel, BM Ofw Fritz Elgass, BS Uffz Ernst Theuringer	
6558	Ju 52/3mg4e	NC+OZ	Junkers	4V+MN H1M (Seitenruder)	LUFTWAFFE	06.07.1939	FB Harder: 06.07.1939 Einflug , 04.1943: 1./K.Gr.z.b.V.106 , FB Schreiber: 04.05.1943 Sicherheitsflug , 13.07.1943: III./T.G.2 Vibo Valentia Bombenwurf (90% zerstört) 1 Verletzter	
6559	Ju 52/3m	DC+EP	Junkers	1Z+EZ	LUFTWAFFE		05.1940: I./K.G.1 , 17.06.1940: I./K.G.1 Antwerpen Bruchlandung (60% zerstört)04.1943: 15./K.G.z.b.V.1, 18.04.1943: 15./K.G.z.b.V.1 10km nordwestlich von Cap Bon von P-40 abgeschossen und ins Wasser gestürzt (70% zerstört) Besatzung: 2 Unverletzte, 1 Toter/Vermister: BF Uffz. Hermann Sänger , 1 Verwundeter: BM Uffz. Willi Borchardt	
6560	Ju 52/3m		Junkers	1Z+KR 1Z+AR			10.05.1940: wahrscheinlich Teilnahme Hollandfeldzug , 09.01.1943: II./K.G.z.b.V.1 Stalingrad (100% zerstört) 4 Vermisste um FF Fw. Karl Keitekamp	
6561	Ju 52/3m reo	D-AWAS	Junkers		LUFTHANSA	06.11.1939	FB Maringer: 06.11.1939 Einflug , FB Endres: 03-05.12.1939 div. Meßflüge , LUFTHANSA, D-AWAS, 1939, "Joachim Blankenburg" , Anschaffungswert 220500,00 RM + Preis für Umbauten 2924,73 RM , FB Müller: 14.11.1940 Versuchsflug Riem , 21.02.1944 gegen 17:06 über dem Mittelmeer bei der griechischen Insel Euböa wegen Motorschadens verloren gegangen (100% zerstört) 19 Tote: FF. Jakob Leuzinger, FM. Fritz Schuld, BF. Rudolf Schenk und 16 Fluggäste getötet . Maschine flog mit 3 Blatt-Luftschauben auf BMW 132 Dc Motore. Ursprünglich war die Maschine für Südafrika vorgesehen, konnte aber wegen des Krieges nicht mehr ausgeliefert werden.	x
6562	Ju 52/3mg4e		Junkers	1Z+LV 7U+EM	LUFTWAFFE	10.07.1939	FB Steckhan: 10.07.1939 Einflug , LUFTWAFFE, ??+??, 17.09.1942: Kurierkette AOK Lapland Alakurtti am bei Landung ausgebrochen (20% beschädigt) , 4./K.Gr.z.B.V.108 , 4./T.Gr.20	
6563	Ju 52/3m		Junkers		LUFTWAFFE	07.07.1939	FB Harder: 07.07.1939 Einflug , Transportstaffel/VIII.Fliegerkorps , 03.03.1942 Rshew, Notlandung nach Jägerbeschuss (100% zerstört ???) , 08.01.1943: K.Gr.z.b.V.172 Flugplatz Pitomnik Absturz mit anschließendem Aufschlagbrand (100% zerstört) 4 Tote: FF Uffz. Klettke, BF Ofw. Küster, BM Obgfr. Lochow, BS Gefr. Dickhoff	
6564	Ju 52/3m		Junkers	1Z+LV			Sonderkommando Transgerma: Flug von Gadura - Irakleon am 28.07.1941 , 12.12.1942: 11./K.G.z.b.V.1 bei Sollum Feindbeschuss (100% zerstört) Besatzung um Obfw. Kohla wird vermisst	
6565	Ju 52/3mg4e	RP+AU	Junkers		LUFTWAFFE		01.1940: Flugbereitschaft.z.b.V./Fliegerverbindungs-geschader 2 , 08.1940: Kurierstaffel des Oberkommando des Heeres , 08.1944: 2./Fliegerverbindungs-geschwader 2 , 02.1945: Flugbereitschaft z.b.V./Fliegerverbindungs-geschwader 2 , 04.02.1945 bei Tieffliegerangriff auf Saverein (35% beschädigt)	
6566	Ju 52/3m	NT+NL	Junkers		LUFTWAFFE	07.1939	Die Maschine gehörte zur "Fliegerstaffel des Führers" und war das sogenannte Führergepäckflugzeug. Die Maschine ist am 21.04.1945 auf einem Flug von Pocking nach Schönwalde in der Nähe von Jüterbog (Sernow) abgeschossen worden.	
6567	Ju 52/3m	D-AGAC	Junkers	CA+NY AM103	LUFTHANSA	12.07.1939	FB Steckhan: 12.07.1939 Einflug , Einsatz bei der Luftwaffe als Reise- und Kuriermaschine , FB Maringer: 26.11.1940 Einflug nach Umbau in Dessau, CA+NY , am 13.09.1944 von Luftwaffe an LUFTHANSA als D-AGAC "Hans Duborg" vercharert , übertragen als AM103 am 19.07.1945 von Flensburg nach Farnborough und der N". 6 MU (6. Royal Air Force Maintenance unit) zugeteilt , am 14.11.1945 eingelagert. Am 11.03.1948 verschrottet und der Firma J. Dale&Co LTD verkauft.	ja
6568	Ju 52/3m		Junkers					
6569	Ju 52/3mg4e		Junkers		LUFTWAFFE		07.03.1942: K.Gr.z.b.V.Posen Flugplatz Demjansk Rollschaden (30% beschädigt)	
6570	Ju 52/3m		Junkers				Transportstaffel 5 II./K.G.z.b.V.1 , 09.04.1940 im Oslofjord nach Angriff durch Norwegische Gadiators abgestürzt (100% zerstört) 15 Tote: FF Fw. Albert Meier und Besatzung samt 12 Mitglieder des 2./F.J.R.1	
6571	Ju 52/3mg4e	CO+SB	Junkers	1Z+FU	LUFTWAFFE		08.1940: Flugbereitschaft RLM , FB Mink: 06.09.1940 Kurierflug Berlin/Staaken - Wiesbaden - Berlin/Staaken und bis 1942 weitere Flüge, 08.08.1942: III./K.G.z.b.V.1 zwischen Maleme-Brindisi im Meer notgelandet (100% Verlust) 1 Toter: FF Uffz. Lorenz	
6572	Ju 52/3m	CO+SC	Junkers	RP+AV	LUFTWAFFE		FB Harder: 20.07.1939 Stückprüfung , Flugbereitschaft RLM Staaken, ab 04.1940: K.Gr.z.b.V.106 , 01.05.1940: K.Gr.z.b.V.106 durch Britischen Bombenangriff auf Oslo verbrannt und zu 100% zerstört worden	x
6573	Ju 52/3m	CO+SD	Junkers			13.07.1939	FB Steckhan: 13.07.1939 Einflug , FB Harder: 18.07.1939 Stückprüfung , 05.1940: K.Gr.z.b.V.104	
6574	Ju 52/3mg4e	CO+SE	Junkers	G6+CU 4V+HS	LUFTWAFFE		FB Mors: 16.04.1940 Überlandflug Cell- Fassberg , AGR 10, LKS 5 Breslau , 05.1940: Große Kampffliegerschule 2 , FB Kaleve: 10.06.1941 Transportflug Breslau-Schöngarten - Gleiwitz - Warschau - Gleiwitz - Breslau-Schöngarten , 04.1943: 4./K.Gr.z.b.V.106 , 18.04.1943: III./T.G.2 von P-40 bei Cap Bon abgeschossen (100% zerstört) Obfw. Max Uecker und 1 Besatzungsmitglied getötet, 1 vermisster, 1 Unverletzter	
6575	Ju 52/3m	BD+PI	Junkers					
6576	Ju 52/3m		Junkers	4V+ET			11.12.1942: K.G.z.b.V.172 westl. von Lampione unter Feindbeschuss verloren gegangen (100% zerstört) 4 Vermisste	

6577	Ju 52/3m		Junkers	G6+LQ			15.09.1939: 16./K.G.z.b.V.2 Besatzung zum 15.09.1939: FF Uffz. Pitzka, BF Uffz. Gillmann, BM Uffz Hering , 20.11.1942: Fl.Komp. Ln.Abt. 41 Bärenfeld Absturz infolge unfreiwilliger Bodenberührung mit Aufschlagbrand (100% zerstört) 7 Tote: FF Fw. Erich Brand, B Lt. Wolfgang Gerlach, BF Uffz. Egon Kunz, BM Fw. Julius Janson , Fw. Willi Hayne, Uffz Herber Leitner, Gefr. Helmuth Pirlich , 1 Verletzter: BS Obgfr. Helmuth Zcherp		
6578	Ju 52/3m		Junkers				17.01.1943: 1./K.G.z.b.V.1 Flugplatz Swerewo Bombenwurf (100% zerstört)		
6579	Ju 52/3m		Junkers			17.07.1939	FB Harder: 17.07.1939 Einflug , 20.05.1941: K.Gr.z.b.V.101 Kreta Flakbeschuß (35% beschädigt) 1 Verletzter: Major Arnold Feierabend Staffelfkapitän , 08.12.1941: K.Gr.z.b.V.102 Flugplatz Derna Bombenabwurf (80% zerstört)		
6580	Ju 52/3mg4e	D-AYWV (ÜFKZ)	Junkers	A-701(HB) HB-HOS	Schweizer Luftwaffe	09.1939	FB Maringer: 20.09.1939 FT-Flug , Schweizer Luftwaffe, A-701, 01.10.39 bis 1981, ab 1985 JU AIR , HB-HOS flugfähig - Rundflugmaschine , 11.02.1998 Rollunfall in Schneewand in Samedan , ab 2018 gegroundet , 05.2020 verkauft an Junkers Flugzeugwerke AG zum Neuaufbau.	ja	
6581	Ju 52/3m	DA+GP	Junkers		LUFTWAFFE		FB Steckhan: 22.07.1939 Nachflug , 01.1940/06.1940: Große Kampffliegerschule 1 , 04.1940: K.Gr.z.b.V.101 oder 102, 08.1941: C 2 , 02.10.1941: 7./K.G.z.b.V.1 bei Pleskau Feindbeschuß		
6582	Ju 52/3mg4e	SE+JZ	Junkers		LUFTWAFFE	1939	02.1940: F.F.S. C 3 , 04.1940: 1./K.Gr.z.b.V.102 , 13.04.1940: 1./K.Gr.z.b.V.102 Notlandung im Schneesturm auf dem Eis (Gullesfjordbotn) (100% zerstört) 3 Vermiste: FF Fw. Walter Thomas, BF Uffz. Otto Wechsung, BM Uffz. Heinz Richter. Danach von Norwegischem Flugzeug in Brand geschossen.		
6583	Ju 52/3m	TT+NL	Junkers				FB Harder: 20.07.1939 Nachflug , 19.12.1941: 3./K.Gr.z.b.V.400 zwischen Kreta und Derna (wahrscheinlich Irakleon) verloren gegangen (100% zerstört) , 1 Verletzter: B Staffelfkapitän Obltn. Hermann Bäuerle, 4 Tote: FF Ofw. Ewald Radschizki, BF Uffz. Max Zimmermann, BM Uffz. Oskar Heller, BS Uffz. Willi Kouchen		
6584	Ju 52/3m	KT+NS	Junkers		LUFTWAFFE		03.1941: B.F.S. 7 , 07.1941: 2./K.Gr.z.b.V.108 , 10.07.1941: 2./K.G.z.b.V.1 beschädigt in Vaasa (50% beschädigt) , 07.08.1942: IV./K.G.z.b.V.1 bei Brindisi Notlandung infolge Motorenstörung (30% beschädigt) ,01.03.1943: 14./K.G.z.b.V.1 Tunis Hindernisberührung bei Landung infolge Nebels (80% zerstört)		
6585	Ju 52/3mte	D-AYWU	Junkers	HA-JUE 865 oder U-864	U- MALERT	04.09.1939	FB Wendel: 04.09.1939 Einflug Dessau , FB Endres: 18.11.1939 Leistungsmeßflug Dessau , FB Maringer: 25.11.1939 Nachflug , Szentkirály Dezső, MALERT, HA-JUE, 1939, Ungarische Luftwaffe, U-865, 06.42, 25.12.1944 Angriff durch russischen Jäger, Notlandung und russische Beute	ja	
6586	Ju 52/3m		Junkers				13.01.1942: Fl.Sch.d.Lw.(S)2 bei Freiburg/Br. Notlandung infolge Motorenstörung und Bedieungsfehler (15% beschädigt) , 02.07.1943: Ergänzungstransportgruppe Staaken Bruchlandung infolge techn. Mängel (35% beschädigt)		
6587	Ju 52/3m		Junkers	4V+LU TKZ * 2	LUFTWAFFE		K.Gr.z.b.V.108 , 13.09.1942: 2./K.Gr.z.b.V.172 Flugplatz Tusow Zusammenstoß bei Landung (10% beschädigt) , 18.12.1942: K.Gr.z.b.V.S11Reggio Tunis Absturz (100% zerstört) 2 Tote: FF Lt. Herbert Moser, BS Fw.Wilhelm Huse		
6588	Ju 52/3m		Junkers				26.06.1941: II./K.G.z.b.V.1 Bruchlandung in Maleme (25% beschädigt)		
6589	Ju 52/3m		Junkers				28.05.1941: K.Gr.z.b.V.102 Bruchlandung in Maleme (25% beschädigt) , 22.07.1942: K.Gr.z.b.V.102 Pl.Qu.196 Jägerbeschuß (15% beschädigt) , 12.04.1944: 11./T.G.3 Absturz Flug Jasionka-Moderow (100% zerstört) 4 Tote: Fw. Heinrich Duensing, Gefr. Engelbert Niklaus, Uffz. Heinrich Börsch, Gefr. Georg Glück		
6590	Ju 52/3mg7e		Junkers	S2+T47	LUFTWAFFE		FB Maringer: 08.08.1940 Nachflug , K.Gr.z.b.V.108, am 25.05.1941: K.Gr.z.b.V.106 Bombenwurf in Maleme (10% beschädigt) , 06.09.1943: I./T.G.4 abgestürzt vor Insel Kea/Griechenland. Liegt immer noch auf Grund (100% zerstört)		
6591	Ju 52/3m		Junkers				FB Harder: 21.07.1939 Einflug , 24.05.1940 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Reparatur , 30.10.1942: IV./K.G.z.b.V.1 Flugplatz El Adem Tobruk Tiefangriff (100% zerstört) 2 Tote: FF Ofw. Georg Probst, Bf Uffz. Gerhard Schneider		
6592	Ju 52/3m		Junkers				22.05.1941: K.Gr.z.b.V.105 Bruchlandung in Tanagra (50% beschädigt) , 23.08.1942: K.Gr.z.b.V.400 Brindisi Hindernisberührung bei der Landung infolge schlechter Sicht (15% beschädigt)		
6593	Ju 52/3m		Junkers		LUFTWAFFE	21.07.1939	FB Steckhan: 21.07.1939 Einflug , 09.10.1941: L.N.Rgt. 4 Nikolajew Unfall (60% zerstört) , 04.11.1942: K.Gr.z.b.V.50 Flug Morosowskaja-Pitmnik Flakbeschuß (10% beschädigt) , 17.09.1943: III./T.G.4 Pratica di Mare Bombenwurf (100% zerstört)		
6594	Ju 52/3m		Junkers		LUFTWAFFE		03.03.1942: I./K.G.z.b.V.172 Flugplatz Staraja Artilleriebeschuss (100% zerstört)		
6595	Ju 52/3mg4e	D-AYWX (ÜFKZ)	Junkers	A-702(HB) HB-HOT	Schweizer Luftwaffe	09.1939	BAL Abnahme: 06.09.1939, Schweizer Luftwaffe, A-702, 01.10.39 bis 1981, ab 1982 JU AIR , HB-HOT flugfähige Rundflugmaschine , 04.08.2018: Piz Sengas Absturz (100% zerstört) 20 Tote inkl. Besatzung	ja	
6596	Ju 52/3mg4e	CI+HA	Junkers		LUFTWAFFE		FB Harder: 24.07.1939 Einflug , 07.07.1941: Feldluftzeugr. Belgien-Nordfrankreich Jüterbog-Waldlager Rollschaden infolge Bedienungsfehler (35% beschädigt) , 25.02.1942: K.Gr.z.b.V.900 bei Demjansk verlorengegangen (100% zerstört) 4 Vermisste um FF Fw. Werner Hauck		
6597	Ju 52/3m		Junkers			24.07.1939	FB Steckhan: 24.07.1939 Einflug		
6598	Ju 52/3mg4e		Junkers		LUFTWAFFE		FB Frankhöfer: 28.06.1941 Werkstattflug Belgrad/Semlin(Zemun) , 11.03.1945: I./T.G.3 Buchwalde Absturz infolge technische Mängel (100% zerstört) 4 Tote		
6599	Ju 52/3m		Junkers			24.07.1939	FB Steckhan: 24.07.1939 Einflug , FB Harder: 28.07.1939 FT-Flug , 06.01.1942: K.Gr.z.b.V.105 in Rahew beim Start ausgebrochen (40% beschädigt) , 29.11.1842: K.Gr.z.b.V.S7(Reggio) Darcharbanus Beschuß durch amerikanischen Zerstörer (100% zerstört) 2 Verletzte: BF Gefr. Wendling, BM Uffz. Ostermann (GQM Liste Freiburg) , 06.12.1942: IV./K.G.z.b.V.1 Südlich von Trapani Absturz infolge Feindbeschuß (100% zerstört) 2 Tote: BF Fw. Karl Grieger, BS Ofw. Richard Kuhn (GQM Liste Freiburg)		
6600	Ju 52/3mte	D-AXWD (ÜFKZ)	Junkers	SF+IF	LUFTWAFFE	25.09.1939	FB Maringer: 25.09.1939 Einflug , FB Endres: 27.10.1939 Leistungsflug mit BMW 132L + 02.11.1939 Nachflug + 12-18.11.1939 div. Meßflüge + 10.01.1940 Leistungsflug in Dessau als D-AXWD, K.Gr.z.b.V.106, Reiseflugzeug Fritz Todt, Umbau 07.1940 wahrscheinlich auf 3mt2e, 05.1942/03.1944: Fliegerstaffel des Führers , 25.04.1945: FB Grautoff Start 03:15 Gatow - 06:10 Landung Riem Räumungsflug Flugplatz Gatow vor den Russen , 28.04.1945 in Pocking abgestellt, US Kriegsbeute	ja	
6601	Ju 52/3m	CI+HD	Junkers				04.1940: Überf. u. Einfl.KDO Jüterbog		
6602	Ju 52/3m	PX+AL	Junkers				14.09.1943: Fl.Komp./Ln Reg. 38 Flugplatz Kiew-West von landeder Ju 52 Wrknr. 3006 beschädigt (20% beschädigt) FB Schreiber: 23.02.1944 Nachflug (Flugwerft Warschau Okecie)		
6603	Ju 52/3m		Junkers						
6604	Ju 52/3m		Junkers			27.07.1939	FB Steckhan: 26.07.1939 Einflug		
6605	Ju 52/3m		Junkers						
6606	Ju 52/3m		Junkers				FB Harder: 27.02.1939 Einflug , 25.07.1942: Transportstaffel/II.Fliegerkorps Irakleon Bombenwurf (100% zerstört)		
6607	Ju 52/3mg4e	DB+QZ	Junkers		LUFTWAFFE		FB Harder: 09.08.1939 Wetterflug? , ?? 10.05.1940: IV./K.G.z.b.V.1 Hollandfeldzug 10:15 Notlandung auf Grund von zerschossenen Reifen am Strand von Wassenaarse Slag nördlich von Scheveningen mit Soldaten vom 7./IR65 ?? , FB Näke: 23.08.-01.09.1941 Flugsicherung Gardermoen , 09.1941: B.F.S. 7 , FB Hellwig: 03.10.1941 Gardermoen Blindflug , 12.1941: K.Gr.z.b.V.106 , FB Näke: 12.01.-29.01.1942 Transportflüge Radow, Warschau, Minsk Fürstenwalde, Vechta, Lemwerder , 02.1942: 1./K.Gr.z.b.V.9 , K.Gr.z.b.V.5 , FB Näke: Div Transportflüge 21.02.-12.03.1942 Riga, Radow, Breslau, Pleskau, Siverskaja, Warschau, Dno, Demjansk (Erdbeschuß), Solzy, FB Näke: 12.03.1942 Flug ab Dno - nach 65 Minuten Bruchlandung um 14:40		
6608	Ju 52/3mg4e	TN+BX	Junkers	P1G (Seitenruder)	LUFTWAFFE	29.07.1939	FB Steckhan: 29.07.1939 Einflug , 02.1940: Flugbereitschaft RLM , 05.1941/10.1941: FSS I Wittstock-Dosse, K.Gr.z.b.V.104, 12.1941/06.1942: 1./K.Gr.z.b.V.400 , 12.08.1942: K.Gr.z.b.V.400 Sidimoar Notlandung (35% beschädigt)		
6609	Ju 52/3m		Junkers				11.05.1940: 14./K.G.z.b.V.1 Hollandfeldzug Waardenburg/Holland (100% zerstört)		
6610	Ju 52/3mg4e	D-AYWY (ÜFKZ)	Junkers	A-703(HB) HB-HOP	Schweizer Luftwaffe	09.1939	FB Maringer: 04.10.1939 FT-Flug , Schweizer Luftwaffe, A-703, 10.1939 bis 1981, ab 1982 JU AIR, HB-HOP flugfähige Rundflugmaschine , 2018 gegroundet, ab 05.2020 MUSEUM SCHWEIZER FLIEGERTRUPPEN Flieger Lab Museum Dübendorf	ja	
6611	Ju 52/3m		Junkers	1Z+DY			FB Harder: 01.08.1939 Versuchsflüge , FB Erler: 22.08.1939 Überführungsflug Bernburg - Rothenburg , 23.01.1942: F.F.S. C 8 gerammt von Ju 86 auf dem Flugplatz Wiener Neustadt (70% beschädigt) , 18.04.1943 14./K.G. z.b.V.1 von P-40 10km südwestlich von Cap Bon abgeschossen und ins Meer gestürzt, Besatzung: 2 Unverletzte, 1 Verwundeter , 1 Toter, Passagier: Oberarzt Dr. Arthur Ermert vom IV./T.G.1 getötet		
6612	Ju 52/3m		Junkers				21.05.1941: K.Gr.z.b.V.105 Artilleriebeschuß Tanagra (100% zerstört)		
6613	Ju 52/3m	D-AXWA (ÜFKZ)	Junkers	ES-ALK ES-AGO CCCP-L22	Estland	04.09.1939	FB Maringer: 29.09.1939 Nachflug , 05.10.39 Überführung von Dessau über Königsberg nach Reval , Kaufpreis: 211.466 RM , am 26.09.1940 von Russland beschlagnahmt		
6614	Ju 52/3m		Junkers						
6615	Ju 52/3mg4e	KV+AP	Junkers		LUFTWAFFE	01.08.1939	FB Steckhan: 01.08.1939 Einflug , K.Gr.z.b.V.104, ab 09.04.1940: K.Gr.z.b.V.106, 01.05.1940: K.Gr.z.b.V.106 durch Britischen Bombenangriff auf Oslo verbrannt und zu 100% zerstört worden		
6616	Ju 52/3m		Junkers				12.12.1941: 11./K.G.z.b.V.1 bei Derna Absturz infolge von Feindbeschuß (100% zerstört) 4 Tote: FF Uffz. Alois Pietruschka, BF Gefr. Erwin Spielvogler, BM Ofw. Walter Polenz, BS Fw. Franz Baumgartner		
6617	Ju 52/3m		Junkers				04.10.1942: K.G.z.b.V.1 Pleakau-West Fehlstart (30% beschädigt)		
6618	Ju 52/3m		Junkers				28.07.1942: K.Gr.z.b.V.102 Pregradnoje Notlandung infolge Feindbeschuß , Flugzeug verbrannt (100% zerstört) 1 Verletzter: FF Fw. Rudolf Jung		
6619	Ju 52/3mg4e		Junkers		LUFTWAFFE	07.08.1939	FB Steckhan: 07.08.1939 Einflug , Luftzeugamt-Erding Flugplatz Erding, Notlandung infolge Schlechtwetter (90% zerstört) , 5 Verletzte: BF Uffz. Rudolf Kramer, BF Uffz Bernhard Schulz, Reg Rat Dr. Hans Rügemer, Insp. Hans Maschenschalk, Insp. Friedrich Wotzstein , 1 Toter: FF Ltn. Rudolf Schnicke		
6620	Ju 52/3m		Junkers			07.08.1939	FB Steckhan: 07.08.1939 Einflug , 28.09.1941: K.Gr.z.b.V.104 bei Odessa Jägerbeschuß (100% zerstört) 3 Verletzte um FF Ltn. Gerhard Stämmer		
6621	Ju 52/3m		Junkers						
6622	Ju 52/3mg4e	TS+BT	Junkers	4V+ES H4E (Seitenruder)	LUFTWAFFE		05.1940: 11./K.G.z.b.V.1 , 26.12.1942: K.Gr.z.b.V.Wittstock Trapani von landender Ju 52 gerammt (20% beschädigt) , 04.1943: 4./K.Gr.z.b.V.106 , 06.1943: 12./T.G.2 , 24.09.1943: III./T.G.2 Ferraio Feindbeschuß (100% zerstört)		
6623	Ju 52/3m	CM+AA ??	Junkers		LUFTWAFFE	05.08.1939	FB Steckhan: 05.08.1939 Einflug , 04.1940: 3./K.Gr.z.b.V.102 , ausgebrannt und abgewrackt nach Landung auf dem Eis im Narvik Fjord - Hartvikvann am 13.04.1940		
6624	Ju 52/3m		Junkers				29.11.1942: Flugbereitschaft O.B.S. Ciampino von He70 gerammt (10% beschädigt)		
6625	Ju 52/3mg4e	CW+AC	Junkers	4V+DP H2D (Seitenruder)	LUFTWAFFE		04.1943: 2./K.Gr.z.b.V.106 , 07.1943: 10./T.G.3 , Transportstaffel/Fliegerführer Nord		
6626	Ju 52/3m	4V+IT	Junkers				31.07.1943: 9./T.G.3 Flugplatz Istres Bruchlandung infolge schlechter Sicht (50% beschädigt)		
6627	Ju 52/3mg4e	BI+AJ	Junkers		LUFTWAFFE		07.1940: C 4 , 12.1942: B.F.S. 4 , 01.1943: 4./K.Gr.z.b.V.900		

6628	Ju 52/3m		Junkers		LUFTWAFFE		16.01.1943: K.Gr.z.b.V.500 Swerewo Bombenwurf (100% zerstört)		
6629	Ju 52/3m		Junkers						
6630	Ju 52/3m		Junkers			14.08.1939	FB Steckhan: 14.08.1939 Einflug		
6631	Ju 52/3m	DB+RC	Junkers			08.1939	FB Steckhan: 14.08.1939 FT-Flug , 02.1940: F.F.S. C 4 Sprottau, 04.1940: 3./K.Gr.z.b.V.102 , ausgebrannt und abgewrackt nach Landung auf dem Eis im Narvik Fjord - Hartvikvann am 13.04.1940		
6632	Ju 52/3m		Junkers						
6633	Ju 52/3m	D-AXWB (ÜFKZ)	Junkers	ES-AUL CCCP-L23		05.10.1939	FB Zimmermann: 05.10.1939 Einflug , 20.10.39 Überführung von Dessau über Königsberg nach Reval , Kaufpreis: 211.466 RM , am 26.09.1940 von Russland beschlagnahmt		
6634	Ju 52/3m		Junkers				24.05.1941: K.Gr.z.b.V.60 Maleme Bombenabwurf (100% zerstört)		
6635	Ju 52/3m		Junkers	G6+BF			15.09.1939: 14./K.G.z.b.V.2 Besatzung zum 15.09.1939: FF Uffz . Huhn, BF Uffz. Weinhof, BM Uffz Kühlwein , 20.02.1943: K.Gr.z.b.V.600 Palermo Bombenwurf (95% zerstört)		
6636	Ju 52/3m	G6+EQ	Junkers		LUFTWAFFE		F.F.S. C 9, 07.10.1940 Bruchlandung auf dem Flugplatz Roth (8% beschädigt) , 27.05.1941: II./K.Gr.z.b.V.105 Maleme Bruchlandung (10% beschädigt) , 17.07.1942: K.Gr.z.b.V.105 Antonenki Notlandung infolge Feindbeschuß (100% zerstört)		
6637	Ju 52/3m	KF+YY	Junkers		LUFTWAFFE	21.08.1939	FB Steckhan: 21.08.1939 Einflug , 18.11.1942 Flugplatz Maleme I./K.G.z.b.V.1 Absturz nach Start (100% zerstört) , 4 Verletzte		
6638	Ju 52/3m		Junkers				04.07.1941: II./K.G.z.b.V.1 Absturz bei Varasdin (80% zerstört)		
6639	Ju 52/3m		Junkers						
6640	Ju 52/3m		Junkers				20.05.1941: K.Gr.z.b.V.105 Tanagra Bruchlandung (50% beschädigt) , 24.09.1942: K.Gr.z.b.V.50 Flugplatz Artemovsk durch landendes Flugzeug gerammt (40% beschädigt) , 11.09.1943: III./T.G.2 östl.Salerno Absturz infolge feindlichem Bordwaffenbeschuß (100% zerstört) 4 Tote: FF Fw. Kubicek, BF Uffz. Herzog, BM Uffz. Unge, BS Uffz. Steiner		
6641	Ju 52/3m		Junkers				02.06.1941: III./K.G.z.b.V.1 Rollschaden in Catania (40% beschädigt)		
6642	Ju 52/3m		Junkers		LUFTWAFFE		28.05.1942: Transportstaffel/Luftwaffenkommando Ost Flugplatz Smolensk Bombenwurf (30% beschädigt) , 17.01.1943 K.Gr.z.b.V.900 Swerewo Bombenwurf (95% zerstört)		
6643	Ju 52/3mg4e		Junkers	4V+EN			27.08.1942 K.Gr.z.b.V.102 Tusow Fahrwerksschaden beim Start (35% beschädigt) , 07.07.1944: 5./T.G.3 Flugplatz Gardelegen - Verlegungsflug Abschuß durch feindliche Jäger (95% zerstört) 4 Tote: FF Gefr. Otto Winkler, 2. FF Uffz. Friedrich Wein, BM Uffz. August Bopp, BF Obgr. Herbert Decker, 2.BM Uffz. Peter Schäfer		
6644	Ju 52/3m	D-TABW	Junkers	TA+BW CA+JL D-ATBW A + Rotes Kreuz	LUFTWAFFE		02.1940/12.1941: Sanitätsflugbereitschaft 11 , 13.03.1941: Flugbereitschaft L.N.Rgt.32 Bruchlandung infolge Schlechwerter in Pipera 01.1942/03.1942: Sanitätsflugbereitschaft 3 , 06.1942: Teilüberholung in Warschau--Okecie , 08.1943: K.Gr.z.b.V.500, FB Schreiber: 12.03.1944 Sicherheitsflug (Flugwerft Warschau Okecie) Werknummer 6644 und A als BNW ohne weiteres Kennzeichen		x
6645	Ju 52/3mg4e	CA+JM	Junkers		LUFTWAFFE		10.1940/08.1941: F.F.S. C 1 , 18.08.1941: Fl.Komp.Ln.Rgt.-2 Absturz bei Smolensk infolge Flakbeschuß (100%)		
6646	Ju 52/3mg4e	CA+JN	Junkers		LUFTWAFFE		04.1940: F.F.S. C 1		
6647	Ju 52/3mg4e	CA+JO	Junkers		LUFTWAFFE		04.1940: F.F.S. C 1 , FB Langhoff: 23.03.1942 Werksflug Lemwerder , 06.1942: B.F.S. 7		
6648	Ju 52/3mg4e	CA+JP	Junkers	GV+AR	LUFTWAFFE		31.07.1940 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Reparatur , 07.1940: L.N.Rgt. 40 , 10.1941: F.F.S. C 13 , 02.1941: LDK 1/11 , 06.1941: LDK Norwegen , Sonderkommando Transgerma GV+AR: Flug am 06.07.1941 Tatoi-Reggio + Flug Irakleon-Rhodos 02.09.1941 + Kalamaki-Derna 05.09.1941 + 18.09.1941 Derna-Kalamaki + 21.09.1941 Derna-Kalamaki , FB Schreiber: 14.03.1942 Sicherheitsflug + Abnahmeflug , 04.1944: Fl.Kp./L.N.Rgt. SO		
6649	Ju 52/3mg4e	CA+JQ	Junkers		LUFTWAFFE		08.08.1941: III./K.G.z.b.V.1 Tatoi Bombenwurf (100% zerstört)		
6650	Ju 52/3mte	D-ADBW	Junkers	D+ADBW 8T +HN CA+JR	LUFTHANSA	27.10.1939	LUFTHANSA, D-ADBW, 1939, "Emil Thuy" , Anschaffungswert 206500,00 RM , 23.02.1942 an die Luftwaffe als D+ADBW verchartert - Luftfeldpoststaffel , 1944 verkauft an Luftwaffe für 47502,30 RM , 30.01.1944: 5./T.G.2 Rivia/Italien Abschuss		x
6651	Ju 52/3mg4e	CA+JS	Junkers		LUFTWAFFE	19.08.1939	FB Steckhan: 19.08.1939 Einflug , 04.1940/02.1941 : F.F.S. C 1 , 24.02.1941 III./L.L.G.1 Flugplatz Goslar Bruchlandung infolge Bedienungsfehler (10% beschädigt) , L.L.G.1: 21.05.1941 Fehlstart in Maleme (100% zerstört)		
6652	Ju 52/3mg4e	CA+JT	Junkers	LP+KR (ÜFKZ)	LUFTWAFFE		09.1940: F.F.S. C 1 , als LP+KR: 11.09.1939: Überführung Luftpark zum IV./K.G.z.b.V.2, Flugkommando Luftnachrichtenregiment 5 , 20.04.1943: K.Gr.z.b.V.172 Trapani Bruchlandung (45% beschädigt)		
6653	Ju 52/3mg4e	CA+JU	Junkers	G6+DU	LUFTWAFFE		03.1940: F.F.S. C 1 , 28.09.1941: K.Gr.z.b.V.104 Flugplatz Odessa Jägerbeschuß (100% zerstört) 3 Verletzte		
6654	Ju 52/3m	CA+JV					17.11.1939 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Reparatur , 09.1940: C 1 , 05.02.1942: K.Gr.z.b.V.9 Schaikowka Feindbeschuß (???% beschädigt)		
6655	Ju 52/3mg4e	CA+JW	Junkers	CB+AR CL+AL (Unfall)	LUFTWAFFE		LKS Breslau-Schoengarten , 06.10.1940: F.F.S. C 9 Neitschau Absturz auf Grund Motorschaden (100% zerstört) 2 Verletzte		
6656	Ju 52/3m	CA+JX				25.08.1939	FB Steckhan: 25.08.1939 Einflug		
6657	Ju 52/3mg4e	CA+JY	Junkers		LUFTWAFFE	1939	02.1940: F.F.S. C 1 Sorau , 04.1940: 3./K.Gr.z.b.V.102 , gesunken nach Landung auf dem Eis im Narvik Fjord - Hartvikvann am 13.04.1940 , gehoben 1983, jetzt Forsvarsmuseets Flysamling Gardermoen		ja
6658	Ju 52/3mg4e	JB+AD (ÜFKZ)	Junkers	CA+JZ C6+LL 7V+CM G6+AF	LUFTWAFFE		15.09.1939: 14./K.G.z.b.V.2 Besatzung zum 15.09.1939: FF Fw. Joos, BF Ofw. Weber, BM Uffz Gmeiner , F.F.S. C 15 , 04.1940: F.F.S. C 1 , 28.03.1941: IV./K.G.z.b.V.1 Flugplatz Krajniei Fahrwerksschaden (15% beschädigt) , 10.04.1943: K.Gr.z.b.V.600 auf dem Flug zwischen Trapani und Tunis durch Jäger beschossen (100% zerstört) 4 Vermisste um FF Ofw. Ernst Doman		
6659	Ju 52/3mte	D-AGBI	Junkers		LUFTHANSA	27.10.1939	FB Maringer: 27.10.1939 Einflug , LUFTHANSA, D-AGBI, 1939, "Max von Mulzer" , Anschaffungswert 206500,00 RM , 04.1940 Luftwaffe , K.Gr.z.b.V.108, zerstört in 1942 , laut Lufthansa Inventarliste 1942 als Totalschaden zerstört worden. Wert: 119258,00 RM		
6660	Ju 52/3mg4e	D-TABX	Junkers	TA+BX Rotkreuz B	LUFTWAFFE	30.08.1939	FB Steckhan: 30.08.1939 Einflug , 02.1940: Sanitätsflugbereitschaft 11 , 03.1942/04.1942: Sanitätsflugbereitschaft 3 , 22.04.1942: Sanitätsflugbereitschaft 3 Smolensk Fürstenwalde Zusammenstoß in der Luft mit einer Ju 87 - abgestürzt , 21 Tote davon 15 Heeresangehörige (100% zerstört) 4 Tote von der Besatzung: FF Ofw. Alfred Jurga, BF Fw. Wilhem Potysch, BM Uffz. Paul Halle		x
6661	Ju 52/3m	D-TABY	Junkers	TA+BY	LUFTWAFFE		02.1940/12.1941: Sanitätsflugbereitschaft 11 , 01.1942: Sanitätsflugbereitschaft 3 , 06.1942: Instandsetzung in Warschau--Okecie , 14.02.1943, Sanitätsflugbereitschaft.4, in der Nähe von Karatschew bei schlechtem Wetter abgestürzt (100% zerstört)		x
6662	Ju 52/3m		Junkers			31.08.1939	FB Steckhan: 31.08.1939 Einflug		
6663	Ju 52/3m	PF+PS	Junkers	1Z+DF	LUFTWAFFE	21.09.1939	FB Harder: 21.09.1939 Einflug , FB Schreiber: 07.04.1943 Abnahmeflug , IV.Stab/K.G.z.b.V.1 , 05.1943: IV.Stab/T.G.1		
6664	Ju 52/3mg4e	SE+KC	Junkers	SE-AKR	LUFTWAFFE		02.1940: F.F.S. C 3 , 04.1940: 1./K.Gr.z.b.V.102 , 05.1942: Transportstaffel des Oberbefehlshaber der Marine , 08.1942: Fallschirmschule 3 , nach Landung auf dem Eis im Narvik Fjord - Hartvikvann am 13.04.1940 als einzige Maschine wieder weggefliegen , Notlandung in Valista (Schweden) nach Navigationsfehler am 17.04.1940 Besatzung: FF Uffz. Heinz Küchenmeister, BM Uffz. Kurt Ziegert, BF Ofw. Günther Saegert , repariert und als SE-AKR ab 02.09.1940 wieder geflogen und später wieder an Deutschland zurückgegeben , 24.09.1942: Artemovsk zusammenstoß bei Landung (20% beschädigt) , 24.05.1943: II./T.G.1 bei Alencon unfreiwillige Bodenberührung (40% beschädigt) , 24.08.1943: II./T.G.2 Flugplatz Villacoublay-Süd Bombenwurf (100% zerstört) , laut Meldung des Front-Reparaturwerks Villacoublay am 24.08.1943 verschrottet		
6665	Ju 52/3m		Junkers		LUFTWAFFE		05.04.1942: I./L.G.1 Eleusis Bauchlandung (50% zerstört)		
6666	Ju 52/3m		Junkers				am 04.09.1941: Transportstaffel/II.Fliegerkorps - Beschuß in Schatalowka (10% bestätigt)		
6667	Ju 52/3m		Junkers				22.11.1939 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Reparatur , 20.05.1941: 1./K.G.z.b.V.1 Notlandung in Neapolis/Griechenland Maleme (50% beschädigt) , 27.01.1943: K.Gr.z.b.V.Wittstock Castel Vetrano Motorenstörung (70% zerstört) 1 Verletzter: BF Ofw. Lindner		
6668	Ju 52/3m		Junkers						
6669	Ju 52/3mg4e		Junkers		LUFTWAFFE		13.03.1942: K.Gr.z.b.V.Posen Flugplatz Dernjansk Rollenschaden (30% zerstört)		
6670	Ju 52/3mte	D-AEAO	Junkers	DE+IH	LUFTHANSA	03.04.1940	LUFTHANSA, "Reinhold Fritsche" , Anschaffungswert 153260,00 RM + Preis für Umbauten 20468,01 RM , Frachter, 29.06.1940 an Kurierstaffel Oberkommando des Heeres , 01.03.1941 Petzer bei Trautenau (Brunnberg) Totalschaden (Kurierstaffel 110) 3 Tote: Ff Fw. Hilbig, Bf Gefr. Ernst Beins, Bf Fw. Herman Schulze1 Verletzter: BM Uffz Otto Fritsche, laut Lufthansa 1941 als Totalschaden geführt , Wert: 131719,60 RM		
6671	Ju 52/3mg4e		Junkers		LUFTWAFFE		LUFTWAFFE , 10.10.1939: II./T.Gr.186 nahe Wangerooge Unfall auf Grund eines Pilotenfehlers (100% zerstört) 1 Verletzter: FF Oblt. Günther		
6672	Ju 52/3m		Junkers			08.09.1939	FB Steckhan: 08.09.1939 Einflug , 17.05.1941: Transportstaffel/IV.Fliegerkorps Flugplatz Dinard Rollschaden mit Fi156 (35% zerstört) , 13.07.1941: Transportstaffel/IV. Fliegerkorps Roman Hindernisberührung (60% zerstört)		
6673	Ju 52/3m		Junkers	1Z+IS			11.1943: dem I./T.G.1 zugeteilt		
6674	Ju 52/3m		Junkers	J9+XL G8+FH			T.Gr. 186 , 1940 Transportstaffel/IV.Fliegerkorps , 16.02.1943: K.Gr.z.b.V.172 auf dem Flug Gerlowka - Bagerowo verlorengegangen (100% zerstört) 4 Vermisste: FF Ofw. Karl Dierksen, BF Uffz. Richard Küherz, BM Uffz. Richard. Kolber, BS Uffz. Gerhard Kirbach		
6675	Ju 52/3m		Junkers			09.09.1939	FB Steckhan: 09.09.1939 Einflug , 11.1942 an Luftwaffe , 11.11.1942: IV./KG.z.b.V.1 von P-40 10 km westlich von Gambut abgeschossen (100% zerstört) 2 Verletzte, 1 Toter: BS Uffz Friedrich Vogel		
6676	Ju 52/3m	CM+BT	Junkers		LUFTWAFFE		am 23.09.1941: Transportstaffel/IX.Fliegerkorps - Fahrwerksschaden auf dem Flugplatz Brüssel (60% beschädigt) , FB Langhoff: 04.07.1942 Werksflug Lemwerder		
6677	Ju 52/3m		Junkers				03.10.1942: III./K.G.z.b.V.1 Maleme Bruchlandung (60% zerstört)		
6678	Ju 52/3m + See		Junkers				Luftransportstaffel (See) 3 , 12.03.1943: 15./K.G.z.b.V.1 südwestlich Reggio Motorenstörung (45% beschädigt)		
6679	Ju 52/3m	BR+AR	Junkers				10.01.1940: 1./K.G.26 oder I./K.G.28: Jesau, beim Start zur Blindflugausbildung wegen Motorenausfall gegen Halle geflogen, 1 Verletzter: Oblt. Karlewski , Maschine angeblich 100% zerstört aber FB Schreiber: 25.03.1944 Werkflug (Flugwerft Warschau Okecie) , das gleiche Kennzeichen ist im FB Busse mehrmals für Ju 52 benutzt worden		

6680	Ju 52/3mte	D-AHGW	Junkers	KB+LC	LUFTHANSA	31.01.1940	FB Maringer: 10.03.1940 Werkflug , 08.1940: E-Stelle Rechlin , 30.07.1941: Hermann-Göring-Werke , 04.1943: Flugbereitschaft GL Tempelhof		
6681	Ju 52/3mg4e	KB+NB	Junkers	JB+IT	LUFTWAFFE		FB Maringer: 03.11.1939 Nachflug , 01.1940/09.1941: E-Stelle Tarnowitz , F.F.S. B 34, 17.03.1942: K.Gr.z.b.V.9 Feindbeschuß bei Demjansk (100% zerstört) 2 Tote: FF Ofw. Georg Stövenken, BM Ofw. Helmut Radtke, 1 Verletzter: BF Ofw. Helmut Wagler		
6682	Ju 52/3m	CK+BA	Junkers	4V+AK 1Z+MQ 4V+MS H4M (Seitenruder)	LUFTWAFFE		4V+AK 2./K.Gr.z.b.V.9 , 17.01.1943: 2./K.Gr.z.b.V.9 Swerewo Bombenwurf (30% beschädigt) , 04.1943: 16./K.G.z.b.V.1 , 30.05.1943: III./T.G.2 Capodichino Bombenwurf (40% beschädigt) , 07.1943: 12./T.G.1 , 07.1943: 8./T.G.2 , 16.07.1943: III./T.G.2 Flugplatz Vibo Valentia Bombenwurf (90% zerstört)		
6683	Ju 52/3mg4e	VA+BY	Junkers		LUFTWAFFE		FB Schreiber: 02.03.1944 Sicherheitsflug (Flugwerft Warschau Okecie), FRB Warschau-Okecie, 03.44		
6684	Ju 52/3mte	D-ABVG	Junkers	EC-W11 PP-SPI C-209 PT-AUX	LUFTHANSA	24.11.1939	FB Maringer: 30.11.1939 Nachflug , Lufthansa , 03.1940 verkauft über die IBERIA als EC-W11 an die COLUMBIAN PETROLEUM COMP. als C-209, verkauft am 14.05.1941 an VASP "Cidade de Cuiabá" als PP-SPI , weiterverkauft als PT-AUX , 23.02.1957: bei Sao Paulo (Salesópolis) auf dem Flug nach Belem abgestürzt, 6 Tote	ja	
6685	Ju 52/3mg4e	B4+ZA	Junkers		LUFTWAFFE		ab 09.04.1940: K.Gr.z.b.V.106 , 05.1941: in Kreta zu 20% beschädigt , 24.01.1943: K.Gr.z.b.V.S7 Bombenwurf in Tunis (95% zerstört) 2 Tote		
6686	Ju 52/3m		Junkers						
6687	Ju 52/3mg4e		Junkers	2F+NK	LUFTWAFFE	15.09.1939	FB Steckhan: 15.09.1939 Einflug , ab 04.1940: K.Gr.z.b.V.106 , 01.05.1940: K.Gr.z.b.V.106 durch Britischen Bombenangriff auf Oslo beschädigt und zur Reparatur überführt worden , 27.03.1942: 1./K.Gr.z.b.V.105 Lipowka Feindbeschuß (100% zerstört)		
6688	Ju 52/3m		Junkers				17.11.1942 K.Gr.z.b.V.600 zerstört durch Bomben in Bizerta (100% zerstört)		
6689	Ju 52/3m		Junkers			21.09.1939	FB Steckhan: 21.09.1939 Einflug		x
6690	Ju 52/3m		Junkers				06.10.1941: Auslieferung aus Reparaturwerft zur Luftwaffe , 03.12.1943: I./T.G.4 Flugplatz Athen-Tatoi Bombenwurf (100% zerstört)		
6691	Ju 52/3mg4e		Junkers		LUFTWAFFE		Kurierstaffel 2, 10.08.1941: Kurierstaffel 2 Flugplatz Devau Rollschaden (20% beschädigt) , 18.03.1942 Kurierstaffel 2 Flakbeschuß bei Cholm (15% beschädigt) 1 Verletzter BM Uffz. Walter Rottlieb		
6692	Ju 52/3mg4e		Junkers	1Z+DX	LUFTWAFFE		13./K.Gr.z.b.V.1 der IV. Gruppe , 26.03.1942: K.Gr.z.b.V.Posen bei Cholm Feindbeschuß (100% zerstört) 4 Vermisste um FF Uffz Tiedemann		
6693	Ju 52/3mg4e	DB+RD	Junkers		LUFTWAFFE	22.09.1939	Einflug am 22.09.1939 , F.F.S. C 4 Sprottau , 04.1940: 3./K.Gr.z.b.V.102 , gesunken nach Landung auf dem Eis im Narvik Fjord - Hartvikvann am 13.04.1940 , am 28.08.1986 gehoben , Interessengemeinschaft Ju52 , jetzt ausgestellt in Wunstorf Interessengemeinschaft Ju 52 e. V.	ja	
6694	Ju 52/3m	DB+RB	Junkers		LUFTWAFFE		02.1940: F.F.S. C 4 Sprottau, 04.1940: 3./K.Gr.z.b.V.102 , gesunken nach Landung auf dem Eis im Narvik Fjord - Hartvikvann am 13.04.1940 , nicht gehoben, liegt noch im See	ja	
6695	Ju 52/3m		Junkers				20.05.1941: K.Gr.z.b.V.60 Bedienungsfehler in Melos (70% zerstört)		
6696	Ju 52/3mg4e	BI+AN	Junkers		LUFTWAFFE		02.1940: 3.(F)/121 , 09.04.1940: K.Gr.z.b.V.106 , 01.05.1940: K.Gr.z.b.V.106 Oslo Bombenangriff der RAF (???? beschädigt) , 06.01.1943: K.Gr.z.b.V.9 westlich Salsk Notlandung infolge Vereisung und Brennstoffmangel (60% zerstört)		
6697	Ju 52/3mg4e		Junkers	G6+DP 9P+CP ???	LUFTWAFFE	19.09.1939	FB Steckhan: 19.09.1939 Einflug , FB Harder: 25.09.1939 Stückprüfung , K.Gr.z.b.V.60 , 25.02.1942: K.Gr.z.b.V.50 Absturz bei Rohnau (Wiesciszowice) / Niederschlesien, unfreiwillige Bodenberührung bei Nebel (70% zerstört) Der Pilot hatte sich wegen des dichten Nebels auf den Weg nach Liegnitz verfliegen und stürzte am Scharlachberg auf ca 800 Mter Höhe bei Rohnau am Spätnachmittag ab. Gemäss Augenzeugen sind alle Insassen und die vierköpfige Besatzung umgekommen. Die Maschine transportierte Fronturlauber. Getötete Besatzung: FF Obfw. Hans Clausen, BF Uffz. Walter Mayer , Bm Ogfr. Carl Hellemann		
6698	Ju 52/3m		Junkers	1Z+DY			07.1940 Schweidnitz , 1941: 2./K.Gr.z.b.V.9 Luftwaffe Ostfront		x
6699	Ju 52/3mg4e	1Z+DY	Junkers		LUFTWAFFE		Luftverkehrsstaffel Staaken , FB Kaleve: 10.07.1940 Schweidnitz Abnahmeflug , 13.11.1942 5./K.G.z.b.V.1 zwischen Tunis und Trapani durch MG Feuer leicht beschädigt worden , 04.12.1942 IV./K.G.z.b.V.1 bei Trapani zerstört worden		
6700	Ju 52/3mrio + See	D-ACAW	Junkers	SF+IG	LUFTHANSA	02.08.1940	FB Maringer: 02.08.1940 Einflug , 08.1940: Heinkel-Werk Rostock Schwimmeranbau, 31.12.1940 LUFTHANSA "Heinrich Mathy" jetzt mit BMW 132 Dc Motore und 3 Blatt Luftschaube , 1941 Luftwaffe , in der Luftwaffe als Kuriermaschine eingesetzt , 28/29.04.1945 Überführung München/Riem - München/Oberwiesenfeld - Prien , 03.05.1945 Maschine beim Eintreffen der Amerikaner flugfähig , 1945 im Auftrag der Alliierten zu 100% zerstört worden	ja	
6701	Ju 52/3m		Junkers				12.02.1940 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Reparatur , 16.04.1941: IV./K.G.z.b.V.1 Weles unfreiwillige Bodenbrührung (100% zerstört)		
6702	Ju 52/3m		Junkers			22.09.1939	FB Harder: 22.09.1939 Einflug , 25.01.1942: K.Gr.z.b.V.105 Flugplatz Smolensk-Nord Bombenwurf (90% zerstört)		
6703	Ju 52/3m		Junkers				09.08.1942: K.Gr.z.b.V.600 Flugplatz Tobruk Zusammenstoß beim Start mit nicht benanntem Flugzeug (40% beschädigt) 1 Verletzter: BS Ogfr. Jülich		
6704	Ju 52/3m		Junkers				10.07.1941: Kurierkette P22 Ort und Grund unbekannt (55% beschädigt)		
6705	Ju 52/3m		Junkers				FB Harder: 25.09.1939 Einflug		
6706	Ju 52/3m		Junkers				FB Kroß: 22.03.1940 Münster erweiterter Platzflug		
6707	Ju 52/3mg4e		Junkers	F6+SM	LUFTWAFFE		4./Aufkl. Gr.122, ab 09.04.1940: K.Gr.z.b.V.106 , 01.05.1940: K.Gr.z.b.V.106 durch Britischen Bombenangriff auf Oslo verbrannt und zu 100% zerstört worden		
6708	Ju 52/3m		Junkers						
6709	Ju 52/3m	TA+AX	Junkers				01.07.1940: Flugbereitschaft RLM , 01.09.1940: Kurierstaffel des Oberkommando des Heeres , 03.1942: Motorenaussetzer aller drei Motore wegen Probleme in der Brennstoffzuführung - Notlandung - leichte Beschädigung der Maschine , den 12 Innsassen ist nichts passiert , FB Hahn: 22.05.1943 Einflug nach Reparatur , 23.05.19343 BAL-Flug		
6710	Ju 52/3mlu	I-BIOS	Junkers	AS+PI D-ASPI	LUFTHANSA		3 Piaggio 700 PS Stella X Motore später Alfa Romeo 126 RC 34 Motore, ALA LITTORIA, I-BIOS, 1935 , 09.1943 von LUFTWAFFE erbeutet , Luftwaffe als AS+PI , K.Gr.z.b.V.108 , 21.09.1943: nach Erbeutung in Italien der LUFTHANSA vom RLM/Luftwaffe übergeben und als D-ASPI zugelassen, 21.04.1945 letzter Linienflug Mailand-München/Riem , FB Drexel: 28/29.04.1945 Überführung München/Riem - München/Oberwiesenfeld - Prien , 03.05.1945 Maschine flugfähig beim Eintreffen der Amerikaner , Flugstunden bis 15.03.1945: 2883 , Zugelassen bis: 11.05.1945	ja	x
6711	Ju 52/3m		Junkers				17.04.1941: III./K.G.z.b.V.1 bei Bombenabwurf in Bardia/Libyen zu 100% zerstört worden		
6712	Ju 52/3mg4e	PF+GF	Junkers	4V+CK	LUFTWAFFE		K.Gr.z.b.V.400 , 01.1942: Kurierstaffel 5 , 02.1942: F.F.S. C 22 , 06.07.1942: 1./K.Gr.z.b.V.900 Flugplatz Peniry Rollschaden (60% zerstört) , 20.01.1945: I./T.G.3 5 km.westl. Hohensalza (Gmina Inowroclaw) Absturz infolge feindlichem Jägerbeschuß (100% zerstört)		
6713	Ju 52/3mg4e	CM+BU	Junkers	Weiß 2	LUFTWAFFE		K.G.z.b.V.1, 04.1940: K.Gr.z.b.V.106 ab 08.04.1940 , 09.04.1940: Unfall auf Runway in Dänemark (25% beschädigt) danach wieder repariert , 01.05.1940: K.Gr.z.b.V.106 durch Britischen Bombenangriff auf Oslo beschädigt und zur Reparatur überführt worden , 26.05.1940: K.Gr.z.b.V.106 Abschuß von Flight Lieutenant Cæsar Hull über Saltdal (100% zerstört)		
6714	Ju 52/3m		Junkers				13.01.1943: K.Gr.z.b.V.800 Castel Benito Bombenwurf (60% zerstört)		
6715	Ju 52/3m		Junkers			03.10.1939	FB Steckhan: 03.10.1939 Einflug , 18.11.1939 1./Z.G. 76 Absturz zwischen Ibbenbüren und Osnabrück bei Schlechtwetter (100% zerstört)		
6716	Ju 52/3m	CM+DB	Junkers				01.1942: 2./K.Gr.z.b.V.108 , am 18.11.1943 bei Kjeller/Norwegen verlorengegangen		
6717	Ju 52/3m	GR+KH	Junkers	CCCP-L63	LUFTWAFFE	11.1939	31.01.1943: K.Gr.z.b.V.900 Stalingrad offiziell vermisst 4 Vermisste: FF Fw. Kraus, BF Uffz. Willy Binkel, BS Obgr. Dietrich Helberg, BM Uffz. Edgar Hild , von Russland beschlagnahmt und am 13.06.1944 zur Aeroflot	ja	
6718	Ju 52/3m		Junkers				15.01.1943: K.Gr.z.b.V.102 Flugplatz Comiso Fahrwerkschaden bei Landung (50% beschädigt)		
6719	Ju 52/3m	JB+UR	Junkers		LUFTWAFFE		FB Wendel: 19.10.1939 Überführung Bernburg>Dessau , FB Maringer: 29.10.1939 Nachflug		
6720	Ju 52/3mte	D-ARJF	Junkers	DC+SE	LUFTWAFFE Regierungsstaffel	09.01.1940	FB Zimmermann: 09.01.1940 Einflug , "Herbert Norkus", Maschine des Reichsjugendführung , 20.05.1944: Fliegerstaffel des Führeres , 07.1940: FhKrStf , die Maschine benutzte Adolf Hitler als Reisemaschine für einen Frontbesuch beim Russlandfeldzug im August 1941 , 03.1945 noch vorhanden	ja	
6721	Ju 52/3m		Junkers	G6+CR G6+KS			12.12.1941: K.Gr.z.b.V.102 zwischen Kreta und Derna Jägerbeschuß (100% zerstört) , 4 Vermiste: FF Fw. Ernst Sander, BO OGfr. Georg Dürschner, BF Fw. Erhard Milleville, BM Uffz. Helmut Kolbe		
6722	Ju 52/3m4e	JB+YD	Junkers	4V+IN	LUFTWAFFE	07.10.1939	FB Steckhan: 07.10.1939 Einflug , FB Maringer: 29.10.1939 Nachflug , 07.07.1944: 5./T.G.3 Flugplatz Gardelegen Verlegungsflug Abschuß durch feindliche Jäger (95% zerstört) 4 Verletzte: FF Uffz. Joachim Weiße, 2.FF Uffz. Heinz Schmitt, BF Uffz. Franz Klein, BM Uffz. Kurt Wagner, 1 Toter: BM Ogfr. Johann Franzen (WAST-Liste)		
6723	Ju 52/3m		Junkers				08.12.1942: Verb. KDO (S) Absturz mit Aufschlagbrand (100% zerstört) 4 Tote: FF Fw. Hans Fröhlich, BF Uffz. Heinz Antrag, BM Uffz. Hermann Schuler, BM Gefr. Werner Latsch		
6724	Ju 52/3m4ge	DC+SB	Junkers	JB+BE 1H+OH 7U+CK 7U+FK VM902	LUFTWAFFE		LUFTWAFFE, FB Maringer: 31.10.1939 Nachflug als JB+BE , FB Litterow: 16.12.1941 Abnahmeflug in Finnland als DC+SB , 1H+OH, 22.01.1942: 2./K.Gr.z.b.V.108 Fornebu beschädigt wegen Motorenausfall (15% beschädigt) , 18.09.1943 - 18.10.1943 als 7U+CK von der 2./T.Gr.20 temp. Zuteilung zum Luftgaskommando 27 Minsk/Süd für Einsatz in Mogilew , 05.1945: 2./T.Gr.20 (7U+CK) , von RAF als VM 902 am 08.10.1945 in Olsø/Fornebu beschlagnahmt und zur EASSU (The Enemy Aircraft Service and Salvage Unit) überführt. Am 20.12.1945 der N°. 6 MU (6. Royal Air Force Maintenance unit). Am 21.03.1946 der Firma Short Bros verkauft.	ja	
6725	Ju 52/3m	EC-AAU	Junkers	D-AXAP (ÜFKZ) EC-CAL	IBERIA	09.10.1939	FB Steckhan: 09.10.1939 Einflug , IBERIA, EC-AAU, EC-CAL, D-AXAP Überführungskennzeichen		
6726	Ju 52/3m		Junkers						
6727	Ju 52/3m		Junkers						
6728	Ju 52/3m		Junkers						
6729	Ju 52/3m		Junkers	4V+CB			03.11.1941: 3./K.Gr.z.b.V.9 Bruchlandung bei Tschern (10% beschädigt) , 08.01.1943: K.Gr.z.b.V.9 im Bereich Stalingrad/Pitomnik verloren gegangen (100% zerstört) , 3 Tote: FF Fw. Willi Bauer, B Ofw. Bruno Schröder, BF Uffz. Georg Kukewska und 1 Verletzter: BS Uffz. Werner Dicke		

6730	Ju 52/3m		Junkers				09.04.1940: K.G.z.b.V.1 Aalborg Startunfall (60% beschädigt) , 05.04.1942: K.G.z.b.V.172 Jägerbeschuß in Demjansk 4 Tote: FF Fw. Smolorz, B Lt. Bitter, BS Uffz. Krause, BM Uffz.Kramer , 1 Verletzter: BF. Uffz. Kuzitsohke		
6731	Ju 52/3mg4e	BA+KI	Junkers	4V+JN	LUFTWAFFE		FB Pichler: 09.02.1940 Flug Sprottau - Brieg - Elbing(Eblag) - Sprottau , FB Merten am 01.06.1940 als Ersatz vom K.Gr.z.b.V.105 über Luftpark Sagan zum K.Gr.z.b.V.106 , 08.1940/ 04.1943: 1./K.Gr.z.b.V.106 , 09.02.1943: K.Gr.z.b.V.Wittstock Flug Neapel-Tunis Motorenstörung (10% beschädigt) , 05.1943: III./T.G.2 , 07.05.1943: III./T.G.2 LA Sebala Bombenwurf (100% zerstört)		
6732	Ju 52/3m	BA+KG	Junkers			17.10.1939	FB Steckhan: 17.10.1939 Einflug		
6733	Ju 52/3mg4e	BB+LV	Junkers		LUFTWAFFE	19.10.1939	FB Steckhan: 19.10.1939 Einflug , 01.1940: Flugbereitschaft RLM , 08.1940: 3./K.Gr.z.b.V.106 , 01.05.1940: 3./K.Gr.z.b.V.106 durch Britischen Bombenangriff auf Oslo beschädigt und zur Reparatur überführt worden , 09.01.1941: B.F.S.7 Jesau Absturz (85% zerstört) , 3 Verletzte		
6734	Ju 52/3mte	D-APGU	Junkers	NE+TJ	LUFTHANSA	21.12.1939	FB Maringer: 02.12.1939 Einflug , LUFTHANSA, D-APGU, 1939, "Bruno Rodschinka" , Anschaffungswert 206500,00 RM , Luftwaffe, Luftzeugamt Sagan > B.F.S. 4, ????, gechartert 15.04.-30.06.1940 und 15.11.40-26.01.1944, FB Engel: 1943 Führerkurierstaffel div. Flüge Rastenburg, Staaken, Nürnberg , 27.01.1944 Fliegerstaffel des Führers , 15.03.1945 noch vorhanden		
6735	Ju 52/3m		Junkers				28.04.1942: K.Gr.z.b.V.700 Demjansk Bombenwurf (100% zerstört)		
6736	Ju 52/3m	BA+KK	Junkers	JB+KI (ÜFKZ)	LUFTWAFFE		FB Pichler: 16.02.1940: Überlandflug Sprottau - Jüterbog , 16.04.1940: K.Gr.z.b.V.105 bei Oslo/Fornebu verlorengegangen (100% zerstört) mit Kpt.z.See Woldag an Bord		
6737	Ju 52/3m		Junkers				FB Harder: 29.10.1939 Nachflug		
6738	Ju 52/3mg4e	BA+KM	Junkers	JB+QI	LUFTWAFFE		FB Maringer: 14.11.1939 Nachflug , K.Gr.z.b.V.40/108, KG106, 20. oder 27.05.1940 Notlandung in Vaulatjäkko/Schweden K.Gr.z.b.V.106, zurückübertragen nach Deutschland 11.06.1941, 28.10.1943: 4./T.G.3 Flugplatz Korosten Bruchlandung (70% zerstört)		
6739	Ju 52/3mg4e	RF+NB	Junkers		LUFTWAFFE		FB Harder: 27.10.1939 Nachflug , K.Gr.z.b.V.40 , 02.1943: KSt 4 , 04.02.1943: Kurierstaffel 4 südwestlich Sary Oskol Feindbeschuß (100% zerstört) 4 Vermisste Besatzungsmitglieder um FF Ofw. Walter Kühn und 20 Vermisste verwundete Heeresangehörige		
6740	Ju 52/3m		Junkers	4V+IL			3./K.Gr.z.b.V.9 , 29.12.1942: K.Gr.z.b.V.172 Flugplatz Bassagino Jägerbeschuß (100% zerstört)		
6741	Ju 52/3mg4e	DC+SM	Junkers	JB+FO (ÜFKZ)	LUFTWAFFE		FB Maringer: 15.11.1939 Nachflug , K.Gr.z.b.V.40, vom K.Gr.z.b.V.105 am 23.05.1940 als Ersatz zum K.Gr.z.b.V.106 , K.Gr.z.b.V.108, F.F.S. C 12		
6742	Ju 52/3m	CO+GM	Junkers	8T+KK	LUFTWAFFE	27.10.1939	FB Harder: 27.10.1939 Einflug , 06.1941/12.1941: LDK Westfrankreich, 25.03.1943: K.Gr.z.b.V.800 Torre de Gerco Brennstoffmangel (100% zerstört) , 04.1943: 2./K.Gr.z.b.V.800 ??		
6743	Ju 52/3m		Junkers	JB+LO (ÜFKZ)			FB Maringer: 16.11.1939 Nachflug		
6744	Ju 52/3m		Junkers				20.05.1941: K.Gr.z.b.V.60 Feindbeschuß in Topolia (35% beschädigt) , 18.12.1941: 12./K.G.z.b.V.1 Benina Bombenwurf (100% zerstört)		
6745	Ju 52/3mg4e		Junkers	7U+EK #JB+PO (ÜFKZ)	LUFTWAFFE	31.10.1939	FB Steckhan: 31.10.1939 Einflug , FB Maringer: 23.11.1939 Nachflug , K.Gr.z.b.V.108 , 18.09.1943 - 18.10.1943 als 7U+EK von der 2./T.Gr.20 temp. Zuteilung zum Luftgaukommando 27 Minsk/Süd für Einsatz in Mogilew		
6746	Ju 52/3m		Junkers				21.05.1942: Überführungsstelle d. Lw. Jütebog bei Hutberg oder Rutberg Absturz infolge Bedienungsfehler (100% zerstört) 3 Tote: FF Uffz. Arno Seeboth, BF Uffz. Johannes Nitkowski, BM Uffz. Hermann Kopf		
6747	Ju 52/3m		Junkers		LUFTWAFFE		16.01.1941: III/L.N.Rgt.40 Bengasi durch Bruchlandung zu 30% beschädigt		
6748	Ju 52/3mg4e	CN+BW	Junkers	4V+KS H4K (Seitenrunder) 1Z+KX	LUFTWAFFE	02.11.1939	FB Harder: 02.11.1939 Einflug , 01.1940: F.F.S. C 3 , 20.05.1941: K.G.z.b.V.1 (20% beschädigt) , FB Langhoff: 13/26.03.1942 Werksflug Lemwerder , 04.1943: 13./K.G.z.b.V.1 , 05.04.1943: IV./K.G.z.b.V.1 in Chinisia Bombenwurf (20% beschädigt) , 07.1943: 12./T.G.2		
6749	Ju 52/3mg4e	CN+BX	Junkers		LUFTWAFFE		01.1940: F.F.S. C 3 , 13.04.1940: K.Gr.z.b.V.102 Maschine flog mit zum Absprungplatz für das Norwegen-Unternehmen (Hartvikvann Gruppe) von Berlin nach Oslo, mußte aber wegen Motorschaden bei Alborg Dänemark zu ihrem Ausgangsflugplatz Neumünster umkehren , 05.1940: K.Gr.z.b.V.102 , 20.05.1941: K.Gr.z.b.V.102 Rollschaden auf dem Flugplatz Topolia (40% beschädigt) , 08.04.1942: K.Gr.z.b.V.800 Piessky Jägerbeschuß (100% zerstört) 3 Tote: FF Obfw. Müller, BM Uffz. Thiel, BS Obgfr. Winkler, 1 Verletzter: BF		
6750	Ju 52/3mte	D-APZX	Junkers	N9+AA VM908 G-AHBP	LUFTHANSA	16.12.1939	LUFTHANSA, D-APZX, 1939, "Raoul Stoislavjevic" , Anschaffungswert 206500,00 RM , LUFTWAFFE, 3./K.Gr.z.b.V.108 , Transportstaffel/IV.Fliegerkorps, N9+AA, 09.04.1940, Notlandung in Appelbo/Sweden 08.10.41, zurückübertragen nach Deutschland 09.10.1941 , von RAF als VM908 (SH07C) am 18.10.1945 beschlagnahmt, am 10.01.1946 (20.08.1946) zu RAILWAY AIR SERVICE, G-AHBP, am 01.02.1947 Übernahme von der BEAC , am 02.02.1948 abgemeldet und in Birmingham/Elmond abgestellt. , am 07.07.1948 von Yard of Minworth Metal Ltd. in Castle Bromich gekauft und von den Arbeitern als Brotzeitraum benutzt. Danach verschrottet.	ja	
6751	Ju 52/3mg4e	DC+SP	Junkers	JB+XO	LUFTWAFFE	11.1939	FB Maringer: 21.11.1939 Nachflug , 1./K.Gr.z.b.V.106 , 01.06.1940 Flakabschuß in Riksgransen (100% zerstört), Wrackteile noch vorhanden 15 Tote: FF Uffz. Hans Tücher, BF Gfr. Kramer, BM Fw.Franz Reichard, 15 Fallschirmspringer: Ofw. Haase, Uffz. Gustav Mank, Ufw. Hermann Bansen, Ogrf. Adolf Koch, Werner Fischer, Fw. Walter Himmrich, Konrad Hof, Frans Langfeld, Walter Schnitzer, Hans Vorstefel, Bodo Westkamp, Arno Wolf		
6752	Ju 52/3mg4e	JB+ZO	Junkers		LUFTWAFFE		FB Maringer: 21.11.1939 Nachflug , 19.02.1942: F.F.S. C 17 Todenhagen Notlandung infolge Motorenstörung , K.Gr.z.b.V.108 und/oder K.G.z.b.V.1		
6753	Ju 52/3mg7e	TA+DQ	Junkers	12 (Seitenflosse)	LUFTWAFFE		K.Gr.z.b.V.108 , Sanitätsflugbereitschaft 8 , 01.1940: F.F.S. C 7 , 02.1942: F.F.S. C 3 , 03.1942: K.Gr.z.b.V.6 , 28.04.1942: K.Gr.z.b.V.700 Bombenwurf Demjansk (100% zerstört)		
6754	Ju 52/3mg4e	TA+DR	Junkers		LUFTWAFFE		02.06.1940 Flakabschuß in Stromstad oder 06.06.1940 2.Kp/FFC C1 von SchiF.F.S.kanonen abgeschossen mit anschließendem Aufschlagbrand (100% zerstört) 4 Tote:Uffz. Otto Reissner, Uffz. Willi Riemann, Fw. Ludwig Seipp, Lt. Walter Sperber		
6755	Ju 52/3mg4e	TA+DS	Junkers		LUFTWAFFE		2./K.Gr.z.b.V.108, am 03.01.1941 Notlandung in Dresden (35% beschädigt) und wieder repariert , 27.06 1941: 2./K.Gr.z.vb.V.108 Flakbeschuß in Stromstad, bei Savalkletten/Hedemark unbeabsichtigten Bodenkontakt (100% zerstört), 4 Tote: Ff Obltn. Hans Liebe, Ff Uffz. Ludwig Holle, Bf Ofw. Fritz Köhler, Bm Ogrf. Otto Lüders, Bs Gefr. Johann Rien. Von der Maschine sind nur noch wenige Teile zu finden. Einige Teile wurden von der Nord-Østerdal Fly og Militærhistorisk Forening in Tolga abtransportiert und werden zum Teil ausgestellt.	ja	
6756	Ju 52/3mg4e	TA+DT	Junkers	7U+FL			3./K.Gr.z.b.V.108 , Unfall am 27.06.1941 bei Savalkletten/Norwegen und wieder in stand gesetzt , am 12.01.1945 bei Sola verloren gegangen , 4 Tote		
6757	Ju 52/3mg4e	TA+DU	Junkers		LUFTWAFFE	07.11.1939	FB Steckhan: 07.11.1939 Einflug , FB Harder: 15.11.1939 Nachflug , K.G.z.b.V.1 , 03.12.1941: Wekusta 5 Vaernes Bruchlandung wegen Motorbrand (95% zerstört)		
6758	Ju 52/3mg4e	TA+DV	Junkers	1Z+JT	LUFTWAFFE		FB Harder: 15.11.1939 Nachflug , 09.04.1940: K.Gr.z.b.V.101 Aalborg Bruchlandung (60% beschädigt) , 11.04.1943: 9./K.G.z.b.V.1 von Jägern zwischen Tunis und Trapani abgeschossen (100% zerstört) 4 Vermisste: FF Uffz. Karl-Heinz Obladen, BF Uffz. Walter Taubert, BM Uffz. Herbert Ihn, BS Gefr. Werner Schönebaum		
6759	Ju 52/3mg4e	TA+DW	Junkers		LUFTWAFFE		K.Gr.z.b.V.50 , 23.05.1941: K.Gr.z.b.V.106 Bombenwurf in Maleme (100% beschädigt)		
6760	Ju 52/3m		Junkers	4V+IN			FB Harder: 18.11.1939 Nachflug , 31.05.1941: Nachrichtenmaschine in der K.Gr.z.b.V.104 / Transportstaffel 7 Rother des Sonderkommandos Junck, auf dem Flug von Aleppo nach Rhodos vor Rhodos verlorengegangen (100% zerstört) 6 Tote: FF Uffz. Fritz Zarse, BM Fw Wilhelm Kleinekathöfer, BF Uffz Arthur Skrandies, BS Gefr. Max Strus , 3 Luftnachrichtenfunker des Kdo Junk		
6761	Ju 52/3m		Junkers			13.11.1939	FB Harder: 13.11.1939 Einflug		
6762	Ju 52/3m		Junkers		LUFTWAFFE	14.11.1939	FB Harder: 14.11.1939 Einflug , 29.05.1942: K.Gr.z.b.V.9 Korowje - Demjansk (??? beschädigt) 1 Verletzter , 31.12.1942: K.Gr.z.b.V.9 Absturz infolge Vereisung auf dem Flugplatz Waitschenko (100% zerstört)		
6763	Ju 52/3m	CO+GR	Junkers	1Z+AX			04.1943: 13./K.G.z.b.V.1 , 12.11.1943: I./T.G.4 Leros Absturz bei Absetzen von Fallschirmjägern (100% zerstört) 3 Tote, 1 Verletzter		
6764	Ju 52/3m	G6+AS	Junkers			14.11.1939	FB Harder: 14.11.1939 Einflug , B.F.S. 5 / K.Gr.z.b.V.102, 29.01.1941: bei Landsberg/Warthe Zusammenstoß in der Luft mit Ju52 6007 (100% zerstört) 4 Tote: FF Olt Julius Hülsmann, BF Gefr. Johannes Grutza, BM Obf. Walter Nebek, BO Uffz. Herbert Geidel, BO Obgefr. Anton Lucke		
6765	Ju 52/3m	I-BOAN	Junkers	MM60413 D-AIAT AI+AT	ALA LITTORIA	08.1940	01.09.1940 Registrierung im Registro Civile Italiano , 3 Piaggio 700 PS Stella X Motore später Alfa Romeo 126 RC 34 Motore, ALA LITTORIA, I-BOAN, 10.1943 von LUFTWAFFE erbeutet , Luftwaffe AI+AT, 10.10.1943: nach Erbeutung in Italien der LUFTHANSA vom RLM/Luftwaffe übertragen und als D-AIAT bis 03.1945 zugelassen		x
6766	Ju 52/3m		Junkers				30.08.1941: F.F.S. C 15 Gablingen Absturz (100% zerstört) 1 Toter: BM Gefr. Heinz Kohlmann, 1 Verletzter		
6767	Ju 52/3m	JB+SY	Junkers				FB Maringer: 07.12.1939 Nachflug		
6768	Ju 52/3mg4e		Junkers	7U+HL	LUFTWAFFE	16.11.1939	FB Steckhan: 16.11.1939 Einflug , K.Gr.z.b.V.106 , 3./K.Gr.z.b.V.108 , 18.09.1943 - 18.10.1943 als 7U+HL von der 3./T.Gr.20 temp. Zuteilung zum Luftgaukommando 27 Minsk/Süd für Einsatz in Mogilew		
6769	Ju 52/3m		Junkers				09.04.1940: K.Gr.z.b.V.105		
6770	Ju 52/3m		Junkers		LUFTWAFFE	20.12.1939	FB Steckhan: 20.12.1939 Einflug , FB Harder: 16.12.1939 Abnahme , 09.04.1940: K.Gr.z.b.V.101 Aalborg Landeunfall (60% zerstört) , 02.02.1942: 2.(H)/14 Molacha (100% zerstört) , 3 Verletzte		
6771	Ju 52/3mg4e		Junkers		LUFTWAFFE	23.11.1939	FB Harder: 23.11.1939 Einflug , K.Gr.z.b.V.400 , 29.04.1940: K.Gr.z.b.V.104 Fornebu Bruchlandung (???% zerstört) , 24.05.1941: Stab/K.Gr.z.b.V.104 Tatoi Rollschaden (80% zerstört)		
6772	Ju 52/3m	CA+BZ	Junkers				24.10.1941: 1./K.Gr.z.b.V.104 Cahulunfreiwillige Bodenberührung bei (100% zerstört) 11 Tote GQM Liste Freiburg oder 30.12.1942: Transportstaffel Luftwaffenkommando Don Flugplatz Charkow unfreiwillige Bodenberührung infolge Bedienungsfehler (90% beschädigt) 1 Verletzter: BF Uffz. Richard Wörner		
6773	Ju 52/3m		Junkers				28.04.1940: K.Gr.z.b.V.106 Bruchlandung Oslo (???% zerstört) , 10.05.1941: 2./K.Gr.z.b.V.104 in Comiso-Sizilien/Italien am Boden durch Tiefflieger zu 95% zerstört worden		
6774	Ju 52/3m		Junkers				20.12.1941: K.Gr.z.b.V.105 Unfreiwillige Bodenbrührung auf dem Flugplatz Kadiono (75% zerstört)		
6775	Ju 52/3mte	D-AHGA	Junkers	CO+GZ	LUFTHANSA	29.02.1940	FB Endres: 02+12.03.1940 Nachflug , LUFTHANSA, D-AHGA, 1940, "Paul Biliik", FB Maringer: 03.03.1940 Stückprüfung , Anschaffungswert 210000,00 RM + Preis für Umbauten 8927,01 RM , Luftwaffe, K.Gr.z.b.V.400, gechartert 13.11.1942		
6776	Ju 52/3m		Junkers				FB Harder: 04.12.1939 Abnahme , K.Gr.z.b.V.104 abgestürzt und beschädigt am 29.04.1940 in Fornebu , 10.05.1941: 2./K.Gr.z.b.V.104 in Comiso-Sizilien/Italien am Boden durch Tiefflieger zu 95% zerstört worden		
6777	Ju 52/3m		Junkers				11.09.1943: III./T.G.3 Flugplatz Saporoshje-Süd am Boden verbrannt (80% zerstört)		
6778	Ju 52/3mg4e		Junkers	P4+GH 7U+FK	LUFTWAFFE		FB Düssel: 09.1941-11.1944 Transportstaffel/Fliegerführer Nord(Ost), Transportstaffel/Fliegerführer 110 , K.Gr.z.b.V.400 , 23.10.1944: T.Gr.20 wurde bei einem Streckenflug von Nautsi nach Bank von Kap. Antonets von einer Petlyakov Pe-3 abgeschossen (100% zerstört)		
6779	Ju 52/3mte	D-ARCK	Junkers	I-BALI	LUFTHANSA	30.12.1939	LUFTHANSA, D-ARCK, 1939, "Heinz van Vloten" , Anschaffungswert 206500,00 RM + Preis für Umbauten 9465,74 RM , bis 25.05.1940 Charter an Ala Liltoria "Marie Mollit", FB Zima: 27.03.1942 Reiseflug Lyon-Wiesbaden , 24.12.1942 an Luftwaffe		

6780	Ju 52/3mg4e	VB+KI	Junkers	P4+IH	LUFTWAFFE		FB Düsseldorf: 09.1941-11.1944 Transportstaffel/Fliegerführer Nord(Ost), Transportstaffel Fliegerführer 110 , T.G.3 , ab 04.1940: K.Gr.z.b.V.106 , 01.05.1940: K.Gr.z.b.V.106 durch Britischen Bombenangriff auf Oslo beschädigt und zur Reparatur überführt worden , 08.1941: Fliegerführer Nord , 05.1945: TGR 20 , von RAF als VM972 bei Kristiansand/Kjevik beschlagnahmt und am 22.11.1945 bei der EASSU (The Enemy Aircraft Service and Salvage Unit) angekommen. Am 07.10.1945 der N°. 6 MU (6. Royal Air Force Maintenance unit) zugeteilt und beim Überführungsflug in Brüssel beschädigt worden. Wieder zurück zur EASSU (The Enemy Aircraft Service and Salvage Unit). Ab dem 13.07.1946 nach Leck verlagert, um an die Armee de l'Air ausgeliefert zu werden. Die 89ste und letzte flugfähige Ju 52 die die EASSU (The Enemy Aircraft Service and Salvage Unit) verlassen hat.	ja	
6781	Ju 52/3mg4e		Junkers		LUFTWAFFE		16.01.1942: K.Gr.z.b.V.900 Schaikowka Feindbeschuss (95% zerstört)		
6782	Ju 52/3m	CM+NT	Junkers				03.1942/04.1943: Fl.Kp./L.N.Rgt. 2 , 05.1943: Fl.Kp./L.N.Rgt.2 , 04.05.1943: Fl.Kp./L.N.Rgt.2 bei Tunis von Jägern abgeschossen (100% zerstört) 4 Tote: FF Uffz. Knoll, BF Uffz. Kroner, BM Fw. Schilp, BS Uffz. Neunhöfer		
6783	Ju 52/3m	KI+AU	Junkers	4V+LN			09.1942: Flugbereitschaft/XI. Fliegerkorps , 04.1943: 1./K.Gr.z.b.V.106		
6784	Ju 52/3m		Junkers	8T+KW			24.04.1942: K.Gr.z.b.V.105 unfreiwillige Bodenberührung bei Jelria (100% zerstört) 3 Tote: FF Uffz Heinrich Horlebein, BF Uffz. Josef Kramme, BM Fw. Stephan Wittmeier, 1 Verletzter: B Uffz. Heinz Meyer		
6785	Ju 52/3mg4e		Junkers	1Z+AU 4F+KE 8T+FV	LUFTWAFFE		10.05.1940: 10./K.G.z.b.V.1 Woudt/Waalhaven feindlicher Bodenbeschuss Hollandfeldzug (???% zerstört) 5 Gefangene , 12.1940: B.F.S. 1 , 09.1941: F.F.S. C 14 , FB Kroß: 21.06.1941 Münster erweiterter Platzflug , 4F+KE: 12.1941: 4./K.Gr.z.b.V.400 , 8T+FV: 24.09.1943: 11./T.G.2 (100% zerstört)		
6786	Ju 52/3mg4e	CM+NX	Junkers	VN749	LUFTWAFFE		10.05.1940: 10./K.G.z.b.V.1 Flugplatz Waalhaven feindlicher Bordwaffenbeschuss Hollandfeldzug (???% zerstört) 3 in Britische Gefangenschaft: BF Ogfr. W. Wirth, BM Uffz. W.Picha, HA Uffz. H. Heuer , 2 Verletzte: FF Fw. W. Burger, M.Roth , 06.1941: L.N.V.Rgt. Köthen , 24.06.1941: FB Kunath Herbert Überführungsflug Echterdingen - Köthen , 04.1945: Fl.Kp./L.N.Rgt. 35 , von RAF als VN749 beschlagnahmt und am 24.01.1946 bei der EASSU (The Enemy Aircraft Service and Salvage Unit) angekommen. Am 21.03.1946 der Firma Short Bros verkauft.	ja	
6787	Ju 52/3mg4e	CM+NY	Junkers				20.05.1941: K.Gr.z.b.V.101 Melos Notlandung infolge Flakbeschuss (35% beschädigt) , 24.11.1942: K.Gr.z.b.V.50 Bei Pitomik Flakbeschuss (20% beschädigt) 1 Toter: BS Gefr. Karl Menner , 05.01.1943: K.Gr.z.b.V.50: Globovka/Ukraine Notlandung infolge Brennstoffmangel (60% zerstört)		
6788	Ju 52/3m	CM+NZ	Junkers		IBERIA		FB Harder: 08.12.1939 Nachflug , ab 09.04.1940: K.Gr.z.b.V.106 , 01.05.1940: K.Gr.z.b.V.106 durch Britischen Bombenangriff auf Oslo beschädigt und zur Reparatur überführt worden , 03.02.1943: K.Gr.z.b.V.500 Flugplatz Taganrog durch Kurzschluß verbrannt (75% zerstört)		
6789	Ju 52/3m		Junkers			08.12.1939	FB Steckhan: 08.12.1939 Einflug , Reparatur/Austausch Tragfläche in den K-Werkstätten Wien am 16.08.1943		
6790	Ju 52/3mte	D-ARVU	Junkers		LUFTHANSAS	23.01.1940	FB Maringer: 23.01.1940 Einflug , LUFTHANSAS, D-ARVU, 1939, "Hans Wende", Anschaffungswert 206500,00 RM + Preis für Umbauten 3970,15 RM + 10130,81 RM , Luftwaffe, ??+??, gechartert 09.04.1940		
6791	Ju 52/3mg4e	CO+EI	Junkers	1Z+BY	LUFTWAFFE		LUFTWAFFE, CO+EI, F.F.S. C 1 Sorau , 04.1940: 3./K.Gr.z.b.V.102 , gesunken nach Landung auf dem Eis im Narvik Fjord - Hartvikvann am 13.04.1940 , am 28.08.1986 gehoben , wird restauriert, heute in Bjerkvik (Museum)	ja	
6792	Ju 52/3m		Junkers						
6793	Ju 52/3m		Junkers			12.12.1939	FB Steckhan: 12.12.1939 Einflug , 27.04.1941 K.Gr.z.b.V.104 in Benina am Boden zu 100% zerstört worden		
6794	Ju 52/3m		Junkers				09.04.1941: IV./K.G.z.b.V.1 bei Samokow/Bulgarien Unfreiwillige Bodenberührung (100% zerstört)		
6795	Ju 52/3m		Junkers				15.02.1942: K.Gr.z.b.V.50 Kirovograd-Nord Rollschaden (30% beschädigt) 3 Verletzte , 22.01.1943: K.Gr.z.b.V.600 auf dem Flugplatz in Castellvertrano mit italienischem Flugzeug kollidiert (15% beschädigt) keine Verletzte , 01.03.1943: K.Gr.z.b.V.600 Tunis Zusammenstoß beim Rollen mit Ju 52 Wrknr.: 5122 (85% zerstört) 2 Verletzte		
6796	Ju 52/3m		Junkers		LUFTWAFFE	20.12.1939	FB Harder: 20.12.1939 Einflug , 29.04.1940: K.Gr.z.b.V.104 Oslo von einer Maschine gerammt , 15.12.1942 Stab/IV/K.G.z.b.V.1 bei Trapani Bodenberührung (100% zerstört) 4 Tote: FF Gefr. Hans Reisenhofer, Bf Gefr. Walter Vardung, BM Obgfr. Walter Zibelsky, SCH Uffz. Oskar Duske		
6797	Ju 52/3m		Junkers				FB Harder: 03.01.1940 Einflug , 10.06.1940 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Reparatur		
6798	Ju 52/3mg4e	CO+EP	Junkers	1Z+EW P4E (Seitenruder) 8T+CM evtl. CO+BP	LUFTWAFFE		Transportstaffel/VIII.Fliegerkorps, 04.1943: 4./K.Gr.z.b.V.800 , 16.07.1943: III./T.G.1 Flugplatz Vibo Valentia Bombenwurf (100% zerstört)		
6799	Ju 52/3m	G6+FP	Junkers				13.11.1943: 6./T.G.4 bei Leros abgestürzt (100% zerstört) 12 Fallschirmjäger gerettet, 2 von der Crew gerettet, 1 Toter		
6800	Ju 52/3mte	D-AHGB	Junkers	PP-CBP LV-AAJ LV-AXB LV-ZIG LQ-ZIG	LUFTHANSAS	23.01.1940	FB Maringer: 17.04.1940 Nachflug , LUFTHANSAS, D-AHGB, 1940, "Rudolf Kleine", Anschaffungswert 210000,00 RM + Preis für Umbauten 12570,08 RM , 14.12.1940 an SYNDICATO CONDOR, PP-CBP , 1941 für 185412,80 RM verkauft , AEROPOSTA ARGENTINA , LV-AAJ, "Ibine"19.05.1942 an Aeroposta Argentina 07.07.46 Notlandung zwischen Canadon und Lago Buenos Aires - keine Verletzten - Reparatur nach der Schneeschmelze von Junkersmitarbeitern, Verkauf an Argentinische Regierung, 18.04.1950 LV-ZIG, danach LQ-ZIG, außer Dienst gestellt am 26.01.1956 , am 10.08.1960 deregistriert aus Zulassung und verschrottet	ja	x
6801	Ju 52/3m		Junkers				02.05.1941: IV./K.G.z.b.V.1 Bruchlandung in Korinth (50% beschädigt)		
6802	Ju 52/3m		Junkers		ALA LITTORIA		ALA LITTORIA, I-????, 25.07.1940 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Reparatur		
6803	Ju 52/3m	I-BERO	Junkers	D-ASPE AS+PE	ALA LITTORIA	1935	ALA LITTORIA, I-BERO, 1935 , 09.1943 von LUFTWAFFE erbeutet , AS+PE , K.Gr.z.b.V.105 , 21.09.1943: nach Erbeutung in Italien von LUFTHANSAS von Luftwaffe gechartert und als D-ASPE zugelassen		
6804	Ju 52/3m4ge	CO+ET	Junkers	P4+HH	LUFTWAFFE		F.F.S. C 17, 22.04.1942: Transportstaffel/Flugzeugführer Nord zerschellte bei starkem Nebel auf Streckenflug Trondheim-Petasos am Berg Breitend bei Reap (100% zerstört) 4 Tote: FF Fw. Willi Habekost, BF Uffz. Werner Grünwald, BM Uffz. Leonhard Voss, BS Uffz. Rudolf Bollmann		
6805	Ju 52/3m		Junkers				15.03.1941: IV./K.G.z.b.V.1 Bruchlandung auf dem Flugplatz Vrba (35% beschädigt) , 01.05.1942: K.Gr.z.b.V.800 Demjansk Bruchlandung infolge Bedienungsfehler (70% zerstört)		
6806	Ju 52/3m		Junkers			22.12.1939	FB Harder: 22.12.1939 Einflug , 24.05.1941: Stab/K.Gr.z.b.V.102 Maleme Bruchlandung (50% beschädigt)		
6807	Ju 52/3m		Junkers			03.01.1940	FB Harder: 03.01.1940 Einflug , 09.1940 Umbau zum Nachrichtenflugzeug für das Luftnachrichtenregiment Köthen		
6808	Ju 52/3mg4e		Junkers		LUFTWAFFE	24.12.1939	FB Harder: 24.12.1939 Einflug , (24.12.1941) 04.01.1942: K.Gr.z.b.V.102 bei Cyrenaika von eigenen Truppe zerstört (100% zerstört)		
6809	Ju 52/3mg4e		Junkers		LUFTWAFFE		FB Harder: 31.12.1939 Wertungsflug , (24.12.1941) 24.02.1942: K.Gr.z.b.V.102 bei Cyrenaika von eigenen Truppe zerstört (100% zerstört)		
6810	Ju 52/3m		Junkers				14.08.1942: III./K.G.z.b.V.1 Sollum Bucht von Beaufighter beschossen und auf See notgelandet (100% zerstört) Fw. Ernst Stein und ein Besatzungsmitglied wurden getötet, 2 Verletzte		
6811	Ju 52/3m		Junkers				07.09.1941: 3./K.Gr.z.b.V.102 Technische Mängel bei Smolewitschi (Smolevichi) (100% zerstört) 4 Verletzte: FF Oblt. Johann Klima, BO Lt. Söhnisch, BF FW. Erich Haft, BM Ofw. Willy Hirneise		
6812	Ju 52/3m		Junkers				08.07.1941: K.Gr.z.b.V.50 Polonne feindlicher Tieffliegerangriff (100% zerstört)		
6813	Ju 52/3mg4e	VB+UI	Junkers	8T+LK	LUFTWAFFE		09.04.1940: Flugplatz Stade von ausbrechender Ju 52 Wnr 6003 gerammt , 22.04.1940 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Reparatur , 12.1940: Große Kampffliegerschule 2 06.1941/09.1941:F.F.S. C 12 , FB Hering: 20.09.1941 Instrumentenflug Prag , 03.1942: (H)/32 , 04.05.1942: K.Gr.z.b.V.300 Kiew Rollschaden (10% zerstört) , 04.1943: 2./K.Gr.z.b.V.800		
6814	Ju 52/3mg4e	VB+UJ	Junkers		LUFTWAFFE		K.Gr.z.b.V.400 , 04.1940: Große Kampffliegerschule 2 , 05.1940: 4./K.G.z.b.V.172 , FB Kaleve: 01.07.1940 Schweidnitz Werkstattflug , 09.04.1943: K.Gr.z.b.V.106 Flugplatz Menzel-Temime/Tunesien Bombenwurf (80% zerstört)		
6815	Ju 52/3mte	D-ASHI	Junkers	VE+RC 9P+LS	LUFTWAFFE	02.04.1940	FB Maringer: 31.07.1940 Nachflug , Lothar v. Richthofen F.d.F.: Reiszef. Robert Ley , FB Burger: 04.-05.06.1941 Überführung Tatoi-Saloniki-Sofia-Belgrad/Semlin(Zemun)-Wien/Schwechat , FB Buck: 01.1944 Bardufoss , von Luftwaffe am 07.12.1944 an LUFTHANSAS als D-ASHI als "Karl Noack" verchartert , 03.1945 noch vorhanden		x
6816	Ju 52/3m	VB+UK	Junkers	7U+OK	LUFTWAFFE		B.F.S. 2 , als 7U+OK 21.10.1944: 2./T.Gr.20 Abschuß von einem Russischen Flugzeug und Absturz in den See bei Muddusjävri, Ivalo Finland (100% zerstört) 3 Tote: Gfr. Erich Adams, Ofw. Alfred Böhm, Ogfr. Alf Schuhmacher. Das Wrack wurde 1959 von Fischern gefunden. 1963 wurden Teile des Flugzeuges (Rumpf/Flügel) geborgen aber später verschrottet. Einige übriggebliebene Teile wurden im Museum Jyväskylä ausgestellt. Das Heck mit Leitwerk wurde 2003 geborgen und wird beim Easy Drive Inn bei der Absturzstelle ausgestellt.	ja	
6817	Ju 52/3m	VB+UL	Junkers	G6+BC			25.05.1941: Stab/K.Gr.z.b.V.102 Maleme Bombenabwurf (100% zerstört) 3 Verletzte: FF Ofw. Kurt Schulz, BM Fw. Oswin Kicherer. BM Ogfr. Johann Oehlke		
6818	Ju 52/3m	VB+UM	Junkers				am 03.06.1941: 10./K.G.z.b.V.102 Rethymnon Absturz infolge eines Motorschadens(100% zerstört)		
6819	Ju 52/3m	VB+UN	Junkers			12.01.1940	FB Harder: 12.01.1940 Einflug , 02.01.1942: 1./K.Gr.z.b.V.104 Mariupol Jägerbeschuss bei Überführungsflug (100% zerstört) 2 tote und 1 verletzte Heeresangehörigen, 1 Verletzter: Fw. Köstermann, BF Uffz. Matzke		
6820	Ju 52/3mg4e	VB+UO	Junkers	4V+DR	LUFTWAFFE	13.01.1940	FB Harder: 13.01.1940 Einflug , FB Schmid: 31.08.1940: F.F.S. C 15 Schullflug Lüben , 30.05.1942: III./K.Gr.z.b.V. Castelbenito Fahrwerksschaden (65% beschädigt) , 23.02.1945: 7./T.Gr.3 bei Kleinaupau in einer Höhe von 1400 Metern auf der Schneekuppe abgestürzt (90% zerstört), 8 Tote: FF Emil Hanemann, BM Albert Link, B Fnr. Wilhekm Vaubel, BW Fw. Max Ziemus, Besatzung der 7759: FF Ofw. Otto Kloppmann, B Uffz. Erich König, BF Ofw. Willi Abig, BW Obgfr. Franz Ölker		
6821	Ju 52/3mg4e	VB+UP	Junkers		LUFTWAFFE	25.01.1940	FB Steckhan: 25.01.1940 Einflug , FB Harder: 30.01.1940 Abnahmeflug , F.F.S. C 3 Lönnewitz , 04.1940: 3./K.Gr.z.b.V.102 , gesunken nach Landung auf dem Eis im Narvik Fjord - Hartvikvann am 13.04.1940 , am 28.08.1986 gehoben , heute in Speyer	ja	x
6822	Ju 52/3m	VB+UQ	Junkers						
6823	Ju 52/3m	VB+UR	Junkers	9P+ES			22.10.1942: 4./K.Gr.z.b.V.50 Tanndorf/Adlgergebirge (Deštné v Orlických horách) Absturz beim Hochziehen mit äußerster Motorenkraft infolge Flächenbruch rechts(100% zerstört) 4 Tote: FF Ofw. Walter Weber, Bf Fw. Theodor Schumacher, BM Uffz. Willy Pauly, BM oder FG Ofw. Franz Engel		
6824	Ju 52/3mte	D-ATPO	Junkers	SM+NY oder SM+NJ	LUFTWAFFE	28.04.1940	FB Maringer: 28.08.1940 Einflug , ab 09.1940 Kurierflugzeug/Direktionsreiseflugzeug JFM AG: Dessau-Villacoublay-Dessau (mit mehreren Zwischenlandungen) , FB Endres: 19.09.1941 Paris-Villacoublay-Dessau , 05.1942 Abgabe an 1./K.Gr.z.b.V.8		
6825	Ju 52/3m	VB+US	Junkers			18.01.1940	FB Steckhan: 18.01.1940 Einflug , 02.1940/07.1940: F.F.S. C 15 , 20.05.1941: K.Gr.z.b.V.105 Tanagra Rollschaden (10% beschädigt)		
6826	Ju 52/3m	VB+UT	Junkers				03.02.1943: B.F.S. 4 östl. Kopenhagen-Kastrup Unfreiwillige Wasserberührung (100% zerstört) Besatzung unverletzt (GQM Liste Freiburg) , VB+UT FB Marx: 19+27.05.1943 Blindflugübung Bobruisk, Minsk-Ost, Königsberg		

6827	Ju 52/3m	VB+UU	Junkers			11.03.1940 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Reparatur, FB Busse: 21-23.06.1941 Transportflug Wiener Neustadt - Jena - Aschersleben - Langensalza - Erding - Wiener Neustadt		
6828	Ju 52/3m	VB+UV	Junkers		LUFTWAFFE	02.12.1941: III./K.G.z.b.V.1 Rollschaden auf dem Flugplatz Derna (30% beschädigt) , 17.12.1941: 10./K.G.z.b.V.1 in Derna bei Besetzung des Flugplatzes durch eigene Truppen gesprengt (100% zerstört)		
6829	Ju 52/3m	VB+UW	Junkers			21.02.1942: 1./K.G.z.b.V.1 Zusammenstoß bei Landung mit Ju 52 5703 (70% zerstört)		
6830	Ju 52/3m	VB+UX	Junkers	4V+GW		21.08.1943: III./T.G.3 bei Smolensk Absturz mit Aufschlagbrand (100% zerstört) 4 Vermisste: FF Lt. Gerhard Benter, B Ofw. Alfred Müller, BF Uffz Heinz Witting, BM Uffz Karl Preisßmann		
6831	Ju 52/3m	VB+UY	Junkers			20.05.1941: K.Gr.z.b.V.101 Melos Flakbeschuß (20% beschädigt)		
6832	Ju 52/3m	VB+UZ	Junkers					
6833	Ju 52/3m	VB+VA	Junkers			FB Harder: 30.01.1940 Abnahmeflug , K.Gr.z.b.V.800: 11.11.1942 von eigenen Truppen in Martuba zerstört		
6834	Ju 52/3m	VB+VB	Junkers			FB Harder: 30.01.1940 Abnahmeflug , 14.12.1942: III./K.G.z.b.V.1 Castel Benito bei der Landung von S82 gerammt (100% zerstört)		
6835	Ju 52/3m	VB+VC	Junkers			27.01.1940 FB Harder: 27.01.1940 Einflug , 09.1940 Umbau zum Nachrichtenflugzeug für das Luftnachrichtenregiment Köthen , 15.02.1941: in Tripolis im Sandsturm beschädigt , 20.02.1943: K.Gr.z.b.V. durch Bomben in Palermo zerstört		
6836	Ju 52/3m	VB+VD	Junkers	G6+?? (BNW)	LUFTWAFFE	22.05.1942: K.Gr.z.b.V.105 Krassilina Fahrwerkschaden (10% beschädigt) , 07.11.1942: 12./K.G.z.b.V.1 bei Sorasat Jägerbeschuß (100% zerstört)		
6837	Ju 52/3m4ge	VB+VE	Junkers		LUFTWAFFE	23.03.1942: Fl.Kp./L.N.Rgt.5 Horvik Unfall wegen Pilotenfehlers (bei Startkurve abgeschmiert) (100% zerstört) 5 Tote: FF Uffz. Alfred Kratoschwill, B Ltn. Gerhard Buchner, Bf Obfw Heinz Schönbeck, BM Uffz. Gerhard Lehmann, BS Gefr. Arno Baumann		
6838	Ju 52/3m	VB+VF	Junkers			ausgerüstet mit B-Stand und Fensterlafetten (BNW)		
6839	Ju 52/3m	VB+VG	Junkers	4V+KR	LUFTWAFFE	FB Harder: 22.02.1940 Abnahme , Einflug , 12.07.1940 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Reparatur , 09.1940: F.F.S. C 13 , 10.1941: Verbindungsstaffel 52 , 15.10.1941: Verbindungsstaffel 52 Flugplatz Orel Rollschaden (10% beschädigt) , 09.04.1943:4./K.Gr.z.b.V.106 Flugplatz Menzel-Temime/Tunesien Bruchlandung (70% zerstört)		
6840	Ju 52/3mte	D-AXWU	Junkers	GB+QA D-AKUA AM102	LUFTWAFFE	16.03.1940 FB Maringer: 24.09.1940 Stückprüfung , unter der Führung der LUFTHANSA "Eberhard KliX" 12.1940: Überührung . u. Einflug KDO Jüterbog , 03.1941/12.1941: Luftverkehrsstaffel Rangsdorf/Luftverkehrsgruppe Berlin, 01.1942: Sanitätsflugbereitschaft 3 , 04.1942: Luftverkehrsgruppe , FB Oblnt. Schünmann: 24.-25.03.1942 Überführungsflug Staaken - Königsberg/Devau - Riga , FB Oblnt. Schünmann: 26.03.1942 Kurierflüge Riga - Pleskau/Süd - Ostrow - Wilna - Jesau - Riga , FB Oblnt. Schünmann: 12.und 14.04.1942 Überführung Heiligenbeil - Königsberg/Devau - Heiligenbeil , FB Oblnt. Schünmann: 30.04.1942 Heiligenbeil Wartungsflug - Abnahmeflug - Überführungsflug nach Tempelhof , 20.11.1942 Transportflug Neapel - Tunis K.Gr.z.b.V.800 (BNW) , 12.01.1943: K.Gr.z.b.V.Wittstock Tunis/Ei Aouina Bombenwurf (60% beschädigt) , von Luftwaffe am 10.10.1944 an Deutsche Lufthansa als D-AKUA "Eberhard KliX" verchartert , 22.04.1945 Flug Berlin - Warnemünde geflogen von Fluggkapitän Tusch mit mehr als 30 Personen an Bord , 30.04.1945: auf Befehl Hitlers nach Fensburg überführt , 28.07.1945: als AM102 in Flensburg als Kriegsbeute der RAF nach Farnborough übertragen und am 30.07.1945 der N° 6 MU (6. Royal Air Force Maintenance unit) zugeteilt , am 11.03.1948 verschrottet und der Firma J. Dale&Co LTD verkauft.	ja	x
6841	Ju 52/3m		Junkers			10.05.1940: I./K.G.z.b.V.1 Leiden Hollandfeldzug (60% beschädigt) , 17.01.1943: K.G.z.b.V.172 bei Stalingrad oder Pitomnik verloren gegangen (100% zerstört)		
6842	Ju 52/3mg4e	TF+HB	Junkers	1Z+DN 4V+GN	LUFTWAFFE	F.F.S. B 2 , 24.05.1941: I./L.L.G.1 Bruchlandung in Maleme (70% zerstört)		
6843	Ju 52/3m	VK+AN	Junkers		LUFTWAFFE	01.02.1940 FB Steckhan: 01.02.1940 Einflug , FB Krahhberg: 02.03.1940 Überführung Bernburg-Jüterbog , F.F.S. B 2 , 04.1940/02.1941: Große Kampffliegerschule 3 , 18.02.1943: K.Gr.z.b.V.102 westl. Anastasi Jewakaja Jägerbeschuß (100% zerstört)		
6844	Ju 52/3mg4e	VK+AO	Junkers	7U+GK	LUFTWAFFE	Transportstaffel Fliegerführer Nord (Ost) , 09.04.1942: K.Gr.z.b.V.108 Frederikshavn Notlandung infolge Brennstoffmangels rechter Fahrwerksbruch, Flügelbeschädigung (30% beschädigt) 13 Unverletzte , 2./T.Gr.20 , 23.10.1944 abgeschossen von einer Russischen P-39 . Besatzung leicht verletzt. (100% zerstört)		
6845	Ju 52/3m	VK+AP	Junkers	1Z+LT	LUFTWAFFE	24.05.1941: I./L.L.G.1 Zusammenstoß mit Wmr. 2914 in Maleme (70% zerstört) , 16.01.1942: 9./K.G.z.b.V.1 bei Sollum(Sallum) Absturz im See (100% zerstört) 2 Tote, 1 Verletzter		
6846	Ju 52/3m	VK+AQ	Junkers		LUFTWAFFE	FB Harder: 04.02.1940 Nachflug , FB Steckhan: 10.02.1940 BAL-Abnahme , 01.08.1940: Fluglehrerschule , 31.01.1943: K.Gr.z.b.V.800 Castell Vetrano Motorenstörung beim Start (30% beschädigt)		
6847	Ju 52/3m	VK+AR	Junkers	G6+CC	LUFTWAFFE	18.04.1940 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Reparatur , FB Maringer: 25.10.1940 Werkstattflug , F.F.S. C 15 , 01.08.1940: Große Kampffliegerschule 1 , 22.02.1941 K.Gr.z.b.V.102 Notlandung auf dem zugefrorenen Brennersee (90% zerstört) (BNW) 1 Toter: Fluggast R.J. Erich Lenz, 7 verletzte Fluggäste: Obgfr. Werner Köllner, Obgfr. Eugen Tafel, Gfr. Johann Burkhardt, Gfr. Ludwig Nothof, Gfr. Rudolf Hüfermann, Gfr. Franz Haustein, Flg. Bruno Gesing, alle Fluggäste vom 1./St.G.1, die 4 Köpfige Besatzung blieb unverletzt: FF Oblt. Albert Hane, FF Fw. Wolfgang Hader, BF Fw. Josef Simonis, BM Fw. Willy Jeris		x
6848	Ju 52/3m	VK+AS	Junkers		LUFTWAFFE	04.02.1940 FB Harder: 04.02.1940 Einflug , B.F.S. 5 , 27.04.1941: K.Gr.z.b.V.104 in Benina am Boden zu 100% zerstört worden		
6849	Ju 52/3m	VK+AT	Junkers	9P+DV 9P+EL	LUFTWAFFE	FB Krahhberg: 06.03.1940 Überführung Bernburg-Jüterbog , 02.1940/07.1940: F.F.S. C 15 , FB Schmid: 17.-18.09.1940 F.F.S. C15 Schulflug Lüben , FB Schmid: 29.10.1940 Überlandflug Gablingen , FB Hahn: 27.03.1942 Rüstflug in Kemi , 2./K.Gr.z.b.V.108 , 2./T.Gr.20 , 01.11.1943: I./T.G.2 Pl.Qu.4839 Notlandung infolge Feindbeschuß und am Boden verbrannt (100% zerstört) Besatzung unverletzt		
6850	Ju 52/3m	VK+AU	Junkers		IBERIA	06.1940: Große Kampffliegerschule 2 , FB Mors: 20.06.1940 Transportflug Hörsching - Tullen - Bad Vöslau - Hörsching , 06.12.1941: K.Gr.z.b.V.50 Jägerbeschuß bei Charkow (100% zerstört) Besatzung unverletzt		
6851	Ju 52/3m	VK+AV	Junkers	1Z+IQ	LUFTWAFFE	04.1943: 16./K.G.z.b.V.1 , 07.05.1943: IV./T.G.1 bei Palermo Absturz infolge Motorenstörung mit Aufschlagbrand (100% zerstört) 4 Verletzte Besatzungsmitglieder : FF Ofw. Zabel. BF Uffz. Krüger, BM FW. Johändken, BS Ofw. Hartlander , 2 Tote Fluggäste , 14 verletzte Fluggäste		
6852	Ju 52/3mg6e	VK+AW	Junkers		LUFTWAFFE	Luftfeldpost , 14.04.1940 im Gullefjord/Norwegen verlorengegangen , 14.07.1941: Luftpark Posen Minsk Bruchlandung (40% beschädigt)		
6853	Ju 52/3m	VK+AX	Junkers		LUFTWAFFE	08.02.1940 FB Steckhan: 08.02.1940 Einflug , B.F.S. 6 Wesendorf , 01.1940: F.F.S. C 7 , 14.05.1941: K.Gr.z.b.V.105 Tanagra Rollschaden (100% zerstört)		
6854	Ju 52/3m	VK+AY	Junkers	9P+IM	LUFTWAFFE	K.G.z.b.V.1 , FB Kaleve: 07.08.1940 Schweidnitz Werkstattflug , 09.1940/03.1941: F.F.S. C 14 , 05.1941: 4./K.Gr.z.b.V.40 , 14.05.1941: K.Gr.z.b.V.40 Vladickikan Motorschaden (100% zerstört) 7 Tote: FF: Fw Willi Feitner, Ogfr Eduard Brauneis, Gefr Hans Kaiser, Fw Valentin Traub, Hgefr Kurt Schön, Gefr Harry Eberley, Gefr Eduard Kuczowsky, Gefr Rudolf Melzer		
6855	Ju 52/3mg6e	VK+AZ	Junkers		LUFTWAFFE	K.G.z.b.V.1 , 08.1940: F.F.S. C 11 , 06.1943: B.F.S. 1 , 09.1943: B.F.S. 2 , FB Marx: 12+13.11.1943 Übungsflüge Brünn		x
6856	Ju 52/3m	VK+BA	Junkers		LUFTWAFFE	02.1942: F.F.S. C 13 , IV./K.G.z.b.V.1: 07.11.1942 von P-40 abgeschossen und 20km südwestlich von Stherasat abgestürzt		
6857	Ju 52/3mg4e	VK+BB	Junkers	G6+GW	LUFTWAFFE	07.1940: F.F.S. C 8 , FB Kaleve: 08.06.1941 Breslau-Schöngarten Prüfflug , 13.01.1942: 4./K.Gr.z.b.V.104 Targsorul-Nou (100 % zerstört) 9 Vermisste: FF Lt Horst Ringel, B Oberstlt Axel Frhr. von Jena, (Gruppenkommandeur), BF Ofw. Wilhelm Möller, BM Ofw. Alfred Volkmann, BM Ofw. Johann Wichert (Urlauber), Fluggast: Uffz Emil Krebs (Werw.-Uffz), Ogfr. Karl Kroh (Fernsprecher von Fl.H.Kdr. E 19/XII.), Hptm. Karl Mack (Urlauber und Kompaniechef von Ln.-Stelle), Owm. Zink (Urlauber von Flak.)		
6858	Ju 52/3m	VK+BC	Junkers		LUFTWAFFE	02.1940: Große Kampffliegerschule 4 , 14.04.1941: IV./K.G.z.b.V.1 bei Landung auf dem Flugplatz Kanatlarci auf eine Ju 87 gerollt (15% beschädigt)		
6859	Ju 52/3m	VK+BD	Junkers		LUFTWAFFE	12.02.1940 FB Steckhan: 12.02.1940 Einflug , 08.1940: B.F.S. 4 , FB Specht: 14.09.1940 K.Gr.z.b.V.105 Fallschirmspringerschule Wittstock Einweisungsflug 100 Minuten , 02.04.1941 Bruchlandung auf dem Flugplatz Brünn infolge von Vereisung , 06.1941: B.F.S. 2 , FB Obfw. Möhring: 20.08.1941 Schwäbisch-Hall Grundausbildung , 07.12.1942: K.Gr.z.b.V.50 Südl. Morosowskaja abgestürzt (80% zerstört) 3 Tote: FF Fw. Fritz Scharniwsk, BF Uffz. Erhard Seese, BM Uffz. Herbert Freudenberg		
6860	Ju 52/3m	VK+BE	Junkers	1Z+ET	LUFTWAFFE	03.1940/07.1940: F.F.S. C 15 , K.Gr.z.b.V.50, 06.12.1941 Charkow, Jägerbeschuß , FB Litterow: 09.06.1942 Werkstattflug in Kemi , 20.03.1943: K.Gr.z.b.V.9 Sarabus Bruchlandung infolge Schlechtwetter (60% zerstört)		
6861	Ju 52/3mg6e	VK+BF	Junkers	G6+AY	LUFTWAFFE	FB Steckhan: 25.04.1940 BAL-Abnahme , 18.03.1942: 1./K.Gr.z.b.V.105 bei Juchow (100% zerstört) 4 Vermisste um FF Obltn. Hugo Siebörger		
6862	Ju 52/3m	VK+BG	Junkers		LUFTWAFFE	05.1940: F.F.S. C 12 , 07.1940: F.F.S. C 11 , Absturz 30.7.1940, Watzmann-Ostwand		
6863	Ju 52/3m	VK+BH	Junkers		LUFTWAFFE	05.1941: Luftverkehrsstaffel Rangsdorf		
6864	Ju 52/3m	VK+BI	Junkers		LUFTWAFFE	09.1940: B.F.S. 4 , 12.1942: 4./K.Gr.z.b.V.900		
6865	Ju 52/3m	VK+BJ	Junkers	1Z+LZ	LUFTWAFFE	FB Harder: 29.02.1940 Abnahmeflug , ab 04.1940: K.Gr.z.b.V.106 , 01.05.1940: K.Gr.z.b.V.106 durch Britischen Bombenangriff auf Oslo beschädigt und zur Reparatur überführt worden , 25.05.1941: K.G.z.b.V.106 Maleme Feindbeschuß (100% zerstört) und/oder 18.04.1943: IV./K.G.z.b.V.1 Jägerbeschuß (100% zerstört)		
6866	Ju 52/3mg6e	VK+BK	Junkers		LUFTWAFFE	07.1940: Flugbereitschaft RLM , FB Mink: 15.08.1940 Kurierflug Berlin/Staaken - Wiesbaden - Brüssel - Berlin/Staaken , 18.04.1943: IV./K.G.z.b.V.1 von P-40 bei Cap Bon abgeschossen und zerstört. Besatzung unverletzt		
6867	Ju 52/3m	VK+BL	Junkers	M3+FA P1B (Seitenruder)	LUFTWAFFE	FB Harder: 29.02.1940 Abnahmeflug , Fliegerschule d.LW. (S) 2 Freiburg, Transportstaffel/VIII.Fliegerkorps, ab 04.1940: K.Gr.z.b.V.106 , 22.05.1941: K.Gr.z.b.V.106 Feinbeschuß in Maleme (40% beschädigt) , 30.10.1942: K.Gr.z.b.V.400 abgeschossen und 40km südöstlich vom Flughafen Marsa Matruh abgestürzt		x
6868	Ju 52/3m	VK+BM	Junkers		LUFTWAFFE	07.1940: Fluglehrerschule Brandenburg-Briest		
6869	Ju 52/3m	VK+BN	Junkers		LUFTWAFFE	02.1942/03.1942: Stab/K.G.3 , 03.1942/04.1942: K.Gr.z.b.V.105 , 11.01.1943: K.Gr.z.b.V.50 Pitomnik unfreiwillige Bodenberührung (70% zerstört) 3 Verletzte um FF Uffz. Heinz Kretschmann		
6870	Ju 52/3mg6e	VK+BO	Junkers		LUFTWAFFE	08.10.1941: 3./K.Gr.z.b.V.105 bei Orel Feindbeschuß und Absturz (100% zerstört)		
6871	Ju 52/3m	VK+BP	Junkers		LUFTWAFFE	20.05.1941: K.G.z.b.V.1 verlorengegangen Ort/Ursache unbekannt (100% zerstört)		
6872	Ju 52/3m	VK+BQ	Junkers	CF+IP	LUFTWAFFE	K.Gr.z.b.V.106 ab 09.04.1940, 01.05.1940 Oslo durch Bomben beschädigt, zur Reparatur überführt , 07.1940: F.F.S. C 11 , 27.02.1942: Kurierstaffel Oberbefehlshaber der Lftwaffe Flugplatz Demjansk Bombenwurf (10% beschädigt) , 17.03.1942 durch Bombenwurf Flugplatz Demjansk (10% beschädigt) , 04.1943: III./K.G.z.b.V.1 , 17/18.04.1943: III./K.G.z.b.V.1 von P-40 in der Nähe von Cap Bon angegriffen (30% beschädigt) , 06.05.1943: III./T.G.1 Tunis von rollender Ju 52 gerammt (40% beschädigt)		
6873	Ju 52/3m	VK+BR	Junkers	7U+JK	LUFTWAFFE	10.1940: E-Stelle Travemünde , 14.06.1942: K.Gr.z.b.V.108 Rollschaden auf dem Flugplatz Berlin-Staaken (20% beschädigt) , 2./T.Gr.20 , 18.09.1943 - 18.10.1943 als 7U+JK von der 2./T.Gr.20 temp. Zuteilung zum Luftgaukommando 27 Minsk/Süd für Einsatz in Mogilew , 22.06.1945: beschlagnahmt von der RAF in Gardermoen , am 11.08.1945 der Norwegischen Luftwaffe als Reservemaschine übergeben, verschrottet Mai 1946	ja	
6874	Ju 52/3mg6e		Junkers					
6875	Ju 52/3m	CF+IS	Junkers			F.F.S. C 4 Sprottau , ab 09.04.1940 K.Gr.z.b.V.106 , 01.05.1940: K.Gr.z.b.V. in Oslo durch Bomben schwer beschädigt , zur Reparatur überführt , Sonderkommando Transgerma: Flug von Tatoi-Maleme am 01.08.1941 + Rom/Campina-Athen am 15.08.1941+ Tatoi-Rom/Campina am 15.08.1941 + 05.09.1941 Kalamaki-Derna , 10.10.1941: Flug Kalamaki - Maleme , 10.1941 auf Kreta.(100% zerstört)		

6876	Ju 52/3m	CF+IT	Junkers		Luftwaffe		F.F.S. C 4 Sprottau, ab 09.04.1940: K.Gr.z.b.V.106 , 01.05.1940: K.Gr.z.b.V.106 durch Britischen Bombenangriff auf Oslo beschädigt und zur Reparatur überführt worden , 12.01.1943: K.Gr.z.b.V.900 Sanlak-Uman Notlandung infolge Motorenstörung (25% beschädigt)		
6877	Ju 52/3mg6e		Junkers				04.07.1940: Flugplatz Haren-Evere Kurierstaffel Ob.d.L. Bobenwurf (10% beschädigt) , 18.12.1941: Kalamaki Absturz, Aufschlagbrand (100% zerstört) 4 Tote: FF Fw. SChütz, BF Uffz. Erkelenn, BM Fw. Kass, BS Obgfr. Seidel		
6878	Ju 52/3m		Junkers				04.03.1941: K.Gr.z.b.V.101 Bruchlandung infolge einer Motorenstörung bei Brandenburg-Briest (35% beschädigt)		
6879	Ju 52/3m	CF+IV	Junkers		LUFTWAFFE		FB Harder: 02.03.1940 Einflug , K.Gr.z.b.V.9 , FB Lutz (o. d. Butz) Emil: 19.04.1940 - 13.08.1940 + 15.08.1940 - 01.09.1940 Überlandflug Hamburg - Oslo - Hamburg - Aalborg - Schleswig - Aalborg - Schleswig - Aalborg - Hamburg - Oslo - Hamburg - Kiel - Hamburg - Oslo - Hamburg - Aalborg - Oslo - Hamburg - Aalborg - Oslo - Hamburg - Aalborg - Kiel - Oslo - Hamburg - Neumünster - Ütersen - Stavanger - Aalborg - Neumünster-Kristiansand - Neumünster - Kristiansand - Trondheim - Oslo - Neumünster - Oslo -Trondheim - Oslo - Aalborg - Neumünster - Wittstock - Neumünster - Oslo - Stavanger - Aalborg - Ütersen - Neumünster - Schleswig - Neumünster - Gardermoen - Oslo - Gardermoen - Aalborg - Aalborg/Ost - Aalborg/West - Aalborg/Ost - Salzwedel - Aalborg Gardermoen - Oslo - Berlin/Staaken - Warnemünde - Stavanger - Oslo/Gardermoen - Oslo/Fornebu - Anklam - Kopenhagen - Oslo/Fornebu - Gardermoen - Braunschweig - Goslar - Berlin/Staaken - Köln/Butzweilerhof - Paris - Köln/Ostheim - Köln/Butzw. - Detmold - Gent - Köln/Butzw. - Köln/Ostheim - Köln/Butzw. - Köln/Ostheim - Erfurt - Prag - Breslau -Schweidnitz 10.07.-23.07.1940 Aufenthalt Werft Schweidnitz/Ost - *Schweidnitz - Dresden - Köln/Wahn - Köln/Butzw. - Leeuwarden - Nordholz - Calais -Brüssel - Köln/Butzw - Köln/Wahn - Köln/Butzw. - Köln/Wahn - Köln/Butzw - Köln/Wahn - Köln/Butzw. - Westerland - Berlin/Staaken - Köln/Butzw. - Köln/Wahn - Köln/Ostheim -Köln/Wahn - Köln/Butzw. - Quakenbrück - Köln/Butzw. - Köln/Wahn - Köln/Butzw. -Braunschweig - div. Flüge von und nach Braunschweig - Köln/Wahn - Köln/Butzw. - Ütersen - Stavanger - Aalborg - Achmer - Köln/Butzweilerhof , *FB Kaleve: 24.07.1940 Schweidnitz Abnahmeflug , 08.1940: AS 1 , 15.10.1941: Flug Foggia - Tatoi , 21.01.1943: Kurierstaffel (trop) Afrika Medenine Tieffliegerangriff (80% zerstört)		
6880	Ju 52/3mg6e	CF+IW	Junkers		LUFTWAFFE	28.04.1940	FB Steckhan: 28.04.1940 Einflug , 1./K.Gr.z.b.V.9: 28.01.1941: Insel Rhodos, Unfreiwillige Bodenberührung (100 % zerstört) 6 Tote: Staffelkapitän Major Helmut Frohne, Ofw. Helmut Meister, Ofw Helmut Leder, Ofw. Jakob Weberpals, 2 Italienische Unteroffizier , 9 Verletzte		
6881	Ju 52/3m		Junkers				04.07.1940: Kurierstaffel des Oberbefehlshaber der Luftwaffe Bombenangriff der RAF auf Evere (100% zerstört)		
6882	Ju 52/3m	CF+IX	Junkers		LUFTWAFFE		K.Gr.z.b.V.9, 12.39		
6883	Ju 52/3m	CF+IY	Junkers		LUFTWAFFE	04.03.1940	FB Steckhan: 04.03.1940 Einflug , von K.Gr.z.b.V.107 zum K.Gr.z.b.V.106 ab 01.05.1940 als Ersatz hinzugekommen (FB Schlosser) , 18.10.1941: 4./K.G.z.b.V.106 Bruchlandung auf dem Flugplatz Smolensk (25% beschädigt)		
6884	Ju 52/3mg6e		Junkers						
6885	Ju 52/3m	CF+IZ	Junkers		LUFTWAFFE		von K.Gr.z.b.V.107 ab 25.04.1940 als Ersatz zum K.Gr.z.b.V.106 hinzugekommen (FB Schlosser)		
6886	Ju 52/3m	CF+JA	Junkers	4V+BS	LUFTWAFFE		FB Steckhan: 24.03.1940 BAL-Abnahme , 06.1940: 2./K.Gr.z.b.V.107 , 08.1940: Fallschirmschule 3 , 18.10.1941: 4./K.Gr.z.b.V.106 Flug Weliji Luki Absturz infolge Vereisung (100% zerstört) , 2 Tote: , 2 Verletzte		
6887	Ju 52/3m	CF+JB	Junkers	4V+KP			FB Steckhan: 24.03.1940 BAL-Abnahme , FB Krahhberg: 27.03.1940 Überführung Bernburg-Gotha , 05.1941: L.N.Rgt. 38 , 04.1943: 2./K.Gr.z.b.V.106		
6888	Ju 52/3mg6e		Junkers		LUFTWAFFE	11.05.1940	Einflug 11.05.1940 , FB Ramdor: 11.05.1940 Nachflug , BAL-Abnahme 17.05.1940 , K.Gr.z.b.V.400 und/oder K.Gr.z.b.V.102, 04.01.1941: K.Gr.z.b.V.9 Notlandung im Umbalkees Schneefeld auf Grund starker Fallböen (Osttiroler Alpen auf ca. 2600m), 1 Toter Funker , Cockpit und Teile jetzt als Wanderausstellung zu besichtigen . Genaueres unter www.ju52.org - Wracks - Österreich	ja	
6889	Ju 52/3m		Junkers		LUFTWAFFE		10.07.1941: K.Gr.z.b.V.50 Mielec Bruchlandung (35% beschädigt) , 08.09.1944: Stab/Feldluftwaffverb.(mot.)-70 Flugplatz Etschka Beschuß (100% zerstört)		
6890	Ju 52/3m	CF+JD	Junkers		LUFTWAFFE	21.03.1940	FB Steckhan: 21.03.1940 BAL-Abnahme , 19.03.1942: K.Gr.z.b.V.4 bei Demjansk (100% zerstört) 4 Vermisste: Besatzung um FF Obfw. Josef Rauch		
6891	Ju 52/3m		Junkers						
6892	Ju 52/3mg6e		Junkers		LUFTWAFFE	04.1940	FB Ramdor: 26.04.1940 Nachflug , 05.03.1942: II./K.G.z.b.V.1 Flugplatz Demjansk Absturz nach Jägerbeschuß (100% zerstört) 4 Tote		
6893	Ju 52/3m		Junkers						
6894	Ju 52/3mg6e		Junkers				13.08.1940: K.Gr.z.b.V.9 beim Starten in Wiesbaden-Erbenheim abgestürzt (70% zerstört)		
6895	Ju 52/3m	CF+JG	Junkers		LUFTWAFFE		FB Rademacher: Transportflüge von und nach Jüterbog , FB Jörn: 16-19.07.1942 Transportflüge Jüterbog - Magdeburg - Breslau - Proskurov - Charkow - Breslau - Jüterbog , 12.12.1942: K.Gr.z.b.V.Frankfurt Bergen bei Jetern unfreiwillige Bodenberührung (80% zerstört)		
6896	Ju 52/3mg6e		Junkers						
6897	Ju 52/3m		Junkers				24.07.1941: Transportstaffel/II.Fliegerkorps Feindbeschuß bei Smolensk (100% zerstört)		
6898	Ju 52/3mg5e See	9P+AN	Junkers		LUFTWAFFE		FB Endres: 10.05.1941 Meßflug , FB Zimmermann: 26.05.1941 Nachflug , 29.07.1942: K.Gr.z.b.V.50 im Pl.Qu. 1858 abgestürzt mit anschließendem Aufschlagbrand (100% zerstört) 4 Vermisste um FF Ofw. Werner Hildebrandt		
6899	Ju 52/3m		Junkers				am 22.05.1941: K.Gr.z.b.V.106 Rollschaden in Maleme (10% beschädigt)		
6900	Ju 52/3mg5e		Junkers						
6901	Ju 52/3m		Junkers						
6902	Ju 52/3mg5e		Junkers				14.07.1942: K.Gr.z.b.V.50 Biokowskaja Jägerbeschuß (100% zerstört) 3 Verletzte: FF Ofw. Franz Weuebler, BF Uffz. Ludwig Schumacher, BM Ofw. Artur Korilla (GQM Liste Freiburg) , 30.11.1942: K.Gr.z.b.V.50 Flugplatz Tanzinskaja Motorenstörung beim Start (20% beschädigt) (GQM Liste Freiburg)		
6903	Ju 52/3mg5e		Junkers		LUFTWAFFE	05.1940	FB Ramdor: 20.05.1940 Nachflug , 10.02.1942: K.Gr.z.b.V.50 Kalinowka Bruchlandung (60% zerstört)		
6904	Ju 52/3m		Junkers		LUFTWAFFE		FB Krahhberg: 18.04.1940 Überführung Bernburg-Jüterbog , Flugüberführungsgruppe1:05.02.1944, Absturz auf dem Flugplatz Riga-Spilve infolge Motorstörung (90% zerstört) 1 Toter		
6905	Ju 52/3mg5e		Junkers	1Z+MU			10./K.G.z.b.V.1 : 11.04.1943 von Jägern zwischen Tunis und Trapani abgeschossen , gesamte Besatzung um Obfw. Herbert Künzel wird vermisst		
6906	Ju 52/3mg5e	CF+KB	Junkers	4V+KW N4K (Seitenruder)	LUFTWAFFE	05.1940	FB Ramdor: 21.05.1940 Nachflug , FB Reichenberger: 29.08.1940 Prag-Rusin F.F.S. C 12 Ausbildung Instrumentenflug , FB Hering: 25.03.1941 Instrumentenflug Prag , 30.03.1941 Überlandflug München-Prag , IV./T.G.3		
6907	Ju 52/3m		Junkers				07.09.1943 Flugbereitschaft Feldluftpark Cambrai Flugplatz Brüssel Evere Bombenwurf (45% beschädigt)		
6908	Ju 52/3mg5e		Junkers	9P+MU	LUFTWAFFE		B.F.S. 5, 2./K.Gr.z.b.V.60, 20.05.1941 Chania-Alikianu Bruchlandung (100% zerstört)		
6909	Ju 52/3mg5e		Junkers				17.02.1943: K.Gr.z.b.V.9 Slawianskaja Grund nicht bekannt (60% zerstört)		
6910	Ju 52/3m		Junkers				01.01.1943: K.Gr.z.b.V.50 Salsk Absturz wegen Hindernisberührung (95% zerstört) 15 verletzte Soldaten		
6911	Ju 52/3mg5e		Junkers			05.1940	FB Ramdor: 26.05.1940 Nachflug , 27.09.1941: II./K.G.z.b.V.1 Ljuban Absturz (100% zerstört) Besatzung abgesprungen		
6912	Ju 52/3m		Junkers						
6913	Ju 52/3mg5e		Junkers				01.01.1943: K.Gr.z.b.V.900 südlich Flugplatz Pitomnik Notlandung infolge Vereisung (95% zerstört) 3 Tote: FF Lt. Hermann Bauer, BF Uffz. Gerhard Franzus, BM Uffz. Albrecht Hoffmann, 1 Verletzter: BS Uffz. Hans Flemm		
6914	Ju 52/3m		Junkers	4V+HP			20.05.1941: K.Gr.z.b.V.106 Kreta Feindbeschuß Absturz in See (100% zerstört) 5 Verletzte		
6915	Ju 52/3mg5e		Junkers			05.1940	FB Ramdor: 29.05.1940 Nachflug ,		
6916	Ju 52/3m	KC+CCQ	Junkers	8T+KM	LUFTWAFFE		04.1940: Junkers Dessau , FB Maringer: 31.08.1940 Nachflug , 05.1942: Luftverkehrsstaffel Rangsdorf , 05.04.1943: 4./K.Gr.z.b.V.800 in der Nähe von Cap Bon von Jägern abgeschossen (100% zerstört) Oblt. Walter Bordelle und ein Besatzungsmitglied wurden verwundet. 2 Besatzungsmitglieder und 9 Fallschirmspringer sowie Sabsarzt Ludwig Rummenie vom Pz Jg Abt. Hermann Göring wurden getötet		
6917	Ju 52/3mg4e	KC+CR	Junkers	4V+GP			17.12.1944: 6./T.G.3 Bruchlandung bei Alfter (100 % zerstört) 3 Tote: FF Uffz. Hans Gibas, BW Stfw. Fritz Heine, BS Uffz. Kurt Behme (WAST-Liste)		
6918	Ju 52/3mg5e		Junkers		LUFTWAFFE	28.05.1940	FB Steckhan: 28.05.1940 Einflug , 13.03.1943: K.Gr.z.b.V.Posen Flugplatz Demjansk Absturz infolge Motorstörung (100% zerstört)		
6919	Ju 52/3mg5e	AB+BH	Junkers		LUFTWAFFE	05.1940	FB Ramdor: 31.05.1940 Nachflug , 28.12.1941 Luftverkehrsstaffel Staaken Snaroya/Sweden Notlandung nach Motorenausfall (100% zerstört) 2 Tote: FF Obfw. Johann Steen, BF Obfw. Gerhard Aurich		
6920	Ju 52/3m	KC+CS	Junkers	4V+AP	LUFTWAFFE		04.1943: 2./K.Gr.z.b.V.106 , 05.04.1943: K.Gr.z.b.V.106 in der Nähe von Tunis von Jägern abgeschossen (100% zerstört) 1 Toter , 3 Vermisste: Uffz Reinhold Pettera und 2 Besatzungsmitglieder		
6921	Ju 52/3m		Junkers		LUFTWAFFE		03.04.1942 Überführungsstelle Jüterbog Absturz bei Dombrowa oder Tschenstochau(Polen) infolge von Vereisung (100% zerstört) keine Personenverluste		
6922	Ju 52/3mg5eSee		Junkers		LUFTWAFFE	05.1940	FB Ramdor: 01.06.1940 Nachflug , 26.10.1943: Seetransportstaffel 1 Phaleron-Staopalia Jägerbeschuß (10% beschädigt)		
6923	Ju 52/3m	KC+CU	Junkers		LUFTWAFFE	08.1940	FB Maringer: 08.08.1940 Nachflug , 04.1940: K.Gr.z.b.V.108 , FB Alewyn: 10.06.1940 als Ersatz zum K.Gr.z.b.V.106 , 08.1940: AS 1, 03.09.1940, Zusammenstoß in der Luft bei Sachau mit Ju 52 Wknr. 5355 (N3+EK) (100% zerstört) 3 Tote		
6924	Ju 52/3mg5e		Junkers		LUFTWAFFE	08.06.1940	FB Steckhan: 08.06.1940 BAL-AbnahmeEinflug , 03.03.1942: K.Gr.z.b.V.172 Flugplatz Staraja Feindbeschuß (100% zerstört)		
6925	Ju 52/3mg5e		Junkers	N3+CB	LUFTWAFFE		1./K.G.z.b.V.172, 02.09.1940 Absturz bei Pritzwalk (95% zerstört)		
6926	Ju 52/3m		Junkers				X./Fliegerkorps , 20.04.1941: K.Gr.z.b.V.9 bei Bengasi Absturz nach Luftkampf mit Jägern (100% zerstört) 4 Tote: FF Fw. Walter Heyer, B Ltn. Harald Fischer, BF Fw. Hans Tietze, BM Ofw. Heinz Blaskow		
6927	Ju 52/3mg5e		Junkers						
6928	Ju 52/3mg5e		Junkers						
6929	Ju 52/3mg5e + See	KC+DG	Junkers		LUFTWAFFE		1./K.Gr.z.b.V.108 , 01.01.1941: Notlandung infolge technischer Mängel in Bodo, Norwegen (100% zerstört)		
6930	Ju 52/3mg5eSee	GP+CP	Junkers	9P+CR 1Z+MU	LUFTWAFFE	06.1940	FB Ramdor: 12.06.1940 Nachflug , 01.1943/04.1943: LTS (See) 1 , Seetransportstaffel , Varna Seetransportstaffel, 11.04.1943: Flug Tunis-Trapani Jägerbeschuß (100% zerstört) 3 Tote: FF Ofw. Herbert Künzel, B Uffz. Bruno Elster, BF Obgfr. August Wern, BM Gefr. Fritz Link, 1 Vermisster: BS Uffz. Georg Warwas		

6931	Ju 52/3mg5e		Junkers	8T+FL			04.11.1942: K.Gr.z.b.V.800 im Flug mit anderer Ju 52 (6471) kollidiert und 20km nördlich von Tobruk abgestürzt - Besatzung um Uffz Kurt Schuck getötet		
6932	Ju 52/3mg5e + See		Junkers		LUFTWAFFE	06.1940	FB Ramdor: 11.06.1940 Nachflug , 1./K.Gr.z.b.V.108, 02.01.1941: I./K.Gr.z.b.V.108 zerstört durch Unfall in Hommelvik/Norwegen (100% zerstört)		
6933	Ju 52/3mg5e + See	DR+WA	Junkers	7U+DH			07.1940: F.F.S. C 7 , 09.1940: L.N.S. Halle , 02.1941: F.F.S. C 15 , FB Hellwig: 16.04.1940 Vermessungsflug Hommelvik - Trondheim - Hommelvik , 06.1941: 1./K.Gr.z.b.V.108 , 20.02.1943: K.Gr.z.b.V.108 Bergensee Sturmschaden (50% beschädigt) , Lufttransportstaffel (See) 3		
6934	Ju 52/3mg5e	DR+WB	Junkers	1Z+AS	LUFTWAFFE	12.06.1940	FB Steckhan: 12.06.1940 Einflug , FB Ramdor: 14.06.1940 Nachflug , 17.08.1943: 5.(Fl.Kp.)/Fallsch.Ln.Abt.41 Flugplatz Istres Bombenwurf (100% zerstört)		
6935	Ju 52/3mg5e	DR+WC	Junkers		LUFTWAFFE		Flugzeugführerschule Neuruppin , 07.1940: F.F.S. C 2 , 08.1940/09.1941: Flugbereitschaft RLM , FB Mink: 07.09.1940 Kurierflug Berlin/Staaken - Wiesbaden - Berlin/Staaken , FB Mink: 16.03.1941 Kurierflug Tille - Berlin/Staaken , FB Mink: 31.03.1941 Probeflug Berlin/Staaken , FB Mink: 19.07.1941 Überführungsflug Warschau - Berlin/Staaken , 29.12.1941: K.Gr.z.b.V.400 Flugplatz Castell Benito/Tripolis Bruchlandung (100% zerstört)		
6936	Ju 52/3mg5e	DR+WD	Junkers	1Z+AS P3F (Seitenruder)	LUFTWAFFE	06.1940	FB Ramdor: 15.06.1940 Nachflug , II./K.G.z.b.V.1 Parchim, B.F.S. 5, 12.05.1942: K.Gr.z.b.V.400 Maleme-Derna (100% zerstört) - Besatzung um Lt. Wilhelm Kadel und 3 Besatzungsmitglieder verwundet		
6937	Ju 52/3mg5e	DR+WE	Junkers	1Z+DS	LUFTWAFFE		K.Gr.z.b.V.600, 26.09.1940: II./K.G.z.b.V.1 Bruch bei Willingen (100%zerstört) 2Tote, 4 Verletzte		
6938	Ju 52/3mg5e	DR+WF	Junkers	1Z+AU	LUFTWAFFE		K.Gr.z.b.V.106, 28.02.1943: III./K.G.z.b.V.1 zwischen Rom und Brindisi verloren gegangen (100%zerstört) 4 Vermisste um FF Fw. Lathwesen		
6939	Ju 52/3mg5e	DR+WG	Junkers		LUFTWAFFE		K.Gr.z.b.V.108 , 04.1940: F.F.S. C 12 , 08.1940: L.N.V.Rgt. , 09.04.1943: K.Gr.z.b.V.106 Flugplatz Menzel-Temime/Tunesien Bombenwurf (80% zerstört) , 17.08.1943: 5.(Fl.Kp.)/Fallsch. Ln. Abt. 41 Flugplatz Istres Bombenwurf (100% zerstört)		
6940	Ju 52/3mg5eSee	DR+WH	Junkers		LUFTWAFFE		LUFTWAFFE, DR+WH Bildnachweis als Schwimmerversion, 03.1941:1./K.Gr.z.b.V.108 ,02.11.1941: Hommelvik zerstört bei Landung (100% zerstört) 17 Verletzte: FF Lt.n, Heinz Amberger, BM Ofw Eric Schulz, BF Uffz. Wilhelm Steinhauer, BS Fw. Eduard Gröner + 13 Passagiere		
6941	Ju 52/3mg5eSee	DR+WI	Junkers	G6+HS	LUFTWAFFE	19.06.1940	FB Steckhan: 19.06.1940 Einflug , G6+HS, 13.11.1943: 1.Seetransportstaffel Flugplatz Kalamaki Sturmschaden (90% zerstört)		
6942	Ju 52/3mg5eSee	DR+WJ	Junkers	H4+IL 8A+BK	LUFTWAFFE		07.1940/01.1941: F.F.S. C 12 Fliegerschule d. LW. (S) 2 Freiburg , 22.05.1941: I./K.G.z.b.V.172 Feinbeschuss in Maleme (25% beschädigt) ,16.12.1941: K.Gr.z.b.V.400 bei Brindisi Bruchlandung (40% zerstört) Seetransportstaffel 2, ab 07.1943: Lufttransportstaffel (See) 2 , beschlagnahmt von Norwegischer Luftwaffe 28.05.1945 in Oslo, danach nach Horton und dort 1946 verschrottet	ja	
6943	Ju 52/3mg5e	DR+WK	Junkers		LUFTWAFFE		16.02.1942: II./K.G.z.b.V.1 bei Charkow Jägerbeschuss (100% zerstört)		
6944	Ju 52/3mg5e	DR+WL	Junkers		LUFTWAFFE	06.1940	FB Ramdor: 24.06.1940 Nachflug , 11.1940: Luftzeugamt Sagan , 11.1941: B.F.S. 4 , 04.01.1942: K.Gr.z.b.V.800 Juchnow Bruchlandung wegen Schlechtwetter (100% zerstört) Besatzung unverletzt		
6945	Ju 52/3mg5e + See	DR+WMM	Junkers		LUFTWAFFE	06.1940	FB Ramdor: 28.06.1940 Nachflug , 1./K.Gr.z.b.V.108 , 08.1940: C 1 , 10.1940: F.F.S. C 4 , 25.10.1940: 1./K.Gr.z.b.V.108 Absturz im Seehafen von Hornmelvik beim Landen (80% zerstört)		
6946	Ju 52/3mg5e	DR+WN	Junkers		LUFTWAFFE	06.1940	FB Ramdor: 26.06.1940 Nachflug , 10.1940: F.F.S. C 9 , 30.11.1942: K.Gr.z.b.V.9 südw. Morosowskaja Notlandung infolge technischer Mängel (30% beschädigt)		
6947	Ju 52/3mg5e	DR+WO	Junkers		LUFTWAFFE		K.Gr.z.b.V.108 , 02.1941/04.1941 : F.F.S. C 12 , 25.05.1941: K.Gr.z.b.V.105 Tanagra Motorstörung (15% beschädigt)		x
6948	Ju 52/3mg5e+See	DR+WP	Junkers		LUFTWAFFE	06.1940	FB Ramdor: 29.06.1940 Nachflug , 07.1940: F.F.S. C 12 , FB Reichenberger: 15.09.1940 Prag-Rusin F.F.S. C 12 Navigationsflug Ausbildung , 01.1942: 1./K.Gr.z.b.V.108 , 22.05.1941: K.Gr.z.b.V.108 Vigna Feindbeschuss (25% beschädigt) auf Schwimmern , 04.01.1942: in der Nähe von Bodo zerstört durch Bruchlandung wegen schlechtem Wetter (100% zerstört)		
6949	Ju 52/3mg5e	DR+WQ	Junkers		LUFTWAFFE	06.1940	FB Ramdor: 29.06.1940 Nachflug , 08.1940: E-Stelle Travemünde , 05.1941/07.1943 : Fl.Kp./L.N.Rgt. 3 , 27.01.1943: L.N.Rgt.3 St. Gyr Notlandung infolge technischer Mängel (40% beschädigt) , 24.08.1943: Fl.Kp./L.N.Rgt.3 Flugplatz Villacoublay Bombenwurf (100% zerstört) , laut Meldung vom des Front-Reparaturwerks Villacoublay am 24.08.1943 verschrottet		x
6950	Ju 52/3mg5e	DR+WR	Junkers	9P+EL	LUFTWAFFE	07.1940	FB Ramdor: 09.07.1940 Nachflug , 08.1940: F.F.S. C 15 , FB Schmid: 14.09.1940 F.F.S. C15 Schullflug Lüben , 10.1940: F.F.S. C 10 , K.G.z.b.V.1, 17.06.1942: K.Gr.z.b.V.108 Kauhajokki Notlandung infolge Motorenstörung (70% beschädigt) , 11.04.1943: III./K.G.z.b.V.1 – Tunis-Trapani – Jägerbeschuss (100% zerstört)		
6951	Ju 52/3mg5e		Junkers				06.07.1943: Flugplatz Lecce Bombenwurf (100% zerstört)		
6952	Ju 52/3mg5e	KK+ML	Junkers		LUFTWAFFE	07.1940	FB Ramdor: 12.07.1940 Nachflug , K.G.z.b.V.1, 09.1940: F.F.S. C 14 , 02.10.1940: F.F.S. C 14: bei Zobten unfreiwillige Baumberührung (90% zerstört) 1 Toter, 3 Verletzte		
6953	Ju 52/3mg5e	KK+MM	Junkers		LUFTWAFFE		04.1941: F.F.S. C 13 , 22.03.1942: K.Gr.z.b.V.105 Szoltzy Jägerbeschuss (100% zerstört) 4 Verletzte		
6954	Ju 52/3mg5e	KK+MN	Junkers	G6+BS	LUFTWAFFE		07.1940: F.F.S. C 12 , FB Reichenberger: 18.08.1940 Prag-Rusin F.F.S. C 12 Ausbildung Instrumentensteuerungsflug , 27.05.1941: K.Gr.z.b.V.60 Maleme Motorschaden (50% beschädigt) , 20.05.1942: K.Gr.z.b.V.4 Charkow-Zürichtal (100%zerstört)		
6955	Ju 52/3mg5e	KK+MO	Junkers		LUFTWAFFE	07.1940	FB Ramdor: 10.07.1940 Nachflug , 11.1940/02.1941: F.F.S. C 9 , 04.1941: E-Stelle Rechlin , 25.02.1942: K.Gr.z.b.V.9 Cholm Bombenwurf (unbekannt beschädigt)		
6956	Ju 52/3mg5e	KK+MP	Junkers	G5+PH	LUFTWAFFE		08.1940/01.1941: F.F.S. C 9 , 05.02.1942: K.Gr.z.b.V.9 Schaikowka Feindbeschuss (30% beschädigt) , 11.12.1942: Transportstaffel Luftwaffenkommando Ost Absturz infolge Jägerbeschuss (100% zerstört) 5 Vermisste		
6957	Ju 52/3mg5e+See	KK+MQ	Junkers	7U+EH	LUFTWAFFE		08.1940: F.F.S. C 7 , 03.1941: 1./K.Gr.z.b.V.108 , Flugbereitschaft Tromsø aus 1./K.Gr.z.b.V.108 , 13.05.1942: K.G.z.b.V.1 Notlandung infolge Schlechtwetter bei Bodö (30% beschädigt) , 24.02.1943: I./K.Gr.z.b.V.108 Notlandung wegen schlechtem Wetter in Anouy (100% zerstört) oder Sturmschaden in Bodö (100% zerstört) beides GQM Liste Freiburg		
6958	Ju 52/3mg5e	KK+MR	Junkers		LUFTWAFFE	15.07.1940	FB Steckhan: 15.07.1940 Einflug , 12.1940: F.F.S. C 1 , 23.05.1941: K.Gr.z.b.V.60 Monnevasia Motorschaden (60% beschädigt)		
6959	Ju 52/3mg5e	KK+MS	Junkers		LUFTWAFFE		12.1940: F.F.S. C 13 , K.Gr.z.b.V.50 , ab 04.1941 Sanitätsflugbereitschaft 7 , 29.01.1942: K.Gr.z.b.V.50 Baumberührung bei Notlandung auf Flug von Argalasti-Pilion (Griechenland) infolge Vereisung bei Volos (40% beschädigt) , 12.01.1943: Absturz Chortiakis bei Saloniki, Unfreiwillige Bodenberührung (100% zerstört) Tote: 7 , Verletzte: 10		
6960	Ju 52/3mg5e	KK+MT	Junkers		LUFTWAFFE		10.1940: F.F.S. C 14 , FB Langhoff: 21/30.01.1942 Werksflug Lemwerder , 06.1942: 1./KüFIGR 706 , 03.1943: Flugbereitschaft RLM , 08.1943: Lufttransportstaffel (See)		
6961	Ju 52/3mg5e	TE+DA	Junkers		LUFTWAFFE	08.1940	FB Schierge: 07.08.1940 , FB Kuhn: 20.09.1940 Flug Villacoublay - Angers, FB Kuhn: 22.09.1940 Flug Angers - Nantes - Cazaux - Nantes, FB Kuhn: 23.09.1940 Nantes – Villacoublay - Rechlin, FB Fensterer: 10.05.1941 Rundflug , 05.1941: III./L.L.G.1 , FB Langhoff: 20.03.1941 Werksflug Lemwerder , 07.11.1942: IV./K.G.z.b.V.1 von P-40 20km südwestlich von Sidi Barrani abgeschossen und abgestürzt (100% zerstört) 1 Toter: BM Ofw. Zeller, 1 Verletzter: BF Fw. Kleinert		
6962	Ju 52/3mg5e	TE+DB	Junkers		LUFTWAFFE		09.1940: F.F.S. C 7		
6963	Ju 52/3mg5eSee	TE+DC	Junkers	G6+GJ	LUFTWAFFE		10.1940: F.F.S. C 10 , FB Kornblum Dietrich: 05.10.1940 Schullflug Fürstenwald - München/Oberwiesenfeld , FB Kornblum Dietrich: 28.10.1940 Nachflug Posen , 08.1942/01.1943: F.F.S. C 6, K.G.z.b.V.1, 01.1943/04.1943: Lufttransportstaffel (See) 1 , Seetransportstaffel , 22.07.1943: Seest. I./T.G.4 südlich Insel Korfu Bordwaffenbeschuss Bruchlandung (100% zerstört) 2 Verletzte: FF Ofw. Erich Karthaus, BS Gefr Otto Geiger, 2 Tote: BF Uffz Helmut Hinz, BM Uffz. Fritz Kroggel, 3 Fluggäste		
6964	Ju 52/3mg5eSee	TE+DD	Junkers	G5+OH	LUFTWAFFE		FB Steckhan: 23.07.1940 Einflug , 11.1940: F.F.S. C 8 , K.G.z.b.V.1, 01.1943/04.1943: Lufttransportstaffel (See) 1 , Seetransportstaffel		
6965	Ju 52/3mg5eSee	TE+DE	Junkers	G6+HL	LUFTWAFFE		04.1941: F.F.S. C 2 , K.G.z.b.V.1 , 01.1943/04.1943: Lufttransportstaffel (See) 1 , Seetransportstaffel , 03.10.1943: I./T.G.4 Irakleon Bombenwurf (100% zerstört) 2 Tote: FF Uffz. Albert Kring, BM Fw. Arthur Korilla		
6966	Ju 52/3mg5e	TE+DF	Junkers		LUFTWAFFE		08.1940: F.F.S. C 2 , 12.05.1942: K.Gr.z.b.V.50 Derna Jägerbeschuss (100% zerstört) 3 Verletzte um FF Uffz. Neureiter		
6967	Ju 52/3mg5e	TE+DG	Junkers		LUFTWAFFE	03.08.1940	FB Steckhan: 03.08.1940 Einflug , wurde 1940 bei Weserflug als Musterflugzeug für FuGX und TZGX benutzt , 10.1940: Fallschirmschule 1 , 10.1941: E-Stelle Rechlin		
6968	Ju 52/3mg5eSee	TE+DH	Junkers	HE+DK (ÜFKZ)	LUFTWAFFE		09.1940: F.F.S. C 8 , 03.1941/10.1941: K.G.z.b.V.1, FB Hellwig 08.06.1941 Besichtigungsflug Hommelvik - Aasenfjord - Hommelvik , 1./K.Gr.z.b.V.108 , Flugbereitschaft Tromsø aus 1./K.Gr.z.b.V.108 , 08.10.1941: 1./K.Gr.z.b.V.108 bei Hommelvik Unfall (80% zerstört) 4 Verletzte, Lufttransportstaffel (See) 3 ?		
6969	Ju 52/3mg5e	TE+DI	Junkers		LUFTWAFFE		03.1941: F.F.S. C 6 , 06.1941: Transportstaffel/IX.Fliegerkorps , 31.01.1943: K.Gr.z.b.V.50 Taganrog von anderer Ju 52 Wrknr. 7511 gerammt (60% zertsört)		
6970	Ju 52/3mg5e	TE+DJ	Junkers		LUFTWAFFE		09.1940/06.1941: F.F.S. C 6 , 11.12.1941: K.Gr.z.b.V.300 bei der Landung auf dem Flugplatz Araxos ausgebrochen (50% zerstört) , 01.11.1942: Transportstaffel/II.Fliegerkorps Flugplatz El Adem Tobruk unfreiwillige Bodenberührung (100% zerstört) 2 Tote: FF Fw. Wilhem Kockler, BM Fw. Wilhelm Burgmeister , 1 Verletzter: BS Obgrfr. Gerhard Meinhold		
6971	Ju 52/3mg5e	TE+DK	Junkers		LUFTWAFFE				
6972	Ju 52/3mg5e	TE+DL	Junkers		LUFTWAFFE	09.1940	FB Maringer: 04.08.1942 Nachflug , 11.1942: Kurierstaffel des Oberkommando der Marine , Reiseflugzeug des B.d.U./ Oberbefehlshaber der Marine Raeder/Dönitz , FB Buck: 06.1943 Bardufoss		
6973	Ju 52/3mg5e	TE+DM	Junkers		LUFTWAFFE		F.F.S. C 8 , 08.1940: Große Kampffliegerschule 3 , 03.11.1942: II./K.G.z.b.V.1 Südkreta Notlandung auf See (100% zerstört)		
6974	Ju 52/3mg5e	TE+DN	Junkers		LUFTWAFFE		10.1940/04.1941: F.F.S. C 8 , 11.06.1942: K.G.z.b.V.172 Dno Notlandung infolge Motorstörung		
6975	Ju 52/3mg5e	TE+DO	Junkers		LUFTWAFFE		02.1941: Große Kampffliegerschule 4 , 19.03.1941: Große Kampffliegerschule 4 Absturz auf dem Flugplatz Therm (85% zerstört)		
6976	Ju 52/3mg5e	TE+DP	Junkers		LUFTWAFFE		01.1941 B.F.S. 5 , 17.02.1941: B.F.S. 5 Bruch bei ZZ-Landung auf dem Flugplatz Stargrad (50% beschädigt) , 02.1942: 1./K.Gr.z.b.V.800 , 18.11.1942: K.Gr.z.b.V.800 bei Agedabia Jägereschuss (100% zerstört) 4 Verletzte		
6977	Ju 52/3mg5e	TE+DQ	Junkers		LUFTWAFFE		06.1942: Sanitätsflugbereitschaft 8 , FB Litterow: 29.09.1942 Abnahmeflug , Sanitätsflugbereitschaft 7: 17.01.1943 zwischen Tunis und Trapani abgeschossen (100% Verlust) 4 Vermißte: FF Ofw Paul Heinze, B Uffz. Helmut Petsch, BM Fw Albert Schröder, BS Ogfr Alfred Stroberger , 2 Tote: Fluggast Stabsarzt Günter Kratzert, Fluggast Oberarzt Eduard Stockhardt,		
6978	Ju 52/3mg5eSee	TE+DR	Junkers	7U+FH	LUFTWAFFE		FB Steckhan: 26.08.1940 BAL-Abnahme , FB Hellwig: 15.-18.10.1940 Überführungsflug Travemünde - Kiel - Horten - Bergen - Hommelvik , FB Hellwig: 19.10.1940 Kurierflug Hommelvik - Notlandung bei Insel Vikna wegen schlechtem Wetter - Bodö -Trondheim , FB Hellwig: 20.10.1940 Kurierflug Trondheim - Hommelvik , FB Hellwig: 22.10.1940 Kurierflug Hommelvik - Bodö - Narvik - Sörreisa - Tromsø , FB Hellwig: 23.10.1940 Kurierflug Tromsø - Sörreisa - Navik - Bodö , FB Hellwig: 24.10.1940 Kurierflug Bodö - Hommelvik , FB Hellwig: 29.-30.10.1940 Sonderflug Hommelvik - Bodö - Narvik - Tromsø , FB Hellwig: 13.11.1940 Sonderflug Tromsø - Hambukt , FB Hellwig: 13.11.-14.12.1940 diverse Peilflüge Hambukt, Tromsø, Bodö, Hommelvik, Trondheim, Orlandet, Hommelvik , FB Hellwig: 17.-20.12.1940 Überführungsflug Hommelvik - Bergen - Horten - Kiel , 12.1940: B.F.S. 3 , FB Hellwig: 23.-25.03.1941 Transportflug Kiel - Bergen - Hommelvik , FB Hellwig: 14.04.1941 Erkundungsflug Hommelvik - Trondheim - Orlandet - Störfossen - Trondheim - Hommelvik , FB Hellwig: 24.04.-29.04.1941 div. Vermessungsflüge Hommelvik, Trondheim, Orlandet, Störfossen, Bodö, Sörreisa, Hommelvik , FB Hellwig: 03.-06.05.1941 Kurierflug Hommelvik - Bodö - Narvik - Sörreisa - Tromsø - Bodö - Hommelvik , FB Hellwig: 17.05.-20.05.1941 div. Vermessungsflüge Hommelvik, Trondheim, Orlandet, Störfossen, Bodö, Sörreisa, Hommelvik , 08.1941: F.F.S. C 6 , 7U+FH , 08.1941: 1./K.Gr.z.b.V.108 , 13.11.1942: 1./K.Gr.z.b.V.108 verunglückt beim Tangedalskaret-Grindfjell, auf einem Flug von Ålborg nach Tromsø (100% zerstört) 4 Vermisste		
6979	Ju 52/3mg5e	TE+DS	Junkers		LUFTWAFFE		09.1940/07.1942: F.F.S. C 11 , 31.10.1941: I./L.L.G. 1 bei Kalinin Artilleriebeschuss (20% beschädigt) , 10.1942: F.F.S. C 21		

6980	Ju 52/3mte	D-AFSD	Junkers	TE+ES	LUFTWAFFE	23.02.1941	FB Maringer: 23.02.1941 Einflug , Reiseflugzeug JFM AG , 07.1941: kurzfristig für die Firma Hansa Leichtmetall (Nordische Aluminium AG) ausgeliefert , 08.1941 an Luftwaffe: Lufttransportführer, 04.1944 an Lufthansa "Helmut Zimmermann" , 05.1945 in Micheldorf/Österreich Kriegsbeute , in Nachkriegszeit zerstört	ja
6981	Ju 52/3mg5eSee	TE+DT	Junkers		LUFTWAFFE		FB Lekschat: 02.11.1940 Schulflug Wiener Neustadt F.F.S. C 8 , 09.1940/05.1941: F.F.S. C 8 , 01.1943/04.1943: Lufttransportstaffel (See) 1 , Seetransportstaffel	
6982	Ju 52/3mg5e	TE+DU	Junkers			21.08.1940	FB Steckhan: 21.08.1940 Einflug , 09.1940/11.1940: B.F.S. 2 , 07.1943: LTS (See) 1	
6983	Ju 52/3mg5e	TE+DV	Junkers		LUFTWAFFE		07.1941: LBSf1 , 07.1942: 4./K.Gr.z.b.v.102	
6984	Ju 52/3mg5e	TE+DW	Junkers		LUFTWAFFE		10.1940/12.1941: F.F.S. C 8	
6985	Ju 52/3mg5e	TE+DX	Junkers	1Z+KZ	LUFTWAFFE		FB Steckhan: 25.08.1940 Einflug , 10.1940: B.F.S. 2 , FB Neubrander: 14.01.1941 B.F.S. Landsberg/Lech , 22.07.1942: IV./K.G.z.b.V.1 Kissarur Unfreiwillige Bodenberührung (20% beschädigt) , 03.02.1944 - 15.04.1944 IV./T.G.1 Aufenthalt in Werft Nisch zur Instandsetzung	
6986	Ju 52/3mg5e	TE+DY	Junkers		LUFTWAFFE		18.09.1941: K.Gr.z.b.V.50 Bidewitsche unfreiwillige Bodenberührung (100% zerstört) 3 Tote: FF Fw. Placher, BM Ofw. Schulz, BF Uffz. Rabe	
6987	Ju 52/3mg5eSee	TE+DZ	Junkers	8A+GL	LUFTWAFFE		09.1940: F.F.S. C 7 , 01.1942:1./K.Gr.z.b.V.108 , Seetransportstaffel 3 , 27.01.1944 Mykonos, Qu. 5852/23 Ost, abgeschossen durch Beaufighters (100% zerstört)	
6988	Ju 52/3mg5e	TE+EA	Junkers		LUFTWAFFE		10.1940: L.N.S. 6 , 12.10.1941: K.Gr.z.b.V.105 Feindbeschuß in Orel (100% zerstört)	
6989	Ju 52/3mg5e	TE+EB	Junkers	C6+FM	LUFTWAFFE		09.1940: Große Kampffliegerschule 1 , 10.1940: F.F.S. C 6 , 05.1942: 2./K.Gr.z.b.V.600 , 13.02.1943: K.Gr.z.b.V.600 Pl.Qu.1847 Jägerbeschuß (100% zerstört) 4 Vermisste	
6990	Ju 52/3mg5e	TE+EC	Junkers	9P+CL	LUFTWAFFE		09.1940/12.1940: F.F.S. C 9 , 05.1941: 3./K.Gr.z.b.V.40 , 21.05.1941: K.Gr.z.b.V.40 Feinbeschuss in Maleme (100% zerstört)	
6991	Ju 52/3mg5e	TE+ED	Junkers		LUFTWAFFE		10.1940/04.1941: F.F.S. C 6 , 26.05.1941: K.G.z.b.V.172 Motorschaden in Maleme (20% beschädigt) , 20.12.1941: I./K.G.z.b.V.172 Irakleon Absturz (100% zerstört) 4 Tote	
6992	Ju 52/3mg5e	TE+EE	Junkers	4V+DT	LUFTWAFFE		10.1940/02.1941: F.F.S. C 6 , 05.1941: F.F.S. C 8 , 02.11.1941: I./K.G.z.b.V.172 Riga Motorenstörung (15% beschädigt) , 24.02.1942: I./K.G.z.b.V.172 Demjansk (100% zerstört) 4 Vermisste um FF Fw. Giese (GQM Liste Freiburg) , 02.11.1942: I./K.G.z.b.V.172 Motorsteuerung bei Riga (15% beschädigt)	
6993	Ju 52/3m	D-AEHP	Junkers	PB+KA	LUFTHANSALuftwaffe	02.04.1941	FB Maringer: 02.04.1941 Einflug , war ursprünglich für Bolovien vorgesehen , LUFTHANSALuftwaffe, F.F.S. C 8 , 12.07.1942: IV./K.G.z.b.V1 Flugplatz Malame von landender Ju 52 gerammt (80% beschädigt) , 01.1943: Luftverkehrsgruppe , 16.01.1943: Luftverksstaffel Tempelhof bei Roskosch (100% zerstört) 1 Vermisster	
6994	Ju 52/3mg5e	TE+EF	Junkers		LUFTWAFFE		05.1941: Fliegerschule Brandenburg-Briest , 09.1942: 3./K.Gr.z.b.V.700 , 07.02.1943: K.Gr.z.b.V.Frankfurt durch Jäger in der Nähe von Sizilien abgeschossen (100% zerstört) 6 Tote: FF Fw. Friedrich Geschka, BF Uffz. Hubert Köser, BM Uffz. Hermann Kretschmer, BS Gefr. Karl Dertschel + 2 Mann	
6995	Ju 52/3mg5e	TE+EG	Junkers	H4+AC 1Z+IX	LUFTWAFFE		10.1940/05.1941: F.F.S. C 6 , F.F.S. C 11, FB Weber: 16.04.1941 Platzflug Pinow , FB Frankhöfer: 02.10.1941 Prüfling Belgrad/Semlin(Zemun) (H4+AC) , 29.05.1942: IV./K.G.z.b.V.1 Notlandung in Malmö - verfliegen , übertragen nach Deutschland am 13.06.1942 , 12.07.1942: IV./K.G.z.b.V.1 Flugplatz Maleme von landener Ju 52 gerammt (80% zerstört) , 09.11.1943: IV./T.G.1 Riga Hindernisberührung mit Absturz (100% zerstört) 18 Tote: 4 Tote Besatzungsmitglieder: FF Fw. Rolf Kittel, BF Gefr. Josef Schumacher, BM Uffz. Walter Höhne, BM Obgr. Heinrich Freese + 14 Fluggäste, 3 Veretzte Fluggäste	
6996	Ju 52/3mg5e	TE+EH	Junkers		LUFTWAFFE		09.1940/01.1941: F.F.S. C 7 , 27.04.1941: I./L.L.G.1 Larrissa Fahrwerkschaden (15% beschädigt) , 08.1942: F.F.S. C 14 , FB Reuth: 11.09.1942 Blindflugübungsflug Catania-Trapanie , 11.1942: OB Süd , 14.04.1943: Transportstaffel/I.Fliegerkorps Flugplatz Sarabus Bombenwurf (10% beschädigt) , 30.11.1943: Transportstaffel/I.Fliegerkorps Nikolajew-Ost von startender BF109 gerammt (60% zerstört)	
6997	Ju 52/3mg5e	TE+EI	Junkers		LUFTWAFFE		08.1940: F.F.S. C 3 , 02.1941: 4./K.Gr.z.b.V.105 , L.L.G.1: 21.05.1941 MG Beschluß in Maleme (15% beschädigt) , FB Freimann: 09-11.12.1942 Überlandflug Riga/Spilve - Minsk - Maltawa - Stalino - Tanziskaja , 31.12.1942: K.Gr.z.b.V.500 Pitomnik Absturz infolge von Vereisung (100% zerstört) 2 Tote: FF Ofw. Rainund Schmidt, BM Ofw. Heinz Gerstner, 2 Verletzte	
6998	Ju 52/3mg5e	TE+EJ	Junkers	1Z+BK	LUFTWAFFE		FB Schülbe: 16.09.1940 Nachflug , 10.1940/05.1941: F.F.S. C 6 , Luftverkehrst. Berlin-Rangsdorf , 24.05.1941: I./K.G.z.b.V.1 Feindbeschuss in Maleme (15% beschädigt) , 15.04.1942: Luftverkehrsstaffel Berlin Rangsdorf bei Salutsche Absturz infolge Feindbeschuß (100% zerstört) 2 Tote: FF Uffz.Bohn, B Fw. Schewe, 3 Vermisste	
6999	Ju 52/3mg5e	TE+EK	Junkers		LUFTWAFFE	09.1940	FB Ramdor: 12.09.1940 Nachflug , 02.1941: F.F.S. C 15 , FB Schmid: 19.10.1940 F.F.S. C15 Schulflug Gablingen , 05.04.1942: I./K.G.z.b.V.1 bei Demjansk Jägerbeschuß (100% zerstört) 4 Tote:FF Fw. Heiriche, B Lt. Wieking, Bs Ofgr. Ritzenberger, BM Uffz Bolduan , 1 Verletzter: BF Uffz. Menzer	
7000	Ju 52/3mg5e	TE+EL	Junkers	1Z+FU P2F (Seitenruder) 9P+HK	LUFTWAFFE		11.1940: B.F.S. 2 , 12.1940: B.F.S. 3 , 04.1943: 4./K.Gr.z.b.V.600 , 25.08.1943: III./T.G.1 Südlich Viggiano Absturz infolge Motorenstörung (100% zerstört) 4 Verletzte	
7001	Ju 52/3mg5e	VC+ZD	Junkers		LUFTWAFFE		27.04.1941: K.Gr.z.b.V.50 Bruchlandung in Catarina (25% beschädigt) , 06.1942: F.F.S. C 9 , 09.01.1943: Transportstaffel/Luftwaffenkommando Don Flugplatz Starobelsk Sturmschaden (15% beschädigt) , 03.12.1943: Transportstaffel/IV.Fliegerkorps Planquadrat 2976 Jägerabschuß (100% zerstört) 1 Verletzter: BS Uffz. Gerhard Frabel	
7002	Ju 52/3mg5e + See	VC+ZE	Junkers	9P+DC	LUFTWAFFE	11.09.1940	FB Steckhan: 11.09.1940 Einflug , 11.1940: F.F.S. C 7 , 06.1942: F.F.S. C 9 , 1./K.Gr.z.b.V.108 , Seetransportstaffel , Lufttransportstaffel (See) 3 , 13.04.1943, Varna-Kiel (100% zerstört)	
7003	Ju 52/3mg5e	VC+ZF	Junkers		LUFTWAFFE		10.1940: B.F.S. 1 , 21.08.1942: K.Gr.z.b.V.500 Demjansk Bombenwurf (100% zerstört)	
7004	Ju 52/3mg5e	VC+ZG	Junkers		LUFTWAFFE		09.1940/12.1940: B.F.S. 2 , K.Gr.z.b.V.4 , 25.01.1942: Transportstaffel/VIII.Fliegerkorps Flugpaltz Smolensk-Nord Bombenabwurf (100% zerstört)	
7005	Ju 52/3mte	HA-JUG	Junkers	U-866	MALERT	09.01.1941	FB Maringer: 09.01.1941 Einflug , FB Maringer: 10.02.1941 Werkstattflug , 11.02.41 MALERT "Szent-istvany Dezsö" , HA-JUG, Ungarische Luftwaffe, U-866, 06.42, 23.09.1944 zerstört in Csákvár durch USAAF-Bombenangriff	x
7006	Ju 52/3mg5e	VC+ZH	Junkers	1Z+DK	LUFTWAFFE		02.1941: F.F.S. C 3 , 17.12.1942 auf dem Flug von Castel Vetrano nach Tripolis verfliegen , 05.08.1943: I./T.G.3 Pl.Qu 5321 Motorbrand (10% beschädigt)	
7007	Ju 52/3mg5e	VC+ZI	Junkers		LUFTWAFFE		27.05.1941: 2./K.Gr.z.b.V.60 Topolia Motorschaden (100% beschädigt)	
7008	Ju 52/3mg5e	VC+ZJ	Junkers		LUFTWAFFE		FB Schülbe: 20.09.1940 Nachflug , B.F.S. 2 , 10.1940: B.F.S. 5 14.12.1940 in Gardermon beim Start ausgebrochen (50% zerstört)	
7009	Ju 52/3mg5eSee	VC+ZK	Junkers	8T+LV	LUFTWAFFE		17.11.1943: 2.Seetransportstaffel Flugplatz Aalborg Überschlag bei Notlandung infolge einer Motorstörung (80% zerstört) , 8T+LV: 29.12.1944: 11./T.G.2 Papa - Budapest Bruch (100 % zerstört) 5 Vermiste: FF Stfw. Rolf Bergner, FF Olt. Wilhelm Wissing, BF Uffz. Erich Mächtlen, BM Fw. Josef Bruns, BS Uffz Ernst Höfermayer	
7010	Ju 52/3mg5e	VC+ZL	Junkers		LUFTWAFFE		12.1940: F.F.S. C 8 , Flugbereitschaft Feldluftpark 3/XVII. 26.07.1944 Flugplatz Baltatis, Tieffliegerangriff (10% zerstört)	
7011	Ju 52/3mg5e	VC+ZM	Junkers		LUFTWAFFE		K.Gr.z.b.V.50: am 14.04.1941 auf dem Flugplatz Arad zusammen mit Maschine vom I./St.G.77 abgestürzt , 2 Tote (Ju 52) , 11 Verletzte (tech. Personal)	
7012	Ju 52/3mg5e	VC+ZN	Junkers		LUFTWAFFE	21.09.1940	FB Steckhan: 21.09.1940 Einflug , 01.04.1941: F.F.S. C 5 Fehlstart auf dem Flugplatz Neubrandenburg Absturz 2km nordöstlich des Flugplatzes (100% zerstört) 2 (3) Tote: FF Uffz. Fritz Marggraf (06.04.1941 gest.) , BS Gefr. Helmut Reinherdt, BM Ofw. Wilhelm Göbel	
7013	Ju 52/3mg5e	VC+ZO	Junkers		LUFTWAFFE		08.1941: Flugbereitschaft.Lw.-Mission Rumänien 26.11.40 Rollschaden auf dem Flugplatz Pipera , 24.05.1942: I./K.G.z.b.V.172 Jaswy Notlandung infolge Feindbeschuß (100% zerstört)	
7014	Ju 52/3mg5e	VC+ZP	Junkers	4V+GR H3G (Seitenruder)	LUFTWAFFE		FB Steckhan: 281.09.1940 Stückprüfung + Abnahme , 05.1941/11.1941 : F.F.S. C 13 , 25.02.1942: für K.Gr.z.b.V 800 mit 4V+GR geflogen und bei Dünaburg zu ???% beschädigt , 22.11.1942: K.Gr.z.b.V.Wittstock Tunis Bruchlandung infolge Bedienungsfehler (30% zerstört) , 04.1943: K.Gr.z.b.V.600 Reserve , 23.07.1943: III./T.G.2 auf Flug zwischen Guadine und Parma Bruchlandung infolge Motorenstörung (90% zerstört) 4 Tote: FF Ofw.Günther Schneider, BF Uffz Eugen Scherd, BM Fw. Willi Mehle, BS Uffz. Johann Iser	
7015	Ju 52/3mg5e	VC+ZQ	Junkers	4V+JR P4KJ (Seitenruder) 4F+KE 1Z+JZ H3J (Seitenruder)	LUFTWAFFE		12.1940: B.F.S. 1 , 09.1941: F.F.S. C 14 , 12.1941: 4./K.Gr.z.b.V.400 , K.Gr.z.b.V.102,300,400,105 , K.Gr.z.b.V.800 , 02.1942 K.Gr.z.b.V.400 , 04.1943: 15./K.G.z.b.V.1, I./L.L.G.1 Einsatzgruppe Major Kupschus / III./T.G.2 und/oder T.G.4 , 24.09.1943: Bruchlandung nach Feindbeschuß, (Flug von Insel Capraia über Insel Gorgona nach Pisa), (100% zerstört)	
7016	Ju 52/3mg5e	VC+ZR	Junkers		LUFTWAFFE		14.12.1940: F.F.S. C , 24.12.1942: K.Gr.z.b.V.50 Flugpaltz Tazinskaja von eigenen Truppen zerstört (100% zerstört)	
7017	Ju 52/3mte	D-AOAW	Junkers	EC-AAL	LUFTWAFFE	18.02.1941	FB Zimmermann: 18.02.1941 Einflug , Iberia "Eugenio Gros"	
7018	Ju 52/3mg5e	VC+ZS	Junkers		LUFTWAFFE	12.10.1940	Erstflug 12.10.1940 , FB Maringer: 12.10.1940 Streckenflug Bernburg-Dessau , 27.11.1939 Bal-Abnahme , 12.1941: FNRKSt, 01.1942: Sanitätsflugbereitschaft 3 , 03.1943/01.1944 : Flugnachrichtenkurierstaffel.	
7019	Ju 52/3mg5e	VC+ZT	Junkers		LUFTWAFFE	01.10.1940	FB Steckhan: 01.10.1940 Einflug , 03.1941: Flugbereitschaft RLM , 08.1942: Sanitätsflugbereitschaft , 13.10.1943: Sanitätsflugbereitschaft 3 Motorstörung (70% zerstört)	
7020	Ju 52/3mg5e	VC+ZU	Junkers		LUFTWAFFE		K.Gr.z.b.V.108 , 01.1944: Führerkurierstaffel	
7021	Ju 52/3mg5e	VC+ZV	Junkers		LUFTWAFFE		01.1942: Führerkurierstaffel , 01.1943: 3./K.Gr.z.b.V.50 , 05.10.1943: Führerkurierstaffel Berlin-Staaken südwestlich Ligonchio Absturz (100% zerstört) 3 Tote: FF Ofw. Gerhard Uter, BF Ofw. Paul Mehlhase, BM Uffz. Heinrich Willberg	
7022	Ju 52/3mg5e	VC+ZW	Junkers	D-AUAS	LUFTWAFFE	12.10.1940	FB Maringer: 20.12.1940 Einflug , 11.1942: Luftverkehrsgruppe , T.Gr.20, 20.12.42: Halter: Luftverkehrsstaffel Rangsdorf Transportflüge bei der Luftwaffe Warschau Bruchlandung infolge von Nebel (30% beschädigt) , 12.08.1944 an Lufthansa D-AUAS, "Walter Ottenberg" , Flugstunden bis 15.03.1945: 1387 , Zugelassen bis: 02.04.1945	
7023	Ju 52/3mg5e	VC+ZX	Junkers	4V+IU	LUFTWAFFE		FB Mink: 13.05.1941 Platzflug + 14.05.1941 Überlandflug Staake - München - Staaken , 07.1941/03.1943: Kurierstaffeldes Oberbefehlshaber der Luftwaffe , FB Scholz : 20.-24.02.1942 Ostfronteinsatz (Smolensk, Wilma, Warschau, Riga, Pleskau, Demjansk) , 10.1943: TFF 2 , 12.1943: F.F.S. B 16 , 31.03.1944: 10./T.G.3 nahe Lemberg Absturz infolge Schlechtwetter (100% zerstört) 1 Toter: Uffz. Heinz Anton, 3 Verletzte: Uffz. Georg Berrang, Uffz. Walter Richter, Uffz. Karl-Heinz Kalinowski	
7024	Ju 52/3mg5e	VC+ZY	Junkers		LUFTWAFFE		17.07.1941: 2./K.G.z.b.V.9 Flugplatz Domidow Rollschaden (80% beschädigt)	
7025	Ju 52/3mg5e	VC+ZZ	Junkers		LUFTWAFFE		FB Steckhan: 13.10.1940 Stückprüfung und Abnahme , 11.1941: Waffenstillst. Komm. Frankreich , 24.02.1942: K.Gr.z.b.V.900 Fehlstart auf Flugplatz Demjansk (75% zerstört)	
7026	Ju 52/3mg5e	VD+ZJ	Junkers		LUFTWAFFE		FB Steckhan: 15.09.1940 Stückprüfung und Abnahme , FB Berlett Junkers Bordmonteur: 05.+06.11.1940 Reiseflug Zerbst - Bernburg - Zerbst - Bernburg , 1942: Transportstaffel/VIII.Fliegerkorps	
7027	Ju 52/3mg5e	VD+ZK	Junkers		LUFTWAFFE		05.1941: F.F.S. C 7 , 02.1942: K.Gr.z.b.V.999 , 06.1943: F.F.S. C 1 , 19.06.1943: F.F.S. C1 Flugplatz Schweinfurt Hindernisberührung (10% beschädigt)	
7028	Ju 52/3mg5e	VD+ZL	Junkers		LUFTWAFFE	11.10.1940	FB Steckhan: 11.10.1940 Einflug , FB Maringer: 09.01.1941 Einflug nach Umbau/Reparatur , FB Mink: 19.07.1941 Kurierflug Berlin/Staaken - Brüssel - Paris - Berlin/Staaken , 07.1941/12.1942: Kurierstaffeldes Oberbefehlshaber der Luftwaffe	
7029	Ju 52/3mte	D-APAJ	Junkers	D+APAJ (BNW)	LUFTHANSALuftwaffe	28.03.1941	FB Zimmermann: 28.03.1941 Einflug , FB Maringer: 05.04.1941 LUFTHANSALuftwaffe-Abnahme , LUFTHANSALuftwaffe, D-APAJ, 1941, "Erich Pust" , Anschaffungswert 99992,00 RM , Luftwaffe ab 18.02.1942 , FB Oblint. Schünmann: 18.02.1942 Überführung Berlin Tempelhof - Stettin , FB Oblint. Schünmann: 20.-23.03.1942 Transportflüge Stettin - Riga - Königsberg/Deva - Stettin - Staaken - Heiligenbeil - Dünaburg - Sieneskaja - Seerappen - Krasnowodeick(Frontflug) - Riellitzy , F.F.S. C 7 , 08.1943: Navs	
7030	Ju 52/3mg5e	VD+ZM	Junkers		LUFTWAFFE		FB Steckhan: 16.10.1940 Stückprüfung und Abnahme , 11.1940: F.F.S. C 10 , 05.1941: B.F.S. 2 , Sonderkommando Transgerma: Flug von Tatoi-Neapel am 20.07.1941	
7031	Ju 52/3mg5e	VD+ZN	Junkers		LUFTWAFFE		01.1940: F.F.S. C 7 , 11.1940: F.F.S. C 14 , 25.02.1942: K.Gr.z.b.V.6, Retle/Ilensee Grund nicht gemeldet (100% zerstört) 2 Tote: FF Uffz. Böhmer, Bm Hptgrf. Hoffmann, 1 Vermisster: Bf Flg. Petermann	

7032	Ju 52/3mg5e	VD+ZO	Junkers		LUFTWAFFE		10.1940/03.1941: F.F.S. C 11 , 22.01.1943: K.Gr.z.b.V.50 Flug zwischen Swerowo-Stalingrad Notlandung infolge Brennstoffmangel (40% zerstört)		
7033	Ju 52/3mg5e	VD+ZP	Junkers	G6+DF	LUFTWAFFE	16.10.1940	FB Steckhan: 16.10.1940 Einflug , FB Kellner: 22/23.03.1941 Überlandflug Zeitweg-München/Riem-Wiesbaden-München/Riem-Zeitweg , FB Kellner: 17.03.1941 Überlandflug Kirtorf-Mannheim , 25.04.1942: K.Gr.z.b.V.105 Bruchlandung (Ort nicht gemeldet) (35% beschädigt) , flog als G6+DF mit Winterarnlackering Verwundete aus (BNW)		
7034	Ju 52/3mg5e	VD+ZQ	Junkers		LUFTWAFFE	20.01.1941	FB Maringer: 20.01.1941 Einflug , Sonderkommando Transgerma: Flug von Tatoi-Irakleon am 21.07.1941 , 03.02.1945 14./Fl.Verb.Geschw.2 druch Bobenwurf zu 100% zerstört		
7035	Ju 52/3mg5e	VD+ZR	Junkers		LUFTWAFFE		02.1941: Kurierstaffel Oberkommando der Luftwaffe , 18.12.1941: 3./K.Gr.z.b.V.500 Benina Bombenwurf (100% zerstört) GQM Liste Freiburg , wahrscheinlich repariert und 09.1942: Luftverkehrsgruppe		
7036	Ju 52/3mg5e	VD+ZS	Junkers		LUFTWAFFE	31.01.1941	FB Maringer: 31.01.1941 Einflug , 12.1941: F.F.S. C 3 , Feldpostflüge FB Heinz Schäfer: 04.11.1942 Smolensk-Kursk, 05.11.1942 Kursk-Smolensk-Witebsk, 07.11.1942 Witebsk-Biala-Baranowitsche, 08.11.1942 Witebsk-Baranowitsche-Biala, 11.11.1942 Biala-Shitomir-Cheskow, 07.01.1943 Biala-Deblin-Witebsk, 30.01.1943 Biala-Witebsk, 01.02.1943 Witebsk-Smolensk-Mel-Kursk-Brjansk, 02.02.1943 Brjansk-Smolensk, 09.02.1943 Witebsk-Smolensk-Wjasma-Mel-Brjansk, 12.02.1943 Biala-Witebsk- Pleskau , 13.02.1943 Pleskau-Witebsk-Smolensk, 19.02.1943 Kiew-Konotop-Kirowograd-Saporoshje, 20.02.1943 Saporoshje-Stalino-Taganrog-Kirowograd, 21.02.1943 Kirowograd-Shitomir-Biala, 23.02.1943 Biala-Witebsk-Dno-Krasnogwardeisk, 24.04.1943 Biala-Witebsk-Dno, 02.07.1943 Witebsk-Dno-Pleskau, 04.07.1943 Witebsk-Biala, 06.07.1943 Biala-Witebsk-Dno, 21.07.1943 Pleskau-Witebsk-Smolensk, 24.07.1943 Biala-Witebsk-Dno, 12.08.1943 Biala-Witebsk-Dno, 15.08.1943 Witebsk-Biala		
7037	Ju 52/3mg5e	VD+ZT	Junkers		LUFTWAFFE	19.10.1940	FB Steckhan: 19.10.1940 Einflug , 06.1942: Transportstaffel/IV.Fliegerkorps , 08.1942: K.Gr.z.b.V.50 , 10.08.1942: K.Gr.z.b.V.50 Tusow Rollschaden (15% zerstört) , 18.07.1943: II./T.G.3 Pl.Qu.60532 Flakbeschuß (100% zerstört)		
7038	Ju 52/3mg5e	VD+ZU	Junkers		LUFTWAFFE		06.1941: B.F.S. 4 , 15.05.1941: Ergänzungsstaffel/K.Gr.100 Flugplatz Märk. Friedland Bruchlandung (40% zerstört) , 08.1941/02.1942 : B.F.S. 5		
7039	Ju 52/3mg5e	VD+ZV	Junkers				FB Rökker: 28.08.1941 Flug B.F.S. 5		
7040	Ju 52/3mg5e	VD+ZW	Junkers		LUFTWAFFE		11.1940: Unfall , Sonderkommando Transgerma: Flug von Brindisi-Tatoi am 01.09.1941 , 02.1.1942: I./L.L.G.1 bei Pleskau Notlandung infolge Motorenstörung (90% zerstört) 2 Verletzte: BM Uffz. Willy, BS Gefr. Keutter		
7041	Ju 52/3mte	D-AOAD	Junkers	HA-JUH U-867	LUFTHANSA	08.04.1941	06.1941 LUFTHANSA "Martin Zander" , FB Frankhöfer: 15.10.1941 Prüfflug Belgrad/Semlin(Zemun) , 13.01.1942 an Malert "Dulo Mihaly", HA-JUH, HUNGARIAN AIR FORCE, U-867, 06.42, beschädigt in Csakvar , 17.10.1944 bei Olmütz Pilot durch Erdbeschuss getötet, Absturz		x
7042	Ju 52/3mg5e	KB+RA	Junkers		LUFTWAFFE		01.1941: 1./K.Gr. 100 , 06.1941/09.1941: B.F.S. 4 , FB Hellwig: 22.+23.10.1941 Eigenpeilflug und Blindflug Radom - Breslau , 08.1942: L.N.V.Rgt. Köthen, 07.1943/02.1944: F.F.S. C 1		
7043	Ju 52/3mg5e	KB+RB	Junkers	4V+FW	LUFTWAFFE		11.12.1942: K.Gr.z.b.V.172 Bassargion (100% zerstört) 4 Vermisste um FF Uffz. Heinrich Kaiep		
7044	Ju 52/3mg5e	KB+RC	Junkers		LUFTWAFFE		FB Berlett Junkers Bordmonteur: Junkers Bordmonteur: 05.+06.+07.+08.11.1940 je Reiseflug Bernburg - Zerbst - Bernburg , 11.1940: B.F.S. 5 , am 26.04.1941: I./K.G.z.b.V.1 Absturz bei Makrakomi (100% zerstört)		
7045	Ju 52/3mg5e	KB+RD	Junkers	4V+DC	LUFTWAFFE	28.10.1940	FB Steckhan: 28.10.1940 Einflug , 12.1940: ERGST/KG 28 , 05.1941: B.F.S. 6 , 20.12.1941 bei Landung gesunken, 2 Km. östl. Argos Süd (10% beschädigt) , 18.03.1942: K.Gr.z.b.V.300 Bei Lemberg beschädigt - Grund und Schwere unbekannt , 06.1942: F.F.S. C 13 , 04.1943: Stab/K.Gr.z.b.V.106 oder K.Gr.z.b.V.300 , 05.04.1943: K.Gr.z.b.V.106 Trapani Bombenwurf (100% zerstört)		
7046	Ju 52/3mg5e	KB+RE	Junkers		LUFTWAFFE		01.1943: E-Stelle Rechlin , FB Bruns: 14.07.1943 Instrumentenflug Schweinfurt , 07.1943: 9./T.G.2 , 07.1943: F.F.S. C 1 , 01.1944: F.F.S. B 1: Bedienungsfehler beim Landen auf dem Flugplatz von Gerolzhofen am 10.01.1944 (20% beschädigt) ,		
7047	Ju 52/3mg5e	KB+RF	Junkers	4V+EN H1E (Seitenruder)	LUFTWAFFE	01.11.1940	FB Steckhan: 01.11.1940 Einflug , 02.1941: F.F.S. C 7 , III./T.G.2 4V+EN , 16.07.1943: III./T.G.2 Flugplatz Vibo Valentia Bombenwurf (90% zerstört)		
7048	Ju 52/3mg5e	KB+RG	Junkers		LUFTWAFFE		06.1941: F.F.S. C 17 , Lufttransportstaffel(See) 2, 12.04.1942: K.Gr.z.b.V.105 Klemjantino Notlandung inolge technischer Mängel (60% zerstört)		
7049	Ju 52/3mg5e	KB+RH	Junkers		LUFTWAFFE	02.11.1940	FB Steckhan: 02.11.1940 Einflug , I./L.L.G.1 Einsatzgruppe Major Kupschus, 08.1941: F.F.S. C 17 , 10.04.1942: K.Gr.z.b.V.400 Maleme Bombentreffer (100% zerstört)		
7050	Ju 52/3mg5e + See	KB+RI	Junkers	1Z+MQ	LUFTWAFFE		05.1941: F.F.S. C 7 , 04.1943: 1./K.Gr.z.b.V.600 , 07.1943: 11./T.G.1 , 11.1942/11.1943: NavSch Strausberg 11.04.1944 Bombentreffer auf dem Flugplatz Strausberg (100% zerstört)		
7051	Ju 52/3mg5e	KB+RJ	Junkers	1Z+LV P3L (Seitenruder) C6+LH	LUFTWAFFE		01.1941: B.F.S. 3 , 06.1941/09.1941: F.F.S. C 10 , Transportstaffel/IX.Fliegerkorps, III./T.G.1, 04.1943: Stab/1./K.Gr.z.b.V.600		
7052	Ju 52/3mg5e	KB+RK	Junkers		LUFTWAFFE		K.Gr.z.b.V.400, B.F.S. 3, 13.01.1941, Lauth bei Königsberg/Ostpr., Zusammenstoß in der Luft mit Ju52 5959 (100% zerstört) 12 Tote		
7053	Ju 52/3mte	D-AQIJ	Junkers	EC-CAJ EC-ABD	LUFTHANSA	09.05.1941	FB Maringer: 17.05.1941 Kurssteuerungsflug , Lufthansa "Erich Albrecht" , Anschaffungswert 197329,92,00 RM , Abgabe an Iberia, umregistriert als EC-ABD, ab 1943 an LUFTHANSA, D-AQIJ, gechartert von Iberia 1944, zerstört durch Unfall in LUFTHANSA Werkstatt Echterding am 04/05.09.1944 auf dem Rückflug nach Spanien zu Iberia		
7054	Ju 52/3mg5e	KB+RL	Junkers	1Z+BL 8T+AH	LUFTWAFFE	12.11.1940	FB Steckhan: 12.11.1940 Einflug , 03.1941/08.1941: B.F.S. 2 , 29.01.1943: K.Gr.z.b.V.800 Biserta Hindernisberührung bei Landung (10% beschädigt) , 14.03.1943: K.Gr.z.b.V.800 Vibo-Valentin Bruchlandung (25% beschädigt) , 04.1943: 1./K.Gr.z.b.V.800 , 1Z+BL 25.07.1943: 1./T.G.1 von Spitifires in der San Eufemia Bucht (Sizilien) abgeschossen (100% zerstört) 4 Vermisste		
7055	Ju 52/3mg5e	KB+RM	Junkers	4V+EH	LUFTWAFFE		17.02.1941: 1./K.Gr.z.b.V.9 abgestürzt in der Straße von Messina (100% zerstört) , 4 Vermisste: FF Uffz. Heinz Scherwarth, BF Fw. Heinz Clausen, BM Ofw. Helmut Stein, 1.Wart Gefr Helmut Gottschalk		
7056	Ju 52/3mg5e	KB+RN	Junkers		LUFTWAFFE		AGr 22, K.Gr.z.b.V.9: 03.02.1941 Zusammenstoß bei der Landung in Cagliari mit Ju52 6074 (20% zerstört)		
7057	Ju 52/3mg5e	KB+RO	Junkers	4V+EN	LUFTWAFFE		X./Fliegerkorps , 20.04.1941: 1./K.G.z.b.V.9 im Luftkampf bei Bengasi von Jägern abgeschossen (100% Verlust) 4 Tote: FF Ofw. Josef Kastl, BF Uffz. Rudolf Grein, B Fw. Kurt Bemme, Bm Gefr. Adolf Krampe		
7058	Ju 52/3mg5e	KB+RP	Junkers		LUFTWAFFE		13.10.1941: Transportflug Kuleschewka (BNW) , 22.03.1942: K.Gr.z.b.V.105 Szoltyz Jägerbeschuß (100% zerstört) 4 Verletzte		x
7059	Ju 52/3mg5e	KB+RQ	Junkers		LUFTWAFFE		12.1940: 3./K.Gr.z.b.V.106		
7060	Ju 52/3mg5e	KB+RR	Junkers		LUFTWAFFE		B.F.S. 5 (Sommerr 41) > K.Gr.z.b.V.500 , 21.05.1941: K.Gr.z.b.V.106 Notlandung infolge Flakbeschuß auf Kreta (100% zerstört)		
7061	Ju 52/3mg5e	KB+RS	Junkers		LUFTWAFFE	18.11.1940	FB Steckhan: 18.11.1940 Einflug , 03.1941: F.F.S. C 16 , 09.1941: F.F.S. C 17 , 12.1941: 2./K.Gr.z.b.V.500 , 21.08.1942: Demjansk K.Gr.z.b.V.500 Bombenwurf (20% beschädigt) , 09.11.1943: IV./T.G.1 Östl. Reval Notlandung infolge Brennstoffmangel (30% beschädigt)		
7062	Ju 52/3mg5e	KB+RT	Junkers		LUFTWAFFE		FB Steckhan: 22.11.1940 Nachflug , L.N.S. 2 , 01.1941: 1./K.Gr. 100		
7063	Ju 52/3mg5e	KB+RU	Junkers		LUFTWAFFE		30.09.1942: K.Gr.z.b.V.50 Obliwskaja Notlandung infolge Motorenstörung (35% beschädigt)		
7064	Ju 52/3mg5e	KB+RV	Junkers		LUFTWAFFE		05.1942: 5./K.Gr.z.b.V.1 , 12.11.1942: II./K.G.z.b.V.1 Derna von eigenen Truppen nach Notlandung gesprengt (100% zerstört)		
7065	Ju 52/3mte	D-ARBW	Junkers	NG+IZ (siehe Text) NP+LA	LUFTWAFFE Regierungsstaffel	06.06.1941	FB Zimmermann: 06.06.1941 Einflug , FB Maringer: 11.06.1941 FT-Flug, Bakenflug , laut Liste der Flugbereitschaft auch mit SKZ NG+IZ von Hugo Sperle geflogen , 14.06.1941: NP+LA Reisefz. GFM Kesselring , 08.1941/01.1943: Flugbereitschaft Lfl. 4 , K.Gr.z.b.V.106 , 23.03.1943: Flzg.-Leitst. Lfl.2 München-Riem von landender Do217 gerammt (15% beschädigt)		
7066	Ju 52/3mg5e	KB+RW	Junkers		LUFTWAFFE		K.Gr.z.b.V.106 , 02.1941: F.F.S. C 15 , 20.05.1941: K.Gr.z.b.V.101 Melos Notlandung infolge Flakbeschuß (30% beschädigt) , 06.1942: 1./K.Gr.z.b.V.50 , 10.12.1942: K.Gr.z.b.V.50 Pitomnik Bombenwurf (80% zerstört)		
7067	Ju 52/3mg5e	KB+RX	Junkers		LUFTWAFFE		FB Steckhan: 26.11.1940 Nachflug , K.Gr.z.b.V.106 , FB Marx: 08/09.08.1942 Übungsflug Belgrad/Semlin(Zemun) , 10.1942/06.1943: B.F.S. 5 , 12.1943: F.F.S. B 35 , 04.1944: F.F.S. B 36		
7068	Ju 52/3mg5e	KB+RY	Junkers		LUFTWAFFE		12.1940: F.F.S. C 3 , 24.02.1941 Notlandung infolge Vereisung auf dem Feldflugplatz Verdun , 28.03.1941: Gosch.Erg.Kotto K.Gr.100 Unfreiwillige Bodenberührung bei Kölleda (100% zerstört) 4 Tote		
7069	Ju 52/3mg5e	KB+RZ	Junkers		LUFTWAFFE		03.1941: Ergänzungsstaffel/K.Gr.100 , 06.1941: Transportstaffel/VIII.Fliegerkorps , 08.12.1943: Transportstaffel/VIII.Fliegerkorps Pl.Qu.03945 Jägerbeschuß (100% zerstört)		
7070	Ju 52/3mg5e	KB+QP	Junkers	4V+BD 6Z+KX	LUFTWAFFE		12.1940/05.1941: F.F.S. C 9 , 30.05.1941: I./K.G.z.b.V.172 Maleme Motorschaden (25% beschädigt) , 30.03.1942: I./K.G.z.b.V.172 Demjansk Bruchlandung (10% beschädigt) , 04.05.1942: I./K.G.z.b.V.172 Jägerbeschuß bei Demjansk (100% beschädigt) (GQM Liste Freiburg) , 10.04.1943: 2./K.Gr.z.b.V.600 auf dem Flug von Trapani nach Tunis von Jägern abgeschossen (100% zerstört) , FF Uffz Erich Kummerl und 3 Besatzungsmitglieder werden vermisst		
7071	Ju 52/3mg5e	KB+QQ	Junkers		LUFTWAFFE		05.1941: Oberbefehlshaber der Luftwaffe Chef Wetter , 02.1942: Luftverkehrsstaffel Rangsdorf , 16.05.1943: III./T.G.1 Südliches Sizilien Bombenwurf (100% zerstört)		
7072	Ju 52/3mg5e	KB+QR	Junkers	1Z+GT	LUFTWAFFE		22.01.1943: K.Gr.z.b.V.800 Tunis Bombenwurf (30% zerstört) 1 Toter: BF Fw. Theodor Mönch , 04.1943: 1./K.Gr.z.b.V.800 , 18.04.1943 K.Gr.z.b.V.800 von P-40 bei Cap Bon angegriffen (30% beschädigt) , 16.05.1943: III./T.G.1 südl. Sizilien Luftkampf (100% zerstört) 4 Tote: FF Fw. Gerhard Arnemann, BF Fw. Kurt Schwarzkopf, BM Uffz. Ernst Emilius, BS Uffz. Paul Matscheck		
7073	Ju 52/3mg5e	KB+QS	Junkers		LUFTWAFFE		03.1945: Marienbad		
7074	Ju 52/3mg5eSee	KB+QT	Junkers		LUFTWAFFE		04.05.1941: 10./L.N.Rgt. 38 Notlandung bei Tatoi (50% beschädigt) , Sonderkommando Transgerma: Flug von Tatoi-Foggia am 14.08.1941 , 14.10.1941: Flug Brindisi - Tatoi , 08.04.1943: 2./SAGr.131 Nordwestlich Anspa Absturz in See (100% zerstört) 2 Tote: FF Ofw. Kurt Buley, BF Uffz. Karl Lünstaden, 1 Vermisster: Bs Ogefr. Hellmuth Günther		
7075	Ju 52/3mg5e	KB+QU	Junkers		LUFTWAFFE	03.12.1940	FB Steckhan: 03.12.1940 Einflug , am 27.06.1941: 10./L.Rgt.38 Notlandung infolge einer Motorenstörung bei Varena (40% zerstört)		
7076	Ju 52/3mg5e	KB+QV	Junkers		LUFTWAFFE	04.12.1940	FB Steckhan: 04.12.1940 Einflug , 05.1943: Fl.Kp./Ln.Rgt.2 , 10.05.1943: Fl.Kp./Ln.Rgt.2 auf dem Flug von Reggio nach Catania von Jägern abgeschossen (100% zerstört) 4 Tote: FF Uffz Wimmer, BF Ofw. Fischer, BM Fw. Objermann, BS Obgrf. Hennig		x
7077	Ju 52/3mte	D-ASDI	Junkers		LUFTWAFFE	16.06.1941	FB Maringer: 16.06.1941 Einflug , LUFTHANSA, D-ASDI, 1941, "Rudolf Kleine" , Anschaffungswert 219000,00 RM + Preis für Umbauten 19180,00 RM , Luftwaffe, F.F.S. C 13, gechartert ab dem 23.02.42 , FB Freimann: 28.02.1942 - 01.03.1942 Überlandflug Oels-Insterburg-Riga-Ostrow , verkauft an Luftwaffe für 79652,33 RM 1944 , 24.04.1944 zerstört		
7078	Ju 52/3mg5e	KB+QW	Junkers		LUFTWAFFE		07.1941: Westa 1 , 02.10.1942: K.Gr.z.b.V.172 Colubinskaja Reifenschaden (60% zerstört)		
7079	Ju 52/3mg5e	KB+QX	Junkers		LUFTWAFFE		11.1942/10.1944: WeFISt München-Riem		
7080	Ju 52/3mg5e	KB+QY	Junkers		LUFTWAFFE		06.1941: Flugbereitschaft GL DVL Berlin Adlershof		
7081	Ju 52/3mg5e	KB+QZ	Junkers		LUFTWAFFE		10.10.1942: K.Gr.z.b.V.900 Flugplatz Tazinskaja Rollschaden (10% zerstört) , 03.1945: III./T.G.2 , 13.03.1945: III./T.G.2 Absturz bei Gottesberg infolge Vereisung (90% zerstört)		
7082	Ju 52/3mg5e	DD+ZA	Junkers	CCCP-L55	LUFTWAFFE	12.12.1940	FB Steckhan: 12.12.1940 Einflug , 22.02.1942: K.Gr.z.b.V.9, Fehlstart auf dem Flugplatz Demjansk (30% beschädigt) , 30.12.1942: K.Gr.z.b.V.900 Pitomnik/Russland von landender He 111 gerammt (60% zerstört) , von Russland beschlagnahmt und repariert, am 30.03.1944 zur Aeroflot		ja
7083	Ju 52/3mg5e	DD+ZB	Junkers	4V+FV	LUFTWAFFE		F.F.S. C 14 , 21.08.1942: K.Gr.z.b.V.500 Demjansk Bombenwurf (???% zerstört) , 12.1942: 4./K.Gr.z.b.V.900 , als 4V+FV 04.02.1945: 11./T.G.3 Raum Budapest vermisst (100% zerstört) 4 Mann Besatzung um FF Uffz. Heinrich Auf der Heide vermisst		
7084	Ju 52/3mg5e	DD+ZC	Junkers	C6+HM	LUFTWAFFE		01.1941: B.F.S. 1 , 01.1942: 3./K.G.z.b.V.172 , 01.01.1943: K.Gr.z.b.V.9 Pl.Qu.07461 Notlandung nach Brennstoffmangel (60% beschädigt) , 04.1943: 4./K.Gr.z.b.V.600		

7085	Ju 52/3mg5e	DD+ZD	Junkers		LUFTWAFFE		Schwerin Juli 1941		
7086	Ju 52/3mg5e	DD+ZE	Junkers		LUFTWAFFE		07.1941: Überführung und Einflug KDO Jüterbog , FB Buck: 07.1941 Abnahme in Schwerin , 02.01.1943: K.Gr.z.b.V.Frankfurt Neapel Notlandung wegen Motorenstörung (100% zerstört) 2 Verletzte: FF Ofw. Büte, BF Uffz. Volkmann zusätzlich 7 Soldaten verletzt, 2 tote italienische Zivilpersonen		
7087	Ju 52/3mg5e	DD+ZF	Junkers		LUFTWAFFE	22.12.1940	FB Steckhan: 22.12.1940 Einflug , 15.11.1941 Stab/III/K.G.z.b.V.1 Scoglietti/Sizilien Notlandung infolge Motorschaden (30% beschädigt)		
7088	Ju 52/3mg5e	DD+ZG	Junkers		LUFTWAFFE		29.04.1941: III./K.G.z.b.V.1 Slonta/Afrika Absturz (100% zerstört) , 2 Verwundete , 2 Tote		
7089	Ju 52/3mte	D-ASHY	Junkers	DD+ZH	LUFTHANSA	03.07.1941	FB Maringer: 03.07.1941 Einflug , Umbau von Serienmaschine zur Passagiermaschine 3mte deshalb SKZ , LUFTHANSA, D-ASHY, 1941, "Gustav Dörr" , Anschaffungswert 219000,00 RM + Preis für Umbauten 22622,00 RM , 1939/40 Luftwaffe , gechartert von Lufhansa , 18.02.42 an Feldpoststaffel der Luftwaffe , FB Heina vom 01.04.1942 Transportflüge Staaken, Warschau, Biel, Kiew, Pleskau, Orel bis 25.01.1943		x
7090	Ju 52/3mg5e	DD+ZI	Junkers		LUFTWAFFE		02.1941: B.F.S. 5 , 21.05.1941: K.Gr.z.b.V.40 Bombenwurf in Maleme (???% zerstört) , 14.02.1945:Sanitätsflugbereitschaft 2 Absturz infolge Jägerbeschuß (100% zerstört) 1 Verletzter		
7091	Ju 52/3mg5e	DD+ZJ	Junkers	9P+GR 1Z+EV	LUFTWAFFE	27.12.1940	FB Steckhan: 27.12.1940 Einflug , 04.1943: 2./K.Gr.z.b.V.600 , 05.04.1943: K.Gr.z. b.V. 600 Palermo Bombenwurf (30% beschädigt) , 05.1943: 11./T.G.1 , 17.05.1943: III./T.G.1 auf dem Flug zwischen Palermo nach Capodischino (100% zerstört) 4 Tote: FF Lt. Rudolf Rothe, BF Uffz. Fritz Engelmann, BM Fw. Willi Schwabe, BS Obgr. Albert Beck		
7092	Ju 52/3mg5e	DD+ZK	Junkers		LUFTWAFFE		02.1941: F.F.S. C 14 , 21.09.1942: Tschir Bruchlandung infolge Hindernisberührung (20% beschädigt) , 17.11.1942: K.Gr.z.b.V.50 Pitomnik Flakbeschuß (30% beschädigt) , 03.1943: F.F.S. C 1 , 04.1943/10.1943: B.F.S. 6 , 10.1943/03.1944: F.F.S. B 36		
7094	Ju 52/3mg5e	DD+ZM	Junkers	1Z+GU P2G (Seitenruder)	LUFTWAFFE		02.1941: F.F.S. C 15 , 02.1943: 10./K.G.z.b.V.1 , 05.04.1943: K.Gr.z. b.V. 600 Palermo Bombenwurf (30% beschädigt) , 11.08.1943: III./T.G.1 nicht wie gemeldet beim Großglockner abgestürzt sondern bei St. Jakob/Osttirol Großvenediger Affentalkees (WAST-Liste) , Ursache unbekannt Ladung: Stoffe, Lebensmittel, Leder (100% zerstört) Das Wrack wurde sowohl nach St. Jakob als auch nach Italien abtransportiert. 4 Tote: FF Ofw. Max Walzer, BF Gefr. Gerhard Bratky oder Prattki, BM Fw. Alfred Stein, BS Uffz. Paul Ahlemann + 2 Tote Fluggäste: laut WAST-Liste: Fw. Oswald Simon, Uffz. Johann Bachmair. Im Moment liegen noch einige kleinere Teile in der Schlucht. Ein geschichtlicher Abriss und einige Teile sind in einem Schaukasten in St.Jakob ausgestellt.		
7095	Ju 52/3mg5e	DD+ZN	Junkers		LUFTWAFFE		I./L.L.G.1, 05.1941: F.F.S. C 13 , 28.05.1941: I./L.L.G.1 Rollschaden in Maleme (30% beschädigt) , 30.04.1943: (K.Gr.z.b.V.102) III./T.G.3 Saperoshje-Süd Motorenstörung (50% zerstört)		
7096	Ju 52/3mg5e	DD+ZO	Junkers	8T+HL 1Z+BT P1B (Seitenruder)	LUFTWAFFE		III./T.G.1 , 06.1941: Große Kampffliegerschule 2 , 04.1943: 3./K.Gr.z.b.V.800 , 07.1943: III./T.G.1 , 26.02.1944 - 13.10.1944 IV./T.G.1 Aufenthalt in Werft Maleme Abgabe Werft Wiener Neustadt zur Aufrüstung wegen Fehlteile		
7097	Ju 52/3mg5e	DD+ZP	Junkers		LUFTWAFFE		07.1941: B.F.S. 3 , 29.09.1941: B.F.S. 3 Flugplatz Riem Notlandung (40% beschädigt) 2 Verletzte , 11.1941: Flugplatz Riem beim Einschweben abgerutscht (10% beschädigt) , 04.1942/11.1942: B.F.S. 8 , FB Reuth: 04.09.1942 Blindflugübung Stargrad-Lübeck , FB Reuth: 06.09.1942 Blindflugübung Lübeck-München/Riem , FB Reuth: 06.09.1942 Blindflugübung München/Riem-Agram , FB Reuth: 04.09.1942 Blindflugübung Agram-Foggia , FB Reuth: 07.09.1942 Blindflugübung Foggia-Comiso , FB Reuth: 08.09.1942 Blindflugübung Comisi-Catania , 11.1942/02.1943: 2./K.Gr.z.b.V.102 , 06.1943: 10./T.G.3 , 14.12.1943: I./T.G.2 Sokorani unfreiwillige Bodenberührung (45% beschädigt)		
7098	Ju 52/3mg5eSee	DD+ZQ	Junkers		LUFTWAFFE		FB Maringer: 09.02.1941 Einflug nach Umbau , FB Endres: 16.01.1942 Werkflug , 11.1942: K.Gr.z.b.V.900 , 05.1943: T.Gr.20, Lufttransportstaffel (See) 3 , Seetransportstaffel 1 Bucht von Phaleron, 28.11.1943: 1. Seetransportfliegerstaffel Bucht von Phaleron Absturz nach Start (100% zerstört)		
7099	Ju 52/3mg5e	DD+ZR	Junkers		LUFTWAFFE		K.G.z.b.V.1 , 28.09.1941: K.Gr.z.b.V.104 Flugplatz Odessa Jägerbeschuß (100% zerstört)		
7100	Ju 52/3mg5e	DD+ZS	Junkers	9P+HK	LUFTWAFFE		14.07.1941: Fliegerschule d.LW.(S)2 Freiburg Rollschaden (15% beschädigt) , 12.05.1942: 3./K.Gr.z.b.V.400 Nafilia Absturz infolge Jägerbeschuß (100% zerstört)		
7101	Ju 52/3mg5e	DD+ZT	Junkers	Z3B (Seitenruder)	LUFTWAFFE		FB Krahnberg: 13.01.1941 FT-Flug Bernburg , 09.05.1941: 2./K.Gr.z.b.V.104 Flug Bukarest-Piadilma Absturz infolge Motorschaden (80% zerstört)		
7102	Ju 52/3mg5e	DD+ZU	Junkers		LUFTWAFFE	13.01.1941	FB Krahnberg: 13.01.1941 Einflug Bernburg , 05.1941: Luftzeugamt Sagan , 09.1941/02.1942: B.F.S. 5 , 05.1942: FRW Detmold		
7103	Ju 52/3mg5e	DD+ZV	Junkers	G6+ES W4K (Seitenruder)	LUFTWAFFE		K.G.z.b.V.172, Seetransportstaffel , 02.1941: F.F.S. C 9 , 29.05.1942: Lufttransportstaffel (See) Flug von Phaliron nach Milos von vier Beaufighter und Zerstörer angegriffen - Notlandung vor dem Hafen von Lutra / Insel Kythnos 1 Toter: Fluggast (Marine) , 3 Verletzte: BF Uffz. Grah, BM Uffz. Scholz, BS Uffz. Toth , 28.02.1943: Werft Pillau Umbau auf Schwimmer als G6+ES , 03.03.1943: Lufttransportstaffel (See) Wien-Winterhafen . 29.03.1943: Absturz auf Grund Bordwaffenbeschuß Flug Milos - Athens		
7104	Ju 52/3mg5e	DD+ZW	Junkers		LUFTWAFFE		K.G.z.b.V.1 , FB Böcker: viele Flüge als DD+ZW , Wrknr. als DD+ZY (Schreibfehler) am 24.05.1941 Transportstaffel/VIIII.Fliegerkorps Goikovo Absturz mit Aufschlagbrand (100% zerstört) 3 Tote: FF Fw. Herbert Niemann, BM Ofw. Ludwig Pfiel, BF Uffz. Josef Tanzer		
7105	Ju 52/3mg5e	DD+ZX	Junkers		LUFTWAFFE		05.1941/02.1942:Luftzeugamt Sagan , 06.03.1942: K.Gr.z.b.V.9 Flugplatz Pleskau-Süd von startender Ju 88 gerammt (70% beschädigt) , 29.05.1943 auf dem Flug Phaleron-Mios 200m vor der Küste auf Grund von Feindbeschuß notgewassert. Maschine gesunken (100% zerstört), 1 Toter: FF Ofw. Georg Hiepe, 3 Verletzte: BF Uffz. Groh , BM Uffz. Scholz , BS Uffz. Toth		
7106	Ju 52/3mg5e	DD+ZY	Junkers		LUFTWAFFE		22.12.1941: Kontrollinspektion Afrika Hattenheim bei Höchst Absturz infolge unfreiwillige Bodenberührung bei Nebel (90% zerstört) 1 Toter: BF Uffz. Fritz Heim, 2 Verletzte: FF Fw. Peter Nielsen, BM Ofw. Heinrich Kloos		
7107	Ju 52/3mg5e	DD+ZZ	Junkers		LUFTWAFFE				
7108	Ju 52/3mg5e	DE+TA	Junkers		LUFTWAFFE				
7109	Ju 52/3mg5e	DE+TB	Junkers		LUFTWAFFE		26.05.1942: Transportstaffel/XI.Fliegerkorps Maleme, Jägerbeschuß (100% zerstört)		
7110	Ju 52/3mg5e	DE+TC	Junkers		LUFTWAFFE		01.02.1942 : Transportstaffel/XI.Fliegerkorps Cholm Bombentreffer (100% zerstört)		
7111	Ju 52/3mg5e	DE+TD	Junkers		LUFTWAFFE		04.1941/08.1941 :F.F.S. C 16 , 11.07.1942: K.Gr.z.b.V.600 Fahrwerksschaden in Maleme (25% beschädigt)		
7112	Ju 52/3mg5e	DE+TE	Junkers		LUFTWAFFE		30.01.1943: IV./K.G.z.b.V.1 Lampedusa Bruch nach Start (55% zerstört)		
7113	Ju 52/3mg5e	DE+TF	Junkers	1Z+IQ	LUFTWAFFE		17.03.1942: K.Gr.z.b.V.Posen Absturz auf dem Flug von Dermjansk nach Ostrow aus unbekannter Ursache (100% zerstört) 4 Vermisste		
7114	Ju 52/3mg5e	DE+TG	Junkers		LUFTWAFFE		04.08.1941: Luftverkehrsgruppe Ludwigslust Sonderstaffel Adler, Notlandung bei Muskau (40% beschädigt) , 18.11.1941: LS Staffel Adler (Lufttransportführer) bei Martuba Notlandung infolge von Feindbeschuß (100% zerstört) 2 Verletzte		
7115	Ju 52/3mg5e	DE+TH	Junkers		LUFTWAFFE		08.1941: C 4 , 18.11.1942: IV./K.G.z.b.V.1 nördl. Magrun Absturz infolge Jägerbeschuß mit anschließenden Aufschlagbrand (100% zerstört)		
7116	Ju 52/3mg5e	DE+TI	Junkers		LUFTWAFFE		08.1941:B.F.S. 1 , 27.02.1942: II./K.G.z.b.V.1 Demjansk-Ostrow abgeschossen (100% zerstört) 4 Vermisste: FF Uffz. Franz Alweiler, B Oblt. Günther Trierenberg, BF Ofw. Erich Nieswandt, BM Ogfr. Gerhard Fensch		
7117	Ju 52/3mg5e	DE+TJ	Junkers	D-AOAW	LUFTWAFFE	23.02.1941	FB Maringer: 23.02.1941 Einflug , 05.1941/02.1942 : B.F.S. 4 , 01.1943: K.Gr.z.b.V.500 , 10.07.1941 Kopenhagen-Kastrup , 19.01.1943: K.Gr.z.b.V.900 Flugplatz Bataisk Panzerbeschuß (30% beschädigt)		
7118	Ju 52/3mg5e	D-AXVB (ÜFKZ)	Junkers	DE+TK	LUFTWAFFE	03.1941	Nach Rußland geliefert für 256000 RM im März 1941 , FB Freimann: 23.12.1942 Werkstattflug Tanzinskaja ,		
7119	Ju 52/3mg5e	D-AXVC (ÜFKZ)	Junkers	DE+TL CCCP-L505	Aeroflot	11.03.1941	FB Maringer: 11.03.1941 Einflug , Nach Rußland geliefert für 256000 RM im März 1941, Abnahme am 12.03.41 durch russische Kommission in Dessau, 26.03.41 Übergabe in Moskau, Luftwaffe K.G.z.b.V.1		
7120	Ju 52/3mg5e	D-AXVD (ÜFKZ)	Junkers	DE+TM CCCP-L354	Aeroflot	08.03.1941	FB Maringer: 08.03.1941 Einflug , Nach Rußland geliefert für 256000 RM im März 1941, Überführungsflug: 21.03.1941 Bernburg-Königsberg, 22.03.1941 Königsberg-Bialystok, 25.03.1941 Bialystok-Moskau, 26.03.1941 Moskau Übergabe, Luftwaffe: K.G.z.b.V.1 u/o F.F.S. C 9 , 06.1944 zerstört		
7121	Ju 52/3mg5e + See	DE+TN	Junkers		LUFTWAFFE	13.02.1941	FB Steckhan: 13.02.1941 Einflug , FB Bähr: 09.+11.03.1942 Navigationsflug Sorau , FB Bähr: 12.03.1942 Nachtinstrumentenflug Sorau , 06.1942: F.F.S. C 1 , 22.11.1942: K.Gr.z.b.V.Wittstock Flugplatz Neapel Rollschaden (25% zerstört) , 1./K.Gr.z.b.V.108 , 05.1943: 1./T.Gr.20 , Lufttransportstaffel (See) 3		
7122	Ju 52/3mg5e	DE+TO	Junkers		LUFTWAFFE		FB Steckhan: 16.02.1941 Stückprüfung und Abnahme , 29.05.1942: K.Gr.z.b.V.9 Flugplatz Korowje-Selo beim Start ausgebrochen (30% zerstört) , 17.01.1943: K.Gr.z.b.V.172 Stalino Bruchlandung infolge Schlechtwetter (80% zerstört)		
7123	Ju 52/3mg5e	DE+TP	Junkers		LUFTWAFFE		05.1941/08.1941: B.F.S. 2 , 25.07.1941: B.F.S. 3 Flugplatz Riem Rollschaden (10% beschädigt) , 27.02.1945: I./T.G.3 Absturz infolge von Vereisung östlich von Dresden (100% zerstört)		
7124	Ju 52/3mg5e	DE+TQ	Junkers		LUFTWAFFE		21.05.1941: K.Gr.z.b.V.101 Motorschaden in Topolia (100% zerstört)		
7125	Ju 52/3mg5e	DE+TR	Junkers		LUFTWAFFE		03.1941/09.1941 : B.F.S. 5 , FB Frankhöfer: 30.08.1941 Abnahmeflug Belgrad/Semlin(Zemun) , FB Frankhöfer: 19.09.1941 Abnahmeflug Belgrad/Semlin(Zemun) , 19.11.1941: B.F.S. 5 Belgrad/Semlin(Zemun) Bedienungsfehler (55% beschädigt) , 07.1942: Sanitätsflugbereitschaft 2 , 31.12.1942: K.Gr.z.b.V.102 Budjeni Motorschaden (90% zerstört)		
7126	Ju 52/3mg6eSee	DE+TS	Junkers	8A+GJ	LUFTWAFFE		11.1941: 7. Seenotstaffel , 1./K.Gr.z.b.V.108 , Lufttransportstaffel (See) 3 , 27.01.1944: Lufttransportstaffel (See) durch Jäger abgeschossen (100% zerstört) 15 Tote: FF Ofw. Heinrich Sellhorn-Timm, BF Uffz. Heinz Bunge, BO Uffz. Erich Weidner, BS Uffz. Werner Pankoke, + 11 Fluggäste		
7127	Ju 52/3mg5e	DE+TT	Junkers		LUFTWAFFE		FB Schülbe: 01.03.1941 Abnahmeflug , 20.02.1942: Transportstaffel/XI.Fliegerkorps Bruchlandung in Krassnogwardeisk infolge von Vereisung (100% zerstört) 5 Verletzte (GQM Liste Freiburg) , 19.12.1942: K.Gr.z.b.V.4 bei Krasnogwardeisk (90% zerstört) (GQM Liste Freiburg) 4 Verletzte: FF Fw. Finkelday, 1 Obgrf. Morawe, BF Ofw. Krutzki, BM Obgrf. Grün, BS Obgrf. Leisegang		
7128	Ju 52/3mg5e	DE+TU	Junkers	1Z+HS	LUFTWAFFE		07.1942: TFF 2 , 01.1943: K.Gr.z.b.V.500 , ab 15.11.1943: dem I./T.G.1 zugeteilt		
7129	Ju 52/3mg5e	DE+TV	Junkers		LUFTWAFFE		31.12.1942: 3./K.Gr.z.b.V.102 Budjeni Absturz wegen Motorenstörung (100% zerstört) Besatzung und Fallschirmjäger abgesprungen		
7130	Ju 52/3mg5e	DE+TW	Junkers		LUFTWAFFE		St./K.G.z.b.V.2: 28.05.1941 Rollschaden in Topolia (85% zerstört)		
7131	Ju 52/3mg5e	DE+TX	Junkers	RP+NM C6+EL	LUFTWAFFE		FB Steckhan: 22.02.1941 Stückprüfung und Abnahme , 04.1941: Fallschirmschule 3 , 04.1942: K.Gr.z.b.V.999 , 11.04.1943: 3./K.Gr.z.b.V.600 durch Jäger zwischen Trapani und Tunis abgeschossen (100% zerstört) 4 Mann Besatzung um FF Obfw. Josef Schöttler werden vermisst		
7132	Ju 52/3mg5e	DE+TY	Junkers		LUFTWAFFE		FB Steckhan: 22.02.1941 Stückprüfung und Abnahme , 04.1941: Fallschirmschule 3 Braunschweig-Broitzen, 19.12.1941: 1./K.Gr.z.b.V.400 Absturz bei Maleme (100% zerstört) 4 Vermisste: FF Ltn. Werner Niemann, B Ofw. Erwin Schuster, BF Gefr. Günther Wenzlaff, BM Obgrf. Adam Wenzel		
7133	Ju 52/3mg5e	DE+TZ	Junkers		LUFTWAFFE		FB Steckhan: 22.02.1941 Stückprüfung und Abnahme , 25.05.1942: Transportstaffel/XI.Fliegerkorps Maleme Bombenwurf (30% zerstört) 1 Toter: FF Fw. Klimok , 01.01.1943: K.Gr.z.b.V.50 Pestscharnowskoje Bruchlandung infolge Brennstoffmangel (30% beschädigt)		
7134	Ju 52/3mg5e	KD+IA	Junkers		LUFTWAFFE	26.02.1941	FB Steckhan: 26.02.1941 Einflug , 05.1941: Fallschirmschule 1 , 20.07.1942: K.Gr.z.b.V.4 Flugplatz Jolenowka durch startendes Flugzeug gerammt und verbrannt (100% zerstört)		

7135	Ju 52/3mg5e	KD+IB	Junkers		LUFTWAFFE		30.05.1941: I./K.G.z.b.V.172 Bedienungsfehler in Maleme (50% beschädigt) , II./T.G.3, FB Langhoff: 22.06.1942 Werksflug Lemwerder , 11.1942/02.1943: F.F.S. C 5 , 05.1943/07.1943: B.F.S. 5 , 06.1944: F.F.S. B 35 , 28.02.1945 Absturz bei Breslau Flakbeschuß (100% zerstört)		
7136	Ju 52/3mg5e	KD+IC	Junkers		LUFTWAFFE		07.1941: F.F.S. C 6 , FB Weber: 28.07.1941 Navigationsflug , 02.1942: 6./K.G.z.b.V.1, 09.1942: FRW Detmold , 02.12.1942 K.Gr.z.b.V.Wittstock zerstört durch Bomben in El Aouina/Tunis (100% zerstört)		
7137	Ju 52/3mg5e	KD+ID	Junkers		LUFTWAFFE		06.1941: F.F.S. C 10 , 11.1941: 1./K.Gr.z.b.V.106 , 20.01.1943: K.Gr.z.b.V.9 Sweroro Bombenwurf (30% beschädigt)		
7138	Ju 52/3mg5e	KD+IE	Junkers		LUFTWAFFE		03.1941: F.F.S. C 6 , 03.03.1942: K.Gr.z.b.V.Posen auf dem Flug von Dno nach Demjansk verloren gegangen (100% zerstört)		
7139	Ju 52/3mg5e	KD+IF	Junkers		LUFTWAFFE		11.1941: Flugehrerschule Brandenburg-Briest , 16.07.1942: K.Gr.z.b.V.4 Charkow-Woischenko-Mariejewka (100% zerstört) 4 Vermisste		
7140	Ju 52/3mg5e	KD+IG	Junkers		LUFTWAFFE		03.1941/10.1941: F.F.S. C 2 , 05.1942: K.Gr.z.b.V.500 , FB Freimann: 16.05.1942 Überlandflug Riga-Pleskau (Pskow) , 21.08.1942: K.Gr.z.b.V.500 Demjansk Bombenwurf (15% beschädigt)		
7141	Ju 52/3mg5e	KD+IH	Junkers		LUFTWAFFE		F.F.S. C 6 , 24.12.1942: K.Gr.z.b.V.172 Tazinskaja Bombenwurf (100% zerstört)		
7142	Ju 52/3mg5e	KD+II	Junkers		LUFTWAFFE		K.G.z.b.V.1 , 11.06.1941: B.F.S.5 Klützow Zusammenstoß bei der Landung (100% zerstört) 7 Tote: FF Uffz. Walter Ollenberg, BF Uffz. Otto Urbanski, BM Fw. Herbert Otto, Sch Uffz. Hans Dreiholz, Sch Uffz. Nikolaus Schmitt, Sch Uffz Ludwig Meger, Sch Uffz. Wilhelm Randewath		
7143	Ju 52/3mg5e	KD+IJ	Junkers		LUFTWAFFE		FB Maringer: 12.05.1941 FT-Flug , 21.05.1941: zur Firma Hansa Leichtmetall (Nordische Aluminium AG) ausgeliefert , 11.1942: Luftverkehrsgruppe , FB Freimann: 26.12.1942 Überlandflug Stalino - Ssalzk , 02.1943: Lufttransportstaffel (See)-1, 11.06.1944: 1.Seetransportstaffel Absturz Insel Hera (100% zerstört) 4 Tote: FF Uffz Hellmut Zinnow, BF Ogfr. Erich Büch, BW Ofw Herbert Rueß, BS Fw Heinrich Hense		
7144	Ju 52/3mg5e	KD+IK	Junkers	X8+GH	LUFTWAFFE		FB Steckhan: 04.03.1941 Stückprüfung und Abnahme , E-Stelle Travemünde FB Beythien: 22.05.1941 Meßflug , 26.03.1942: K.Gr.z.b.V.900 bei Demjansk Grund unbekannt, (100% zerstört) 4 Vermisste um FF Fw. Franz Edelhof		
7145	Ju 52/3mg5e + See	KD+IL	Junkers		LUFTWAFFE		FB Steckhan: 08.03.1941 Stückprüfung und Abnahme , 06.1941: E-Stelle Travemünde , Versuchsflugzeug für die neuen Heinkel 11000L Schwimmer vom 30.04.1941 bis 08.05.1941 in Finse/Norwegen , 05.07.1942: IV./K.G.z.b.V.1 Seplatanes Bodenberührung mit Aufschlagbrand (100% zerstört) 2 Tote: FF Fw. Meissen, B Fw Stegner , 2 Verletzte: BF Uffz. Pickhard, BM Ofw. Walker , 18 verletzte Heeresoldaten		
7146	Ju 52/3mg5e	KD+IM	Junkers		LUFTWAFFE		05.1941/09.1941: F.F.S. C 11 , FB Kellner: 10.04.1941 Navigationsflug Kirtorf , FB Kellner: 11.05.1941 Überlandflug Ingolstadt , Sonderkommando Transgerma: Flug am 31.08.+01.09.1941 von Flug Tatoi-Foggia , 01.03.1942: K.Gr.z.b.V.600 zwischen Dno-Demjansk verlorengegangen (100% zerstört) 4 Vermisste: FF Lt. Auersperg, BF Fw. Hans Hendricks, BM Ogefr. Anton Dwirnschnik, BS Uffz. Heinz Ebeling		
7147	Ju 52/3mg5e	KD+IN	Junkers	1Z+ZR 4V+LR 4V+DC HDS (Seitenruder) 7U+IL	LUFTWAFFE		26.05.1941: K.Gr.z.b.V.106 Beschädigung in Maleme (10% beschädigt) , 28.06.1941: K.Gr.z.b.V.106 Bedienungsfehler in Kedainai (40% beschädigt) , 09.1942: F.F.S. C 21 , 13.11.1942: 7./K.G.z.b.V.1 durch MG Feuer zwischen Tunis und Trapani beschädigt , 11.1943: Flugbereitschaft FLG XXVIII . 04.1943: 3./K.Gr.z.b.V.106 , 19.07.1943: III./T.G.2 , 04.1944: 8./T.G.2 10./III./T.Gr.20: prallte am 06.11.1944 bei Digerronden (Rondane Oppland) gegen eine Felswand. Passagiere, alle hochrangige Offiziere + Besatzung kamen ums Leben. 14 Tote (100% zerstört)		
7148	Ju 52/3mg5e	KD+IO	Junkers		LUFTWAFFE				
7149	Ju 52/3mg5e	KD+IP	Junkers	C6+CK	LUFTWAFFE		FB Langhoff: 20.06.1941 Werksflug Lemwerder , 08.1941: F.F.S. C 5 , FB Langhoff: 06.03.1942 Werksflug Lemwerder , 04.1943: 2./K.Gr.z.b.V.600 , 18.04.1943: 3./K.Gr.z.b.V.600 von P-40 bei Cap Bon abgeschossen und ins Meer gestürzt (100% zerstört) Besatzung unverletzt: Lt. Franz Jeschke, Ofw. Heinz Jäger, Fw. Wilhelm Klantke, Uffz. Otto Schwarz		
7150	Ju 52/3mg5e	KD+IQ	Junkers		LUFTWAFFE		FB Steckhan: 15.03.1941 Stückprüfung und Abnahme , Luftnachrichten Flugkommando Afrika > Fl.Kp./Ln/Rgt 2		
7151	Ju 52/3mg7e	BG+ZA	Junkers	5D+NL	LUFTWAFFE	04.1941	FB Ramdor: 02.04.1941 Kursfeuerflug , 3.(F)/Aufklärungsgruppe 31 (5D+NL) , T.Gr.20, K.Gr.z.b.V.800 , 08.11.1941: Verbindungsstaffel 63 Flugplatz Tschern Bruchlandung (30% beschädigt)		x
7152	Ju 52/3mg7e	BG+ZB	Junkers		LUFTWAFFE		10.1941: Kurierstaffel des Oberkommando des Heeres , 03.1943: 2./Fliegerverbindungsgruppe des Oberkommando des Heeres		
7153	Ju 52/3mg7e	BG+ZC	Junkers		LUFTWAFFE		10.1941: Kurierstaffel des Oberkommando des Heeres , 12.1942: K.G.z.b.V.1 , 27.12.1942: I./K.G.z.b.V.1 Flugplatz Pitomnik Bombenwurf (100% zerstört)		
7154	Ju 52/3mg7e	BG+ZD	Junkers		LUFTWAFFE	04.1941	FB Ramdor: 03.04.1941 BAL-Abnahme		
7155	Ju 52/3mg7e	BG+ZE	Junkers		LUFTWAFFE	03.1941	FB Ramdor: 28.03.1941 Nachflug , FB Ramdor: 30.03.1941 Kursfeuerflug , 05.1941: Kurierstaffel des Oberkommando des Herres , 03.1943: 2./Fliegerverbindungsgruppe des Oberkommando des Heeres		
7156	Ju 52/3mg7e	BG+ZF	Junkers	1Z+DK	LUFTWAFFE	03.1941	FB Ramdor: 29.03.1941 Kursfeuerflug , 10.1941: Kurierstaffel des Oberkommando des Heeres , 24.10.1941: Kurierstaffel 110 bei Nisch Motorschaden (15% zerstört) , 11.12.1942 auf dem Flug von Castell Vertrano nach Tripolis beim I./K.G.z.b.V.1 zu 100% verloren gegangen		
7157	Ju 52/3mg7e	BG+ZG	Junkers		LUFTWAFFE		12.11.1941: Kurierstaffel 110 Flugplatz Zölfaring unfreiwillige Bodenbrührung (90% zerstört) , 2 Tote: BM Uffz. Arno Finder, Rittmeister Freiherr Guido Cotta von Cottendorf (Heer) , 2 Verletzte: FF Ofw. Robert Gosch, BF Ofw. Bruno Corbach		
7158	Ju 52/3mg7e	BG+ZH	Junkers		LUFTWAFFE		FB Schülbe: 14.04.1941 Kursfeuer- + Abnahmeflug		
7159	Ju 52/3mg7e	BG+ZI	Junkers		LUFTWAFFE		08.1941: Luftzeugamt Erding		
7160	Ju 52/3mte	D-ATAW	Junkers		LUFTHANSA	24.07.1941	FB Maringer: 24.07.1941 Einflug , LUFTHANSA, D-ATAW, 1941, "Lothar von Richthofen", Luftwaffe, gechartert ab dem 19.02.42 und an Feldpoststaffel der Luftwaffe		x
7161	Ju 52/3mg7e	BG+ZJ	Junkers		LUFTWAFFE	05.1941	FB Schierge: 21.05.1941 , 06.1941/09.1941: L.N.V.Rgt. Köthen , 24.06.1941: FB Kunath Herbert Überlandflug Köthen - Münster , 12.09.1942: K.Gr.z.b.V.600 bei Tatoi Absturz infolge Motorenbrand (100% zerstört)		
7162	Ju 52/3mg7e	BG+ZK	Junkers	8T+LM	LUFTWAFFE		05.1941/07.1941: F.F.S. C 8 , 16.11.1941: F.F.S. C 8 Flugplatz Kiew Bedienungsfehler (60% beschädigt) , K.Gr.z.b.V.400, 8T+LM, 01.1943/04.1943: LTS (See) 1 , Seetransportstaffel , 13.4.1943 Unfall Varna Seetransportstaffel (100% zerstört)		
7163	Ju 52/3mg7e	BG+ZL	Junkers		LUFTWAFFE	04.1941	FB Steckhan: 09.04.1941 Stückprüfung und Abnahme , FB Ramdor: 05.04.1941 Nachflug , 07.1941: F.F.S. C 11 , 20.10.1941: 1./L.L.G.1 Witebak Fehlstart (75% zerstört)		
7164	Ju 52/3mg7e	BG+ZM	Junkers		LUFTWAFFE		FB Steckhan: 07.04.1941 Stückprüfung und Abnahme , 17.04.1941: Luftpark Jüterbog Notlandung mit Aufschlagbrand bei Transportflug in Italien (100% zerstört) , 3 Tote, 1 Verletzter		
7165	Ju 52/3mg7e	BG+ZN	Junkers		LUFTWAFFE	07.04.1941	FB Steckhan: 07.04.1941 Einflug , 02.10.1941: Flug Foggia-Tatoi , 11.1942: Luftzeuggruppe Italien , 22.11.42: Luftzeuggruppe Italien bei Tripolis, (100% zerstört) 4 Vermisste		
7166	Ju 52/3mg7e	BG+ZO	Junkers		LUFTWAFFE		FB Steckhan: 09.04.1941 Stückprüfung und Abnahme , 04.1944: IV./K.G.76		
7167	Ju 52/3mg7e	BG+ZP	Junkers	7U+IL	LUFTWAFFE	04.1941	FB Ramdor: 10.04.1941 Nachflug , K.Gr.z.b.V.400 , 3./K.Gr.z.b.V.108 , 05.1941: Transportstaffel/VII.Fliegerkorps, 12.1943: Transportstaffel/VIII.Fliegerkorps , am 06.11.1941 bei Vaernes wegen schlechtem Wetter abgestürzt (100% zerstört)		
7168	Ju 52/3mg7e	BG+ZQ	Junkers		LUFTWAFFE	04.1941	FB Ramdor: 15.04.1941 BAL-Abnahme , 04.10.1943: Feldluftnachr. Zeugamt 1 Flugplatz Uman (90% beschädigt) 1 Toter: FF Stfw. Wilhelm Kümmel + 2 Tote vom Bodenpersonal , 24.01.1945: III./T.G.2 Flugplatz Papa/Ungarn Motorenstörung (35% beschädigt)		
7169	Ju 52/3mg7e	BG+ZR	Junkers		LUFTWAFFE				
7170	Ju 52/3mg7eSee	BG+ZS	Junkers		LUFTWAFFE		05.1941: F.F.S. C 9 , 01.1942: 1./K.Gr.z.b.V.108 , 08.12.42: /K.Gr.z.b.V.108 Hommelvik-Billefjord.Bodö durch Sturm beschädigt (20% beschädigt) , Lufttransportstaffel (See) 3 , 16.03.1944: 6./T.G.4: Absturz in Kifissia Athen (100% zerstört)		
7171	Ju 52/3mg7e	BG+ZT	Junkers	1Z+MN	LUFTWAFFE		FB Steckhan: 15.04.1941 Stückprüfung und Abnahme , 04.1941: F.F.S. C 13 , 11.1941: Flugbereitschaft Luftgukommando Rostow , K.Gr.z.b.V.106 , 13.06.1942: II./K.G.z.b.V.1 Sturmschaden auf dem Flugplatz Dnepropetrowsk (10% beschädigt) , 1Z+MN, Seetransportstaffel, 13.05.1943 Bruchlandung in Irakleon (100 % zerstört)		
7172	Ju 52/3mte	D-AUXZ	Junkers		LUFTHANSA	30.07.1941	FB Maringer: 30.07.1941 Einflug , FB Zimmermann: 11.08.1941 Überführungsflug , LUFTHANSA, D-AUXZ, 1941, "Otto von Beaulieu-Marconay" , 20(28).10.1941: Flug Sofia - Thessaloniki bei Gabrene/Bulgarien im Belassica Gebirge abgestürzt (100% zerstört) , 14 Tote: 4 Besatzungsmitglieder: Flugkapitän Arpad von Pindter, Co-Pilot Augustin Holz , Funker Friedrich Viktor Barthold, Flugbegleiter Karl-August von Struensee und 10 Fluggäste , wurde 1941 bei der Lufthansa als Totalschaden geführt , Flugstunden beim Absturz: 259		
7173	Ju 52/3mg7e	BG+ZU	Junkers		LUFTWAFFE		05.1941/09.1941: F.F.S. C 8 , 30.01.1942: II./K.G.z.b.V.1 Flug Saporoshje-Pawlograd Notlandung Absturz infolge Vereisung (100% zerstört) 4 Verletzte		
7174	Ju 52/3mg7e	BG+ZV	Junkers	1Z+ZR 1Z+IR	LUFTWAFFE		FB Steckhan: 21.04.1941 Stückprüfung und Abnahme , 05.1941: F.F.S. C 9 , 24.02.1942: II./K.G.z.b.V.1 Dno Notlandung (40% zerstört) , 13.11.1942: 7./K.G.z.b.V.1 zwischen Tunis und Trapani durch MG Feuer beschädigt worden , 23.04.1943: III./T.G.1 Tunis Bodenberührung (35% beschädigt) 1 Verletzter		
7175	Ju 52/3mg7e	BG+ZW	Junkers		LUFTWAFFE	04.1941	FB Ramdor: 20.04.1941 BAL-Abnahme , bis 09.1941: F.F.S. C 9 , 09.1941: II./K.G.z.b.V.1 , 11.11.1942: Kurierstaffel.(Trop) Afrika Hindernisberührung (10%beschädigt) , 20.01.1943: Kurierstaffel (trop) Afrika von eigenen Truppen in Bir el Ghnem zu 100% zerstört worden		
7176	Ju 52/3mg7e		Junkers			04.1941	FB Ramdor: 21.04.1941 FT-Flug , 24.11.1942: Stab/I./K.G.z.b.V.1 Reggio von anderer Ju 52 gerammt (20% beschädigt) , 30.09.1943: I./T.G.3 Südöstlich Von Bobruisk Notlandung infolge von Brennstoffmangel (30% beschädigt)		
7177	Ju 52/3mg7e	KC+RA	Junkers	G6+FU	LUFTWAFFE		05.1941: F.F.S. C 7 , 04.11.1942: K.Gr.z.b.V.102 Malaoi Bruchlandung (40% beschädigt) , 11.11.1942 K.Gr.z.b.V.102 Flugplatz Araxos Fahrwerksschaden bei der Landung (70% zerstört) 1 Verletzter		
7178	Ju 52/3mg7e	KC+RB	Junkers		LUFTWAFFE	04.1941	FB Ramdor: 24.04.1941 Nachflug , 08.1941: F.F.S. C 2 , 16.10.1941: 2.L.L.G.1 Jemeljunow Feinbeschuß (100% zerstört) (oder 12.1941: III./K.Gr.z.b.V.1 , 09.1942: FRW Detmold)		
7179	Ju 52/3mg7e	KC+RC	Junkers	H4+BB	LUFTWAFFE		21.05.1941: K.Gr.z.b.V.40 Maleme Feindbeschuß (??? beschädigt) , 06.1941: F.F.S. C 4 , Sonderkommando Transgerma: Flug von Kalamaki-Foggia-Phaliron am 08.09.1941 , 27.12.1941: Sirte (40% beschädigt)		
7180	Ju 52/3mg6e	CCCP-L350	Junkers	KC+RD	Aeroflot	04.1941	FB Ramdor: 22.04.1941 Kursfeuerflug , April 1941 Fertigstellung und Auslieferung als Ziviltransporter für die UdSSR 04.1941 , 10.02.1942: 3./K.Gr.z.b.V.400 Bruchlandung infolge Motorenstörung bei Nofilia (an-Nufalija/Libyen) (100% zerstört)		
7181	Ju 52/3mg7e	KC+RE	Junkers	4V+AW	LUFTWAFFE		FB Frankhöfer: 01.07.1941 Werkstattflug Belgrad/Semlin(Zemun) (4V+AW) ,11.03.1942: K.G.z.b.V.172 Flugplatz Szoltzy Rollschaden (20% beschädigt) , 18.12.1942: K.G.z.b.V.172 Tazinskaja Süd Absturz mit Aufschlagbrand (100% zerstört) 5 Tote: FF Uffz. Will Hempel, FF Fw.Kurt Klotz, BF Uffz. Franz Zemann, BM Uffz. Harry Schrade, BS Gefr.Hartmut Arens		
7182	Ju 52/3mg7e	KC+RF	Junkers	KC+RG ??	LUFTWAFFE	04.1941	FB Ramdor: 29.04.1941 Nachflug , 01.1943/04.1943: Lufttransportstaffel (See) 1 , Seetransportstaffel		
7183	Ju 52/3mg7e	KC+RG	Junkers		LUFTWAFFE		FB Steckhan: 26.04.1941 Stückprüfung und Abnahme , 07.1941: F.F.S. C 2 , 07.10.1941: II./K.G.z.b.V.1 Retschek Absturz durch Flakbeschuß (100% zerstört)		
7184	Ju 52/3mte	KC+RH	Junkers	GC+AF DW+OL	LUFTWAFFE Regierungsstaffel	12.10.1941	FB Maringer: 12.10.1941 Einflug , 05.1941/09.1941: F.F.S. C 12 , FB Hering: 26.08.1941 Schulflug Prag , 07.1942: Luftverkehrsgruppe , 08.11.1941: GC+AF Reiseflugzeug von Hermann Göring, Manfred v. Richthofen III, 1945 Kriegsbeute Frankreich		

7185	Ju 52/3mg7e	KC+RI	Junkers		LUFTWAFFE	29.04.1941	FB Steckhan: 29.04.1941 Einflug , FB Ramdor/FB Krahberg: 02.05.1941 Nachflug , 08.1941: F.F.S. C 2 , 11.1941: B.F.S. 2 , Neuburg 11.1941, 20.05.1942: K.Gr.z.b.V.105 Monschino Notlandung infolge Motorstörung (90% zerstört)		
7186	Ju 52/3mg7e	KC+RJ	Junkers		LUFTWAFFE	04.1941	FB Steckhan: 26.04.1941 Stückprüfung und Abnahme , FB Ramdor: 29.04.1941 FT-Flug , K.Gr.z.b.V.700 , 11.10.1941: 4./K.Gr.z.b.V.106 Flugplatz Orscha Bruchlandung nach Feindbeschuß (40% beschädigt) , 14.02.1944 - 16.03.1944 IV./T.G.1 Aufenthalt in Werft Larissa zur Instandsetzung , 02.06.1944 - 26.06.1944 IV./T.G.1 Aufenthalt in Werft Eleusis zur Instandsetzung und technischen Überprüfung		
7187	Ju 52/3mg7e	KC+RK	Junkers	4V+HP 1Z+EZ	LUFTWAFFE	04.1941	FB Ramdor: 30.04.1941 Nachflug , 05.1941/08.1941: F.F.S. C 9 , 09.1941: II./K.G.z.b.V.1 , Mannheim 11.1941 , 01.09.1944: 6./T.G.3 Frase 50km von Belfort Absturz (100% zerstört) 3 Verletzte, 1 Vermisster (WAST-Liste)		
7188	Ju 52/3mg7e	KC+RL	Junkers		LUFTWAFFE		05.1941: F.F.S. C 4 , 06.1941/11.1941: F.F.S. C 8 , 31.05.1942: K.Gr.z.b.V.300, bei Poltawa Fahrwerkschaden (30% beschädigt) , 13.02.1943: K.Gr.z.b.V.Wittstock verlorengegangen zwischen Gabes und Castelvetrano (100% zerstört) 4 Vermisste um FF Fw. Charrenbach		
7189	Ju 52/3mg7e	KC+RM	Junkers	CCCP-L45	LUFTWAFFE	04.1941	FB Ramdor: 30.04.1941 Nachflug , FB Steckhan: 03.05.1941 Stückprüfung und Abnahme , 05.1941/12.1941: F.F.S. C 11 , FB Kellner: 15.07.1941 Nachtflug Zeltweg-Prag , FB Kellner: 16.+17.+18.07.1941 Blindflug Prag-Fürth-Nürnberg-Illesheim-Riem-Zeltweg , FB Kellner: 30.07.1941 Blindflug Zeltweg-Vöslau , FB Kellner: 07.08.1941 Instrumentenflug Zeltweg , FB Kellner: 13/14.10.1941 Überlandflug Zeltweg-Neuhausen-Prowehren-Witebsk , 29.12.1942: II./T.G.4 Pitomnik/Russland, durch eigene Truppe zerstört (100% zerstört), von Russland beschlagnahmt und repariert, am 05.07.1943 zur Aeroflot		
7190	Ju 52/3mg7e	KC+RN	Junkers		LUFTWAFFE	05.1941	FB Ramdor: 09.05.1941 FT-Flug , FB Steckhan: 10.05.1941 Stückprüfung und Abnahme , FB Ramdor: 10.05.1941 BAL-Abnahme , FB Kellner: 24.06.1941 Blindflug Zeltweg-Ingolstadt-Nürnberg , FB Kellner: 25.06.1941 Blindflug Nürnberg-Schwäbisch Hall-Nürnberg , FB Kellner: 26.06.1941 Blindflug Nürnberg-Lechtfled-Zeltweg, FB Kellner: 31.07.1941 Blindflug Vöslau-Zeltweg , 08.1941: F.F.S. C 11 , F.F.S. C 20, F.F.S. C 1, 01.11.1941: F.F.S. C11 Alsdorf Hindernisberührung bei Schneeegestöber, Absturz (100% zerstört) 6 Tote um FF Ofw. Müller		
7191	Ju 52/3mg7e	KC+RO	Junkers	7V+CE	LUFTWAFFE	05.1941	FB Schierge: 16.05.1941 , 05.1941/08.1941 : F.F.S. C 14 , FB Möhring: 18.05.1941 Navigationsflug Ohlau-Danzig + 27.05.1941 Platzflug Platzflug Ohlau + 14.07.1941 Navigationsflug Prag , K.Gr.z.b.V.9, 08.03.1942: K.Gr.z.b.V.800 im Planquadrat 1884 nach Flakbeschuß vermißt (100% zerstört)		
7192	Ju 52/3mg7e	KC+RP	Junkers	4V+QK	LUFTWAFFE	05.1941	FB Ramdor: 08.05.1941 Nachflug , 05.1941/08.1941: F.F.S. C 11 , K.Gr.z.b.V.106 , FB Kellner: 02/03.09.1941 Überlandflug Zeltweg-Wiener/Neustadt-Belgrad-Zeltweg , FB Kellner: 04.09.1941 Navigationsflug Zeltweg-Wiener/Neustadt-Zeltweg , FB Kellner: 11.09.1941 Überlandflug Zeltweg-Aigen , 09.10.1941: Flug Tatoi - Foggia - Tatoi , 10.10.1941: Flug Tatoi - Brindisi , 23.07.1942: K.Gr.z.b.V.600 Tobruk-Ost von rollende Ju 52 gerammt (15% beschädigt) , 03.11.1942: K.Gr.z.b.V.600 Flugplatz Tatoi Rollschaden (50% beschädigt) , FB Thiele: 12.1943 Flug Gutenfeld - Riga - Spilve - Pori - Gutenfeld - Reval - Gutenfeld - Reval - Pori - Gutenfeld , FB Thiele: 11.02. - 08.04.1944 Flug Finow - Gutenfeld - Finow - Gutenfeld - Reval - Pori - Gutenfeld diverse Flüge Gutenfeld - Reval - Pori - Gutenfeld , 16.04.1945: 2./T.G.3 Flugplatz Prag-Letnany feindlicher Tieffliegerangriff (90% zerstört)		
7193	Ju 52/3mg7e	KC+RQ	Junkers	1Z+KM	LUFTWAFFE		Sonderkommando Transgerma: Flug von Belgrad/Semlin(Zemun)-Sedes am 06.09.1941 , 11.1942: K.Gr.z.b.V.900 , 04.09.1943: I./T.G.1: Capodichino Bombenwurf (60% beschädigt) , 17.02.1944: 4./T.G.1 Abschuß bei Feindflug (100% zerstört) 5 Vermisste: FF Uffz. Horst Schröder, B Lt. Rolf Schnuppenser, BF Uffz. Heinrich Hartmann , BS Obgfr. Otto Pfahl, BM Uffz. Karl Jäger (WAST-Liste)		
7194	Ju 52/3mg7e	KC+RR	Junkers		LUFTWAFFE	08.05.1941	FB Krahberg: 08.05.1941 Einflug Bernburg , 06.1941/09.1941: F.F.S. C 10 , K.Gr.z.b.V.300 , 02.12.1942: K.Gr.z.b.V.600 in Palermo mit italienischem Flugzeug zusammengestoßen (100% zerstört) 22 Verletzte: Besatzung und 18 Passagier (Flak Einheit)		
7195	Ju 52/3mg7e	KC+RS	Junkers		LUFTWAFFE		12.11.1942: K.Gr.z.b.V.S7(Reggio) Bruchlandung bei Trapani auf dem Meer (100% zerstört) Besatzung gerettet		
7196	Ju 52/3mte	D-AXFL	Junkers	CJ+KA 22-109 T2B-109 EC-CAK EC-ABE	LUFTHANSA	20.05.1941	FB Maringer: 25.08.1941 Einflug , 30.08.1941 LUFTHANSA-Abnahme , LUFTHANSA, D-AXFL "Friedrich Ludwig" , an Iberia, 02.01.42 umregistriert als EC-ABE, Abgabe an Spanische Luftwaffe 22-109, 1942/43 Kurierflugzeug der Spanischen Blauen Division an der Ostfront (CJ+KA), nach dem Krieg wieder in Spanien T.2B-109, Außerdienststellung 23.11.1961 und 12.1961 verschrottet	ja	
7197	Ju 52/3mg7e	KC+RU	Junkers	4V+MU T2M (Seitenruder)	LUFTWAFFE	05.1941	FB Ramdor: 13.05.1941 Nachflug , 07.1941: F.F.S. C 16 , K.Gr.z.b.V.102 , 19.01.1943: K.Gr.z.b.V.102 Pitomnik von eigenen Truppen gesprengt (100% zerstört)		
7198	Ju 52/3mg7e	KC+RV	Junkers		LUFTWAFFE	05.1941	FB Steckhan: 13.05.1941 Stückprüfung und Abnahme , 04.1941: F.F.S. C 4 , 11.1941: AS 1 , 14.05.1942: K.Gr.z.b.V.300 Poltawa Notlandung infolge von Feindbeschuß (??? beschädigt) , 09.1942: 3./K.Gr.z.b.V.700		x
7199	Ju 52/3mg7e	KC+RW	Junkers	7V+CX	LUFTWAFFE	05.1941	FB Ramdor: 14.05.1941 Nachflug , 06.1941: AS 3 , 11.1941: 2.Ergänzungsaufklärungsgruppe/Oberbefehlshaber der Luftwaffe , 02.1942/04.1942: 4./K.Gr.z.b.V.4 , 05.1942: 4./K.Gr.z.b.V.102 , 25.11.1942: Stab/K.G.r.z.b.V.Wittstock Tunis Brennstoffmangel (100% zerstört) 2 Tote: BF Uffz. Muschalk, BS Obgfr. Nüsgen, 2 Verletzte: FF Uffz. Paul, BM Fw. Brückner		
7200	Ju 52/3mg7e	KC+RX	Junkers		LUFTWAFFE				
7201	Ju 52/3mg7e	KC+RY	Junkers		LUFTWAFFE		13.04.1943: K.Gr.z.b.V.600 Palermo von landendem Flugzeug gerammt (60% zerstört) , 18.04.1943: K.Gr.z.b.V.600 Palermo Bombenwurf (90% zerstört)		
7202	Ju 52/3mg7e	KC+RZ	Junkers		LUFTWAFFE		07.12.1941: K.Gr.z.b.V.300 vor Kreta Notlandung infolge einer Motorenstörung (100% zerstört) 2 Tote: BF. Gfr. Roderich Okunek, BM. Gfr. Karl Hockenbrink		
7203	Ju 52/3mg7e	CE+GA	Junkers		LUFTWAFFE	16.05.1941	FB Krahberg: 16.05.1941 Einflug Bernburg , 06.1941: F.F.S. C 9 , 09.1941: F.F.S. C 7 , 10.05.1943: IV./T.G.3 Trapani Bombenwurf (25% beschädigt)		
7204	Ju 52/3mg7e	CE+GB	Junkers		LUFTWAFFE	05.1941	FB Ramdor/FB Krahberg: 19.05.1941 Nachflug , 07.1941: F.F.S. C 8 , 01.1943/04.1943: Lufttransportstaffel (See) 1 , Seetransportstaffel , 25.06.1943: I./T.G.4 Pl. Qu. 3813 Absturz (100% zerstört) 3 Verletzte: FF Uffz. Erhard Meyer, BF Obgfr. Heinz Soinski, BM Uffz. Emil Penner		
7205	Ju 52/3mg7e	CE+GC	Junkers	D-ABBP DT+GA V217 (Seitenruder)	LUFTWAFFE		FB Kellner: 02.+03.+05.+07.07.1941 Blindflug Riem-Fürth-Nürnberg-Roth-Zeltweg-Illesheim-Nürnberg-Kitzingen-Nürnberg-Zeltweg , FB Fensterer: 22.12.1941 Einflug , FB Fensterer: 27.01. - 08.02.1942 + 10.02.-14.05.191942 Werksflug , FB Maringer: 21.02.1942 Versuchsflug , FB Endres: 14.05.1942 Versuchsflug in Dessau , 06.1941/08.1941: F.F.S. C 11 , 07.1942: Jüterbog , 11.1944: E-Stelle Rechlin, Motorentestmaschine für Jumo 211 L und 222		
7206	Ju 52/3mg7e	CE+GD oder CE+GE	Junkers		LUFTWAFFE	05.1941	FB Schierge: 01.06.1941 (CE+GE) , 05.1941/07.1941: L.N.S. 1 , als CE+GD FB Kellner: 06.1942 diverse Flüge Demjansk, Tulebja, Pleskau , 17.07.1942: K.Gr.z.b.V.500 Absturz infolge Motorenstörung bei Palmarne (100% zerstört) (GQM Liste Freiburg) , FB Kellner: 27.07.1942 Werkflug Riga , FB Freimann: 03.09.1942 Werkstattflug Riga-Spilve , 09.1942: K.Gr.z.b.V.500		
7207	Ju 52/3mg7e	CE+GE	Junkers		LUFTWAFFE		02.1941: F.F.S. C 8 , 11.1941: B.F.S. 4 , 17.12.1941: K.Gr.z.b.V.300 Bruchlandung auf dem Flugplatz Tatoi (100% zerstört) 4 leicht verletzte Offiziere		
7208	Ju 52/3mte	D-AYGX	Junkers	CE+GF	LUFTHANSA	11.09.1941	06.1941/10.1941: L.N.S. 3 , LUFTHANSA, D-AYGX, 1941, "Johannes Hördol" , 22.10.1942 Flug Budapest - Belgrad - Athen Unfall bei Bukovac/Kroatien (Fruška Gora) (100% zerstört) (3 Tote Besatzungsmitglieder: Flugkapitän Julius Nimis, Co-Pilot Franz Radzey, Funker Friedrich Mojen , 14 Tote Passagiere) , laut Lufthansa Inventarliste 1942 als Totalschaden zerstört worden. Wert: 206955,00 RM		
7209	Ju 52/3mg7e	CE+GG	Junkers		LUFTWAFFE	05.1941	FB Schülbe: 21.05.1941 Stückprüfung + Abnahmeflug , FB Ramdor: 22.05.1941 Nachflug , 08.1941: L.N.S. 6 , 10.1941: L.N.S. 3 , 19.12.1941: K.Gr.z.b.V.500 Benina Bobenwurf (100% zerstört)		
7210	Ju 52/3mg7e	CE+GH	Junkers		LUFTWAFFE	05.1941	FB Ramdor: 22.05.1941 Nachflug , 08.1941/11.1941: Luftflotten-Nachrichtenschule 5 Erfurt Bindersleben, 12.12.1941: 3./K.Gr.z.b.V.400, 12.12.1941 Derna, Feindbeschuß (100% zerstört) , Besatzung um Obfw. Max Busko vermisst		
7211	Ju 52/3mg7e	CE+GI	Junkers	G6+GX	LUFTWAFFE		FB Schülbe: 24.05.1941 Abnahmeflug , 06.1941/09.1941: F.F.S. C 17 , 11.1941: 1./K.Gr.z.b.V.106 , K.Gr.z.b.V.800, K.Gr.z.b.V.50 ex 1./K.Gr.z.b.V.105 , 04.01.1943: 1./K.Gr.z.b.V.105 bei Stalingrad verloren gegangen (100% zerstört) 3 Verletzte um FF Ofw. Kurt Gäbler oder 19.01.1943: K.Gr.z.b.V.50 Pitomnik (100% zerstört) 3 Vermisste: FF Uffz.Otto Duscher, BF Uffz. Josef Scheller, BM Fw. Alfred Stoiz, BS Uffz. Alfred Halbig		
7212	Ju 52/3mg7e	CE+GJ	Junkers		LUFTWAFFE		FB Schülbe: 23.05.1941 Nachflug , 08.1941: F.F.S. C 10 , 19.12.1941: K.Gr.z.b.V.300 bei Irakleon Bruchlandung infolge von Motorfehler (100% zerstört)		
7213	Ju 52/3mg7e	CE+GK	Junkers	GA+VA	LUFTWAFFE	06.1941	FB Schierge: 05.06.1941 , 12.08.1943: II./T.G.1 Albenga Bedienungsfehler (40% beschädigt) , 20.08.1944: K.Gr.z.b.V.700 abgestürzt (100% zerstört)		
7214	Ju 52/3mg7e	CE+GL	Junkers		LUFTWAFFE	05.1941	FB Steckhan: 25.05.1941 Stückprüfung und Abnahme , FB Ramdor: 26.05.1941 BAL-Abnahme		
7215	Ju 52/3mg7eSee	CE+GM	Junkers	CA+CV? LN-KAH	LUFTHANSA	05.1941	FB Ramdor: 24.05.1941 FT-Flug , 08.1943: T.Gr.20 , 30.08.1943: T.Gr.20 bei St. Raphael Bruchlandung infolge Bedienungsfehler (10% beschädigt) , ab 08.1943: Lufttransportstaffel (See) 2 , SeeTr.FI.St.2 , Lufttransportstaffel (See) 3 , DNL, registriert als LN-KAH "Ulbrand" am 23.06.1946, 07.46, stationiert in Oslo, wurde später als Ersatzteillager und Kindergarten benutzt und 1955/56 verschrottet.	ja	
7216	Ju 52/3mg7e	RP+AL	Junkers		LUFTWAFFE		15.07.1941: F.F.S. C13 Luxeuil unfreiwillige Bodenberührung (90% zerstört) 1 Verletzter: FF Lt. Hubert Weidenhammer		
7217	Ju 52/3mg7e		Junkers		LUFTWAFFE	05.1941	FB Steckhan: 30.05.1941 Stückprüfung und Abnahme , FB Ramdor: 30.05.1941 Kursfeuerflug , 09.06.1942: K.Gr.z.b.V.700 Pjeski Bombentreffer (80% zerstört)		
7218	Ju 52/3mg7e		Junkers						
7219	Ju 52/3mg7e		Junkers	4V+ER ?	LUFTWAFFE	06.1941	FB Schülbe: 02.06.1941 Kursfeuerflug , FB Berlett Junkers Bordmonteur:: 30.05.1941 Reiseflug Rechlin - Bernburg, FB Ramdor: 03.06.1941 BAL-Abnahme , 14.02.1945: 7./T.G.3 Luftgaupostam Berlin, Luftflotte 6 Breslau Abschutz durch feindliche Jäger (100% zerstört)		
7220	Ju 52/3mte	D-AZAW	Junkers	EC-CAN 108 ABF	LUFTHANSA	27.09.1941	FB Wendel: 27+29.09.1941 Werkflug in Dessau , 07.10.1941: Auslieferung an LUFTHANSA als Hans Kirschstein , 14.10.41 Abgabe an Iberia, 02.01.1942 umregistriert als EC-ABF, Abgabe an Spanische Luftwaffe, Umbau auf ENMASA Beta Motoren, Außerdienststellung 05.05.1964, 05.1965 Überführung aus eigener Kraft fliegend nach Neubieberg. Danach 1965 als Ausstellungsstück auf der Internationalen Verkehrsausstellung in München als "Carl August von Gablenz" "D-2201" (Schaukennzeichnung) zu sehen. 1966 ist sie zerlegt in einer Globmaster II als Geschenk der Spanischen Regierung an die "Gesellschaft für die Wiedereinrichtung eines Verkehrsmuseums in Berlin e. V." , das jetzige Technikmuseum Berlin, geflogen und übertragen worden. 1991 wurde sie mit Hilfe der Deutsche Lufthansa AG restauriert und im Depot im Flugplatz Gatow gelagert, bis sie 1999 ins Haupthaus des Museums umgesetzt wurde. Die Maschine besteht zum größten Teil aus spanischen CASA Bauteilen. Linke Landeklappe Snr. 34, linke Klappe Höhenruder Snr. 150, rechte Klappe Höhenruder Snr.79, Seitenruder Snr.182 (Ersatzteilproduktion), Heckrad Snr. 157		
7221	Ju 52/3mg7e		Junkers				FB Berlett Junkers Bordmonteur:: 01.06.1941 Reiseflug Rechlin - Bernburg , 11.11.1942: IV./K.G.z.b.V.1 von P-40 10 km westlich von Gambut abgeschossen (100% zerstört) - 1 Verletzter		
7222	Ju 52/3mg7e		Junkers			06.1941	FB Krahberg: 04.06.1941 FT-Flug Bernburg , FB Ramdor/Schülbe: 10.06.1941 Nachflug , 14.11.1942: Castel Benito Bruchlandung (80% zerstört)		
7223	Ju 52/3mg7e		Junkers			06.1941	FB Ramdor/FB Krahberg: 06.06.1941 FT-Flug , 14.08.1942: III./K.G.z.b.V.1 Pl.Qu.29211 Absturz infolge unfreiwilliger Bodenberührung, ausgebrannt Besatzung unverletzt (100% zerstört)		
7224	Ju 52/3mg7e		Junkers				FB Schülbe: 12.06.1941 FT-Flug , 14.11.1942: K.Gr.z.b.V.700 München-Riem Notlandung infolge Bedienungsfehler (100% zerstört) 2 Tote, 2 Verletzte		
7225	Ju 52/3mg7e		Junkers			06.1941	FB Steckhan: 13.06.1941 Stückprüfung und Abnahme , 11.01.1943: K.Gr.z.b.V.700 Pitomnik Absturz infolge Vereisung(70% zerstört)		
7226	Ju 52/3mg7e	GA+VM	Junkers	1Z+AR			FB Näge: 22.08.1941 Flugsicherung Gardermoen , FB Näge: 14.-17.10.1941 Transportflug Gardermoen-Kopenhagen-Pütnitz-Posen-Radow , 09.1941/07.1942: B.F.S. 7 , 11.1942: K.Gr.z.b.V.700 , 11.1943: dem I./T.G.1 zugeteilt		

7227	Ju 52/3mg7e		Junkers	G6+KQ	LUFTWAFFE		4./K.G.z.b.V.105 G6+KQ ,19.09.1943: I./T.G.4 östl. Athen Bruchlandung (60% zerstört) , 11.11.1944 Ankunft in Werft Klagenfurt , 10.03.1945: III./T.G.2 bei Hampelbaude Absturz infolge eines Bedienungsfehler (100% zerstört) 4 Tote: FF Fw Walter Knobloch, BF Fw. Wilhelm Herrmann, BM Ofw. Georg Hartlaub, BS Obgfr. Ulrich Felkeneyer		
7228	Ju 52/3mg7e		Junkers			06.1941	FB Ramdor: 12.06.1941 Kursfeuerflug , 01.01.1942: K.Gr.z.b.V.500 bei Lampedusa Notlandung infolge Motorenstörung (40% beschädigt)		
7229	Ju 52/3mg7eSee	GA+VP	Junkers	G6+IH LN-KAB	LUFTWAFFE	06.1941	FB Ramdor: 13.06.1941 FT-Flug , LUFTWAFFE, bis mindestens 06.1942 auf Radfahrwerk , als GA+VP: FB Schmidt: 30.04.1942 mehrere Prüfflüge in Wittstock , FB Schmidt: 02.+ 03.05.1942 mehrere Prüfflüge in Wittstock , FB Schmidt: 05.05.1942 Flug Wittstock - Liegnitz - Hildesheim - Wittstock , 1943 Umbau auf Schwimmer , Seetransportfliegerstaffel 2, ab 07.1943: Lufttransportstaffel (See) 2 , Lufttransportstaffel (See) 3 , beschlagnahmt in Drontheim am 22.06.1945, am 25.07.1945 nach Horton zur Überholung , 23.03.1946: DNL als LN-KAB, 25.05.1948 abgemeldet und verschrottet	ja	x
7230	Ju 52/3mg7e		Junkers	V218 (Seitenruder)	LUFTWAFFE		1941 geplanter Motorentestmaschine für Jumo 223 , Rückbau zur Transportmaschine 07.1942 , 19.01.1945: II./T.G.2 (Verdr.II) westlich von Papa/Ungarn Jägerbeschuß (100% zerstört) 3 Verletzte, 1 Toter		
7231	Ju 52/3mg7e		Junkers				03 oder 17.12.1941: K.Gr.z.b.V.300 Flugplatz Benina zerstört durch Bombenabwurf (???% zerstört) 1 Verwundeter: BF Gfr. Josef Kagener		
7232	Ju 52/3mte	BD+DH	Junkers		LUFTWAFFE Regierungsstaffel	22.12.1941	FB Zimmermann: 22.12.1941 Nachflug , Reiseflugzeug GFM Keitel, bis 04.1945: Fliegerstaffel des Führers		
7233	Ju 52/3mg7e	GA+VR	Junkers		LUFTWAFFE		FB Schülbe: 17.06.1941 Kursfeuerflug , I./L.L.G.1, 16.11.1941 Osten, (100% zerstört)		
7234	Ju 52/3mg6eSee	GA+VS	Junkers		LUFTWAFFE	06.1941	FB Steckhan: 19.06.1941 Stückprüfung und Abnahme , FB Ramdor: 23.06.1941 BAL-Abnahme , 14.11.1943: Seetransportstaffel 1 Phaleron Schwimmerschaden (80% zerstört)		
7235	Ju 52/3mg7e	GA+VT	Junkers		LUFTWAFFE	18.06.1941	FB Schülbe: 18.06.1941 Einflug , FB Steckhan: 19.06.1941 Stückprüfung und Abnahme ,15.05.1942: K.Gr.z.b.V.700 Tuleblje unfreiwillige Bodenberührung (15% beschädigt) , 09.06.1942: K.Gr.z.b.V.700 Pjeski Bombenwurf (100% zerstört)		
7236	Ju 52/3mg6eSee	GA+VU	Junkers		LUFTWAFFE		Seetransportstaffel 1, Bucht von Phaleron, 26.11.1943 Reißen des Bojenständers (30% zerstört) , Lufttransportstaffel (See) 3		
7237	Ju 52/3mg7e	GA+VV	Junkers		LUFTWAFFE	06.1941	FB Ramdor: 21.06.1941 Nachflug, FB Steckhan: 23.06.1941 Stückprüfung und Abnahme , 03.1944 Flugbereitschaft Feldluftpark 4/XII: Bei Tieffliegerangriff am 01.04.1944 zu 100% auf dem Flugplatz Metz-Frescaty zerstört worden		
7238	Ju 52/3mg6eSee	GA+VW	Junkers	8A+AK	LUFTWAFFE	21.06.1941	FB Schülbe: 21.06.1941 Einflug , FB Steckhan: 23.06.1941 Stückprüfung und Abnahme , 2. Seetransportfliegerstaffel von Hommelvik , ab 07.1943: Lufttransportstaffel (See) 2 , Lufttransportstaffel (See) 3 , am 15.10.1944 Absturz bei Nonsvatnet, Nord-Trøndelag wegen eines Navigationsfehler (100% zerstört)		
7239	Ju 52/3mg7e	GA+VX	Junkers		LUFTWAFFE	06.1941	FB Steckhan: 26.06.1941 Stückprüfung und Abnahme , FB Ramdor: 26.06.1941 BAL-Abnahme , Neuburg 11.1941 , 08.12.1941: K.Gr.z.b.V.300 Flugplatz Derna Bombenwurf (100% zerstört)		
7240	Ju 52/3mg7e	GA+VY	Junkers		LUFTWAFFE	06.1941	FB Steckhan: 27.06.1941 Stückprüfung und Abnahme , FB Ramdor: 27.06.1941 Nachflug , 10.01.1942: K.Gr.z.b.V.500 Flugplatz Panteleria Notlandung infolge Motorenstörung (40% beschädigt)		
7241	Ju 52/3mg7e	GA+VZ	Junkers	KA+VZ	LUFTWAFFE	06.1941	FB Ramdor: 27.06.1941 Nachflug , 08.03.1942: K.Gr.z.b.V.600 bei Salutsche Flakbeschuß (100% zerstört) 3 Tote, 1 Vermisster		
7242	Ju 52/3mg7e	GA+WO	Junkers		LUFTWAFFE	26.06.1941	FB Schülbe: 26.06.1941 Einflug , 05.01.1942: Transportstaffel/VIII. Fliegerkorps durch Jägerbeschuß bei Motkovo (100% zerstört)		
7243	Ju 52/3mg7e	GA+WP	Junkers	8T+BM	LUFTWAFFE	06.1941	FB Steckhan: 28.06.1941 Stückprüfung und Abnahme , 07.1941: F.F.S. C 9 , 03.1943: 4./K.Gr.z.b.V.800 , 16.02.1943: K.Gr.z.b.V.800 Vibo-Valentia Bruchlandung infolge Bedienungsfehler , (10% beschädigt) ,10.03.1943: K.Gr.z.b.V.800 Tunis Bombenwurf (100% zerstört)		
7244	Ju 52/3mg7e	D-AIAG	Junkers		LUFTHANSAS	12.01.1942	FB Maringer: 12.01.1942 Einflug , Überführung Dessau>Merseburg zur Fertigmontage , LUFTHANSAS, D-AIAG, 1942, "Olaf Bielenstein" , Anschaffungswert 219000,00 RM + Preis für Umbauten 16125,45 RM , Luftwaffe , gechartert 23.12.1942, verkauft an Luftwaffe für 129339,22 RM 1944 an die Luftwaffe Flugbereitschaft GL 29.05.1944 durch Tieffliegerangriff auf den Flugplatz Jüterbog zerstört		
7245	Ju 52/3mg7e	GA+WQ	Junkers		LUFTWAFFE		FB Schülbe: 28.06.1941 Stückprüfung + Abnahmeflug , 07.1941: FF C 14 , 06.03.1942: K.Gr.z.b.V.Posen Flugplatz Demjansk Motorbrand nach Flakbeschuß (100% zerstört)		
7246	Ju 52/3mg7e	GA+WR	Junkers		LUFTWAFFE	06.1941	FB Ramdor: 28.06.1941 Nachflug , 07.1941: B.F.S. 6 , K.Gr.z.b.V.500, FB Freimann: 27.06.1942 Werkstattflug Pleskau , 06.07.1942: K.Gr.z.b.V.500 Demjansk Bruchlandung (60% zerstört)		
7247	Ju 52/3mg7e	GA+WS	Junkers		LUFTWAFFE				
7248	Ju 52/3mg7e	GA+WT	Junkers		LUFTWAFFE	02.07.1941	FB Steckhan: 02.07.1941 Einflug , Testflugzeug der Lorenz AG Berlin , 03.08.1942: Artomowak K.Gr.z.b.V.900 von landender Ju 52 gerammt (25% beschädigt) , 24.12.1942: K.Gr.z.b.V.900 Flugplatz Tazinskaja Panzerbeschuß (100% zerstört) Maschine stand zum Teil auf Schneekufen		
7249	Ju 52/3mg7e	GA+WU	Junkers		LUFTWAFFE		FB Schülbe: 04.07.1941 FT-Flug , 08.1941: F.F.S. C 14 , 11.10.1941 L.L.G.1 bei Landung ausgebrochen (50% beschädigt)		
7250	Ju 52/3mg7e	GA+WV	Junkers		LUFTWAFFE	07.1941	FB Ramdor: 09.07.1941 BAL-Abnahme , 09.1941: Transportstaffel/IX.Fliegerkorps Amiens-Glysi, 27.02.1942: K.Gr.z.b.V.400 Lampedusa, Motorschaden (40% beschädigt)		
7251	Ju 52/3mg7e	GA+WW	Junkers	4V+KN	LUFTWAFFE		FB Schülbe: 07.07.1941 Einflug , 09.1941: Transportstaffel/IX.Fliegerkorps , 17.12.1944: 5./T.G.3 Flugplatz Bad Lippspringe Absturz beim Start - Bruchlandung (100 % zerstört) 1 Verletzter: Bf Ofw Kurt Krähe		
7252	Ju 52/3mg7e	GA+WX	Junkers		LUFTWAFFE		09.1941: Transportstaffel/IX.Fliegerkorps Amiens-Glysi, 15.12.1941: 2./K.Gr.z.b.V.400 an der griechischen Westküste Absturz in das Meer nach Jägerbeschuß (100% zerstört) , 4 Tote: FF Uffz. Otto Zarbeck, BF Gefr. Wilhelm Eikermann, BM Uffz. Herbert Gläsner, BS Gefr. Karl Junghöfer		
7253	Ju 52/3mg7e	GA+WY	Junkers		LUFTWAFFE	07.1941	FB Ramdor: 17.07.1941 BAL-Abnahme , 05.1942/11.1942: 2./NJS 1 , 06.1943: 2./N.J.G. 101, 02.1944: 1./N.J.G. 101		
7254	Ju 52/3mg7e	GA+WZ	Junkers		LUFTWAFFE		08.1943: Flugbereitschaft Feldzeuggruppe Moskau , 09.1943: Transportstaffel/Lfl. 6		
7255	Ju 52/3mte	RE+EC	Junkers		LUFTWAFFE	08.04.1942	FB Maringer: 08.04.1942 Einflug , geplante Motorentestmaschine für Jumo 223 , FB Grundke: 31.03.1943 Nachflug in Dessau , 06.1942: Kurierstaffel des Oberkommando der Marine , 06.1943: Fliegerstaffel des Führers , Reiseflugzeug Raeder, später Dönitz, 03.1945 noch vorhanden		
7256	Ju 52/3mte	D-AVIU	Junkers	OH-LAM SE-BUE VH-BUU VH-GSH	LUFTHANSAS	06.12.1941	FB Maringer: 06.12.1941 Einflug mit BMW 132L , FB Mendel: 08.12.1941 Überführung Dessau>Merseburg zur Fertigmontage , "Theodor Schoepwinkel", LUFTHANSAS, D-AVIU, 1941 , Anschaffungswert 219000,00 RM + Preis für Umbauten 22036,00 RM , AERO O/Y, D-AVIU, gemietet von Lufthansa 18.12.1941 als Ersatz für die zur Reparatur stehende 4014 , 19.02.1942 zur AERO O/Y, OH-LAM, "Karjala", und Umbau auf BMW 132Z , 1943 von Lufthansa am Aero O/Y verkauft , Wert: 180810,00RM , beschädigt bei Bodenkollision in Malmö am 06.07.1943, Annetierung durch die Luftwaffe , Flugzeugüberführungsgruppe1: 23.03.1944 Unfall bei Savoja/Finnland (35% beschädigt) 2 Verletzte: Fw. Hans Bauer Ff, Uffz. Hans Altmann Bf, 1 Toter: Ofw. Karl Gibis Bm, instand gesetzt und 1945 zur ABA Sweden, SE-BUE, ab 08.11.1951 (Kauftag) mit BMW 132A in Privatbesitz Firma Ahrenberg aber Umgemeldet erst am 04.07.1952, SE-BUE , 30.09.1955 verkauft an GIBBES SEPIK AIRWAYS als VH-BUU mit BMW 132 , 06.1956 Umbau in Horn Island auf P&W R1340 , 15.11.1958 Mandated Airlines (MAL) als VH-GSH mit Gibbes Lackierung , 17.10.1959: Fahrwerksabriss durch Unfall bei Landung am Baiyer River / Neu Guinea , 01.1960 deregistriert	ja	x
7257	Ju 52/3mg7e	GA+SW	Junkers		LUFTWAFFE	07.1941	FB Ramdor: 14.07.1941 BAL-Abnahme , 28.05.1942: Kurierstaffel 3 Smolensk Bombenwurf (30% beschädigt) , 03.1943: Fl.Kp./L.N.Rgt. 2		
7258	Ju 52/3mg7e	GA+SX	Junkers	Z4-HK	LUFTWAFFE	07.1941	FB Ramdor: 12.07.1941 Einflug , FB Eberlein: 23.07.1941 Überlandflug Misk - Irena , FB Düssel: 09.1941-11.1944 Transportstaffel/Fliegerführer Nord(Ost), Transportstaffel/Fliegerführer 110 , 08.10.1942: 1.(F)/Aufkl.Gr.22 , Banak beschädigt bei Notlandung auf Grund von Motorenfehler (50% beschädigt) , FB Kröger: 05.02.1944 Abnahme nach Umbau/Reparatur in Heinkel Reparaturwerft Kopenhagen-Kastrup , 27.01.1945 I./T.G.3 Flugplatz Sagan-Küpper Bruchlandung infolge Schlechtwetter (50% beschädigt)		
7259	Ju 52/3mg7e		Junkers		LUFTWAFFE		Transportstaffel/I.Fliegerkorps, 23+24.07.1942: K.Gr.z.b.V.600 Salusche Feindbeschuß (100% zerstört) 2 Tote: FF Uffz. Regenhardt, BM Uffz. Riese (GQM Liste Freiburg) , 25.02.1942: K.Gr.z.b.V.600 Flakbeschuß bei Isbietowo (15%) (GQM Liste Freiburg) , 30.05.1942: bei Demjansk, Notlandung infolge Jägerbeschuß (10% beschädigt) (GQM Liste Freiburg)		
7260	Ju 52/3mg7e		Junkers		LUFTWAFFE	07.1941	FB Ramdor: 17.07.1941 BAL-Abnahme , 01.01.1943: K.Gr.z.b.V.Frankfurt Capodichino Motorenstörung (80% zerstört) 1 verletztes Besatzungsmitglied und 1 verletzter Heeresangehöriger		
7261	Ju 52/3mg7e	TG+EA	Junkers	G5+GH	LUFTWAFFE		09.1941: F.F.S. C 3 , 19.12.1941 Seschtschinskaja Notlandung infolge von Vereisung (35% beschädigt) , FB Schreiber: 01.12.1943 Einflug (G5+GH) nach Reparatur/Umbau		
7262	Ju 52/3mg7e	TG+EB	Junkers		LUFTWAFFE		07.1941: F.F.S. C 6 , 24.02.1942: II./K.G.z.b.V.1 Flugplatz Demjansk Motorenstörung (80% zerstört)		
7263	Ju 52/3mg7e	TG+EC	Junkers		LUFTWAFFE	07.1941	FB Ramdor: 21.07.1941 Nachflug , FB Schäfer: 30.10.1941 Überlandflug Oslo - Aalborg - Kopenhagen - Staaken , 20.03.1942: Flugplatz Riga-Spilve beim Start von He111gerammt (85% zerstört) 2 Verletzte , 1 Toter		
7264	Ju 52/3mg7e	TG+ED	Junkers		LUFTWAFFE		08.1943: Flugbereitschaft Feldluftzeuggruppe Moskau , 09.1943: Transportstaffel/Lfl. 6		
7265	Ju 52/3mg7e	TG+EE	Junkers		LUFTWAFFE	06.1941	FB Ramdor: 22.06.1941 FT-Flug , 08.1941: B.F.S. 2 , FB Obfw. Möhring: 29.08.1941 Eignungsprüfung ab Düsseldorf 125 min , FB Mühl: 20.12.1941 Abnahmeflug Brindisi , 12.1941: III./K.G.z.b.V.1 , 01.1942 /12.1942: K.Gr.z.b.V.500 , 20.03.1942: auf dem Flugplatz Riga-Spilve von He111 gerammt (85% beschädigt) , repariert , 12.04.1943: Seetransportstaffel Feodosia Bruchlandung (100% zerstört)		
7266	Ju 52/3mg7e	TG+EF	Junkers		LUFTWAFFE	06.1941	FB Ramdor: 23.06.1941 FT-Flug , 09.1941: F.F.S. C 13 , 26.09.1941: F.F.S. C13 bei Luxemburg Absturz (100% zerstört) 4 Tote: FF Uffz. August Lenke, BF Uffz. Josef Gundert, BM Gefr. Friedrich Brank, Sch Fw. Hans Urban, Sch Fw. Hans Schubert		
7267	Ju 52/3mg7e	TG+EG	Junkers		LUFTWAFFE		09.1941: B.F.S. 5 , 26.11.1942 Gothaer Waggon Fabrik (GWF) Rechnungs-Nr. 3268 Wartg.Leihfl. Ju 52 Wk.Nr. 7267 Rechnungsbetrag 941,71 RM.		
7268	Ju 52/3mte	D-AIAH	Junkers	8T+CN (TG+EH ??)	LUFTHANSAS	29.01.1942	LUFTHANSAS, D-AIAH, 1941, "Karl Hochmuth" , Überführung Dessau>Merseburg zur Fertigmontage , Anschaffungswert 219000,00 RM + Preis für Umbauten 22961,00 RM , Luftwaffe, 8T+CN, gechartert 18.02.1942, verkauft an Luftwaffe für 149906,86,86 RM 1944 , 30.01.1944 5./T.G.2 Rivia/Italien Abschuss, letztes Neubauflugzeug für LUFTHANSAS, zerstört 1944		
7269	Ju 52/3mg7e	TG+EI	Junkers		LUFTWAFFE	07.1941	FB Ramdor: 24.07.1941 Einflug , 25.07.1941 BAL-Abnahme , 02.01.1941: K.Gr.z.b.V.700 Bruchlandung infolge einer Motorenstörung bei Orscha (90% zerstört) , 10.1941: C 4		
7270	Ju 52/3mg7e	TG+EJ	Junkers		LUFTWAFFE		FB Schülbe: 26.07.1941 Überführung Bernburg - Köthen , 08.1941/11.1941: F.F.S. C 7 , 23.12.1941: K.Gr.z.b.V.700 Bruchlandung infolge von Bodennebel auf dem Flugplatz Orscha (90% zerstört) 5 Verletzte, davon 4x SS		
7271	Ju 52/3mg7e	TG+EK	Junkers		LUFTWAFFE		FB Schülbe: 03.06.1941 Abnahmeflug , 08.1941: B.F.S. 5 , 02.1942: K.Gr.z.b.V.500 , FB Freimann: 08.06.1942 Überlandflug Königsberg/Devau - Gutenfeld - Königsberg/Devau) , 18.07.1942: Unfreiwillige Bodenberührung infolge Motorenstörung bei Ostrow (75% beschädigt) , FB Freimann: 18.07.1942 Werkstattflug Pleskau , II./T.G.1: am 09.04.1943 von Jägern bei Tunis-Villacidro abgeschossen und ins Meer gestürzt, Besatzung gerettet		
7272	Ju 52/3mg7e	TG+EL	Junkers		LUFTWAFFE	07.1941	FB Ramdor: 27.07.1941 BAL-Abnahme , 08.1941/11.1941: B.F.S. 6 , 01.1942: K.Gr.z.b.V.500, 29.04.1943: III./T.G.1: über dem Mittelmeer abgeschossen (100% zerstört) Ofw Albert Grothe verwundet, Rest unverletzt		
7273	Ju 52/3mg7e	TG+EM	Junkers		LUFTWAFFE	07.1941	FB Steckhan: 28.07.1941 Stückprüfung und Abnahme , FB Ramdor: 28.07.1941 BAL-Abnahme , FB Berlett Junkers Bormonteur:: 29.07.1941 Reiseflug Bernburg - Fritzlar , 08.1941/11.1941: AS 1, FB Reichenberger: 10.03.1942 Werksflug Großehain , 17.06.1942 Demjansk Bombenwurf (100% zerstört) (GQM Liste Freiburg) , 03.1943: K.Gr.z.b.V.500 ??		
7274	Ju 52/3mg7e	TG+EN	Junkers	S17+M55 S1+M5	LUFTWAFFE	07.1941	FB Steckhan: 01.08.1941 Stückprüfung und Abnahme , FB Ramdor: 01.08.1941 BAL-Abnahme , L. N. Stelle (Schule) Königgrätz, K.Gr.z.b.V.102 , 11.12.1941: K.Gr.z.b.V.400 La Gazala Flakbeschuß (100% zerstört) 4 Tote: FF FW Heinz Richter, BF FW Richard Pohl, BM FW. Ernst Engelke, BS Gefr. Peter Weber		
7275	Ju 52/3mg7e	TG+EO	Junkers	KS+HO	LUFTWAFFE	07.1941	FB Ramdor: 31.07.1941 Kursfeuerflug , FB Berlett Junkers Bormonteur:: 04.+05.+06.08.1941 je Reiseflug Bernburg - Fritzlar , F.F.S. A/B 3 , "Ingenieur Finke" Maschine des Reichsminister der Luftfahrt und Oberbefehlshaber der Luftwaffe , 08.1941/10.1942: F.F.S. C 4 , 09.03.1942: K.Gr.z.b.V.7 Absturz bei Schauden infolge eines Bedienungsfehler (80% zerstört)		

7276	Ju 52/3mg7e	TG+EP	Junkers		LUFTWAFFE	08.1941	FB Ramdor: 04.08.1941 Nachflug , 09.1941: F.F.S. C 16 , 01.12.1943: Transportstaffel/IV.Fliegerkorps bei Gutnickaja Erdbeschuß (15% beschädigt)		
7277	Ju 52/3mg7e	TG+EQ	Junkers		LUFTWAFFE	08.1941	FB Ramdor: 05.08.1941 Nachflug , F.F.S. C 20 , 05.12.1941: K.Gr.z.b.V.300 bei Chania Notlandung wegen Treibstoffmangel (???% beschädigt) , 22.04.1943: II./T.G.3 St. Marco-Oginano unfreiwillige Bodenberührung (60% zerstört) 1 Verletzter: BF Uffz. Hermann Wiegeland		
7278	Ju 52/3mg7e	TG+ER	Junkers		LUFTWAFFE		01.1942/07.1942: K.Gr.z.b.V.500 , FB Freimann: 09.07.1942 Werkstattflug Pleskau , 22.01.1943: K.Gr.z.b.V.Wittstock Tunis Bombenwurf (100% zerstört) 3 Tote: Uffw Weber und 2 Besatzungsmitglieder , 2 Verwundete		
7279	Ju 52/3mg7e	TG+ES	Junkers	4V+BP H2B (Seitenruder)	LUFTWAFFE		FB Freimann: 13.10.1942 Werkstattflug Riga-Spilve , 22.01.1943: K.Gr.z.b.V.Wittstock Tunis Bomben (30% beschädigt) - 2 Verletzte: Uffz Kurt Gröger, Uffz. Woyth , 2 Tote: BF Fw. Golda, BM Uffz. Meier , 04.1943: K.Gr.z.b.V.600 Reserve , 05.04.1943: K.Gr.z. b.V. 600 Palermo Bombenwurf (30% beschädigt) , 07.1943: 10./T.G.2 , K.Gr.z.b.V.900		
7280	Ju 52/3mg7e	TG+ET	Junkers		LUFTWAFFE	03.1942	FB Ramdor: 21.03.1942 Einflug , geplante Motorentestmaschine für Jumo 223		
7281	Ju 52/3mg7e	TG+EU	Junkers		LUFTWAFFE	08.1941	FB Ramdor: 08.08.1941 BAL-Abnahme , 09.1941: F.F.S. C 13 , 20.11.1941: II./K.G.z.b.V.1 Abstürzt nach Jägerbeschuss Federowka (90% zerstört) 2 Tote: FF Lt.n. Werner Maywald, BF Uffz. Otto Thiel, 2 Verletzte: Obggfr. Heinz Bayer, BS Gefr. Erich Rosenstengel		
7282	Ju 52/3mg7e	TG+EV	Junkers		LUFTWAFFE				
7283	Ju 52/3mg7e	TG+EW	Junkers		LUFTWAFFE	08.1941	FB Ramdor: 09.08.1941 Einflug , K.Gr.z.b.V.102 und/oder K.Gr.z.b.V.800 , Sonderkommando Transgerma: Flug von Italuft(Athen)-Eleusis am 06.09.1941 , 22.05.1942: 2./K.G.z.b.V.300 Artemowsk Notlandung infolge Feindbeschuß (60% zerstört) , 11.12.1942: K.Gr.z.b.V.9 3km nördl. Zybenko (??? zerstört) 2 Verletzte		
7284	Ju 52/3mg7e	TG+EX	Junkers		LUFTWAFFE		K.Gr.z.b.V.1 , B.F.S. 5 , FB Rökker: 25/26.08.1941 B.F.S. 5 diverse Flüge , 26.09.1942: K.Gr.z.b.V.600 Brindisi Bruchlandung (20% beschädigt) , 15.01.1944: 7./T.G.3 Winzig b. Wohlau/Oder Absturz mit Aufschlagbrand (100% zerstört) FF Ofw. Wilhelm Ritzeau, FF Ofw. Albert Jeske , BF Uffz. Wilhelm Mathee, BF Uffz. Bernhard Zumkier , BM Ogfr. Alois Fuchsbrunner, BM Fw. Otto Semmler (WAST Liste)		
7285	Ju 52/3mg7e	TG+EY	Junkers		LUFTWAFFE	08.1941	FB Ramdor: 19.08.1941 BAL-Abnahme , 09.1941: F.F.S. C 16 , 31.10.1941: I./L.L.G.1 bei Kalinin Artilleriebeschuß (100% zerstört)		
7286	Ju 52/3mg7e	TG+EZ	Junkers		LUFTWAFFE	08.1941	FB Ramdor: 14.08.1941 Einflug , 14.08.1941 Nachflug , 10.12.1942: II./T.G.1 Progozati (100% zerstört) 4 Tote		
7287	Ju 52/3mg7e	DG+SA	Junkers		LUFTWAFFE		K.Gr.z.b.V.106 , 09.1941: F.F.S. C 3 , 06.1942: Fallschirmschule 1 , 26.10.1942 K.Gr.z.b.V.600 Fluplatz Maleme Bombenwurf (100% zerstört)		
7288	Ju 52/3mg7e	DG+SB	Junkers		LUFTWAFFE		09.1941: 12./K.G.z.b.V.1 , 06.1942: Fallschirmschule 1 , 08.1942: 5./K.G.z.b.V.1		
7289	Ju 52/3mg7e	DG+SC	Junkers		LUFTWAFFE		10.1941: Kurierstaffel des Oberkommando des Heeres , 01.1942: B.F.S. 8 , 05.1942: K.Gr.z.b.V600		
7290	Ju 52/3mg7e	DG+SD	Junkers		LUFTWAFFE	08.1941	FB Ramdor: 27.08.1941 BAL-Abnahme , 10.1941: Kurierstaffel des Oberkommando des Heeres , 17.09.1943: II./T.G.1 Cerveteri Bombenwurf (100% zerstört)		
7291	Ju 52/3mg7e	DG+SE	Junkers	1Z+DU P2D (Seitenruder)	LUFTWAFFE		09.1941: Große Kampffliegerschule 1, 23.04.1943: II./K.G.z.b.V.1 Porto Parina Flakbeschuß (40% beschädigt) , III./T.G.1		
7292	Ju 52/3mg7e	DG+SF	Junkers	1Z+AN	LUFTWAFFE	08.1941	FB Ramdor: 20.08.1941 Kurssteuerflug , 09.1941: F.F.S. C 12 , 04.1942: Flugbereitschaft Luftgaukommando Rostow , FB Hering: 12.09.1941 Weiterflug Prag , 17.09.1941 Navigationsflug Prag , 18.11.1942: II./KG.z.b.V.1 Sidi Magrum durch eigene Truppen nach Bruchland durch Jägerbeschuß zerstört (100% zerstört) 2 Verletzte		
7293	Ju 52/3mg7e	DG+SG	Junkers		LUFTWAFFE		10.12.1942: K.Gr.z.b.V.9 Zybenko Absturz infolge Flakbeschuß (100% zerstört) 2 Verletzte		
7294	Ju 52/3mg8e	DG+SH	Junkers		LUFTWAFFE	08.1941	FB Ramdor: 26.08.1941 BAL-Abnahme , Aero O/Y Petsamo, 09.1941: F.F.S. C 11 , FB Kellner: 01.11.1941 2x Witebsk-Stariza-Witebsk , FB Kellner: 08.11.1941 Überlandflug Witebsk-Smolensk-Szpaskoje-Gshatsk-Rusz-Szpaskoje-Witebsk , FB Kellner: 11.11.1941 Überlandflug Witebsk-Grosztowo + 2x Grosztowo -Wjasma + Wjasma-Grosztowo-Witebsk , FB Kellner: 14.11.1941 Überlandflug Witebsk-Korschewka-Grosztowo-Wjasma-Rusa-Witebsk , FB Kellner: 11-17.12.1941 Überlandflug Öls-Frankfurt/Oder-Danzig- Prowehren-Devzu-Pleskau-Riga-Prowehren-Staaken-Öls , 07.11.1942: II./K.G.z.b.V.1 Torazzo Absturz mit Aufschlagbrand (100% zerstört) 4 Tote (QGM Liste Freiburg) oder 14.01.1943: K.Gr.z.b.V.50 Pitomnik von Flugzeug gerammt (40% beschädigt) (GQM Liste Freiburg)		
7295	Ju 52/3mg8e	DG+SI	Junkers		LUFTWAFFE		18.04.1943: III./K.G.z.b.V.1 Menzel-Temime Bruchlandung (75% zerstört)		
7296	Ju 52/3mg8e	DG+SJ	Junkers	4V+MT N1M (Seitenruder)	LUFTWAFFE		FB Schülbe: 20.05.1941 Stückprüfung + Abnahmeflug , 15.07.1943 13./T.G.3 , 08.1942: F.F.S. C 2 , 19.09.1943: II./T.G.2 Notlandung in der Nähe von Pisa wegen Motorenprobleme (30% beschädigt) , 23.04.1944: Verlust bei der Flugzeugüberführungsgeschwader 1 (100% zerstört)		
7297	Ju 52/3mg8e	DG+SK	Junkers	4V+CS H4C (Seitenruder) 1Z+AQ P3K (Seitenruder)	LUFTWAFFE	08.1941	FB Ramdor: 29.08.1941 BAL-Abnahme , 01.1942: Fl. Abt. d. Ln. St. 1 Nordhausen, K.Gr.z.b.V.400 , 27.08.1942: K.Gr.z.b.V.400 Flugplatz Tobruk Rollschaden infolge Hindernisberührung (30% beschädigt) , 06.04.1943: 16./K.G.z.b.V.1 (1Z+AQ) , 24.01.1945: Bei Beckum Abstürzt durch Tieffliegerangriff (100% zerstört)		
7298	Ju 52/3mg8e	DG+SL	Junkers		LUFTWAFFE		18.03.1942: K.Gr.z.b.V.800 bei Freystadt Absturz infolge von Vereisung (100% zerstört) 4 Tote: FF Fw. Horst Winkler, BM Fw. Werner Meyer, BF Uffz. Paul Kranich, BS Uffz. Heinz Strenger		
7299	Ju 52/3mg8e	DG+SM	Junkers	1Z+HQ	LUFTWAFFE		FB Krahnberg: 02.09.1941 FT-Flug Bernburg , 12.1941: F.F.S. C 9 , 23.12.1941: K.Gr.z.b.V.500 bei Pyrgos Notlandung infolge Flakbeschuß und Brennstoffmangel (10% beschädigt) , 04.1943: 16./K.G.z.b.V.1, 18.04.1943 16./K.G.z.b.V.1 von P-40 bei Cap Bon abgeschossen (100% zerstört) 3 Vermiste: FF Uffz. Franz Fuhrmann, B Ogfr. Rudi Rothe, BM Ogfr. Otto Reiner		
7300	Ju 52/3mg8e	DG+SN	Junkers		LUFTWAFFE	09.1941	FB Ramdor: 09.09.1941 BAL-Abnahme , 10.1941: Kurierstaffel des Oberkommando des Heeres , 01.1942: B.F.S. 8		
7301	Ju 52/3mg8e	DG+SO	Junkers	4V+PV	LUFTWAFFE	09.1941	FB Ramdor: 05.09.1941 BAL-Abnahme , 29.12.1942: K.Gr.z.b.V.9 Flugplatz Pitomnik Notelandung infolge Brennstoffmangel (40% beschädigt) , 12.01.1945, 11./T.G.3 Budapest Bruchlandung (100 % zerstört) 2 Vermiste: FF Fw Helmut Mertens, BF Fw Otto Zoller, 2 Verletzte: BF Fw Max Merkert , BM Ofw Emil Wolff , Maschine hatte eine Warmluftenteisungsanlage (BMW)	x	
7302	Ju 52/3mg8e	DG+SP	Junkers		LUFTWAFFE	10.09.1941	FB Krahnberg: 10.09.1941 Einflug Bernburg , FB Ramdor: 11.09.1941 Kurssteuerflug , FB Freimann: 25.06.1942 Werkstattflug Pleskau , 22.12.1942: K.Gr.z.b.V.172 Szlino-Nord Bruchlandung infolge Schlechtwetter (80% zerstört)		
7303	Ju 52/3mg8e	DG+SQ	Junkers		LUFTWAFFE	09.1941	FB Schierge: 11.09.1941 Einflug , FB Ramdor: 15.09.1941 BAL-Abnahme , 07.03.1942: K.Gr.z.b.V.Posen Flugplatz Dernjansk Bruchlandung infolge schlechter Bodenverhältnisse (10% beschädigt)		
7304	Ju 52/3mg8e	DG+SR	Junkers		LUFTWAFFE	09.1941	FB Schierge: 11.09.1941 Einflug , FB Jörn: 13-20.10.1942 Berlin - Lemberg - Proskurow - Krakau - Wien/Aspern - Belgrad - Athen - Saloniki - Bukarest - Belgrad - Budapest - Berlin/Adlershof , 10.1942: Flugbereitschaft GL , 01.12.1942: K.Gr.z.b.V.Frankfurt Biserta Nachtlandung bei schlechten Bodenverhältnissen (100% zerstört)15 Verletzte (Besatzung+Fallschirmjäger)		
7305	Ju 52/3mg8e	DG+SS	Junkers		LUFTWAFFE	10.09.1941	FB Krahnberg: 10.09.1941 Einflug Bernburg , FB Frowein: 07.11.-09.12.1941Transportflüge div. Standorte Deutschland, Italien, Tschechien (Fürstenfeldbruck, Wien, Venedig, Foggia, Graz, Wiener-Neustadt, Markersdorf, Straubing, Prag, Jüterbog) , 02.1942: RLM Luftschutzamt 2 , 26.12.1942: Feldluftfahrzeugpark Charkow Flugplatz Kantomirowka Notlandung infolge Flakbeschuß Flugzeug ausgebrannt (100% zerstört) Besatzung unverletzt		
7306	Ju 52/3mg8e	DG+ST	Junkers		LUFTWAFFE	11.09.1941	FB Krahnberg: 11.09.1941 Einflug Bernburg , FB Ramdor: 16.09.1941 Kursfeuerflug , 27.03.1942: K.Gr.z.b.V.8 Demjansk Ursache unbekannt (100% zerstört) 4 Vermiste: Um FF. Uffz. Max Fickenscher		
7307	Ju 52/3mg8e	DG+SU	Junkers		LUFTWAFFE		09.08.1942: K.Gr.z.b.V.900 Kotelnikowo Hindernisberührung beim Start (15% beschädigt) , 14.03.1943: K.Gr.z.b.V.50 Warenikowskaja Jägerbeschuß (100% zerstört)		
7308	Ju 52/3mg8e	DG+SV	Junkers		LUFTWAFFE	09.1941	FB Schierge: 12.09.1941 Einflug , 02.1942: (F)/AOK Lappland , 22.01.1943: K.Gr.z.b.V. Frankfurt Tunis Bombenwurf (100% zerstört) 2 Verletzte:FF Fw. Leo Bieber und ein Beatzungsmitglied, 2 Tote		
7309	Ju 52/3mg8e	DG+SW	Junkers		LUFTWAFFE	09.1941	FB Schierge: 17.09.1941 Einflug , FB Schmid: 22.-24.10.1941 Transportstaffel d.gen. Luftzeugmeisters Warschau Transportflug Warschau - div. Orte Rußland - Warschau , FB Schmid: 24.-26.10.1941 Transportstaffel d.gen. Luftzeugmeisters Warschau Transportflug Warschau - Radom - Warschau - Minsk Ost - Baranawitschy - Minsk Ost - Warschau , 19.11.1942: K.Gr.z.b.V.102 Nordwestl. Grottaglie Notlandung (60% zerstört)		
7310	Ju 52/3mg8e	DG+SX	Junkers		LUFTWAFFE		20.12.1941: Tatoi Rollschaden/Bruchlandung (15%/30% beschädigt) , 04.1942: K.Gr.z.b.V.500 , FB Freimann: 09.06.1942 Überlandflug Königsberg/Devau - Königsberg/Neuhausen , FB Freimann: 06.07.1942 Werkstattflug Pleskau , 08.1942: Flugbereitschaft Lfl. 1 , 22.06.1943: III./T.G. Santa Vernado Absturz (100% zerstört) 2 Verletzte		
7311	Ju 52/3mg8e	DG+SY	Junkers		LUFTWAFFE	09.1941	FB Ramdor: 17.09.1941 FT-Flug , 03.1940: B.F.S. 4 , 01.1943: Verbindungsstaffel 63		
7312	Ju 52/3mg8e	DG+SZ	Junkers		LUFTWAFFE	09.1941	FB Schierge: 17.09.1941 Einflug , FB Ramdor: 18.09.1941 FT-Flug , 02.08.1942: K.Gr.z.b.V.900 Oblivskaja Fahrwerksschaden (30% beschädigt)		
7313	Ju 52/3mg8e		Junkers				22.01.1943: K.Gr.z.b.V.9 östl. Swerewo Absturz infolge Schlechtwetter (100% zerstört) 4 Tote: FF Uffz. Walter Möller, BF Uffz. Franz Steinbichl, BF Uffz. Heinz Fricke, BM Uffz. Rudolf Bauer		
7314	Ju 52/3mg8e		Junkers			29.09.1941	FB Harder: 29.09.1941 Einflug		
7315	Ju 52/3mg8e	NK+MA	Junkers	VN???	LUFTWAFFE	26.09.1941	FB Harder: 26.09.1941 Einflug , 08.1941/10.1941: F.F.S. C 8 von RAF beschlagnahmt und am 19.12.1945 zur EASSU (The Enemy Aircraft Service and Salvage Unit) gekommen. Eine Zuordnung zu einem VN Kennzeichen ist nicht eindeutig (VN709-VN711 oder VN719-VN731)	ja	
7316	Ju 52/3mg8e	NK+MB	Junkers		LUFTWAFFE	26.09.1941	FB Harder: 26.09.1941 Einflug , 07.1941/10.1941: F.F.S. C 6 , FB Uffz. Langer: 27.01.1942: Start 12:30 in Pleskau getartet und nach 2 Minuten Flug abgestürzt (100% zerstört)		
7317	Ju 52/3mg8e	NK+MC	Junkers		LUFTWAFFE	26.09.1941	FB Harder: 26.09.1941 Einflug , 19.07.1942: Sanitäts Flugbereitschaft 8 Bruchlandung auf dem Flugplatz Kaajani (10% beschädigt) , 09.11.1943: Sanitätsflugbereitschaft 3 bei Mährisch-Ostrau Absturz infolge unfreiwillige Bodenberührung (90% zerstört)		
7318	Ju 52/3mg8e	NK+MD	Junkers	VN???	LUFTWAFFE	26.09.1941	FB Harder: 26.09.1941 Einflug , 11.1941: LDK 2/6 , 20.12.1941: K.G.z.b.V.1 Rollschaden in Athen (15% beschädigt) , 02.1942: Sanitätsflugbereitschaft 2 , von RAF beschlagnahmt und am 05.01.1946 zur EASSU (The Enemy Aircraft Service and Salvage Unit) gekommen. Eine Zuordnung zu einem VN Kennzeichen ist nicht eindeutig (VN709-VN711 oder VN719-VN731)	ja	
7319	Ju 52/3mg8e	NK+ME	Junkers		LUFTWAFFE	09.1941	FB Harder: 26.09.1941 Einflug , FB Ramdor: 26.09.1941 Kursfeuerflug , FB Pflug: 16+17.06.1942 Dienstreise Saporoshje-Proskurow-Bresau-Dessau , 01.1943: 4./K.Gr.z.b.V.50		
7320	Ju 52/3mg8e	NK+MF	Junkers		LUFTWAFFE	09.1941	FB Harder: 26.09.1941 Abnahmeflug , FB Ramdor: 27.09.1941 BAL-Abnahme , FB Schmid: 27.10. - 09.12.1941 Transportstaffel d.gen. Luftzeugmeisters Warschau Transportflug Warschau - Rußland (div. Ort z.B.Lemberg, Pleskau, Peltana) - Warschau (gesamt ca. 15000 km !) , 05.05.1942: K.Gr.z.b.V.800 auf dem Flug Piesky - Korowje - Selo verlorengegangen (100% zerstört) 4 Vermiste um FF Uffz. Florian		
7321	Ju 52/3mg8e	NK+MG	Junkers		LUFTWAFFE		FB Harder: 26.09.1941 Abnahmeflug , 11.1941: LDK 2/6 , 01.1944: 1.(Nord)/Flugzeugüberführungsgruppe 1 , 02.05.1944 durch Tieffliegerangriff auf dem Flugplatz Barth zerstört		
7322	Ju 52/3mg8e	NK+MH	Junkers		LUFTWAFFE		FB Harder: 26.09.1941 Abnahmeflug , FB Schmid: 19.10.1941 Transportstaffel d.gen. Luftzeugmeisters Warschau Transportflug Warschau - Radom - Warschau , 24.12.1942: K.Gr.z.b.V.172 Tazinskaja Bombenwurf (40% beschädigt)		
7323	Ju 52/3mg8e	NK+Mi	Junkers		LUFTWAFFE		FB Harder: 26.09.1941 Abnahmeflug , 11.1941: B.F.S. 6 , 15.08.1942: K.Gr.z.b.V.500 Pleskau-West Absturz nach dem Start (40% beschädigt) , 08.1942: Luftverkehrsstaffel Rangsdorf, 03.1945: Luftwaffenkommando West		
7324	Ju 52/3mg8e	NK+MJ	Junkers		LUFTWAFFE	29.09.1941	FB Harder: 29.09.1941 Einflug , 07.06.1944: Verbindungsstaffel/Luftflotte Komando 3 Absturz bei Cazaux sw Bordeaux Absturz ins Meer (100% zerstört) 4 Tote		
7325	Ju 52/3mg8e	NK+MK	Junkers		LUFTWAFFE		27.10.1942: F.F.S. C 10 Arezzo Unfreiwillige Bodenberührung infolge Schechtwetter (90% zerstört) 4 Verletzte um FF Obltn Hermann König		
7326	Ju 52/3mg8e	NK+ML	Junkers		LUFTWAFFE	02.10.1941	FB Harder: 02.10.1941 Einflug , FB Ramdor: 02.10.1941 FT-Flug , 02.1943: Flugbereitschaft Feldluftpark 2/XIII		

7327	Ju 52/3mg8e	NK+MM	Junkers		LUFTWAFFE		10.1940: B.F.S. 2 , 05.02.1942: K.Gr.z.b.V.9 Szjoli Fahrwerksschaden bei Landung (40% beschädigt)		
7328	Ju 52/3mg8e	NK+MN	Junkers	G6+BC	LUFTWAFFE	10.1941	FB Steckhan: 14.10.1941 Stückprüfung und Abnahme , 14.07.1942: Stab/K.Gr.z.b.V.102 Olchowatka Flakbeschuß (100% zerstört) 4 Vermisste: FF Uffz. Hans Lang, B Oblt. Georg Herrmuth, BF Ofw. Bruno Kägebein, BM Uffz. Kurt Mücke		
7329	Ju 52/3mg8e	NK+MO	Junkers	1Z+MW P4M (Seitenruder)	LUFTWAFFE	10.1941	FB Steckhan: 21.10.1941 Stückprüfung und Abnahme , FB Ramdor: 13.10.1941 FT-Flug , 04.1943: K.Gr.z.b.V.600 - Reservemaschine , 28.08.1943 III./T.G.1 Nordöstlich Frosinone unfreiwillige Bodenberührung wegen Bedienungsfehler(100% zerstört) 1 Toter , 13 Verletzte		
7330	Ju 52/3mg8e	NK+MP			LUFTWAFFE		16.02.1942: K.Gr.z.b.V.9 bei Bjeloi Jägerbeschuß (70% zerstört)		
7331	Ju 52/3mg8e	BV+OF	Junkers	4V+LW N4L (Seitenruder)	LUFTWAFFE		FB Harder: 20.10.1941 Abnahmeflug , 08.1943: 16./T.G.3 , 13.01.1944: 5./T.G.3 1,5KM SÖ Proskurow Absturz mit Aufschlagbrand (100% zerstört) 4 Tote: FF Ofw. Albert Mönius, BF Bf Paul Gleißner, BM Ofw. Matthäus Volz, BS Uffz. Johann Seitz (WAST Liste)		
7332	Ju 52/3mg8e	BV+OG	Junkers	G6+CC	LUFTWAFFE		K.Gr.z.b.V.9 , 04.12.1941: Stab/K.Gr.z.b.V.102 Absturz bei Derna (100% zerstört) , wahrscheinlich 3 Tote: FF Ofw. Kurt Glienke, BO Ofw. Robert Banniza, BM Fw. Willi Joere und 1 Verletzter: BF Uffz. Josef Simonis		
7333	Ju 52/3mg8e	BV+OH	Junkers		LUFTWAFFE	02.10.1941	FB Harder: 02.10.1941 Einflug , 09.11.1942: I./K.G.z.b.V.1 Tatoi Notlandung infolge Motorenstörung (100% zerstört)		
7334	Ju 52/3mg8e	BV+OI	Junkers	VM969	LUFTWAFFE	10.1941	FB Harder: 20.10.1941 Abnahmeflug , FB Ramdor: 23.10.1941 Kursfeuerflug , Flugbereitschaft Feldluftpark Paris 15.01.1944 östlich Kaskoe (15% beschädigt) repariert, T.Gr. 20 Norwegen , von RAF als VM969 bei Kristiansand/Kjevik beschlagnahmt und am 22.11.1945 bei der EASSU (The Enemy Aircraft Service and Salvage Unit) angekommen. Am 20.12.1945 der N°. 6 MU (6. Royal Air Force Maintenance unit) zugeteilt. Am 11.03.1948 verschrottet und der Firma J. Dale&Co LTD verkauft.	ja	
7335	Ju 52/3mg8e	BV+OJ	Junkers	CCCP-L54	LUFTWAFFE	10.1941	FB Harder: 20.10.1941 Abnahmeflug , 07.1942: 1./KüFIGR 706 , 11.1942: Transportstaffel Oberkommando der Marine , im Einsatz beim K.Gr.z.b.V.500 am 05.12.1942 bei einem Bombenagriff in Pitomnik beschädigt und von Russland beschlagnahmt und mit Teilen anderer Ju 52 repariert worden , am 16.02.1944 zur AFL/East Siberia, am 03.02.1949 wohl auf Grund von Vereisung auf dem Flug von Chita nach Krasnojarsk abgestürzt. Ab dem Herbst 2003 bis 2005 wurde das Wrack abgetragen und in Novosibirsk gelagert. Hier wird es restauriert. Wie der Endzustand sein wird ist noch nicht festgelegt worden.	ja	
7336	Ju 52/3mg8e	BV+OK	Junkers		LUFTWAFFE	10.1941	FB Steckhan: 18.10.1941 Stückprüfung und Abnahme , K.Gr.z.b.V.S11, 17.12.1941 Stab/III./K.G.z.b.V.1 Flugplatz Benina Bombenwurf (100% zerstört)		
7337	Ju 52/3mg8e	BV+OL	Junkers		LUFTWAFFE		FB Harder: 20.10.1941 Abnahmeflug , 12.1941: L.N.V.Rgt. , FB Schmid: 04.04.1942 Luftnachrichten Flugkommando Afrika Sicherheitsflug + Werkstattflug Neapel + Transportflug Neapel - Trapani , FB Schmid: 04.04.1942 Luftnachrichten Flugkommando Afrika Transportflug Trapani - Tripolis - Bengasi - Derna , 01.1944: B 17 , nach Norwegen 1945		
7338	Ju 52/3mg8e	BV+OM	Junkers		LUFTWAFFE		FB Schmid: 11.-12.03.1942 Luftnachrichten Flugkommando Afrika Transportflug Neapel - Trapani - Tripolis - Trapani - Neapel , FB Schmid: 24.-25.03.1942 Luftnachrichten Flugkommando Afrika Transportflug Neapel - Trapani - Tripolis - Trapani - Neapel , 05.1942: Fl.Kp. LNABT Afrika , FB Schmid: 28.05. - 03.06.1942 Luftnachrichten Flugkommando Afrika Transportflug Neapel - Trapani - Tripolis - Berka West - Derna - Benina - Berka West - Tripolis - Trapani - Neapel , 06.1943: Fl.Kp./L.N.Rgt. 31 , nach Norwegen 1945		
7339	Ju 52/3mg8e	BV+ON	Junkers	VM917	LUFTWAFFE		FB Harder: 20.10.1941 Abnahmeflug , 08.12.1941: K.Gr.z.b.V.300 Flugplatz Derna Bombenwurf (100% zerstört) GQM Liste Freiburg , T.Gr.20 Norwegen bis 1945 , in Bardufoss beschlagnahmt und am 28.10.1945 zur EASSU (The Enemy Aircraft Service and Salvage Unit) überführt. Am 27.11.1945 der N°. 6 MU (6. Royal Air Force Maintenance unit) zugeteilt. Am 11.03.1948 verschrottet und der Firma J. Dale&Co LTD verkauft.	ja	
7340	Ju 52/3mg8e	BV+OO	Junkers		LUFTWAFFE		24.12.1942: K.Gr.z.b.V.172 Tazinskaja Bombenwurf (100% zerstört)		
7341	Ju 52/3mg8e	BV+OP	Junkers	CCCP-L27	LUFTWAFFE	10.1941	FB Krahnberg: 25.10.1941 Abnahmeflug Bernburg , 31.03.1942: K.Gr.z.b.V.800 Auf dem Flug Korowje-Selo-Piesskry verlorengegangen (da verlorengegangen offiziell 100% zerstört), von Russland beschlagnahmt und repariert, am 21.10.1942 zur AFL/West Siberia , 04.1946: Notlandung auf Grund Motorbrand in der Nähe von Kazan (100% zerstört)	ja	
7342	Ju 52/3mg8e	BV+OQ	Junkers		LUFTWAFFE		L.N.Rgt. 2 , 08.1942: F.F.S. C 21 , 01.1944: F.F.S. B 21		
7343	Ju 52/3mg8e	BV+OR	Junkers		LUFTWAFFE	10.1941	FB Ramdor: 24.10.1941 Kursfeuerflug , 11.1941: L.N.V.Rgt. , 12.1942: Fl.Kp./L.N.Rgt. 4		
7344	Ju 52/3mg8e	BV+OS	Junkers		LUFTWAFFE		25.01.1942: Transportstaffel/VIII.Fliegerkorps Flugplatz Smolensk-Nord Bombenabwurf (100% zerstört)		
7345	Ju 52/3mg8e	BV+OT	Junkers	P2L (Seitenruder)	LUFTWAFFE		Kurierstaffel R. d. L. Staaken, K.Gr.z.b.V.400 , 03.1942: K.Gr.z.b.V.400 , 11.1942/03.1943: Kurierstaffel des Oberbefehlshabers der Luftwaffe		
7346	Ju 52/3mg8e	BV+OU	Junkers		LUFTWAFFE	28.10.1941	FB Harder: 28.10.1941 Einflug , K.Gr.z.b.V.500		
7347	Ju 52/3mg8e	BV+OV	Junkers	P2K (Seitenruder)	LUFTWAFFE	28.10.1941	FB Harder: 28.10.1941 Einflug , 09.1942/03.1943: Kurierstaffel des Oberbefehlshabers der Luftwaffe , Kurierstaffel R. d. L. Staaken, K.Gr.z.b.V.400		
7348	Ju 52/3mg8e	BV+OW	Junkers		LUFTWAFFE	28.10.1941	FB Harder: 28.10.1941 Einflug , Luftnachrichtenregiment , 03.12.1941 bei Landung auf Kreta beschädigt Besatzung unverletzt , 01.1942: L.N.S. Halle , 05.1942/08.1942: F.F.S. C 11 , 31.10.1942: F.F.S. C 11 FB Lt. Wintgens Navigationsflug Zeltweg , 30.11.1942: K.Gr.z.b.V.700 Stalingrad Bruchlandung infolge Bedienungsfehler (70% zerstört)		
7349	Ju 52/3mg8e	BV+OX	Junkers		LUFTWAFFE	28.10.1941	FB Harder: 28.10.1941 Einflug , als BV+OX beim 5./K.G.z.b.V.1 ausgerüstet mit Condorhaube und Warmluftenteisungsanlage, Staffelfwappen Pferd, weißes Rumpfband geht durch Balkenkreuz (BNW) , 10.1941/09.1943 : Flugluftzeuggruppe B/NF , 07.09.1943 Feldluftpark Cambrai Flugplatz Brüssel Evere Bombenwurf (100% zerstört)	x	
7350	Ju 52/3mg8e	BV+OY	Junkers		LUFTWAFFE		FB Harder: 29.10.1941 Abnahmeflug , K.G.z.b.V.1 , 06.1942: SDSif. Tempelhof , BV+OY: Sommer 1943: Reisemaschine für Frontbesuch Leningrad-Ilmensee der Japanischer Offiziere (FNW) , 04.1944: 14./Fliegerverbindingsgeschwader 2		
7351	Ju 52/3mg8e	BV+OZ	Junkers	4V+EP H2E (Seitenruder)	LUFTWAFFE	07.11.1941	FB Harder: 03.11.1941 Einflug , FB Ramdor: 07.11.1941 2. Einflug , 02.1942: 1./K.Gr.z.b.V.9 , FB Näge: 04.04.1942 Transportflug Pleskau Süd-Nord-Süd , 14.03.1943: K.Gr.z.b.V.9 Demjansk Jägerbeschuß (30% beschädigt) 1 Toter: BF. Uffz. Franz Janderek , 04.1943: 2./K.Gr.z.b.V.106 , T.G.2 und/oder T.G.4		
7352	Ju 52/3mg8e	NJ+KA	Junkers		LUFTWAFFE		FB Harder: 06.11.1941 Einflug ,		
7353	Ju 52/3mg8e	NJ+KB	Junkers	C3+BH	LUFTWAFFE	11.1941	FB Ramdor: 06.11.1941 Einflug , FB Maringer: 05.05.1942 Werksflug , 01.1941: F.F.S. C 12 , 31.05.1942: Transportstaffel/II.Fliegerkorps Benghasi Notlandung auf See infolge Brennstoffmangel (100% zerstört)		
7354	Ju 52/3mg8e	NJ+KC	Junkers		LUFTWAFFE	11.1941	FB Harder: 11.11.1941 Abnahmeflug , FB Ramdor: 10.11.1941 FT-Flug , 31.01.1942: K.Gr.z.b.V.800 bei Warschau auf Grund einer Motorenstörung nach rechts abgeschmiert und abgestürzt, 5 Leichtverletzte, 1 Schwerverletzter, 2 tote Zivilisten (100% Verlust)		
7355	Ju 52/3mg8e	NJ+KD	Junkers		LUFTWAFFE		FB Harder: 11.11.1941 Abnahmeflug , 07.12.1942: K.Gr.z.b.V.500 Pitomnik Grund unbekannt (100% zerstört) 4 Vermisste Besatzungsmitglieder um FF Obgrf. Willy Eckert		
7356	Ju 52/3mg8e	NJ+KE	Junkers		LUFTWAFFE	11.1941	FB Harder: 11.11.1941 Abnahmeflug , FB Ramdor: 11.11.1941 FT-Flug , 12.1941: F.F.S. C 9 , 01.1942: K.Gr.z.b.V.700 , 09.06.1942: K.Gr.z.b.V.700 Pjlski Tieffliegerangriff (100% zerstört)		
7357	Ju 52/3mg8e	NJ+KF	Junkers		LUFTWAFFE	08.11.1941	FB Harder: 08.11.1941 Einflug , FB Ramdor: 08.11.1941 Kursfeuerflug , Kurierstaffel R. d. L. Staaken , 22.12.1941: 2./K.Gr.z.b.V.400 Sidi Ahmed el-Magrun Bobenabwurf (100% zerstört)		
7358	Ju 52/3mg8e	NJ+KG	Junkers		LUFTWAFFE		FB Harder: 12.11.1941 Abnahmeflug		
7359	Ju 52/3mg8e	NJ+KH	Junkers		LUFTWAFFE		FB Harder: 17.11.1941 Abnahmeflug , 23.02.1942: K.Gr.z.b.V.600 Salutsche Feindbeschuß (100% zerstört) 2 Tote: FF Uffz. Regenhard, BM Uffz.Riese,1 Verletzter (GQM Liste Freiburg) , 06.08.1943 bei Poltawa/Russland Zusammenstoß in der Luft mit Aufschlagbrand (100% zerstört) , 3 Tote: FF Fw. Ewald Schwentke, BM Uffz. Walter Bastisch , BS Obgrf Ulrich Benk (GQM Liste Freiburg)		
7360	Ju 52/3mg8e	NJ+KI	Junkers		LUFTWAFFE	11.1941	FB Ramdor: 18.11.1941 Nachflug , 01.1941:F.F.S. C 12 , FB Freimann: 25.12.1941 Überlandflug Bari - Grottaglie , 07-09.02.1942 Überlandflug Rotenberg-Insterburg-Rotenburg , FB Freimann: 15.07.1942 Werkstattflug Pleskau ,09.1942: 2./K.Gr.z.b.V.500 , FB Freimann: 06.09.1942 Werkstattflug Riga-Spilve , K.Gr.z.b.V.Wittstock auf dem Flug zwischen Neapel und Tripolis wegen Motorenstörung abgestürzt (100% zerstört) 4 Tote: FF Ofw. Konrad Neumann, BF Ofw. Jürgen Christioanson, BM Ofw. Hans Schmidt, BS Uffz. Fritz Günther		
7361	Ju 52/3mg8e	NJ+KJ	Junkers		LUFTWAFFE		FB Harder: 17.11.1941 Abnahmeflug , 01.1941: F.F.S. C 12 , 01.1942: F.F.S. C 5 , 27.03.1942: K.Gr.z.b.V.4 Demjansk, (100% zerstört) 4 Vermisste: FF Fw. Hugo Felkel		
7362	Ju 52/3mg8e	NJ+KK	Junkers	4V+BS	LUFTWAFFE		FB Harder: 18.11.1941 Abnahmeflug , 13.05.1942 K.Gr.z.b.V.500 Flugplatz Schweidnitz Fehlstart (35% beschädigt) 3 Vverletzte , 08.1942: Luftverkehrsstaffel Rangsdorf , 23.03.1943: K.G.z.b.V.106 Biserta bei Landung ausgebrochen (60% zerstört)		
7363	Ju 52/3mg8e	NJ+KL	Junkers	YR-ALN	LUFTWAFFE		Rumänien , Rumänische Luftwaffe, YR-ALN , 02.1942: Transportstaffel/VIII.Fliegerkorps , 12.1942: Fl.Kp./L.N.Rgt. 4 , 10.1944/04.1945: L.N.V.Rgt. Köthen , 04.1945: 6./T.G.2		
7364	Ju 52/3mg8e	NJ+KM	Junkers		LUFTWAFFE	19.11.1941	FB Harder: 19.11.1941 Einflug , 18.12.1941; K.Gr.z.b.V.500 Flug Kreta - Derna Absturz infolge von Feindbschuß mit darauffolgender Zerstörung durch die Besatzung (100% zerstört)		
7365	Ju 52/3mg8e	NJ+KN	Junkers	4V+DS	LUFTWAFFE	19.11.1941	FB Harder: 19.11.1941 Einflug , 04.1943: 4./K.Gr.z.b.V.106 , 05.04.1943: K.Gr.z.b.V.106 Trapani Bombenwurf (100% zerstört)		
7366	Ju 52/3mg8e	NJ+KO	Junkers		LUFTWAFFE	19.11.1941	FB Harder: 19.11.1941 Einflug , 17.09.1942: 3./K.Gr.z.b.V.700 Pleskau Absturz infolge eines Bedienungsfehlers mit nachfolgendem Aufschlagbrand (100% zerstört) 3 Tote: FF Uffz. Hoffman, BM Fw. Schwarzbach, BM Prüfmeister a. K. Aydt		
7367	Ju 52/3mg8e	NJ+KP	Junkers		LUFTWAFFE	20.11.1941	FB Harder: 20.11.1941 Einflug , 12.1941:ÜS ELF Lüben , 15.08.1942: K.Gr.z.b.V.700 Demjansk Notlandung infolge Motorenstörung (50% zerstört) , 24.08.1943: II./T.G.2 Flugplatz Villacoublay-Süd Bombenwurf (100% zerstört)		
7368	Ju 52/3mg8e	NJ+KQ	Junkers		LUFTWAFFE	19.11.1941	FB Harder: 19.11.1941 Einflug , 12.1941: F.F.S. C 9 , 01.1942: K.Gr.z.b.V.800		
7369	Ju 52/3mg8e	NJ+KR	Junkers		LUFTWAFFE	20.11.1941	FB Harder: 20.11.1941 Einflug , 27.08.1942 K.Gr.z.b.V.700 Smolensk Bombenabwurf (85% zerstört)		
7370	Ju 52/3mg8e	NJ+KS	Junkers		LUFTWAFFE	25.11.1941	FB Harder: 25.11.1941 Einflug , B.F.S. 5 , 08.1942: 3./K.Gr.z.b.V.700 , 24.12.1942: K.Gr.z.b.V.700 Flugplatz Tazinskaja Panzerbeschuß Flugzeug verbrannt (100% zerstört)		
7371	Ju 52/3mg8e	NJ+KT	Junkers		LUFTWAFFE	26.11.1941	FB Harder: 26.11.1941 Einflug , 06.03.1942: K.Gr.z.b.V.9 Flugplatz Pleskau-Süd von startender Ju 88 gerammt (70% zerstört). Uffz. Kurt Golinek verletzt		
7372	Ju 52/3mg8e	NJ+KU	Junkers	4V+BR H3B (Seitenruder)	LUFTWAFFE	26.11.1941	FB Harder: 26.11.1941 Einflug , 04.1943: 3./K.Gr.z.b.V.106 , 22.01.1943: K.Gr.z.b.V.800 Tunis Bombenwurf (30% beschädigt) - 1 Toter , 01.08.1493 III./T.G.2 nordwestlich Pascia unfreiwillige Bodenberührung (80% zerstört) 3 Verletzte, 1 Toter		
7373	Ju 52/3mg8e	NJ+KV	Junkers		LUFTWAFFE	28.11.1941	FB Harder: 28.11.1941 Einflug , 11.10.1944: 15./T.G.1 Ort und Grund unlesbar (??? % zerstört) 1 Verletzter (WAST-Liste)		
7374	Ju 52/3mg8e	NJ+KW	Junkers		LUFTWAFFE	28.11.1941	FB Harder: 28.11.1941 Einflug , 05.1942: 4./K.Gr.z.b.V.102 , B.F.S. 7 , 18.11.1942: Stab/I./K.G.z.b.V.1 Sidi Ahmed el Magrun/Bengasi Jägerbeschuß von eigenen Truppen zerstört (100%) 3 Verletzte		
7375	Ju 52/3mg8e	NJ+KX	Junkers	4V+EH	LUFTWAFFE		FB Harder: 01.12.1941 Abnahmeflug , K.G.z.b.V.172, K.Gr.z.b.V.300, am 15.09.1942 zu 30% bei Landung in Petsamo beschädigt , 01.1942: F.F.S. C 6 , 15.09.1942: K.Gr.z.b.V.300 Potsamo Bruchlandung infolge Bedienungsfehler (30% beschädigt) , 07.1943: 1.(F)/124 , 04.1945: 1./T.G.3 , 16.04.1945: 1./T.G.3 Flugplatz Prag-Letnany feindlicher Tieffliegerangriff (90% zerstört)		
7376	Ju 52/3mg8e	NJ+KY	Junkers	AU+XP	LUFTWAFFE	06.12.1941	FB Harder: 06.12.1941 Einflug , IV./K.G.z.b.V.1 , 20.03.1942 Nawolok (100 % zerstört) 4 Vermisste um FF Fw. Schöller		
7377	Ju 52/3mg8e	NJ+KZ	Junkers		LUFTWAFFE	05.12.1941	FB Harder: 05.12.1941 Einflug , ging am 12.01.1942 als Exportflugzeug nach Rumänien , Annetierung durch die Luftwaffe 1943 , 03.08.1943 III./T.G.3 bei Citocechia Notlandung infolge schlechter Sicht (90% zerstört) 1 Verletzter: BF Uffz. Erich Fröhlich		

7378	Ju 52/3mg8e		Junkers			06.12.1941	FB Harder: 06.12.1941 Einflug , 29.12.1942: K.Gr.z.b.V.800 Castel Vetrano unfreiwillige Bodenberührung (40% beschädigt) 4 Tote: FF Uffz. Hans Bauer, BF Uffz. Walter Stanek, BM Fw. Richard Michaelui, BS Uffz. Ziierold und 6 Flaksoldaten versetzt		
7379	Ju 52/3mg8e		Junkers			06.12.1941	FB Harder: 06.12.1941 Einflug ,		
7380	Ju 52/3mg8e		Junkers			12.1941	FB Ramdor: 06.12.1941 FT-Flug , 23.10.1943: Flugplatz Tirana Bombenwurf (100% zerstört)		
7381	Ju 52/3mg8e	VK+PA	Junkers		LUFTWAFFE	06.12.1941	FB Harder: 06.12.1941 Einflug , FB Ramdor: 08.12.1941 FT-Flug , 12.1941: F.F.S. C 9 , 11.1942: K.Gr.z.b.V.600 , 20.11.1942: K.Gr.z.b.V.600 bei Bizerta Bombenwurf (100% zerstört)		
7382	Ju 52/3mg8e	VK+PB	Junkers		LUFTWAFFE		FB Harder: 10.12.1941 Abnahmeflug , 12.1941: F.F.S. C 9 , 18.-19.02.1942: K.Gr.z.b.V.999 Shubino (40 km süföstlich von Demjansk) PAK-Beschuß mit anschließender Notlandung (100% zerstört) 19 Gefangene, 5 Vermisste um FF Fw. Trunk		
7383	Ju 52/3mg8e	VK+PC	Junkers		LUFTWAFFE		FB Harder: 12.12.1941 Abnahmeflug , 05.1941: F.F.S. C 10 , 07.1942: B.F.S. 5 , 02.1943: Flugbereitschaft Feldluftpark 2/XIII		
7384	Ju 52/3mg8e	VK+PD	Junkers		LUFTWAFFE	12.1941	FB Harder: 12.12.1941 Abnahmeflug , FB Ramdor: 11.12.1941 FT-Flug , 12.1941: F.F.S. C 9		
7385	Ju 52/3mg8e	VK+PE	Junkers	4V+LP H2L (Seitenruder)	LUFTWAFFE		FB Harder: 12.12.1941 Abnahmeflug , 12.1942: B.F.S. 6 , 04.1943: 2./K.Gr.z.b.V.106 , 09.1943: 9./T.G.2		
7386	Ju 52/3mg8e	VK+PF	Junkers		LUFTWAFFE	12.1941	FB Harder: 12.12.1941 Abnahmeflug , FB Ramdor: 12.12.1941 FT-Flug , 26.03.1942: K.Gr.z.b.V.700 Ort/Ursache unbekannt (100% zerstört) 4 Vermisste um FF Fw. Radtke		
7387	Ju 52/3mg8e	VK+PG	Junkers	1Z+KP 1Z+BK	LUFTWAFFE	12.1941	FB Harder: 15.12.1941 Abnahmeflug , FB Ramdor: 16.12.1941 FT-Flug , 01.1942/07.1942: B.F.S. 5 , FB Marx: 31.07. + 04.08.1942 Übungsflug Belgrad/Semlin(Zemun) , 11.1943: dem I./T.G.1 zugeteilt , 09.02.1944: Kessel Korsun (100% zerstört) 1 Verletzter: FF Uffz. Heinz Bergmeier, 1 Vermisster: B Uffz. Paul Glah (WAST-Liste)		
7388	Ju 52/3mg8e	VK+PH	Junkers		LUFTWAFFE	12.1941	FB Ramdor: 08.12.1941 FT-Flug , FB Harder: 16.12.1941 Abnahmeflug , FB Harder: 12.1941: K.Gr.z.b.V.1 Flugplatz Irakleon durch Bombenabwurf zu 100% zerstört		
7389	Ju 52/3mg8e	VK+PI	Junkers		LUFTWAFFE		03.1942: 1./K.Gr.z.b.V.8 , 02.07.1942: 1./K.Gr.z.b.V.900 Kursk Bruch beim Start (45% beschädigt)		
7390	Ju 52/3mg8e	VK+PJ	Junkers	1Z+LW	LUFTWAFFE		FB Harder: 18.12.1941 Abnahmeflug ,bis 07.1942: K.Gr.z.b.V.700 , 12.07.1942: K.Gr.z.b.V.600 San Gennaro Notlandung infolge Motorenstörung (50% beschädigt) , 18.04.1943: 12./K.Gr.z.b.V.1 zwischen Tunis und Trapani von P-40 abgeschossen (100% zerstört) 4 Verletzte: FF Gefr. Gerhard Hautf, BF Ogfr. Karl Rollenein, BM Ogfr. Werner Erker, BS Ogfr. Karl Dinger		
7391	Ju 52/3mg8e	VK+PK	Junkers		LUFTWAFFE		12.1941: B.F.S. 3 , 0.02.1943: K.Gr.z.b.V.Wittstock Gshes Bruchlandung (70% zerstört)		
7392	Ju 52/3mg8e	VK+PL	Junkers		LUFTWAFFE		FB Harder: 19.12.1941 Bakenflug und Abnahmeflug , 06.1941: B.F.S. 4 , 07.1942: B.F.S. 7 , 11.1942: K.Gr.z.b.V.700		
7393	Ju 52/3mg8e	VK+PM	Junkers		LUFTWAFFE		Frühjahr/Sommer 1942: K.Gr.z.b.V.700 , 07.1942-10.1942: F.F.S. C 2 , Flugbereitschaft Komm. Gen.d.Dt.Lw.in Finnland , 25.12.1942: I./K.Gr.z.b.V.1 Flugplatz Kantemirovka bei Landung auf Mine gerollt (70% zerstört) 1 Verletzter: Uffz. Walosek		
7394	Ju 52/3mg8e	VK+PN	Junkers		LUFTWAFFE		18.09.1943: III./T.G.3 Östl. Stepanzy Flakbeschuß (45% beschädigt)		
7395	Ju 52/3mg8e	VK+PO	Junkers	4V+EW N4E (Seitenruder) 1Z+MW	LUFTWAFFE	12.1941	FB Harder: 22.12.1941 Abnahmeflug , FB Ramdor: 22.12.1941 FT-Flug , 02.1942: B.F.S. 6 , 08.05.1942: K.Gr.z.b.V.4 Grammatikowo Bruchlandung (25%) , 09.09.1943: II./T.G.2 Flug Lago-Patria (100% zerstört) 4 Tote: FF Ofw. Fritz Kühler, BF Obgfr. Bruno Borwski, BM Uffz. Egon Beckmann, B Obltm. Georg R..... , 1 Verletzter: BS Gefr. Heinz Niedermeier		
7396	Ju 52/3mg8e	VK+PP	Junkers	4V+EW	LUFTWAFFE		22.01.1942: Überführungsstelle der Luftwaffe Jüterbog Zusammenstoß mit Ju 88 (Wnr. 1768) auf dem Flugplatz Bernburg (20% zerstört) , FB Langhoff: 13/14.04.1942 Werksflug Lemwerder , 24.08.1943: II./T.G.2 Flugplatz Villacoubblay-Süd Bombenwurf (100% zerstört) , laut Meldung des Front-Reparaturwerks Villacoublay am 24.08.1943 verschrottet		
7397	Ju 52/3mg8e	VK+PQ	Junkers		LUFTWAFFE	01.1942	FB Ramdor: 08.01.1942 FT-Flug, FB Harder: 09.01.1941 Abnahmeflug , ging als Exportflugzeug nach Rumänien		
7398	Ju 52/3mg8e	VK+PR	Junkers		LUFTWAFFE	01.1942	FB Harder: 09.01.1942 Abnahmeflug , FB Ramdor: 08.01.1942 FT-Flug , K.Gr.z.b.V.106 , 09.08.1942: K.Gr.z.b.V.700 Dugino Bombenwurf (70% zerstört) 1 Verletzter		
7399	Ju 52/3mg8e	VK+PS	Junkers		LUFTWAFFE	13.01.1942	FB Harder: 13.01.1942 Einflug , FB Ramdor: 13.01.1942 BAL-Abnahme , 07.11.1943: IV./T.G.1 Reval Motorenstörung (65% zerstört)		
7400	Ju 52/3mg8e	VK+PT	Junkers	1Z+MV P3M (Seitenruder)	LUFTWAFFE	13.01.1942	FB Harder: 13.01.1942 Einflug , FB Hellwig: 02.07.1942 Instrumentenflug Wesendorf , 09.1942: B.F.S. 6 , 07.1943: 11./T.G.1		
7401	Ju 52/3mg8e	VK+PU	Junkers	1Z+MW	LUFTWAFFE		01.1942: IV./K.Gr.z.b.V.1 , 08.07.1942: IV./K.Gr.z.b.V.1 bei Tobruk Notlandung auf See (100% zerstört)		
7402	Ju 52/3mg8e	VK+PV	Junkers		LUFTWAFFE	01.1942	FB Ramdor: 10.01.1942 FT-Flug , 08.03.1942: K.Gr.z.b.V.Oels beim Start auf dem Flugplatz Demjansk ausgebrochen (30% beschädigt)		
7403	Ju 52/3mg8e	VK+PW	Junkers		LUFTWAFFE	16.01.1942	FB Harder: 16.01.1942 Einflug , FB Ramdor: 20.01.1942 Kurzabnahme , 16.02.1942: K.Gr.z.b.V.500 Absturz bei Buchholz (100% zerstört) 4 Tote: FF Fw. Werner Fleischhauer, BM Uffz. Paul Neefischer, BF Uffz. Johannes Schittkowski, BM Obgf. Goerg Schmidt		
7404	Ju 52/3mg8e	VK+PX	Junkers		LUFTWAFFE		FB Harder: 16.01.1942 Abnahmeflug , 02.03.1942: K.Gr.z.b.V.4 bei Demjansk Flakbeschuß (100% zerstört) 14 Tote Herresangehörige, 4 Tote Besatzungsmitglieder: FF Obfw. Martin Gitke, BM Uffz. Heinz Meder, Bs Obgfr. Friedrich Stenke, BF Uffz. Willi Schuster		
7405	Ju 52/3mg8e	VK+PY	Junkers		LUFTWAFFE	13.01.1942	FB Harder: 13.01.1942 Einflug , 08.12.1942: K.Gr.z.b.V.S7Reggio auf dem Flug von Castell Benito nach Trapani vermisst (100% zerstört) 4 Vermisste		
7406	Ju 52/3mg8e	VK+PZ	Junkers	4V+KU	LUFTWAFFE	01.1942	FB Ramdor: 16.01.1942 FT-Flug , 01.1942: K.Gr.z.b.V.500 , 20.06.1942: K.Gr.z.b.V.500 Pleskau Bruchlandung infolge Motorenstörung (40% beschädigt) , 07.05.1943: IV./T.G.3 Kaláat el-Andalous von Jägern abgeschossen (100% zerstört) Besatzung um Uffz Gustav Wittenberg wird vermisst		
7407	Ju 52/3mg8e	SN+FA	Junkers		LUFTWAFFE	16.01.1942	FB Harder: 16.01.1942 Einflug , 01.09.1942: K.Gr.z.b.V.700 Absturz bei Badilowo See Absturz infolge Feinbeschuß Aufschlagbrand (100% zerstört) 1 Toter: B Ofw. Schattschneider 3 Verletzte		
7408	Ju 52/3mg8e	SN+FB	Junkers		LUFTWAFFE	16.01.1942	FB Harder: 16.01.1942 Einflug , FB Freimann: 04.07.1942 Werkstattflug Pleskau ,		
7409	Ju 52/3mg8e	SN+FC	Junkers	1Z+CF	LUFTWAFFE	23.01.1942	FB Harder: 23.01.1942 Einflug , 21.08.1942: Stab/IV./K.Gr.z.b.V.1 Flugzeug vermisst auf dem Flug zwischen Brindisi und Athen (100% zerstört) 5 Vermisste um FF Fw. Günter Kuscha		
7410	Ju 52/3mg8e	SN+FD	Junkers		LUFTWAFFE	23.01.1942	FB Harder: 23.01.1942 Einflug , 06.10.1942 IV./KG.z.b.V.1 zerstört durch Bomben auf dem Flugplatz Maleme (100% zerstört)		
7411	Ju 52/3mg8e	SN+FE	Junkers		LUFTWAFFE	16.01.1942	FB Harder: 16.01.1942 Einflug , FB Ramdor: 21.01.1942 Kurzabnahme , 23.01.1943: K.Gr.z.b.V.900 Nördlich Swerewo Absturz (100% zerstört) 1 Verletzter: FF Uffz Alfred Voß		
7412	Ju 52/3mg8e	SN+FF	Junkers		LUFTWAFFE		FB Harder: 22.01.1942 Abnahmeflug , K.Gr.z.b.V.9 , 27.02.1942: K.Gr.z.b.V.172 Flugplatz Pleskau Bruchlandung infolge Schlechtwetter (80% zerstört)		
7413	Ju 52/3mg8e	SN+FG	Junkers		LUFTWAFFE	01.1942	FB Harder: 22.01.1942 Abnahmeflug , FB Ramdor: 23.01.1942 FT-Flug , 24.12.1942: K.Gr.z.b.V.172 Tazinskaja Notlandung wegen Motorschadens (50% beschädigt)		
7414	Ju 52/3mg8e	SN+FH	Junkers	4V+GD H2G (Seitenruder)	LUFTWAFFE		FB Harder: 22.01.1942 Abnahmeflug , 16.04.1942: I./K.Gr.z.b.V.172 Flugplatz Pleskau-Süd Bruchlandung (30% beschädigt) , 01.04.1943: 1./K.Gr.z.b.V.600 , 15.04.1943: K.Gr.z.b.V.600 Vibo ValentiaRollschaden (30% beschädigt) , 22.02.1945: I./T.G.1 Raum Graudenz (100% zerstört) 4 Vermisste		
7415	Ju 52/3mg8e	SN+FI	Junkers	4V+ED	LUFTWAFFE		23.02.1942: K.G.z.b.V.172 Demjansk Feindbeschuß (100% zerstört)		
7416	Ju 52/3mg8e	SN+FJ	Junkers		LUFTWAFFE	29.01.1942	FB Schierge: 29.01.1942 Einflug , K.Gr.z.b.V.102 , 24.04.1942 I./K.Gr.z.b.V.172 Demjansk Motorschaden infolge Flakbeschuß (100% zerstört) 3 Verletzte		
7417	Ju 52/3mg8e	SN+FK	Junkers	4V+NL	LUFTWAFFE	01.1942	FB Harder: 29.01.1942 Abnahmeflug , FB Ramdor: 26.02.1942 FT-Flug , 13.10.1942: K.G.z.b.V.172 Pl.Qu. 89842 Notlandung infolge einer Motorenstörung (20% beschädigt) , 16.04.1945: 3./T.G.3 Flugplatz Prag-Letnany feindlicher Tieffliegerangriff (90% zerstört)		
7418	Ju 52/3mg8e	SN+FL	Junkers		LUFTWAFFE		FB Harder: 29.01.1942 Abnahmeflug , Transportstaffel/VIII.Fliegerkorps		
7419	Ju 52/3mg8e	SN+FM	Junkers	1Z	LUFTWAFFE		FB Harder: 29.01.1942 Abnahmeflug , 08.03.1943: K.G.z.b.V.172 Dernjansk Feindbeschuß (2% beschädigt) 1 Verletzter: BM Ofw. Dürr , 07.05.1943: III./T.G.1 La Sejala von eigenen Truppen (100% zerstört)		
7420	Ju 52/3mg8e	SN+FN	Junkers		LUFTWAFFE	02.1942	FB Ramdor: 18.02.1942 Kurzabnahme		
7421	Ju 52/3mg8e	SN+FO	Junkers		LUFTWAFFE	02.1942	FB Ramdor: 10.02.1942 Überprüfungsflug , 05.1944: F.F.S. B 38 , K.Gr.z.b.V.102		
7422	Ju 52/3mg8e	SN+FP	Junkers		LUFTWAFFE		05.1942: K.Gr.z.b.V.900, FB Freimann: 30.09.1942 Werkstattflug Riga-Spilve , 04.1943: 1./K.Gr.z.b.V.172 , T.G.3		
7423	Ju 52/3mg8e	SN+FQ	Junkers		LUFTWAFFE		05.1942/02.1943: B.F.S. 8 , 12.1943: F.F.S. B 5 , 02.1944/05.1944: F.F.S. B 38		
7424	Ju 52/3mg8e	SN+FR	Junkers		LUFTWAFFE		18.03.1942: K.Gr.z.b.V.8 Flakbeschuß zwischen Foddorje und Cholm (100% zerstört) 4 Vermisste um FF Uffz. Schölzel		
7425	Ju 52/3mg8e	SN+FS	Junkers		LUFTWAFFE	02.1942	FB Ramdor: 09.02.1942 Kurzabnahme , 06.1942: 2./K.Gr.z.b.V.500		
7426	Ju 52/3mg8e	SN+FT	Junkers		LUFTWAFFE		12.1942: 2./K.Gr.z.b.V.500 , 04.1943: 1./K.Gr.z.b.V.106 , 05.12.1943: III./T.G.3 Bruchlandung Pl.Qu 29231 (70% zerstört)		
7427	Ju 52/3mg8e	SN+FU	Junkers	VN714	LUFTWAFFE		11.07.1942: K.Gr.z.b.V.50 Flugplatz Tschugujew(Tschuhujiw) unfreiwillige Bodenberührung (80% beschädigt) , Frontreparatur bis 09.1942, 04.1945: 10./T.G.2 , von RAF als VN714 beschlagnahmt und am 20.12.1945 zur EASSU (The Enemy Aircraft Service and Salvage Unit) gekommen. Am 09.05.1946 der N°. 6 MU (6. Royal Air Force Maintenance unit) zugeteilt worden. Am 11.03.1948 verschrottet und der Firma J. Dale&Co LTD verkauft.	ja	
7428	Ju 52/3mg8e	SN+FV	Junkers		LUFTWAFFE	02.1942	FB Ramdor: 14.02.1942 Kursfeuerflug , 04.1943: 16./K.Gr.z.b.V.1 , 17.09.1943: II./T.G.1 Cervetleri Bombenwurf (70% zerstört)		
7429	Ju 52/3mg8e	SN+FW	Junkers	G6+AR	LUFTWAFFE	12.02.1942	FB Ramdor: 12.02.1942 Einflug , 07.09.1942: K.Gr.z.b.V.102 Flugplatz Konstantinowka von LKW gerammt (20% beschädigt) , 30.12.1942: 1./K.Gr.z.b.V.102 Basargino Motorenstörung infolge Vereisung (95% zerstört)		
7430	Ju 52/3mg8e	SN+FX	Junkers		LUFTWAFFE		03.03.1942: K.Gr.z.b.V.7		
7431	Ju 52/3mg8e	SN+FY	Junkers	4V+HH	LUFTWAFFE		FB Harder: 17.02.1942 Einflug , 10.02.1945: 5./T.G.3 Luftgaupostamt Berlin nach Start vom Platz Verder/Havel durch Baumberührung abgestürzt (60% zerstört)		
7432	Ju 52/3mg8e	SN+FZ	Junkers		LUFTWAFFE		FB Harder: 17.02.1942 Einflug , K.Gr.z.b.V.106 ; 03.1942/06.1942: F.F.S. C 17 , 04.1943: F.F.S. C 1		
7433	Ju 52/3mg8e	RF+GA	Junkers	G6+EV	LUFTWAFFE		FB Harder: 17.02.1942 Einflug , 05.1942: B.F.S. 8 , 06.1942: 2./K.Gr.z.b.V.600 , 22.07.1942: K.Gr.z.b.V.600 Vatioano Notlandung infolge Motorenstörung (50% beschädigt) , 02.1943: 2./K.Gr.z.b.V.50 ; 17.12.1944: 11./T.G.4 Bruchlandung (100 % zerstört) 4 Vermisste: FF Fw. Erhard Eichmüller, B Ogfr. Heinrich Kerkhoff, BF Gefr. Walburg Laciech, BW Stfw. Albert Arndt		
7434	Ju 52/3mg8e	RF+GB	Junkers		LUFTWAFFE	02.1942	FB Ramdor: 19.02.1942 FT-Flug , 05.1942: B.F.S. 2 , 09.1942: B.F.S. 8 , 01.05.1943: III./T.G.4, Flugplatz Neapel Zusammenstoß in der Luft mit Ju 52 Wrknr. 7721 (100% zerstört) 5 Tote: FF Ofw. Heinrich Esser , BF Uffz. Herbert Plüschke, BM Fw. Wilhelm Junginger , BS Uffz. Siegfried Schneiner, BS Obdfr. Josef Heidt		
7435	Ju 52/3mg8e	RF+GC	Junkers	4V+HL	LUFTWAFFE	20.02.1942	FB Ramdor: 20.02.1942 Einflug , 09.1942: Führerkurierstaffel , FB Georg Engel: 11.1942 - 02.1943 Führerkurierstaffel div. Flüge Rastenburg, Kiew, Salsk, Stalino (Donezk), Charkow, Mariupol, Taganrog, Ostfront , 16.04.1945: 3./T.G.3 Flugplatz Prag-Letnany feindlicher Tieffliegerangriff (90% zerstört)		

7436	Ju 52/3mg8e	RF+GD	Junkers		LUFTWAFFE	19.02.1942	FB Steckhan: 19.02.1942 Einflug , 04.1942/07.1942: B.F.S. 7 , 31.07.1942: B.F.S. 7 bei Radom Absturz infolge Hindernisberührung (100% zerstört) 8 Tote: FF Uffz. Walter Flieger, Bf Obgr. Heinz Traute, BM Gefr. Peter Schug, BF Gefr. Alfred Barfuss, BF Uffz. Gerhard Werner, SCH Fw. Karl Fetter, SCH Gefr. Winfried Raschig
7437	Ju 52/3mg8e	RF+GE	Junkers		LUFTWAFFE	23.02.1942	FB Harder: 23.02.1942 Einflug , FB Ramdor: 25.02.1942 Kurzabnahme , 03.1942/01.1943: B.F.S. 6 , 05.12.1942: K.Gr.z.b.V.S11(Brindisi) westl. Ustika Notlandung auf See (100% zerstört)
7438	Ju 52/3mg8e	RF+GF	Junkers	4V+GP	LUFTWAFFE	23.02.1942	FB Harder: 23.02.1942 Einflug , 03.1942/09.1942: B.F.S. 6 , 22.01.1943: K.Gr.z.b.V.Wittstock Tunis Bombenwurf (25% beschädigt) , 04.1943: 2./K.Gr.z.b.V.106 , 31.03.1943: K.Gr.z.b.V.106 Capodichino Hindernisberührung beim Start (50% beschädigt)
7439	Ju 52/3mg8e	RF+GG	Junkers		LUFTWAFFE	23.02.1942	FB Harder: 23.02.1942 Einflug , 06.1942/10.1942: F.F.S. C 10 , 28.11.1942 oder 02.12.1942 K.Gr.z.b.V.S11(Brindisi) westl. Ustika Notlandung auf See (100% zerstört) Besatzung um Uffz Zellner vermisst
7440	Ju 52/3mg8e	RF+GH	Junkers		LUFTWAFFE		FB Harder: 26.02.1942 Abnahmeflug , 05.1942/09.1942: B.F.S. 8 , 26.07.1943: II./T.G.4 Jasionka Bruch beim Start (30% beschädigt)
7441	Ju 52/3mg8e	RF+GI	Junkers		LUFTWAFFE	02.1942	FB Harder: 26.02.1942 Abnahmeflug , FB Ramdor: 26.02.1942 FT-Flug , 05.1942/10.1942: B.F.S. 4 , 01.12.1942: K.Gr.z.b.V.S11(Brindisi) Palermo Fahrwerksschaden (??? zerstört)
7442	Ju 52/3mg8e	RF+GJ	Junkers		LUFTWAFFE	25.02.1942	FB Ramdor: 25.02.1942 Einflug , FB Harder: 26.02.1942 Abnahmeflug , 02.1942/06.1942: B.F.S. 3 , 23.09.1942: B.F.S. 3 Prag-Kobilis Notlandung wegen Sabotage am Motor (80% zerstört) 6 Verletzte
7443	Ju 52/3mg8e	RF+GK	Junkers		LUFTWAFFE	27.02.1942	FB Harder: 27.02.1942 Einflug , FB Weber: 10-12.04.1942 Überführungsflug Dubrownik - Berlin , 04.1942: Große Kampffliegerschule 4 , 05.1942: Fluglehrerschule Brandenburg-Briest , 01.09.1943: II./T.G.3 Laskie bei Slozow Absturz (100% zerstört) 21 Tote: 4 Besatzungsmitglieder: FF Fw. Willi Jäger, BF Fw. Erich Kornblum, BM Ofw. Mathäus Zeltsprenger, BF Uffz. Waldemar Magulski + 17 tote Fluggäste , 2 verletzte Fluggäste
7444	Ju 52/3mg8e	RF+GL	Junkers		LUFTWAFFE	03.03.1942	FB Ramdor: 03.03.1942 Einflug , 04.1942/10.1942: F.F.S. C 16 , 07.12.1942: K.Gr.z.b.V.Wittstock Trapani Bruchlandung und danach verbrannt (100% zerstört)
7445	Ju 52/3mg8e	RF+GM	Junkers	D-AXVF (ÜFKZ)	LUFTWAFFE	03.03.1942	FB Harder: 03.03.1942 Einflug , FB Maringer: 08.06.1942 Überführungsflug Merseburg-Dessau , FB Maringer: 17.06.1942 Überführungsflug Dessau-Bukarest , Flugzeug für Rumänien
7446	Ju 52/3mg8e	RF+GN	Junkers		LUFTWAFFE	03.03.1942	FB Harder: 03.03.1942 Einflug , 02.1942/04.1942: B.F.S. 1 , 15.02.1943: B.F.S. 1 Warschau-Okezie beim Start W34 gerammt (10% beschädigt) , 24.09.1943: II./T.G.1 westlich Elba Feindbeschuß (100% zerstört)
7447	Ju 52/3mg8e	RF+GO	Junkers	8T+KL	LUFTWAFFE	04.03.1942	FB Ramdor: 04.03.1942 Einflug , 04.1943: 3./K.Gr.z.b.V.800 , 25.06.1943: III./T.G.1 Pl.Qu 282214 Ost Zusammenstoß in der Luft (100% zerstört) 3 Tote: FF Lt. Werner Kettelheck. Bf. Uffz. Hartmann, Bm Max Kalus
7448	Ju 52/3mg8e	RF+GP	Junkers		LUFTWAFFE	06.03.1942	FB Harder: 06.03.1942 Einflug , 10.07.1942: K.Gr.z.b.V.900 Ponyri beim Start von Ju 52 angerollt aber unbeschädigt geblieben , 12.1943: 11./T.G3
7449	Ju 52/3mg8e	RF+GQ	Junkers		LUFTWAFFE	07.03.1942	FB Harder: 07.03.1942 Einflug , FB Ramdor: 07.03.1942 FT-Flug , 10.1940/10.1942: F.F.S. C 11 , 28.06.1943: IV./T.G.3 Pl.Qu. 32822/14 Ost Absturz infolge Hindernisberührung mit anschließendem Aufschlagbrand (100% zerstört) 4 Tote: FF Ofw. Oskar Fiedler, BF Fw. Waldemar Mai, BM FW. Walter Blaurock, BS Uffz. Bruno Novac
7450	Ju 52/3mg8e	RF+GR	Junkers		LUFTWAFFE	07.03.1942	FB Ramdor: 07.03.1942 Einflug , 07.05.1943: IV./T.G3 Tunis durch eigene Truppen gesprengt (100% zerstört)
7451	Ju 52/3mg8e	CI+OA	Junkers	4V+DT	LUFTWAFFE	09.03.1942	FB Harder: 09.03.1942 Einflug , FB Ramdor: 11.03.1942 Kursfeuerflug , 16.04.1942: I./K.G.z.b.V.172 Rollschaden auf dem Flugplatz Bonn-Hangelar (10% beschädigt) , 05.04.1943: K.Gr.z.b.V.600 Flugplatz Palermo Bombenwurf (100% zerstört)
7452	Ju 52/3mg8e	CI+OB	Junkers		LUFTWAFFE	09.03.1942	FB Harder: 09.03.1942 Einflug , 30.12.1942: K.Gr.z.b.V.172 Flugplatz Bassagino Bruchlandung infolge Bodenberührung und Schlechtwetter (100% zerstört)
7453	Ju 52/3mg8e	CI+OC	Junkers	4V+BN	LUFTWAFFE	12.03.1942	FB Harder: 12.03.1942 Einflug , FB Ramdor: 13.03.1942 Kurzabnahme , 20.05.1942: K.Gr.z.b.V.9 Flugplatz Pleskau-Süd Rollschaden (20% beschädigt) , 04.1943: 1./K.Gr.z.b.V.106 , 05.04.1943: K.Gr.z.b.V.106 Trapani Bombenwurf (100% zerstört)
7454	Ju 52/3mg8e	CI+OD	Junkers		LUFTWAFFE	12.03.1942	FB Harder: 12.03.1942 Einflug , 06.01.1943 Flugplatz Pitomnik bei schlechter Sicht ein Hindernis gerammt (60% zerstört). Die Maschine wurde von der Russischen Armee beschlagnahmt und als Ersatzteiliger benutzt oder repariert.
7455	Ju 52/3mg8e	CI+OE	Junkers		LUFTWAFFE	17.03.1942	FB Harder: 17.03.1942 Einflug , E-Stelle Rechlin, 05.07.1942: Erprobungsstelle d. Lw. Rechlin bei Rechlin Absturz infolge technischer Mängel (60% zerstört) 6 Verletzte
7456	Ju 52/3mg8e	CI+OF	Junkers		LUFTWAFFE	14.03.1942	FB Ramdor: 14.03.1942 Einflug
7457	Ju 52/3mg8e	CI+OG	Junkers		LUFTWAFFE	17.03.1942	FB Harder: 17.03.1942 Einflug
7458	Ju 52/3mg8e	CI+OH	Junkers		LUFTWAFFE	18.03.1942	FB Harder: 18.03.1942 Einflug
7459	Ju 52/3mg8e	CI+OI	Junkers		LUFTWAFFE	03.1942	FB Harder: 23.03.1942 Abnahmeflug , 27.02.1943: Sanitätsflugbereitschaft 17 Saporoshje Bombenwurf (10% beschädigt) , 20.12.1943: Sanitätsflugbereitschaft 17 Jägerbeschuß mit Aufschlagbrand (80% zerstört) 1 Toter: BF Uffz Josef Nienhaber, 2 Verletzte, FF unverletzt
7460	Ju 52/3mg8e	CI+OJ	Junkers	AX+WJ (ÜFKZ)	LUFTWAFFE	03.1942	FB Harder: 23.03.1942 Abnahmeflug
7461	Ju 52/3mg8e	CI+OK	Junkers	D-AXWK (ÜFKZ)	LUFTWAFFE	03.1942	FB Harder: 23.03.1942 Abnahmeflug , FB Schreiber: 30.03.1942 - 01.04.1942 Überführungsflug Rumänien: Bernburg-Dessau-Wien/Aspern-Bukarest/Otopeni
7462	Ju 52/3mg8e	CI+OL	Junkers		LUFTWAFFE	25.03.1942	FB Harder: 25.03.1942 Einflug , FB Ramdor: 25.03.1942 Kurzabnahme , FB Schierge: 25.03.1942
7463	Ju 52/3mg8e	CI+OM	Junkers		LUFTWAFFE	03.1942	FB Harder: 25.03.1942 Abnahmeflug
7464	Ju 52/3mg8e	CI+ON	Junkers	D-AXWR (ÜFKZ)	LUFTWAFFE	27.03.1942	FB Harder: 27.03.1942 Einflug , FB Maringer: 30.03. - 01.04.1942 Überführungsflug Dessau-Wien Bukarest, ab 04.1942 Sondermaschine für Staatpräsident Marschall Antonescu
7465	Ju 52/3mg8e	CI+OO	Junkers		LUFTWAFFE	03.1942	FB Harder: 25.03.1942 Abnahmeflug , 22.01.1943: K.Gr.z.b.V.600 Tunis Bombenwurf (70% zerstört)
7466	Ju 52/3mg8e	CI+OP	Junkers		LUFTWAFFE	26.03.1942	FB Harder: 26.03.1942 Einflug , FB Ramdor: 27.03.1942 FT-Flug , 04.1942: III./K.Gr.z.b.V.1 , FB Mühl: 11.04.1942 III./K.Gr.z.b.V.1 Reggio Blindflug , FB Mühl: 12.04.1942 III./K.Gr.z.b.V.1 Foggia-Venedig-Foggia
7467	Ju 52/3mg8e	CI+OQ	Junkers		LUFTWAFFE	27.03.1942	FB Harder: 27.03.1942 Einflug , FB Ramdor: 28.03.1942 Kurzabnahme , 07.11.1942: 12./K.G.z.b.V.1 bei Sorasat Jägerbeschuß (100% zerstört) 1 Toter: Bf Ofw. Böckermann
7468	Ju 52/3mg8e	CI+OR	Junkers		LUFTWAFFE	30.03.1942	FB Harder/Ramdor: 30.03.1942 Einflug , 06.1942/03.1943: F.F.S. C 19 ; 21.03.1945: III./T.G.2 Breslau (100% zerstört) 4 Vermisste
7469	Ju 52/3mg8e	CI+OS	Junkers		LUFTWAFFE	09.04.1942	FB Harder: 09.04.1942 Einflug , 02.1943: SFB 6 , 07.1943Feldwerftabt. IV/50
7470	Ju 52/3mg8e	CI+OT	Junkers		LUFTWAFFE	07.04.1942	FB Harder: 07.04.1942 Einflug , 05.1942: Sanitätsflugbereitschaft 17 , 07.1942: Sanitätsflugbereitschaft 7 , 04.1943: Sanitätsflugbereitschaft 6 , 05.04.1943: Sanitätsflugbereitschaft 6 durch Jäger bei Cap Bon abgeschossen(100% zerstört) BF Fw. Günther Helbing getötet , 3 Besatzungsmitglieder gerettet
7471	Ju 52/3mg8e	CI+OU	Junkers		LUFTWAFFE	07.04.1942	FB Harder: 07.04.1942 Einflug , 07.1943: Fl.Kp./L.N.Rgt. 3
7472	Ju 52/3mg8e	CI+OV	Junkers		LUFTWAFFE	07.04.1942	FB Harder: 07.04.1942 Einflug , 09.1942: B.F.S. 6 , 24.12.1942: K.Gr.z.b.V.700 Flugplatz Tazinskaja von eigenen Truppen zerstört (100% zerstört)
7473	Ju 52/3mg8e	CI+OW	Junkers		LUFTWAFFE	07.04.1942	FB Harder/Ramdor: 07.04.1942 Einflug , 04.08.1942: K.Gr.z.b.V.102 Millerowa Notlandung (25% beschädigt) , 21.05.1943: III./T.G.1 auf Flug von Castelvetrano nach Neapel/Capodichino verlorengegangen (100% zerstört) 3 Tote besatzungsmitglieder: FF Oblt. Herman Zander, BF Ofw. Damian Schmitz, BM Stfw. Georg Neier, 3 Tote Fluggäste, 1 verletztes Besatzungsmitglied: Uffz. Herlinger, 12 verletzte Fluggäste
7474	Ju 52/3mg8e	CI+OX	Junkers		LUFTWAFFE		FB Harder: 10.04.1942 Abnahmeflug , 14.11.1942 K.Gr.z.b.V.S7(Reggio) durch Jäger bei Tunis abgeschossen (100% zerstört) 1 Verletzter
7475	Ju 52/3mg8e	CI+OY	Junkers		LUFTWAFFE	08.04.1942	FB Ramdor: 08.04.1942 Einflug , 18.10.1942: K.Gr.z.b.V.600 Flugplatz Tatoi Bruch nach Start (70% zerstört) 2 Verletzte: St.Kpt., FF Hptm. von Dusterloh, BF Uffz. Seike
7476	Ju 52/3mg8e	CI+OZ	Junkers		LUFTWAFFE		FB Harder: 10.04.1942 Abnahmeflug , 01.1943: 3./K.Gr.z.b.V.50 , 05.02.1943: K.Gr.z.b.V.500 Taganrog Absturz infolge Schlechtwetter (60% zerstört)
7477	Ju 52/3mg8e	CK+QA	Junkers	8T+LL	LUFTWAFFE	14.04.1942	FB Harder: 14.04.1942 Einflug , 04.1943: 3./K.Gr.z.b.V.800 , 11.03.1943: K.Gr.z.b.V.800 Tunis Bombenwurf (40% beschädigt) , 29.04.1943: II./T.G.2: von Jägern zwischen Capodichino-Tunis abgeschossen (100% zerstört) Fw Wiezerek und drei Besatzungsmitgliedern vermisst
7478	Ju 52/3mg8e	CK+QB	Junkers		LUFTWAFFE	13.04.1942	FB Harder: 13.04.1942 Einflug , 03.1945: L.N.V.Rgt. Köthen
7479	Ju 52/3mg8e	CK+QC	Junkers		LUFTWAFFE		FB Harder: 15.04.1942 Einflug , 05.05.1942: K.Gr.z.b.V.800 auf dem Flug Piesky - Korowje - Solo verlorengegangen (100% zerstört) 4 Vermisste um FF Uffz. Klotsche
7480	Ju 52/3mg8e	CK+QD	Junkers	1Z+BD 8T+ML PSB (Seitenruder)	LUFTWAFFE	15.04.1942	FB Ramdor: 15.04.1942 Einflug , 04.1943: 3./K.Gr.z.b.V.800, III./K.G.z.b.V.1 , 20.04.1943: II./T.G.2 Bizerta Bombenwurf (15% beschädigt) , 07.1943: III./T.G.1 , III./ T.G.2 oder T.G.4 Rudererkennung PSB, 27.07.1943: III./T.G.1 Scalea Bmbenwurf (100% zerstört) 1 Verletzter: BM Ofw. Willi Müller
7481	Ju 52/3mg8e	CK+QE	Junkers		LUFTWAFFE		K.Gr.z.b.V.700
7482	Ju 52/3mg8e	CK+QF	Junkers		LUFTWAFFE	17.04.1942	FB Harder: 17.04.1942 Einflug , 09.1942/04.1943: Kurierstaffel des Oberbefehlshabers der Luftwaffe , 20.03.1943: K.Gr.z.b.V.102 Sarabus Bruchlandung infolge Böe (50% beschädigt)
7483	Ju 52/3mg8e	CK+QG	Junkers	4V+FN H1F (Seitenruder)	LUFTWAFFE	20.04.1942	FB Harder: 20.04.1942 Einflug , FB Ramdor: 21.04.1942 Kurzabnahme , 06.1942: Überführungsstaffel des. Nachschubamts , 04.1943: 1./K.Gr.z.b.V.106 , III./T.G.2 und/oder T.G.4, Rudererkennung H1F
7484	Ju 52/3mg8e	CK+QH	Junkers		LUFTWAFFE	20.04.1942	FB Harder: 20.04.1942 Einflug , FB Schierge: 29.04.1942 Einflug-FT
7485	Ju 52/3mg8e + See	CK+QI	Junkers		LUFTWAFFE	23.04.1942	FB Harder: 23.04.1942 Einflug , 02.1942: 2./K.Gr.z.b.V.108 , 28.09.1943: T.Gr.20 stürzte wegen Motorenprobleme bei Arøybukt, Lyngen Troms ab (100% zerstört)
7486	Ju 52/3mg8e + See	CK+QJ	Junkers		LUFTWAFFE	23.04.1942	FB Harder: 23.04.1942 Einflug , 02.1942: 2./K.Gr.z.b.V.108 , Lufttransportstaffel (See) 3
7487	Ju 52/3mg8e	CK+QK	Junkers		LUFTWAFFE	23.04.1942	FB Harder: 23.04.1942 Einflug ,
7488	Ju 52/3mg8e	CK+QL	Junkers		LUFTWAFFE	24.04.1942	FB Harder: 24.04.1942 Einflug , 05.1942: 2./K.Gr.z.b.V.108 , 07.12.1942: K.Gr.z.b.V.500 Pitomik Bruchlandung infolge Schlechtwetter (50% beschädigt)
7489	Ju 52/3mg8e	CK+QM	Junkers	1Z+KT	LUFTWAFFE		09.1942/11.1942: Luftverkehrsstaffel Rangsdorf , 06.05.1943, 9./T.G.1 Flugplatz Menzel-Temime/Tunesien (100% zerstört) 1 Verletzter: FF Uffz. Hans Feuerherm, Jägerbeschuß (100% zerstört)
7490	Ju 52/3mg8e	OH-LAP	Junkers	D-AXVA (ÜFKZ) D-ACDA	LUFTWAFFE	28.04.1942	FB Harder: 28.04.1942 Einflug , FB Maringer/Fensterer: 21.08.1942 Kurssteuerungsflug , Überführungskennzeichen D-AXVA , AERO O/Y, OH-LAP, "Petsamo", 26.08.1942, LUFTHANSA, D-ACDA, gemietet von AERO O/Y 10.1942 - 07.1943, 07.1944 von der LUFTHANSA als D-ACDA "gekauft", aber erst 1960 von der neuen LH als Enschädigung bezahlt worden, der US Army in St. Gilgen/Österreich ausgehändigt und dort zu 100% zerstört worden.
7491	Ju 52/3mg8e	CK+QN	Junkers		LUFTWAFFE	27.04.1942	FB Harder/Ramdor: 27.04.1942 Einflug , 06.12.1942: K.Gr.z.b.V.500 Pitomnik Bruchlandung infolge Schlechtwetter (40% beschädigt)
7492	Ju 52/3mg8e	CK+QO	Junkers		LUFTWAFFE	30.04.1942	FB Harder: 30.04.1942 Einflug , FB Ramdor: 30.04.1942 FT-Flug , 01.1942: 1./K.Gr.z.b.V.108 , Marine 05.1942

7493	Ju 52/3mg8e	OH-LAO	Junkers	D-AXVA (ÜFKZ) D-AEAC CK+QR SE-BUD VH-BUV VH-GSS	LUFTWAFFE	07.05.1942	FB Harder: 07.05.1942 Einflug , AERO O/Y, OH-LAO, "Waasa", 14.09.1942, 31.10.1942 - 03.07.1944: LUFTHANSA D-AEAC gemietet von AERO O/Y , 05.1945: ABA SWEDEN SE-BUD ,08.11.1951: AHRENSBURG SE-BUD , 31.07.1952: GIBBES SEPIK AIRWAYS VH-BUV , 30.09.1955: VH-GSS, 25.08.1959: aufgegeben in Madang New Guinea	ja
7494	Ju 52/3mg8e	CK+QP	Junkers		LUFTWAFFE	07.08.1942	FB Harder: 07.05.1942 Einflug , FB Steckhan: 18/19.05.1942 Überführung Bernburg - Bukarest/Rumänien	
7495	Ju 52/3mg8e	CK+QQ	Junkers		LUFTWAFFE	11.05.1942	FB Harder: 11.05.1942 Einflug ,17.01.1943: K.Gr.z.b.V.50 Swerewo Bombenwurf (100% zerstört)	
7496	Ju 52/3mg8e	CK+QR	Junkers		LUFTWAFFE	09.05.1942	FB Harder: 09.05.1942 Einflug , 05.1942: Luftverkehrsstaffel Rangsdorf , 06.09.1942:K.Gr.z.b.V.50 Artomosk Bruchlandung infolge Bedienungsfehler (30% beschädigt)	
7497	Ju 52/3mg8e	CK+QS	Junkers		LUFTWAFFE	07.05.1942	FB Harder/Ramdor: 07.05.1942 Einflug, 08.05.1942 FT-Flug , 24.09.1943: II./T.G. Pawlytsch Fahrwerksschaden beim Start (50% beschädigt)	
7498	Ju 52/3mg8e	CK+QT	Junkers		LUFTWAFFE	09.05.1942	FB Harder: 09.05.1942 Einflug	
7499	Ju 52/3mg8e	CK+QU	Junkers	V1+EB	LUFTWAFFE	08.05.1942	FB Harder: 08.05.1942 Einflug , Flugbereitschaft/VIII.Fliegerkorps, 19.11.1942: unfreiwillige Bodenberührung bei Makejewka/Stalino , 4 Tote: Besatzung um FF Fw. Alois Schmid	
7500	Ju 52/3mg8e	CK+QV	Junkers		LUFTWAFFE	09.05.1942	FB Harder: 09.05.1942 Einflug , FB Ramdor: 13.05.1942 BAL-Abnahme , FB Krahnberg: 18/19.05.1942 Überführungsflug Bernburg-Wien/Aspern-Bukarest (Exportmaschine Rumänien) , evtl eingesetzt ab 11.1942 bei der Flugbereitschaft VIII. FIK	
7501	Ju 52/3mg8e	DP+EA	Junkers		LUFTWAFFE	11.05.1942	FB Harder: 11.05.1942 Einflug	
7502	Ju 52/3mg8e	DP+EB	Junkers	1Z+KY	LUFTWAFFE	13.05.1942	FB Harder: 13.05.1942 Einflug , 04.12.1942: IV./K.G.z.b.V.1 auf dem Flug zwischen Eleusis und Reggio durch Kettenflugzeug gerammt und abgestürzt (100% zerstört) 4 Tote nachgemeldet	
7503	Ju 52/3mg8e	DP+EC	Junkers	1Z+AF	LUFTWAFFE	14.05.1942	FB Harder: 14.05.1942 Einflug , IV.Stab/K.G.z.b.V.1	
7504	Ju 52/3mg8e	DP+ED	Junkers	4V+DN H1D (Seitenruder)	LUFTWAFFE	14.05.1942	FB Harder: 14.05.1942 Einflug , FB Ramdor: 16.05.1942 Kurzabnahme , FB Hering: 14.06.1942 Prüfling Prag-Stolp-Danzig-Prag-Sagan- Erfurt , 04.1943: 1./K.Gr.z.b.V.106 ; III./T.G.2 und/oder T.G.4 , 13.12.1943: III./T.G.2 Nordwestlich Odessa Motorenstörung (75% zerstört) 4 Verletzte, davon 4 Fluggäste	
7505	Ju 52/3mg8e	DP+EE	Junkers		LUFTWAFFE	15.05.1942	FB Harder: 15.05.1942 Einflug , 06.1942: F.F.S. C 12 , 24.08.1942: K.G.z.b.V.9 Woroschilwsk Notlandung infolge Motorschaden (60% zerstört) , 11.1942: F.F.S. C 8 , 04.1943: 1./K.Gr.z.b.V.106	
7506	Ju 52/3mg8e		Junkers	18 (Seitenflosse)	LUFTWAFFE	15.05.1942	FB Harder/Ramdor: 15.05.1942 Einflug, Export nach Rumänien, Rumänische Luftwaffe (18)	
7507	Ju 52/3mg8e	DP+EF	Junkers		LUFTWAFFE	18.05.1942	FB Harder: 18.05.1942 Einflug , 09.01.1943: 4./K.G.r.z.b.V. bei Pitomnik (100% beschädigt ???) 3 Tote: FF Uffz. Georg Tauser, B Obgfr. Karl Dilger, BF Fw, Krausa, 1 Verletzter: BM Uffz. Herbert Walter , 31.01.1945: II./T.G.3 Notlandung östlich Stolp infolge einer Motorstörung (60% zerstört)	
7508	Ju 52/3mg8e	DP+EG	Junkers	4V+HR	LUFTWAFFE	19.05.1942	FB Harder: 19.05.1942 Einflug , 31.01.1945: 7./T.G.3 Luftgaupostamt Berlin 20km östl. Stolpe bei Klein-Gluschen Notlandung infolge Motorenausfall (60% zerstört)	
7509	Ju 52/3mg8e	DP+EH	Junkers		LUFTWAFFE	20.05.1942	FB Harder: 20.05.1942 Einflug , 09.1942: Kurierstaffel des Oberbefehlshabers der Luftwaffe , 05.1943: B.F.S. 1: Unfreiwillige Bodenberührung am 07.10.1943 bei Brandis (25% beschädigt) , 02.1944: F.F.S. B 31: 24.03.1944 F.F.S. B31 Notlandung infolge feindlichem Bordwaffenschuß einer Mosquito vom 613 Sqdn bei Dypkal (Baelum)/Dänemark (40% beschädigt), 2 Verletzte: Hptm Fritz Müller Ff, Gefr. Robert Gangl Sch, 1 Toter: Sch Ogfr. Kurt Halbedel	
7510	Ju 52/3mg8e	DP+EI	Junkers	9P+GR	LUFTWAFFE	20.05.1942	FB Harder: 20.05.1942 Einflug , 3./K.Gr.z.b.V.50 , 04.1943: Stab/K.Gr.z.b.V.600 oder 1 Staffel , 05.04.1943: K.Gr.z. b.V. 600 Palermo Bombenwurf (30% beschädigt) , K.G.z.b.V.172 ?? , 22.06.1943: III./T.G.1 Giosa Motorenstörung (40% beschädigt)	
7511	Ju 52/3mg8e	DP+EJ	Junkers		LUFTWAFFE	22.05.1942	FB Harder/Ramdor: 22.05.1942 Einflug, 23.05.1942 FT-Flug , 31.01.1943: K.Gr.z.b.V.50 Taganrog bei Start abgestürzt und Flugzeuge gerammt u. a. Wrknr: 6969 (95% zertsört) , 4 Verletzte: FF Fw. Otto Jäschke, B Uffz. Gerhard Krui, BF Uffz. Kurt Grosch, BS- Obgfr. Osakr Kraich-Gauer	
7512	Ju 52/3mg8e	DP+EK	Junkers	CCCP-L57	LUFTWAFFE	23.05.1942	FB Harder: 23.05.1942 Einflug , FB Ramdor: 26.05.1942 FT-Kurzabnahme , 05.1942/11.1942: Luftverkehrsstaffel Rangsdorf , 12.1942: K.Gr.z.b.V.700 , 08.12.1942: Stalingrad/Russland Bombenwurf (60% beschädigt) von Rußland beschlagnahmt und repariert	
7513	Ju 52/3mg8e	DP+EL	Junkers		LUFTWAFFE	26.05.1942	FB Harder: 26.05.1942 Einflug , 04.1944: 2./T.G.4	
7514	Ju 52/3mg8e	DP+EM	Junkers	9P+MN	LUFTWAFFE	27.05.1942	FB Harder/Ramdor: 27.05.1942 Einflug, 30.05.1942 Nachflug , 10.04.1943: K.Gr.z.b.V.600 Notlandung nahe Cap Bon (80% zerstört) Besatzung unverletzt	
7515	Ju 52/3mg8e	DP+EN	Junkers	4V+CM	LUFTWAFFE	28.05.1942	FB Harder: 28.05.1942 Einflug , FB Ramdor: 28.05.1942 FT-Flug , 26.12.1942: K.Gr.z.b.V.9 Pl.Qu.3968 Flakbeschuß (100% zerstört) 4 Tote: FF Uffz Fritz Witte, BF Obgfr Helmath Roseman, BM Obergfr. Albert Müller, BS Obgfr. Hans Kaiser , 04.1943: 4./K.Gr.z.b.V.600	
7516	Ju 52/3mg8e	DP+EO	Junkers	4V+JR	LUFTWAFFE	29.05.1942	FB Harder: 29.05.1942 Einflug , 20.11.1942: K.Gr.z.b.V.Frankfurt Trapani Bedienungsfehler (15% beschädigt) , 04.1943: 3./K.Gr.z.b.V.106	
7517	Ju 52/3mg8e	DP+EP	Junkers		LUFTWAFFE	29.05.1942	FB Harder: 29.05.1942 Einflug , FB Ramdor: 01.06.1942 Kurzabnahme , 04.1943: 3./K.Gr.z.b.V.106	
7518	Ju 52/3mg8e	D-AXVN (ÜFKZ)	Junkers		LUFTWAFFE	02.06.1942	FB Harder: 02.06.1942 Einflug , FB Maringer: 14-16.06.1942 Überführungsflug Dessau-Bukarest , Eportmaschine Rumänien	
7519	Ju 52/3mg8e	DP+EQ	Junkers		LUFTWAFFE	02.06.1942	FB Harder/Ramdor: 02.06.1942 Einflug , 06.1942: B.F.S. 8 , 20.01.1943: K.Gr.z.b.V.9 Pitomik Bombenwurf (30% beschädigt) , 27.02.1943: K.Gr.z.b.V.9 Temerjuk Erdabwehr (60% zerstört) 4 Verletzte: FF Ofw. Ewald Jobst, B Oblt. Hans Benke, Bf Fw. Hermann Puschel, BM Ofw. Hans Arp, BS Obgfr. Siegfried Hensch	
7520	Ju 52/3mg8e	DP+ER	Junkers	8T+FL	LUFTWAFFE		FB Harder: 04.06.1942 Abnahmeflug , 05.04.1943: 3./K.Gr.z.b.V.800 Nähe Cap Bon von Jägern abgeschossen (100% zerstört) Fw. Gerhard Ullrich + 3 Besatzungsmitglieder und 4 Passagier werden vermisst.	
7521	Ju 52/3mg8e	DP+ES	Junkers		LUFTWAFFE	03.06.1942	FB Ramdor: 03.06.1942 Einflug	
7522	Ju 52/3mg8e	DP+ET	Junkers		LUFTWAFFE	05.06.1942	FB Harder: 05.06.1942 Einflug , 10.1942: L.N.V.Rgt. , 06.1943: Fl.Kp./L.N.Rgt. 2	
7523	Ju 52/3mg8e	DP+EU	Junkers		LUFTWAFFE	05.06.1942	FB Harder: 05.06.1942 Einflug , FB Ramdor: 06.06.1942 Kurzabnahme , 07.1942: L.N.V.Rgt. Köthen , 05.1943: B.F.S. 9 , FB Swoboda: 08.-14.10. + 21.-22.10.1943 diverse Transportflüge in Italien: Gianetto, Thiene, Vincenca, Centocelle, St. Pietro, Bergamo , 03.1944: F.F.S. B 32 , 03.1945: L.N.V.Rgt. Köthen	
7524	Ju 52/3mg8e	DP+EV	Junkers		LUFTWAFFE	05.06.1942	FB Ramdor: 05.06.1942 Einflug , als DP+EV FB Riehstein: 09. - 10.1942 B.F.S. 7 in Radom diverse Einweisungsfüge , 07.1942/12.1942: K.Gr.z.b.V.500	
7525	Ju 52/3mg8e		Junkers		LUFTWAFFE	08.06.1942	FB Harder: 08.06.1942 Einflug , Exportmaschine Rumänien	
7526	Ju 52/3mg8e	DP+EW	Junkers		LUFTWAFFE	08.07.1942	FB Harder: 08.07.1942 Einflug , FB Fensterer: 10.08.1942 Versuchsflug Dessau für Sandfilter, Luftnachrichtenregiment 2, 24.12.1942: K.Gr.z.b.V.500 Flugplatz Tazinskaja Bombenwurf (100% zerstört)	
7527	Ju 52/3mg8e	DP+EX	Junkers		LUFTWAFFE	08.06.1942	FB Harder: 08.06.1942 Einflug , 10.03.1943: Fl.Komp.Ln.Rgt.2 Bombenwurf Tunis (100% zerstört)	
7528	Ju 52/3mg8e	DP+EY	Junkers		LUFTWAFFE	09.06.1942	FB Harder: 09.06.1942 Einflug , 09.12.1942: K.Gr.z.b.V.9 Flugplatz Tazinskaja Süd Bombenwurf (100% zerstört)	
7529	Ju 52/3mg8e	DP+EZ	Junkers	1Z+CD PSC (Seitenruder) 8T+AK	LUFTWAFFE	06.1942	FB Ramdor: 11.06.1942 Kurzabnahme , 04.1943: 2./K.Gr.z.b.V.800 , 26.09.1943: II./T.G.2 Bandenüberfall (100% zerstört)	
7530	Ju 52/3mg8e	KA+SA	Junkers		LUFTWAFFE	12.06.1942	FB Harder: 12.06.1942 Einflug , Telefonken-Flugbetrieb Berlin-Schönefeld: 13.08.1944 Notlandung infolge technischer Mängel bei Kloschwitz (60% zerstört), 3 Verletzte: 1x Bodenpersonal, 2x Zivilisten	
7531	Ju 52/3mg8e		Junkers		LUFTWAFFE	22.06.1942	FB Harder: 22.06.1942 Einflug , Eportmaschine Rumänien	
7532	Ju 52/3mg8e	KA+SB	Junkers		LUFTWAFFE	16.06.1942	FB Harder: 13.06.1942 Einflug , 11.09.1942: Ln.Rgt 2 in München mit Wim Station 5, 6, 7, 8, 9 für Horch Trupp El Daba ausgerüstet , 25.10.1942: Ln.Rgt 2 im Mittelmeer durch Jägerbeschuß abgestürzt (100% zerstört) 4 Tote nachgemeldet	
7533	Ju 52/3mg8e	KA+SC	Junkers		LUFTWAFFE	15.06.1942	FB Harder/Ramdor: 15.06.1942 Einflug , 09.12.1942: K.Gr.z.b.V.9 Flugplatz Tazinskaja Süd Bombenwurf (100% zerstört)	
7534	Ju 52/3mg8e	KA+SD	Junkers		LUFTWAFFE	17.06.1942	FB Harder: 17.06.1942 Einflug , K.G.z.b.V.172 , 16.01.1943: K.Gr.z.b.V.9 Swerewo Bombenwurf (100% zerstört)	
7535	Ju 52/3mg8e	KA+SE	Junkers		LUFTWAFFE	20.06.1942	FB Harder: 20.06.1942 Einflug , 14.12.1942: K.G.z.b.V.172 Kasilnik Absturz infolge von Vereisung (100% zerstört) FF Uffz. Günther Hohlt, BF Ofw. Willi Becker, BM Fw. Johann Hohn, BS Gefr. Walter Bläsz	
7536	Ju 52/3mg8e	KA+SF	Junkers		LUFTWAFFE	18.06.1942	FB Harder: 18.06.1942 Einflug , FB Ramdor: 19.06.1942 Kurzabnahme , 09.06.1942: K.Gr.z.b.V.700 Pleski Tieffliegerangriff (100% zerstört)	
7537	Ju 52/3mg8e	KA+SG	Junkers		LUFTWAFFE	19.06.1942	FB Harder: 19.06.1942 Einflug , FB Ramdor: 20.06.1942 Kurzabnahme , 11.1942: Flugbereitschaft Feldluftpark 2/XIII	
7538	Ju 52/3mg8e	KA+SH	Junkers		LUFTWAFFE	26.06.42	FB Harder: 26.06.1942 Einflug , 12.1942: 2./K.G.z.b.V.1 , 10.12.1942: 2./K.G.z.b.V.1 Castelvetro bei Landung ausgebrochen (30% beschädigt) , 05.1943: B.F.S. 7 , 09.1943: F.F.S. C 1	
7539	Ju 52/3mg8e	KA+SI	Junkers		LUFTWAFFE	22.06.1942	FB Harder: 22.06.1942 Einflug , Maschine wurde auch als Verwundetentransporter mit losen Bahren genutzt , 07.08.1943: II./T.G.3 Flugplatz Poltawa Zusammenstoß bei Landung (100% zerstört) 3 Tote: FF Fw. Ewald Schentke, BM Uffz Walter Bastisch, BS Ogfr. Ulrich Bonk	x
7540	Ju 52/3mg8e	KA+SJ	Junkers		LUFTWAFFE	24.06.1942	FB Harder: 24.06.1942 Einflug, 09.12.1942: Transportstaffel/IV.Fliegerkorps Pitomnik (100% zerstört)	
7541	Ju 52/3mg8e	KA+SK	Junkers		LUFTWAFFE	24.06.1942	FB Harder: 24.06.1942 Einflug	
7542	Ju 52/3mg8e	KA+SL	Junkers	4V+AN	LUFTWAFFE		FB Harder: 27.06.1942 Abnahmeflug , 04.1943: 1./K.Gr.z.b.V.106 , 28.04.1943: III./T.G.2 Capodichino von Ju 52 gerammt (50% beschädigt)	
7543	Ju 52/3mg8e	KA+SM	Junkers		LUFTWAFFE	27.06.1942	FB Harder: 27.06.1942 Einflug , 13.11.1943: II./T.G.3 Nikolajew Motorenstörung (60% beschädigt)	
7544	Ju 52/3mg8e	KA+SN	Junkers	1Z+DV P3D (Seitenruder)	LUFTWAFFE	29.06.1942	FB Harder: 29.06.1942 Einflug , Flugkommando Luftnachrichten Regiment (mot)Afrika , 07.03.1943: I./K.G.z.b.V.172 Flugplatz Mariupel-West Bruchlandung infolge Schlechtwetter (15% beschädigt) 07.1943: III./T.G.1	
7545	Ju 52/3mg8e	KA+SO	Junkers		LUFTWAFFE	01.07.1942	FB Harder: 01.07.1942 Einflug , 23.01.1943: I./K.G.z.b.V.1 Serewo Bruchlandung (75% zerstört)	
7546	Ju 52/3mg8e	KA+SP	Junkers	1Z+DK	LUFTWAFFE	02.07.1942	FB Harder: 02.07.1942 Einflug , 2./K.G.z.b.V.1 Flug Castel Vetrano - Tripolis verlorengegangen (100% zerstört) 3 Vermisste um FF Ofw. Josef Rudsitzky	
7547	Ju 52/3mg8e	KA+SQ	Junkers	G6+KS	LUFTWAFFE	06.07.1942	FB Harder: 06.07.1942 Einflug , 11.1942: B.F.S. 7 , 12.1942: B.F.S. 1 , 02.1943: K.Gr.z.b.V.5 , 08.1943: II./T.G.4 , 12.08.1943 wegen Schlechtwetter bei Tisina Kaptolska in Nähe von Sisak/Agram in Kroatien abgestürzt. 4 Tote: FF Ofw. Ernst Henke, B Uffz Josef Kampfelsberger, BF Uffz. Erich Damköhler, BM Fw. Fw. Willi Grigat, 1 Verletzter: BS Ogfr. Heinz Schubert (Ein Bild zeigt Wrack nach Absturz aber mit der Beschriftung auf der Rückseite "Melk an der Donau")	x
7548	Ju 52/3mg8e	KA+SR	Junkers		LUFTWAFFE	03.07.1942	FB Harder: 03.07.1942 Einflug , 07.1942: B.F.S. 4 , 08.1944: L.N.V.Rgt.	

7549	Ju 52/3mg8e	KA+SS	Junkers		LUFTWAFFE	04.07.1942	FB Harder: 04.07.1942 Einflug , 08.1942: B.F.S. 5 , FB Marx: 14.08.1942 Prüfungsflug Belgrad/Semlin(Zemun)		
7550	Ju 52/3mg8e	KA+ST	Junkers		LUFTWAFFE	14.07.1942	FB Harder: 14.07.1942 Einflug , 19.11.1942: F.F.S. C7 Tunis Bombenwurf (100% zerstört)		
7551	Ju 52/3mg8e	DG+KA	Junkers	4V+KS	LUFTWAFFE	09.07.1942	FB Harder: 09.07.1942 Einflug , 09.1942/11.1942: Kurierstaffel des Oberbefehlshabers der Luftwaffe , 04.1943: 4./K.Gr.z.b.V.106 , 18.04.1943: III./T.G.2 von P-40 bei Cap Bon abgeschossen (100% zerstört) 1 Toter , 3 Verletzte um FF Lt. Johannes Schulze		
7552	Ju 52/3mg8e	DG+KB	Junkers		LUFTWAFFE	11.07.1942	FB Harder: 11.07.1942 Einflug		
7553	Ju 52/3mg8e	DG+KC	Junkers		LUFTWAFFE	14.07.1942	FB Harder: 14.07.1942 Einflug , 07.1942/03.1943 : B.F.S. 7		
7554	Ju 52/3mg8e	DG+KD	Junkers	4V+DU N2D (Seitenruder)	LUFTWAFFE	15.07.1942	FB Harder: 15.07.1942 Einflug , IV./T.G.3 , 24.09.1943: II./T.G.2 Flug Elba-Korsika Feindbeschuß (??? Beschädigt) , 2 Verletzte , 08.05.1945 in Grögming wahrscheinlich sowjetische Beute	ja	
7555	Ju 52/3mg8e	DG+KE	Junkers		LUFTWAFFE	15.07.1942	FB Harder: 15.07.1942 Einflug , 12.11.1942: II./KG.z.b.V.1 Derna von eigenen Truppen nach Notlandung gesprengt (100% zerstört)		
7556	Ju 52/3mg8e	DG+KF	Junkers		LUFTWAFFE	17.07.1942	FB Harder: 17.07.1942 Einflug , 01.1942: 4./K.Gr.z.b.V.900 , 21.11.42: 4./K.Gr.z.b.V.900 Insel Eubova (100% zerstört) 4 Tote nachgemeldet		
7557	Ju 52/3mg8e	DG+KG	Junkers		LUFTWAFFE	17.07.1942	FB Harder: 17.07.1942 Einflug , 10.1942: B.F.S. 5 , 30.12.1942: K.Gr.z.b.V.900 Flugplatz Pitomnik von landender Ju 52 gerammt (60% zerstört) 1 Verletzter		
7558	Ju 52/3mg8e	DG+KH	Junkers	4V+OP	LUFTWAFFE	20.07.1942	FB Harder: 20.07.1942 Einflug , 10.1942: B.F.S. 8 , 17.12.1944: 6./T.G.3 Bruchlandung (100% zerstört) 3 Tote: Ff Ofw Hans Cybulski, Bf Fw Franz Mittendorfer, B Uffz Wilhelm Rehm, 1 Vermisster: Bw Fw Karl Wiesinger (WAST-Liste)		
7559	Ju 52/3mg8e	DG+KI	Junkers		LUFTWAFFE	20.07.1942	FB Harder: 20.07.1942 Einflug , 07.1942/06.1943: B.F.S. 1 , 12.1943: 1.(F)/Aufklärungsgruppe 5 , 06.1944: F.F.S. B 31		
7560	Ju 52/3mg8e	DG+KJ	Junkers		LUFTWAFFE	21.07.1942	FB Harder: 21.07.1942 Einflug		
7561	Ju 52/3mg8e	DG+KK	Junkers		LUFTWAFFE	22.07.1942	FB Harder: 22.07.1942 Einflug , 08.1942: 3./K.Gr.z.b.V.700 , 03.12.1942: K.Gr.z.b.V.700 Stalingrad Absturz infolge Feindbeschuß (100% zerstört) 1 Toter: FFUffz. Zeidler, 2 Verletzte		
7562	Ju 52/3mg8e	DG+KL	Junkers		LUFTWAFFE	23.07.1942	FB Harder: 23.07.1942 Einflug		
7563	Ju 52/3mg8e	DG+KM	Junkers		LUFTWAFFE	24.07.1942	FB Harder: 24.07.1942 Einflug , 22.12.1942: K.Gr.z.b.V.700 Flugplatz Pitomnik Bombenwurf (100% zerstört)		
7564	Ju 52/3mg8e	DG+KN	Junkers		LUFTWAFFE	27.07.1942	FB Harder: 27.07.1942 Einflug , K.G.z.b.V.172 , 24.12.1942: K.Gr.z.b.V.50 Fluggaltz Tazinskaja Notlandung infolge Vereisung (80% zerstört)		
7565	Ju 52/3mg8e	DG+KO	Junkers		LUFTWAFFE		FB Steckhan: 25.08.1942 Kontollflug + Abnahmeflug , K.Gr.z.b.V.500 , 02.12.1942: K.Gr.z.b.V.Frankfurt zwischen Tripoli und Trapani verlorengegangen (100% zerstört) 21 Tote		
7566	Ju 52/3mg8e	DG+KP	Junkers	7V+CA	LUFTWAFFE	29.07.1942	FB Harder: 29.07.1942 Einflug , 03.12.1942: K.Gr.z.b.V.700 Stalingrad (100% zerstört) 3 Vermisste		
7567	Ju 52/3mg8e	DG+KQ	Junkers		LUFTWAFFE	30.07.1942	FB Harder: 30.07.1942 Einflug , 08.1942: Flugbereitschaft Lfl. 1 , 25.11.1942: K.Gr.z.b.V.500 südöstl. von Tilsit (100% zerstört) 4 Tote: FF Uffz. Erwin Boginger, BF Fw. Paul Wenglem BM Ofw. Paul Grosz, BS Gefr. Walter Wesch		
7568	Ju 52/3mg8e	DG+KR	Junkers	CCCP-L59	LUFTWAFFE	31.07.1942	FB Harder: 31.07.1942 Einflug , K.Gr.z.b.V.9, 08.1942: K.Gr.z.b.V.700: 24.12.1942, Pitomnik/Russland, durch Bombenangriff 100% zerstört, von Russland beschlagnahmt und repariert, am 30.03.1944 zur Aeroflot	ja	
7569	Ju 52/3mg8e	DG+KS	Junkers		LUFTWAFFE	01.08.1942	FB Harder: 01.08.1942 Einflug , K.Gr.z.b.V.9 , 19.07.1943: Transportstaffel/III.Fliegerkorps Aquino Bombenwurf (20% beschädigt)		
7570	Ju 52/3mg8e	DG+KT	Junkers		LUFTWAFFE	03.08.1942	FB Harder: 03.08.1942 Einflug , 01.1943: B.F.S. 6 , 02.1943: B.F.S. 7, K.Gr.z.b.V.9		
7571	Ju 52/3mg8e	DG+KU	Junkers		LUFTWAFFE	05.08.1942	FB Harder: 05.08.1942 Einflug , K.Gr.z.b.V.9		
7572	Ju 52/3mg8e	DG+KV	Junkers		LUFTWAFFE	06.08.1942	FB Harder: 06.08.1942 Einflug		
7573	Ju 52/3mg8e	DG+KW	Junkers	4V+BP	LUFTWAFFE	07.08.1942	FB Harder: 07.08.1942 Einflug , B.F.S. 5 , 04.1943: 2./K.Gr.z.b.V.106 , 13.04.1943: 1./K.Gr.z.b.V.106 Trapani Bombenwurf (100% zerstört)		
7574	Ju 52/3mg8e	DG+KX	Junkers	V1+NB	LUFTWAFFE		FB Steckhan: 25.08.1942 Kontollflug , 26.01.1943: II./K.G.z.b.V.1 unfreiwillige Bodenberührung (100% zerstört) 4 Verletzte: FF Lt. Guschel, B Uffz. Uhlmann, BF Uffz. Lenz, BM Uffz. Viereth, BS Obgfr. Kretschmer		
7575	Ju 52/3mg8e	DG+KY	Junkers	4V+XH	LUFTWAFFE	10.08.1942	FB Ramdor: 10.08.1942 Einflug , B.F.S. 6 , 11.05.1943: IV./T.G.1 Mittelmeer-Afrikafeldzug von eigenen Truppen beschädigt und nicht zerstört (40% beschädigt) , 16.04.1945: 1./T.G.3 Flugplatz Prag-Letnany feindlicher Tieffliegerangriff (90% zerstört)		
7576	Ju 52/3mg8e	DG+KZ	Junkers		LUFTWAFFE		30.10.1942: Transportstaffel/II.Fliegerkorps Flugplatz El Adem Tobruk Jägerbeschuß (100% zerstört) 1 Toter: BM Fw. Franz Bonkamp, 3 Verletzte: FF Ofw. Karl Briel, BF Uffz. Dieter Lindemann, BS Uffz. Ernst Kunstmann		
7577	Ju 52/3mg8e	NB+GA	Junkers		LUFTWAFFE	08.1942	FB Ramdor: 14.08.1942 Kontrollflug , B.F.S. 6		
7578	Ju 52/3mg8e	NB+GB	Junkers		LUFTWAFFE		07.12.1942: K.Gr.z.b.V.S7Neapel von Jägern bei Sfax/Tunesien abgeschossen (100% zerstört) 1 Toter: Obgfr. Dichmais, 2 Verletzte		
7579	Ju 52/3mg8e	NB+GC	Junkers		LUFTWAFFE	08.1942	FB Ramdor: 12.08.1942 BAL-Abnahme, 17.08.1942 FT-Flug , 08.1942: F.F.S. C 3 , 02.12.1942: K.Gr.z.b.V.S11(Brindisi) zerstört durch Bomben in El Aouina/Tunis (100% zerstört)		
7580	Ju 52/3mg8e	NB+GD	Junkers	9P+BS	LUFTWAFFE	18.08.1942	FB Ramdor: 18.08.1942 Einflug , 04.1943: 4./K.Gr.z.b.V.600 , 05.04.1943: K.Gr.z. b.V. 600 Palermo Bombenwurf (30% beschädigt)		
7581	Ju 52/3mg8e	NB+GE	Junkers		LUFTWAFFE	08.1942	FB Ramdor: 19.08.1942 Kurzabnahme		
7582	Ju 52/3mg8e	NB+GF	Junkers		LUFTWAFFE	08.1942	FB Ramdor: 23.08.1942 FT-Flug , K.G.z.b.V.172 , 20.01.1943: K.Gr.z.b.V.9 Tazinskaja Bombenwurf (40% beschädigt) , 13.03.1943: K.G.r.z.b.V.9 Anatasjeskaja Absturz infolge Jägerbeschuß (100% zerstört) 4 Tote: FF Fw. Werner Heinrich, BF Gefr. Walter Löhsel, BM Fw. Karl Simrock, BS Gefr. Philipp Roth (GQM Liste Freiburg) oder 11.09.1943: I./T.G.4 Flug Bay-Navrov unfreiwillige Bodemberührung mit Aufschlagbrand (100% zerstört) 4 verletzte Besatzungsmitglieder, 2 verletzte und 5 tote Fluggäste.(GQM Liste Freiburg)		
7583	Ju 52/3mg8e	NB+GG	Junkers		LUFTWAFFE		11.1942: E-Stelle Travemünde		
7584	Ju 52/3mg8e	NB+GH	Junkers		LUFTWAFFE		10.1942: 1./K.Gr.z.b.V.102 , K.G.z.b.V.1 , 14.01.1943: K.Gr.z.b.V.102 Flugplatz Pitomnik Bodenberührung (70% zerstört) 3 Verletzte: FF Ofw. Lorberg, BF Fw. Gryzcjka, BS Uffz. Engelfried		
7585	Ju 52/3mg8e	NB+GI	Junkers	4V+GV	LUFTWAFFE	22.08.1942	FB Ramdor: 22.08.1942 Einflug, 24.08.1942 FT-Flug , 12.1942: 2./K.Gr.z.b.V.900 , 03.1943: 3./K.Gr.z.b.V.102 , 07.10.1943: 11./T.G.3 Pl.Qu. 93562 feindlicher Bordwaffenbeschuß (90% zerstört) 2 Verletzte: FF Ofw. Henry Feddern, BM Fw. Sebastian Schuhmann sowie 3 tote Soldaten der 3./Schl.G.1 und 5 Verletzte		
7586	Ju 52/3mg8e	NB+GJ	Junkers	CCCP-L33	LUFTWAFFE	08.1942	15.01.1943: Transportstaffel/VIII.Fliegerkorps Pitomnik/Russland Motorschaden (15% beschädigt), von Russland beschlagnahmt und repariert, am 31.03.1943 zur Aeroflot		
7587	Ju 52/3mg8e	NB+GK	Junkers		LUFTWAFFE	08.1942	FB Ramdor: 27.08.1942 FT-Flug , 01.1943: 1./K.Gr.z.b.V.102 , 03.01.1943: 1./K.Gr.z.b.V.102 Pitomnik/Rußland (100% zerstört), 4 Vermisste: FF Fw. Adalbert Ritter , B Uffz. Helmut Hermann , BF Ofw. Walter Bleckert , BM Uffz.Hans Sletta		
7588	Ju 52/3mg8e	NB+GL	Junkers		LUFTWAFFE		28.10.1943: 3./T.G.3 Orscha Absturz infolge Motorenstörung (100% zerstört) 1 Toter: FF Fw. Erich Rzepka, 3 Verletzte: BF Ofw Kurt Schape, BM Uffz. Heinz Wolter, BS Obgfr. August Wieneberg		
7589	Ju 52/3mg8e	NB+GM	Junkers		LUFTWAFFE	31.08.1942	FB Steckhan: 31.08.1942 Einflug , 25.09.1942: K.Gr.z.b.V.300 Flugplatz Lemberg Bruchlandung infolge unfreiwilliger Bodenberührung (25% beschädigt) , 02.1943: 1./K.Gr.z.b.V.9 , FB Näke: Transportflüge Sarabus, Saki, 21.02.1943 Abwurf von Verpflegung in Sarabus , 25.02.1943 Notlandung Kertsch und weiter Flüge in Bereich Sarabus, Kiew, Pleskau bis 04.1943		
7590	Ju 52/3mg8e	NB+GN	Junkers		LUFTWAFFE	31.08.1942	FB Ramdor: 31.08.1942 Einflug , 12.1942: .K.Gr.z.b.V.900 , 16.12.1942: K.Gr.z.b.V.700 auf dem Flug Tazinskaja-Pitomnik abgestürzt (100% zerstört) 4 Tote:FF Ofw. Walterm BF Uffz. Munz, BM Uffz. Hunninger, BS Obgfr. Meisel		
7591	Ju 52/3mg8e	NB+GO	Junkers	G6+DS	LUFTWAFFE		08.01.1943: 4./K.Gr.z.b.V.102 bei Pitomnik (100% zerstört) 4 Vermisste:FF Oblt. Eduard Diesenberg, B Oblt. Johann Klima, BF Ofw. Gerhard Schewe, BM Ofw. Franz Weckesser		
7592	Ju 52/3mg8e	NB+GP	Junkers		LUFTWAFFE	14.09.1942	FB Harder: 14.09.1942 Einflug , FB Ramdor: 15.09.1942 Kurzabnahme , K.G.z.b.V.1 , 18.12.1942: K.Gr.z.b.V.Frankfurt Tripolis Unfreiwillige Bodenberührung 4 verletzte Besatzungsmitglieder um FF Uffz. Rudolf Striebich, 3 Tote Fluggäste, 14 Verletzte		
7593	Ju 52/3mg8e	NB+GQ	Junkers	4V+AR H3A (Seitenruder) 8T+AV	LUFTWAFFE	14.09.1942	FB Harder: 14.09.1942 Einflug , 04.1943: 3./K.Gr.z.b.V.106 , 07.1943: II./T.G.2 , 23.09.1943: III./T.G.2 Flug von Insel Capraia über Insel Gorgona nach Pisa Jägerbeschuß Absturz ins Meer (100% zerstört) 4 Tote: FF Fw. Martin Dieter, BM Ogefr. Peter Thaler, Unverletzt: Bs Uffz. Heinz Sieker		
7594	Ju 52/3mg8e	NB+GR	Junkers		LUFTWAFFE	14.09.1942	FB Harder: 14.09.1942 Einflug , 09.1942: Flugbereitschaft/VIII.Fliegerkorps , 05.1943: Transportstaffel Lfl. 6 , 12.1943: Transportstaffel/Luftgaukommando XXV		
7595	Ju 52/3mg8e	NB+GS	Junkers		LUFTWAFFE		11.1942: Flugbereitschaft Feldluftpark 2/XIII , 11.1942/12.1942: 4./K.Gr.z.b.V.50 , II./K.G.z.b.V.1: 11.11.1942 von eigenen Truppen in Derna zerstört		
7596	Ju 52/3mg8e	NB+GT	Junkers	A2+AA	LUFTWAFFE	14.09.1942	FB Ramdor: 14.09.1942 Einflug , 01.12.1942: K.Gr.z.b.V.50 auf dem Flug zwischen Tazinskaja und Pitomnik einige Tage vermisst , 02.1943: K.Gr.z.b.V.108 , 23.06.1944: Flugbereitschaft/Komm.Gen.d.Dt. Lw. Finnland 07:42 Absturz am Hochwechsel 15km südöstlich Semmering (95% zerstört) 5 Tote: FF Olt. Hans Kowolik, FF Olt. Erich Jakob (Staffelführer), BS Uffz. Heinz Thieme, Gast Generaloberst Eduard Dietl, Gast General der Geb. Karl Egseer, Gast General der Infanterie Thomas-Emil von Wickede, Gast Generalleutnant Franz Rossi, 2 Verletzte: BF Fw. Huber, BM Ofw. Meier		
7597	Ju 52/3mg8e	NB+GU	Junkers		LUFTWAFFE	16.09.1942	FB Harder: 16.09.1942 Einflug , K.G.z.b.V.1, 04.1940: K.gr.z.b.V.108		
7598	Ju 52/3mg8e	NB+GV	Junkers	CCCP-L48	LUFTWAFFE	17.09.1942	FB Harder: 17.09.1942 Einflug , FB Ramdor: 17.09.1942 Einflug-FT , 20.01.43: K.Gr.z.b.V.700 Gumrak/Russland Bombenwurf (100% zerstört) von Russland beschlagnahmt und repariert, am 16.02.1944 zur Aeroflot		
7599	Ju 52/3mg8e	NB+GW	Junkers		LUFTWAFFE	16.09.1942	FB Harder: 16.09.1942 Einflug , 06.12.1942 K.Gr.z.b.V.102 von Jägern abgeschossen worden (100% zerstört)		
7600	Ju 52/3mg8e	NB+GX	Junkers		LUFTWAFFE	19.09.1942	FB Harder: 19.09.1942 Einflug , FB Ramdor: 21.09.1942 Kurzabnahme , 11.1942: Flugbereitschaft OBS , 16.02.1943: Transportstaffel/I.Fliegerkorps Poltawa Bruchlandung infolge Schlechtwetter (40% beschädigt)		
7601	Ju 52/3mg8e	DI+XA	Junkers	8T+HH 1Z+HW	LUFTWAFFE	21.09.1942	FB Harder: 21.09.1942 Einflug , 11.1942: Fliegergruppe Oberbefehlshaber Süd , 18.04.1943: K.Gr. z.b.V. 800 von P-40 bei Cap Bon angegriffen (15% beschädigt) 2 Unverletzte, 1 Verwundeter: BM Uffz. Knetsch , 18.07.1943: I./T.G.1 Sizilien Bordwaffenbeschuß (100% zerstört) 2 Tote: FF Uffz. Werner Kordländer, BM Uffz. Karl Schöllnbacher, 2 Verletzte: BF FW. Hans Jurkan, BS Ogfr. Peter Meuser		
7602	Ju 52/3mg8e	DI+XB	Junkers		LUFTWAFFE	22.09.1942	FB Harder: 22.09.1942 Einflug , 11.1942: Fliegergruppe Oberbefehlshaber Süd , 02.12.1942: K.Gr.z.b.V.S7 zerstört durch Bomben in El Aouina/Tunis (100% zerstört)		
7603	Ju 52/3mg8e	DI+XC	Junkers		LUFTWAFFE	21.09.1942	FB Harder: 21.09.1942 Einflug , 09.1942: B.F.S. 3 , FB Scholz: 12.1942 Transportflüge Castelvetrano, Reggio, Tunis, Palermo, Trapani, San Pietro		
7604	Ju 52/3mg8e	DI+XD	Junkers		LUFTWAFFE	21.09.1942	FB Harder: 21.09.1942 Einflug , FB Ramdor: 22.09.1942 Kurzabnahme , BSF4 , 25.12.1942: I./K.G.z.b.V.1 Hindernisberührung Minestro bei Padua Absturz (100% zerstört) 4 Tote: Ofw Pätzold, Ogf. Rathe, Fw. Sauer, Obgfr. Eberhard		
7605	Ju 52/3mg8e	DI+XE	Junkers		LUFTWAFFE	24.09.1942	FB Harder: 24.09.1942 Einflug , 10.1942: K.Gr.z.b.V.Wittstock , 29.04.1943: III./T.G.1 Ariana Bruchlandung (40% beschädigt)		
7606	Ju 52/3mg8e	DI+XF	Junkers	1Z+OK	LUFTWAFFE	24.09.1942	FB Harder: 24.09.1942 Einflug , 17.12.1942: 2./K.G.z.b.V.1 zwischen Castelvetrano und Tripoli verloren gegangen (100% zerstört) 2 Tote: BM Ofw. Hans Geissay, B Lt. Friedrich Lehe		

7607	Ju 52/3mg8e	DI+XG	Junkers	4V+BT N1B (Seitenruder)	LUFTWAFFE	25.09.1942	FB Harder: 25.09.1942 Einflug , K.G.z.b.V.1, IV./T.G.3 , II./T.G.2. Die Ju 52 wurde am 14.11.1943 durch Flakfeuer nahe der Insel Leros abgeschossen (100% zerstört) 2 Tote: BF Uffz Herwarth Mandelkow, BM Uffz.Kurt Hanusck, 03.10.2003 aus dem Meer gehoben, wird restauriert um später dem Museum in Leros oder dem Griechischen Luftwaffenmuseum auf der Tatoi Dekelia (Dekeleia) Airbase als Ausstellungsstück zu dienen	ja
7608	Ju 52/3mg8e	DI+XH	Junkers		LUFTWAFFE	28.09.1942	FB Harder: 28.09.1942 Einflug , K.G.z.b.V.106 , 11.1942: F.F.S. C 19 , 04.1943: 1./K.G.z.b.V.106	
7609	Ju 52/3mg8e	DI+XI	Junkers		LUFTWAFFE	28.09.1942	FB Harder: 28.09.1942 Einflug , 10.1942: F.F.S. C 8 , 09.1943: Zieldarst.Stf 101	
7610	Ju 52/3mg8e	DI+XJ	Junkers	1Z+CR	LUFTWAFFE	29.09.1942	FB Harder: 29.09.1942 Einflug , 04.01.1943: II./K.G.z.b.V.1 Stalingrad Feindbeschuß (100% zerstört), 4 Tote: FF Ofw. Kisel, B Obgfr. Dahlmann, BM Fw. Rückel, BF Uffz. Lehmann, 1 Verletzter: BS Obgfr. Hänzel	
7611	Ju 52/3mg8e	DI+XK	Junkers	1Z+CC	LUFTWAFFE	29.09.1942	FB Harder: 29.09.1942 Einflug , FB Ramdor: 29.09.1942 Einflug-FT , 10.01.1943: II./K.G.z.b.V.1 Pitomnik (100% zerstört) 4 Vermisste um FF Uffz. Josef Janusch	
7612	Ju 52/3mg8e	DI+XL	Junkers		LUFTWAFFE	07.10.1942	FB Harder: 07.10.1942 Einflug , 17.11.1942 I./K.G.z.b.V.1 von P-40 in der Nähe von Barce abgeschossen (100% zerstört)	
7613	Ju 52/3mg8e	DI+XM	Junkers	4V+GT N1G (Seitenruder)	LUFTWAFFE	07.10.1942	FB Harder: 07.10.1942 Einflug , FB Ramdor: 07.10.1942 Kurzabnahme , 25.01.1943: I./K.G.z.b.V.1 Swerewo Fehlstart (35% zerstört) , 01.08.1943: IV./T.G.3 Capodichino Bombenwurf (100% zerstört)	
7614	Ju 52/3mg8e	DI+XN	Junkers		LUFTWAFFE	08.10.1942	FB Harder: 08.10.1942 Einflug , FB Ramdor: 09.10.1942 Kurzabnahme	
7615	Ju 52/3mg8e	DI+XO	Junkers		LUFTWAFFE	07.10.1942	FB Harder: 07.10.1942 Einflug , 31.12.1942: K.Gr.z.b.V.50 Flug Pitomnik - Salsk Absturz infolge unfreiwilliger Bodenberührung (80% zerstört) 4 Verletzte: FF Uffz. Karl Wölk, BF Uffz. Karl See, BM Uffz. Friedrich Folger, BS Uffz. Ernst Schaff , 09.1943: F.F.S. C 14	
7616	Ju 52/3mg8e	DI+XP	Junkers	G6+LS	LUFTWAFFE	10.10.1942	FB Harder: 10.10.1942 Einflug , FB Ramdor: 10.10.1942 Einflug-FT , 10.1942: Flz. Überpr.Sch. , 10.1943: II./T.G.4 , 23.10.1943: 8./T.G.4: auf dem Flug zwischen Podgorica-Belgrad verloren gegangen (100% zerstört) 5 Vermisste	
7617	Ju 52/3mg8e	DI+XQ	Junkers	4V+BH	LUFTWAFFE	10.09.1942	FB Harder: 10.10.1942 Einflug , K.G.z.b.V.1 , 12.1942: F.F.S. C 14 , 15.01.1944: F.F.S. B 14 Bromberg Bedienungsfehler (35% beschädigt) , 16.04.1945: 1./T.G.3 Flugplatz Prag-Letnany feindlicher Tieffliegerangriff (90% zerstört)	
7618	Ju 52/3mg8e	DI+XR	Junkers		LUFTWAFFE	12.10.1942	FB Harder: 12.10.1942 Einflug , FB Ramdor: 12.10.1942 Kurzabnahme , 09.11.1942: K.Gr.z.b.V.300 bei Sidi el Barrani Notlandung infolge Jägerbeschuß (100% zerstört)	
7619	Ju 52/3mg8e	DI+XS	Junkers		LUFTWAFFE	17.10.1942	FB Harder: 17.10.1942 Einflug , 11.1942: FIGRp OBS , 13.02.1943: Transportstaffel Luftwaffenkommando Don südl. Sryw Absturz infolge Erdabwehr (100% zerstört) 1 Toter: FF Ofw. Georg Schüler, 4 Vermisste: B Lt. Heinz Loose, BF Uffz. Paul Wittkoeski, BM Fw. Albert Schwörer, BS U. Helmuth Pazina	
7620	Ju 52/3mg8e	DI+XT	Junkers		LUFTWAFFE	20.10.1942	FB Harder: 20.10.1942 Einflug , 12.1942: 2./K.Gr.z.b.V.500	
7621	Ju 52/3mg8e	DI+XU	Junkers		LUFTWAFFE	20.10.1942	FB Harder: 20.10.1942 Einflug , B.F.S. 6 Wesendorf , 11.1942: Fliegergruppe OBS	
7622	Ju 52/3mg8e	DI+XV	Junkers	D-ASHA	LUFTWAFFE	22.10.1942	FB Harder: 22.10.1942 Einflug , 11.1942: Transportstaffel/Fliegerführer Nord (Ost) , 01.1943: Verbindungsstaffel 63 , 10.1943: Fliegergruppe OBS , T.G.1, von Luftwaffe ab dem 11.09.1944 an die Lufthansa verchartert als "Gerhard Amann" (Transporterausführung)	
7623	Ju 52/3mg8e	DI+XW	Junkers	4V+GN 8T+GH	LUFTWAFFE	23.10.1942	FB Harder: 23.10.1942 Einflug , 11.1942: Fliegergruppe Oberbefehlshaber Süd , 13.04.1943: 1./K.Gr.z.b.V.106 Trapani Bombenwurf (100% zerstört)	
7624	Ju 52/3mg8e	DI+XX	Junkers		LUFTWAFFE	22.10.1942	FB Harder: 22.10.1942 Einflug , FB Ramdor: 23.10.1942 Kurzabnahme , 11.1942: 3./K.Gr.z.b.V.700 , 15.01.1943: K. Gr.z.b.V.700 Pitomnik von eigenen Truppen zerstört (100% zerstört)	
7625	Ju 52/3mg8e	DI+XY	Junkers		LUFTWAFFE		B.F.S. 6 , 10.1942: Luftverkehrsgruppe , 04.1943: 3./K.Gr.z.b.V.106 , 05.04.1943: K.Gr. z.b.V.106 in der Nähe von Tunis von Jägern abgeschossen (100% zerstört) 2 Verwundete	
7626	Ju 52/3mg8e	DI+XZ	Junkers		LUFTWAFFE	10.1942	FB Ramdor: 24.10.1942 Kurzabnahme , FB Schierge: 24.10.1942 Kurzabnahme , Luftverkehrsgruppe , 11.02.1943: K.Gr.z.b.V.50 Slwanskaja Jägerbeschuß (100% zerstört) 2 Verletzte: BF Uffz. Karl Schimer, BM Obgfr. Heinz Witthuhn, 2 tote Heeresangehörige	
7627	Ju 52/3mg8e	DM+WA	Junkers	4V+ET N1E (Seitenruder)	LUFTWAFFE	27.10.1942	FB Harder: 27.10.1942 Einflug , Fliegerverbindingsgeschwader 2, 11.1942: Flugbereitschaft Oberbefehlshaber Süd , 02.1943: 1./K.G.z.b.V.172 , 04.08.1943: IV./T.G.3 südöstlich Viterbo Motorenstörung (20% beschädigt) , 18.09.1943: II./T.G.2 Viterbo Bombenwurf (40% beschädigt)	
7628	Ju 52/3mg8e	DM+WB	Junkers		LUFTWAFFE	26.10.1942	FB Harder: 26.10.1942 Einflug , FB Ramdor: 26.10.1942 Einflug-FT , 24.12.1942: K.Gr.z.b.V.700 Flug zwischen Tazinskaja und Taganrog Zerstörung bei Schlechtwetter (95% zerstört) 3 Tote: FF Fw. Gerhard Seeliger, BF Uffz. Fritz Müller, BM Fw. Ernst Urban	
7629	Ju 52/3mg8e	DM+WC	Junkers		LUFTWAFFE	26.10.1942	FB Harder: 26.10.1942 Einflug , 22.01.1943: K.Gr.z.b.V.Wittstock Tunis Bombenwurf (30% beschädigt) 2 Tote: Obfw. Daller und ein Besatzungsmitglied, 2 Verwundete , 05.04.1943: K.Gr.z.b.V.800 Flugplatz Trapani Bombenwurf (70% zerstört)	
7630	Ju 52/3mg8e	DM+WD	Junkers		LUFTWAFFE	10.1942	FB Ramdor: 26.10.1942 Einflug-FT	
7631	Ju 52/3mg8e	DM+WE	Junkers		LUFTWAFFE	27.10.1942	FB Harder: 27.10.1942 Einflug , FB Ramdor: 27.10.1942 Einflug-FT , 113.12.1942: K.Gr.z.b.V.500 Pitomik Absturz mit Aufschlagbrand (100% beschädigt) 3 Tote: FF Uffz. Karl Burmster, BF Uffz. Gerhard Malettki, BM Uffz. Johann Gerhardt , 1 Vermisster	
7632	Ju 52/3mg8e	DM+WF	Junkers		LUFTWAFFE	27.10.1942	FB Harder: 27.10.1942 Einflug , FB Ramdor: 27.10.1942 Einflug-FT , 04.1943: Flugbereitschaft Feldluftpark 2/XII , K.Gr.z.b.V.106: am 13.04.1943 durch Bomben in Trapani zerstört	
7633	Ju 52/3mg8e	DM+WG	Junkers		LUFTWAFFE	28.10.1942	FB Harder: 28.10.1942 Einflug , FB Ramdor: 28.10.1942 Einflug-FT , 12.1942: K.Gr.z.b.V.500 , FB Freimann: 13.12.1942 Werkstattflug Tazinskaja , 14.01.1943: K.Gr.z.b.V.500 Pitomnik nach Bruchlandung durch eigene Truppen gesprengt (100% zerstört)	
7634	Ju 52/3mg8e	DM+WH	Junkers		LUFTWAFFE	28.10.1942	FB Harder: 28.10.1942 Einflug , FB Ramdor: 28.10.1942 Einflug-FT , 12.1942: K.Gr.z.b.V.7, 06.03.1945: I./T.G.3 südlich von Cottbus Absturz infolge Brennstoffmangel (100% zerstört)	
7635	Ju 52/3mg8e	DM+WI	Junkers		LUFTWAFFE	10.1942	FB Ramdor: 28.10.1942 Einflug-FT , 02.12.1942: K.Gr.z.b.V.S7 beschädigt durch Bomben in El Aouina/Tunis , FB Schierge: 02.02.1943 Kurzabnahme , B.F.S. 3	
7636	Ju 52/3mg8e	DM+WJ	Junkers		LUFTWAFFE	11.1942	FB Ramdor: 02.11.1942 Einflug-FT , 03.11.1942 Kurzabnahme , 03.12.1942: Nachr. Flug. Kdo. Neapel Monte Majolle Absturz infolge Bodenberührung (100% zerstört) 4 Tote Besatzungsmitglieder: FF Uffz. Adelbert Waldmann, BF Obgfr. Erich Bredesser, BM Uffz. Helmut Sandmann, BS Obgfr. Günter Kusch + 18 Fluggäste	
7637	Ju 52/3mg8e	DM+WK	Junkers		LUFTWAFFE	30.10.1942	FB Harder: 30.10.1942 Einflug , FB Ramdor: 30.10.1942 Einflug-FT , 31.10.1942 Kurzabnahme , FB Freimann: 10.01.1943 Werkstattflug Ssalzk , 06.1943: Fl.Kp./L.N.Rgt. 2 , 08.10.1943: Fl.Kp./L.N.Rgt. 2 Flug Vicenca-Ciampino (100% zerstört) Tote, Verletzte und Vermisste unterschiedlich gemeldet	
7638	Ju 52/3mg8e	DM+WL	Junkers		LUFTWAFFE	31.10.1942	FB Harder: 31.10.1942 Einflug , FB Ramdor: 31.10.1942 Einflug-FT , 12.1942: K.Gr.z.b.V.500 , 30.01.1943: K.Gr.z.b.V.500 Stalingrad (100% zerstört) 4 Vermisste um FF Fw. Artur Pohl	
7639	Ju 52/3mg8e	DM+WM	Junkers		LUFTWAFFE	11.1942	FB Ramdor: 02.11.1942 Einflug-FT , 19.07.1943: Transportstaffel./II.Fliegerkorps Aquino Bombenwurf (20% beschädigt) , 26.01.1945: I./T.G.1 nach Bruchlandung bei Gutenfeld gesprengt (100% zerstört)	
7640	Ju 52/3mg8e	DM+WN	Junkers		LUFTWAFFE	11.1942	FB Ramdor: 02.11.1942 Einflug-FT , K.Gr.z.b.V.600 und/oder K.G.z.b.V.1 , FB Kaleve: 10.09.1943 Breslau Prüfflug	
7641	Ju 52/3mg8e	DM+WO	Junkers	4V+GW N4G (Seitenruder)	LUFTWAFFE	04.12.1942	FB Harder: 04.11.1942 Einflug , K.Gr.z.b.V.500 , 07.1943: IV./T.G.3	
7642	Ju 52/3mg8e	DM+WP	Junkers		LUFTWAFFE	05.11.1942	FB Harder: 05.11.1942 Einflug , FB Ramdor: 05.11.1942 Einflug-FT , 23.12.1942: K.Gr.z.b.V.500 Salsk unfreiwillige Bodenberührung mit Aufschlagbrand (100% zerstört) 4 Tote: FF Oblt. Wilhelm Schröder, BF Uffz. Willi Schwarz, Bm Gefr. Ernst Schubert, BS Gefr. Hermann Düsselmann	
7643	Ju 52/3mg8e	DM+WQ	Junkers		LUFTWAFFE	05.11.1942	FB Harder: 05.11.1942 Einflug , FB Ramdor: 05.11.1942 Einflug-FT , 07.11.1942 Kurzabnahme , 01.05.1943: III./T.G.3 Saporoshje-Süd Bruchlandung (90% zerstört)	
7644	Ju 52/3mg8e	DM+WR	Junkers	7V+DD	LUFTWAFFE	11.1942	FB Ramdor: 10.11.1942 Einflug-FT , 1941-1942: III./K.G.z.b.V.1 , 18.12.1942: Stalingrad K.Gr.z.b.V.700 (100% zerstört) 4 Vermisste	
7645	Ju 52/3mg8e	DM+WS	Junkers		LUFTWAFFE	09.11.1942	FB Harder: 09.11.1942 Einflug , FB Ramdor: 09.11.1942 Einflug-FT , 02.1943: 1./K.Gr.z.b.V.50 , 07.08.1943: 6./T.G.3 Flugplatz Poltawa Bruchlandung (30% beschädigt) , 02.1944: 5./T.G.3	
7646	Ju 52/3mg8e	DM+WT	Junkers		LUFTWAFFE	14.11.1942	FB Harder: 14.11.1942 Einflug , FB Ramdor: 14.11.1942 Einflug-FT , 01.1943/04.1943: Sanitätsflugbereitschaft 6 , 05.04.1943: Sanitätsflugbereitschaft 6 durch Jäger bei Cap Bon abgeschossen (100% zerstört) Besatzung gerettet	
7647	Ju 52/3mg8e	DM+WU	Junkers		LUFTWAFFE	13.11.1942	FB Harder: 13.11.1942 Einflug , FB Ramdor: 14.11.1942 Einflug-FT	
7648	Ju 52/3mg8e	DM+WV	Junkers		LUFTWAFFE	14.11.1942	FB Harder: 14.11.1942 Einflug , FB Ramdor: 14.11.1942 Einflug-FT , K.Gr.z.b.V.9	
7649	Ju 52/3mg8e	DM+WW	Junkers		LUFTWAFFE	16.11.1942	FB Harder: 16.11.1942 Einflug , FB Ramdor: 16.11.1942 Einflug-FT	
7650	Ju 52/3mg8e	DM+WX	Junkers		LUFTWAFFE	16.11.1942	FB Harder: 16.11.1942 Einflug , FB Ramdor: 16.11.1942 Einflug-FT , 24.12.1942: 2./K.Gr.z.b.V.500 Salsk Bruchlandung infolge Schlechtwetter (45% beschädigt) , T.Gr.20	
7651	Ju 52/3mg8e	DM+WY	Junkers		LUFTWAFFE	16.11.1942	FB Harder: 16.11.1942 Einflug , FB Ramdor: 16.11.1942 Einflug-FT , 11.1942: ErFüg.Stf Genqu , 29.12.1942: K.Gr.z.b.V.172 Bassargino Jägerbeschuß (100% zerstört ???) , 04.1943: 4./K.Gr.z.b.V.106 , 18.04.1943: K.Gr.z.b.V.106 Kap Bon Jägerbeschuß (100% zerstört) 1 Toter: BS Uffz. Emmerich Brunner, 3 Verwundete: FF Lt. Johann Schulte, BF Uffz. Ernst Schörp, BM Ofw. Ernst Hanke	
7652	Ju 52/3mg8e	DM+WZ	Junkers		LUFTWAFFE	17.11.1942	FB Harder: 17.11.1942 Einflug , FB Ramdor: 19.11.1942 Kurzabnahme , 12.1942: K.Gr.z.b.V.500 , 20.04.1943: IV./T.G.3 Capua Bruchlandung (50% beschädigt) , 04.1943: I./K.G.z.b.V.172	
7653	Ju 52/3mg8e	GG+FA	Junkers		LUFTWAFFE	19.11.1942	FB Harder: 19.11.1942 Einflug , FB Ramdor: 20.11.1942 Kurzabnahme , 14.12.1942: 2./K.Gr.z.b.V.500 Barsagino Bruchlandung infolge Schlechtwetter (30% beschädigt) , K.G.z.b.V.1	
7654	Ju 52/3mg8e	GG+FB	Junkers	4V+LV N3L (Seitenruder)	LUFTWAFFE	20.11.1942	FB Harder: 20.11.1942 Einflug , 07.1943: IV./T.G.3	
7655	Ju 52/3mg8e	GG+FC	Junkers		LUFTWAFFE	20.11.1942	FB Harder: 20.11.1942 Einflug , FB Ramdor: 16.11.1942 Einflug-FT , 17.12.1942: K.Gr.z.b.V.500 Flug Tazinskaja - Pitomnik (100% zerstört) 4 Vermisste Besatzungsmitglieder um FF Uffz. Hans Schmidt	
7656	Ju 52/3mg8e	GG+FD	Junkers		LUFTWAFFE	23.11.1942	FB Harder: 23.11.1942 Einflug , FB Ramdor: 23.11.1942 Einflug-FT , 11.1942: VerFüg.Stf Genqu , K.G.z.b.V.1 , 04.05.1943: IV./T.G.3 Porto Farina Absturz infolge unfreiwilliger Bodenberührung (90% zerstört) 2 Verletzte	
7657	Ju 52/3mg8e	GG+FE	Junkers		LUFTWAFFE	24.11.1942	FB Harder: 24.11.1942 Einflug , FB Ramdor: 24.11.1942 Einflug-FT , K.G.z.b.V.1, I./K.G.z.b.V.172, 17.01.1943: I./K.G.z.b.V.172 bei Stalingrad verloren gegangen (100% zerstört)	
7658	Ju 52/3mg8e	GG+FF	Junkers	CCCP-L511	LUFTWAFFE	26.11.1942	FB Harder: 26.11.1942 Einflug , FB Ramdor: 26.11.1942 Einflug-FT , 30.12.42: K.Gr.z.b.V.172 Pitomnik Rollunfall (80% zerstört) , von Russland beschlagnahmt und am 12.05.1943 zur Aeroflot, am 07.02.1948 bei Beloyarsk/Sverdlovsk Oblast auf dem Flug von Verkhnyaya Salda nach Oufa auf Grund von Motorenprobleme bei starkem Schneefall bei Mezenka notgelandet und zerstört. 1 Toter, 4 Verletzte	ja
7659	Ju 52/3mg8e	GG+FG	Junkers	4V+AM	LUFTWAFFE	26.11.1942	FB Harder: 26.11.1942 Einflug , FB Ramdor: 26.11.1942 Einflug-FT , 28.01.1943: K.Gr.z.b.V.9 (100% zerstört) 4 Vermisste um FF Fw.Philipp Graf	
7660	Ju 52/3mg8e	GG+FH	Junkers		LUFTWAFFE	27.11.1942	FB Harder: 27.11.1942 Einflug , FB Ramdor: 27.11.1942 Einflug-FT , Kurzabnahme 09.1940: F.F.S. C 10 , 09.1942/10.1943: B.F.S. 6 , 10.1943/01.1944: F.F.S. B 36, 06.11.1943: Sanitätsflugbereitschaft 11, Seegebiet 8164 (Schwarzes Meer), Notlandung auf See (100 % zerstört) , 21 Vermisste: FF Uffz Karl-Heinz Hildebrand, Bf Uffz Werner Pollak, Bm Uffz Fritz Respondeck, BS Ofw Ludwig Gehrlicher, 17 Fluggäste	

7661	Ju 52/3mg8e	GG+FI	Junkers		LUFTWAFFE	11.1942	FB Ramdor: 28.11.1942 Einflug-FT, 28.11.1942 Kurzabnahme, 20.01.1943: K.Gr.z.b.V.9 Swerewo Bombenwurf (20% beschädigt), 05.02.1943 K.Gr.z.b.V.9 Mariupol-West Bruchlandung (40% beschädigt), 01.10.1943: 11./T.G.2 nordöstlich Borgo Feindbeschuß (100% zerstört)		
7662	Ju 52/3mg8e	GG+FJ	Junkers		LUFTWAFFE	30.11.1942	FB Harder: 30.11.1942 Einflug, FB Ramdor: 30.11.1942 Einflug-FT, 17.01.1943: K.G.z.b.V.172 bei Stalingrad oder Pitomnik verloren gegangen (100% zerstört)		
7663	Ju 52/3mg8e	GG+FK	Junkers		LUFTWAFFE	11.1942	FB Ramdor: 01.12.1942 Einflug-FT, 07.01.1943: K.Gr.z.b.V.172 Flugplatz Bassargino Absturz infolge von Vereisung (100% zerstört) 2 Verletzte		
7664	Ju 52/3mg8e	GG+FL	Junkers		LUFTWAFFE	02.12.1942	FB Harder: 02.12.1942 Einflug, FB Ramdor: 02.12.1942 Einflug-FT, 09.1942/05.1943: B.F.S. 5, 19.05.1943: B.F.S. 5 Absturz am bei Gyulai (Gürlay) / Ungarn, (100% zerstört) 9 Tote: FF Uffz. Georg Schreijack, BF Uffz. Werner Wendland, BM Uffz. Heinrich Holtz, BM Uffz. Josef Ahmann, BM Flg. Willi Drimnorn, Ofw. Raimund Stegmann, SCH Obfhr. Rudolf Schrider, SCH Gefr. Karl Eichler, SCH Obfhr. Martin Rohrberger, 1 Verletzter: SCH Uffz. Gerhard Dresler		
7665	Ju 52/3mg8e	GG+FM	Junkers		LUFTWAFFE	12.1942	FB Ramdor: 04.12.1942 Einflug-FT, 08.08.1943: III./T.G. 3 Flugplatz Breslau-Schöngarten Rollschaden (35% beschädigt)		
7666	Ju 52/3mg8e	GG+FN	Junkers		LUFTWAFFE	07.12.1942	FB Harder: 07.12.1942 Einflug, FB Ramdor: 07.12.1942 Einflug-FT, Sanitätsflugbereitschaft 7, 10.07.1943 Unfall auf dem Fugplatz Catania		
7667	Ju 52/3mg8e	GG+FO	Junkers		LUFTWAFFE	05.12.1942	FB Harder: 05.12.1942 Einflug, FB Ramdor: 05.12.1942 Einflug-FT, 18.01.1943: Transportstaffel Luftwaffenkommando Don Flugplatz Kantemirowka Bombenwurf (25% beschädigt)		
7668	Ju 52/3mg8e	GG+FP	Junkers		LUFTWAFFE	07.12.1942	FB Harder: 07.12.1942 Einflug, FB Ramdor: 07.12.1942 Einflug-FT, 12.1942/07.1943: B.F.S. 6, 14.09.1943: III./T.G.4 Pisa Hindernisberührung (80% zerstört)		
7669	Ju 52/3mg8e	GG+FQ	Junkers		LUFTWAFFE	07.12.1942	FB Harder: 08.12.1942 Einflug, FB Ramdor: 08.12.1942 Einflug-FT, 04.01.1943: Transportstaffel Luftwaffenkommando Don Flugplatz Carkow-Norf Jägerbeschuß (10 % beschädigt) 1 verletzter BM Uffz. Walter Wojoisch		
7670	Ju 52/3mg8e	GG+FR	Junkers		LUFTWAFFE	07.12.1942	FB Harder: 09.12.1942 Einflug, FB Ramdor: 09.12.1942 Einflug-FT, 22.01.1943: K.Gr.z.b.V.9 Pitomnik Flakbeschuß (40% beschädigt) 1 Toter: BM Uffz. Max Schilling, 3 Vermisste, 11.1943: dem I./T.G.1 zugeteilt, 17.02.1944: 4./T.G.1 Lissyanka (10% beschädigt) 1 Verletzter (WAST-Liste)		
7671	Ju 52/3mg8e	GG+FS	Junkers		LUFTWAFFE	10.12.1942	FB Harder: 10.12.1942 Einflug, FB Ramdor: 10.12.1942 Einflug-FT, IV./T.G.3, am 06.05.1943 bei Tunis verlorengegangen. Besatzung wurde gefangengenommen		
7672	Ju 52/3mg8e	GG+FT	Junkers		LUFTWAFFE	14.12.1942	FB Harder: 14.12.1942 Einflug, FB Ramdor: 14.12.1942 Einflug-FT		
7673	Ju 52/3mg8e	GG+FU	Junkers		LUFTWAFFE	14.12.1942	FB Harder: 14.12.1942 Einflug, FB Ramdor: 14.12.1942 Einflug-FT, 03.01.1943: 2.Transportstaffel Luftwaffenkommando Don Flugplatz Charkow-Nord Granatwerfer (15% beschädigt), 18.01.1943: Transportstaffel Luftwaffenkommando Don Flugplatz Kantemirowka Bombenwurf (100% zerstört)		
7674	Ju 52/3mg8e	GG+FV	Junkers	A7+LK	LUFTWAFFE	14.12.1942	FB Harder: 14.12.1942 Einflug, FB Ramdor: 14.12.1942 Einflug-FT, 31.07.1944: 3./Luftverkehrsgruppe Rangsdorf Absturz Vouziers nordöstlich of Reims (100% zerstört) Besatzung: FF Ogfr. Josef Rinkert, BM Ogfr. Robert König, BS Fw Heinz Lange, 1 Toter: BF Uffz Medardus Konik (evtl. König), Fluggäste vom 9./N.J.G. 4: 3 Verletzte: FF Obdt. Wilhelm Breimer, FF Uffz. Günther Fischer, BF Uffz. Ewald Sure, 1 Toter: BM Fw. Karl Schmidt		
7675	Ju 52/3mg8e	GG+FW	Junkers		LUFTWAFFE	15.12.1942	FB Harder: 15.12.1942 Einflug, FB Ramdor: 15.12.1942 Einflug-FT, 30.12.1942: Transportstaffel Luftwaffenkommando Don Kantomirowka Artilleriebeschuß (35% beschädigt), 08.08.1943: III./T.G.3 Flugplatz Breslau-Schöngarten Rollschaden (35% beschädigt)		
7676	Ju 52/3mg8e	GG+FX	Junkers		LUFTWAFFE	16.12.1942	FB Harder: 16.12.1942 Einflug, 09.01.1943: Transportstaffel Luftwaffenkommando Don Flugplatz Millerow Bruchlandung infolge schlechter Sicht (50% beschädigt)		
7677	Ju 52/3mg8e	GG+FY	Junkers		LUFTWAFFE	18.12.1942	FB Harder: 18.12.1942 Einflug, FB Ramdor: 18.12.1942 Einflug-FT, 04.01.1943: K.Gr.z.b.V.172 Bassargino Absturz mit anschließendem Aufschlagbrand 4 Tote um FF Uffz. Weyjing		
7678	Ju 52/3mg8e	GG+FZ	Junkers		LUFTWAFFE	17.12.1942	FB Harder: 17.12.1942 Einflug, FB Ramdor: 17.12.1942 Einflug-FT, K.G.z.b.V.1, 30.12.1942: Transportstaffel Luftwaffenkommando Don Flugplatz Millerowo Artilleriebeschuß (50% beschädigt), 19.08.1943: Erg.T.Gr. Pl.Qu 44687 Nachtjägerbeschuß (100% zerstört) 2 Verletzte		
7679	Ju 52/3mg8e	GL+KA	Junkers	4V+EY N3E (Seitenruder)	LUFTWAFFE	18.12.1942	FB Ramdor: 18.12.1942 Einflug-FT, 01.1943: II./K.G.z.b.V.1, 07.1943: 15./T.G.3, 22.10.1944: 5./T.G.3 Forst Neuenstein 12km westl.Bad Hersfeld Überführungsflug Absturz infolge Bodenberührung (95% zerstört) 3 Tote: FF Stfw. Heinrich Opermann, 2.FF Ofw. Werner Caspers, BF Ofw. Karl Fritz, BM Ofw. Franz Eichhorn, 1 Verletzter: Schreiber FW. Wilhelm Fuhrmann		
7680	Ju 52/3mg8e	GL+KB	Junkers		LUFTWAFFE	22.12.1942	FB Harder: 22.12.1942 Einflug, FB Ramdor: 22.12.1942 Einflug-FT		
7681	Ju 52/3mg8e	GL+KC	Junkers		LUFTWAFFE	21.12.1942	FB Harder: 21.12.1942 Einflug, FB Ramdor: 21.12.1942 Einflug-FT, 09.01.1943: Transportstaffel Luftwaffenkommando Don Flugplatz Millerow Zusammenstoß bei Landung mit ital. Bomber (15% beschädigt), 11.02.1943: Transportstaffel Luftwaffenkommando Don Obojan Fahrwerkschaden bei Landung (25% beschädigt), 16.09.1943: II./T.G.1 Belbo-Tal Absturz mit Aufschlagbrand (100% zerstört) 5 Tote: FF Fw. Herbert Schmücker, B Uffz. Wilhelm Knobloch, BF Uffz. Herman Fricke, BM Fw. Karl Wolker, BS Fw. Richard Olzmann		
7682	Ju 52/3mg8e	GL+KD	Junkers		LUFTWAFFE	23.12.1942	FB Harder: 23.12.1942 Einflug, FB Ramdor: 23.12.1942 Einflug-FT		
7683	Ju 52/3mg8e	GL+KE	Junkers	1Z+LT P1L (Seitenruder)	LUFTWAFFE	04.01.1943	FB Harder: 04.01.1943 Einflug, FB Ramdor: 04.01.1943 Einflug-FT, 07.1943: 9./T.G.1, III./T.G.1, 01.08.1493 III./T.G.2 Flugplatz Capodichino Bombenwurf (100% zerstört)		
7684	Ju 52/3mg8e	GL+KF	Junkers		LUFTWAFFE	04.01.1943	FB Harder: 04.01.1943 Einflug, FB Ramdor: 04.01.1943 Einflug-FT, 02.1943: B.F.S. 8, 09.08.1943: B.F.S. 8 südli. Kamienna Unfreiwillige Bodenberührung (80% zerstört), 4 Tote: Fw. Heinz Geir FF, Uffz. Willi Ritz Bm, Uffz. Herbert Ewald Sch., Gefr. Fritz Dehmel Sch., 2 Verletzte: Hans Ontied Bf, Walter Orth Sch.		
7685	Ju 52/3mg8e	GL+KG	Junkers		LUFTWAFFE	04.01.1943	FB Harder: 04.01.1943 Einflug, FB Ramdor: 04.01.1943 Einflug-FT, K.G.z.b.V.1, 22.04.1943: Transportstaffel/II.Fliegerkorps Pl.Qu.13 Ost 4982 abgeschossen (100% zerstört)		
7686	Ju 52/3mg8e	GL+KH	Junkers	4V+FP	LUFTWAFFE	05.01.1943	FB Harder: 05.01.1943 Einflug, FB Ramdor: 05.01.1943 Einflug-FT, K.G.z.b.V.1, 6./T.G.3 nördlich Orange/Südfrankreich Angriff durch feindliche Jäger (100% zerstört) 4 Vermisste um FF Uffz. Werner Geipel (WAST-Liste)		
7687	Ju 52/3mg8e	GL+KI	Junkers		LUFTWAFFE	07.01.1943	FB Harder: 07.01.1943 Einflug, FB Ramdor: 07.01.1943 Einflug-FT, 08.1943: 2./T.G.3, 19.08.1943: I./T.G.3 Pl.Qu.44687 Bordwaffenbeschuß (100% zerstört) 2 Verletzte (WAST-Liste)		
7688	Ju 52/3mg8e	GL+KJ	Junkers		LUFTWAFFE	11.01.1943	FB Harder: 11.01.1943 Einflug, 02.1944: I./E.T.G.		
7689	Ju 52/3mg8e	GL+KK	Junkers		LUFTWAFFE	07.01.1943	FB Harder: 07.01.1943 Einflug, FB Ramdor: 07.01.1943 Einflug-FT		
7690	Ju 52/3mg8e	GL+KL	Junkers	1Z+HT	LUFTWAFFE	11.01.1943	FB Harder: 11.01.1943 Einflug, FB Ramdor: 11.01.1943 Einflug-FT, 18.04.1943: III./K.G.z.b.V.1 von P-40 Jägerbeschuß in der Nähe von Cap Bon (30% beschädigt) 1 Verletzter: BM Ogfr. Erwin Blasius, 05.05.1943: III./T.G.1 Insel Salina Notlandung infolge Brennstoffmangel (50% beschädigt)		
7691	Ju 52/3mg8e	GL+KM	Junkers		LUFTWAFFE	11.01.1943	FB Harder: 11.01.1943 Einflug, FB Ramdor: 11.01.1943 Einflug-FT, 01.1943: Verfügungsstaffel Generalquartiermeister, 22.01.1943: Verfügungsstaffel Generalquartiermeister Flugauftrag 43/43 Ia von Schönwalde über Staaken nach Saporoshje (K.Gr.z.b.V.9) mit Erfüllungsauftrag L.T.F. Nr. 66/43 Besatzung: FF Fw. Zissler, BF Gefr. Bartsch, BM Uffz. Zielinsky, Fluggäste/Ladung: Uffz. Beckmann, Uffz. Issel, Flg. Pork, Gefr. Königs, Flg. Lehmann, Flg. Tiele, Flg. Völkel, Flg. Obert, Flg. Drapea, Gfr. Kante, Flg. Scgatzgräber, Flg. Siegler, Flg. Schreiter		
7692	Ju 52/3mg8e	GL+KN	Junkers		LUFTWAFFE	12.01.1943	FB Harder: 12.01.1943 Einflug, FB Ramdor: 13.01.1943 Einflug-FT, 25.04.1943: III./K.G.z.b.V.1 Kap Porto Farina unfreiwillige Bodenberührung (100% zerstört) 1 Toter: FF Uffz. Ernst Pätow		
7693	Ju 52/3mg8e	GL+KO	Junkers		LUFTWAFFE	01.1943	FB Harder: 14.01.1943 Einflug, FB Ramdor: 14.01.1943 Einflug-FT		
7694	Ju 52/3mg8e	GL+KP	Junkers		LUFTWAFFE	18.01.1943	FB Harder: 18.01.1943 Einflug, FB Ramdor: 19.01.1943 Einflug-FT, FB Berlett Junkers Bordmonteur.: 19.01.1943 Reiseflug Gotha-Bernburg, 08.1943: 10./T.G.3		
7695	Ju 52/3mg8e	GL+KQ	Junkers		LUFTWAFFE	01.1943	FB Ramdor: 21.01.1943 Einflug-FT, 04.1943: Transportstaffel/I.Fliegerkorps		
7696	Ju 52/3mg8e	GL+KR	Junkers		LUFTWAFFE	01.1943	FB Ramdor: 14.01.1943 Einflug-FT, 01.1943: 4./K.Gr.z.b.V.102, 14.04.1943: Transportstaffel/I.Fliegerkorps Flugplatz Sarabus Bombenwurf (100% zerstört)		
7697	Ju 52/3mg8e	GL+KS	Junkers		LUFTWAFFE	19.01.1943	FB Harder: 19.01.1943 Einflug, FB Ramdor: 20.01.1943 Einflug-FT, 17.03.1945: II./T.G.3 Absturz südwestl. Breslau-Gandau infolge Flakbeschuß (100% zerstört) 3 Tote: FF Ofw. Andreas Nachbauer, BM (BW) Ogfr. Erich Schreiber, Fluggast General Kranz, BM (BW) Fw. Alfred Schäkel, 4 Verletzte: B Uffz Honermeier, Wilhelm, B Uffz Heinz Schmitt, BF Uffz. Karl Knöpfler, BF Fw Heinz Viertel		
7698	Ju 52/3mg8e	GL+KT	Junkers	1Z+CV P3C (Seitenruder)	LUFTWAFFE	01.1943	FB Ramdor: 22.01.1943 Einflug-FT, 08.1943: 11./T.G.1, 12.07.1943: III./T.G.1 südwestlich von Catania Notlandung infolge Jägerbeschuß (35% beschädigt)		
7699	Ju 52/3mg8e	GL+KU	Junkers		LUFTWAFFE	01.1943	FB Ramdor: 22.01.1943 Einflug-FT, 04.1943: 4./K.Gr.z.b.V.50		
7700	Ju 52/3mg8e	GL+KV	Junkers		LUFTWAFFE	29.01.1943	FB Harder: 29.01.1943 Einflug, FB Ramdor: 27.01.1943 Einflug-FT, 03.09.1943: 3./T.G.3 Flugplatz Konotop Bombenwurf (100% zerstört) 1 Toter: BM Ofw.Franz Miksch		
7701	Ju 52/3mg8e	DF+ZA	Junkers	GL+KW	LUFTWAFFE		09.1943: 3./T.G.3, 03.1945: Stab/III./T.G.2, 14.03.1945: III./T.G.2 Bruchlandung bei Breslau-Gandau infolge Flakbeschuß (90% zerstört)		
7702	Ju 52/3mg8e	DF+ZB	Junkers		LUFTWAFFE	25.01.1943	FB Harder: 25.01.1943 Einflug, FB Ramdor: 25.01.1943 Einflug-FT, 03.12.1943: III./T.G.3 Bahnhof Wissum Jägerbeschuß (80% zerstört)		
7703	Ju 52/3mg8e	DF+ZC	Junkers		LUFTWAFFE	26.01.1943	FB Harder: 26.01.1943 Einflug, FB Ramdor: 26.01.1943 Einflug-FT, Fl.G.z.b.V.7		
7704	Ju 52/3mg8e	DF+ZD	Junkers		LUFTWAFFE	27.01.1943	FB Harder: 27.01.1943 Einflug, 01.1943: VerFüg.Stf./GeNQu		
7705	Ju 52/3mg8e	DF+ZE	Junkers		LUFTWAFFE	29.01.1943	FB Harder: 29.01.1943 Einflug, FB Ramdor: 29.01.1943 Einflug-FT, FB Ramdor: 30.01.1943 Kurzabnahme		
7706	Ju 52/3mg8e	DF+ZF	Junkers		LUFTWAFFE	29.01.1943	FB Harder: 29.01.1943 Einflug, FB Ramdor: 02.02.1943 Einflug-FT		
7707	Ju 52/3mg8e	DF+ZG	Junkers		LUFTWAFFE	01.02.1943	FB Harder: 01.02.1943 Einflug, FB Ramdor: 01.02.1943 Einflug-FT, 11.1942: C 2, T.G.3, 17.09.1943: III./T.G.4 Pratica di Mare Bombenwurf (100% zerstört)		
7708	Ju 52/3mg8e	DF+ZH	Junkers		LUFTWAFFE	01.1943	FB Ramdor: 01.02.1943 Einflug-FT, FB Schierge: 19.02.1943 Kurzabnahme, ???25.10.1941: GL.5 Außenstelle Ost Shitomir Bruchlandung (100% zerstört) 4 Tote: FF Uffz. Wilhelm Jotten, BF Uffz. Walter Brathuhn, BS Gefr. Oskar Dietz, BM Uffz. Peter Ohlberger ?? Liste Freiburg eindeutig		
7709	Ju 52/3mg8e	DF+ZI	Junkers		LUFTWAFFE	03.02.1943	FB Harder: 03.02.1943 Einflug, 27.03.1943: K.Gr.z.b.V.400 Condedes Absturz infolge unfreiwilliger Bodenberührung mit anschließendem Aufschlagbrand (100% zerstört) 4 Tote: Ofw. Josef Wirth, BF Uffz. Heinz Reils, BM Uffz. Oskar Wolber, BS Obgr. Heinz Keunecke		
7710	Ju 52/3mg8e	DF+ZJ	Junkers		LUFTWAFFE	02.02.1943	FB Harder: 01.02.1943 Einflug, FB Ramdor: 02.02.1943 Einflug-FT, 19.02.1943: K.Gr.z.b.V.400 Nordwestl Radom Absturz (100% zerstört) 3 Tote: FF Fw. Paul Obeser, B Ofw. Frank Passen, BF Gefr. Kurt Garbe		
7711	Ju 52/3mg8e	DF+ZK	Junkers		LUFTWAFFE	03.02.1943	FB Harder: 03.02.1943 Einflug, FB Ramdor: 03.02.1943 Einflug-FT		
7712	Ju 52/3mg8e	DF+ZL	Junkers		LUFTWAFFE	04.02.1943	FB Harder: 04.02.1943 Einflug, FB Ramdor: 04.02.1943 Einflug-FT, 04.10.1943: III./T.G. bei La Spezia unfreiwillige Bodenberührung (90% zersört)		
7713	Ju 52/3mg8e	DF+ZM	Junkers		LUFTWAFFE	05.02.1943	FB Harder: 05.02.1943 Einflug, FB Ramdor: 05.02.1943 Einflug-FT, 14.07.1943: III./T.G.4 südlich Gianutri Notlandung auf See infolge Motorenstörung (100% zerstört) Besatzung unverletzt		
7714	Ju 52/3mg8e	DF+ZN	Junkers	4V+IU	LUFTWAFFE	02.1943	FB Ramdor: 08.02.1943 Einflug-FT, 08.05.1945 in Gröming wahrscheinlich sowjetische Beute		
7715	Ju 52/3mg8e	DF+ZO	Junkers		LUFTWAFFE	08.02.1943	FB Harder: 08.02.1943 Einflug, FB Ramdor: 08.02.1943 Einflug-FT, 01.02.1943: B.F.S. 4		

7716	Ju 52/3mg8e	DF+ZP	Junkers	D-ASHB	LUFTWAFFE	09.02.1943	FB Harder: 09.02.1943 Einflug , FB Endres: 12.04.1943 Mefflug + 23.04.1943 Versuchsflug , FB Grundke: Vorführung Abwurf eingebautes Schlauchboot in Travemünde , 20.05.1943 BAL Abnahme , 06.1943 Erprobungsträger für Gummienteiser , FB Wendel: 17.03.1944 Überführung Dessau>Travemünde , danach zur Luftwaffe , ab dem 11.09.1944 an Lufthansa verchartert als "Olaf Bielenstein" (Transporterausführung)		
7717	Ju 52/3mg8e	DF+ZQ	Junkers		LUFTWAFFE	09.02.1943	FB Harder: 09.02.1943 Einflug , FB Ramdor: 10.02.1943 FT Kurzabnahme , 17.09.1943: III./T.G.4 Pratica di Mare Bombenwurf (100% zerstört)		
7718	Ju 52/3mg8e	DF+ZR	Junkers		LUFTWAFFE	11.02.1943	FB Harder: 11.02.1943 Einflug , FB Ramdor: 11.02.1943 Einflug-FT , 11.1943: Führerkurierstaffel		
7719	Ju 52/3mg8e	DF+ZS	Junkers		LUFTWAFFE	12.02.1943	FB Harder: 12.02.1943 Einflug , FB Ramdor: 12.02.1943 Einflug-FT , 06.1943/02.1944: F.F.S. C 2 , 03.1944: F.F.S. B 2: 11.04.1944 Absturz bei Torgau infolge Bordwaffenbeschub (100% zerstört) 10 Tote		
7720	Ju 52/3mg8e	DF+ZT	Junkers		LUFTWAFFE	12.02.1943	FB Harder: 12.02.1943 Einflug , FB Ramdor: 15.02.1943 Einflug-FT		
7721	Ju 52/3mg8e	DF+ZU	Junkers		LUFTWAFFE	15.02.1943	FB Harder: 15.02.1943 Einflug , FB Ramdor: 15.02.1943 Einflug-FT , T.G.2 , 01.05.1943: III./T.G.4 Flugplatz Neapel Zusammenstoss in der Luft mit Ju 52 Wrknr. 7434 (100% zerstört) 5 Tote: FF Uffz. Alfons Sigl, BF Obgfr. Richard Hudasch, BM Obgfr. Walter Peiser, BF Uffz. Michael Wölfe, BS Gefr. Hans Penke		
7722	Ju 52/3mg8e	DF+ZV	Junkers	1Z+BW	LUFTWAFFE	16.02.1943	FB Harder: 16.02.1943 Einflug , FB Ramdor: 16.02.1943 Einflug-FT , 18.04.1943: III./K.G.z.b.V.1 von P-40 in der Nähe von Cap Bon angegriffen (30% beschädigt) Besatzung gerettet		
7723	Ju 52/3mg8e	DF+ZW	Junkers		LUFTWAFFE	18.02.1943	FB Harder: 18.02.1943 Einflug , FB Ramdor: 18.02.1943 Einflug-FT , 18.04.1943: III./K.G.z.b.V.1 Menzel-Temime Bruchlandung (60% zerstört) 1 Verletzter: BS Obgfr. Paul Hoffmann		
7724	Ju 52/3mg8e	DF+ZX	Junkers		LUFTWAFFE	16.02.1943	FB Harder: 16.02.1943 Einflug , FB Ramdor: 16.02.1943 Einflug-FT , 17.09.1943: III./T.G.4 Pratica di Mare Bombenwurf (100% zerstört)		
7725	Ju 52/3mg8e	DF+ZY	Junkers	1Z+AW P4A (Seitenruder)	LUFTWAFFE	19.02.1943	FB Harder: 19.02.1943 Einflug , FB Ramdor: 19.02.1943 Einflug-FT , III./T.G.1 , 29.09.1944: 15./T.G.1 Flug Eleusis-Maleme abgeschossen (100% zerstört) 4 Toter: BD Gefr. Gerhard Berger, BW Uffz. Wilhelm Ensinger, Bf Gefr. Johannes Kobabe, FF Uffz. Walter Strulick (WAST Liste)		
7726	Ju 52/3mg8e	DF+ZZ	Junkers	1Z+CD	LUFTWAFFE	18.02.1943	FB Harder: 18.02.1943 Einflug , FB Ramdor: 18.02.1943 Einflug-FT , 04.1943: Stab/III./K.G.z.b.V.1, III./T.G.1: am 26.04.1943 auf dem Flug von Trapani nach Tunis verlorengegangen, Ogfr. Gerhard Seidel und drei Besatzungsmitglieder vermisst		
7727	Ju 52/3mg8e	DL+KA	Junkers	1Z+AU P2A (Seitenruder) 8T+AV	LUFTWAFFE	19.02.1943	FB Harder: 19.02.1943 Einflug , FB Ramdor: 20.02.1943 Nachflug , 07.1943: 10./T.G.1 , 15.01.1944: 11./T.G.2 Flug Karankut - Odessa (100% zerstört) 4 Tote: FF Lt. Bernhard Braune, BF Uffz. Erwin Heinemann, BM Obgfr. Helmut Brenner, BS Uffz. Wolfgang Buchenau (WAST-Liste)		
7728	Ju 52/3mg8e	DL+KB	Junkers		LUFTWAFFE	20.02.1943	FB Harder: 20.02.1943 Einflug , FB Ramdor: 20.02.1943 Einflug-FT , 22.02.1943 Kurzabnahme , F.F.S. C 17 , 28.04.1943: III./T.G.1 Nahe Vesuv unfreiwillige Bodenberührung (100% zerstört) 5 Tote:FF Fw.Karl Freimuth, B Uffz. Eduard Rath, BF Uffz. Johann Polmanns, BS Obgfr. Helmut Zeitler, 1 FG		
7729	Ju 52/3mg8e	DL+KC	Junkers		LUFTWAFFE	27.02.1943	FB Harder: 27.02.1943 Einflug , FB Ramdor: 27.02.1943 Kurzabnahme , 23.04.1943: III./T.G.1 Kap Porto Farina (100% zerstört) 5 Tote: FF Ofw. Willi Bock, BF Uffz. Albert Rademacher, BM Uffz. Otto Klimke, 1 FLG, 1 Verletzter: Obgfr. Erwin Gienger		
7730	Ju 52/3mg8e	DL+KD	Junkers		LUFTWAFFE	22.02.1943	FB Harder: 22.02.1943 Einflug , FB Ramdor: 22.02.1943 Kurzabnahme , 23.04.1943: II./K.G.z.b.V.1 Arania Notlandung infolge Motorenstörung (30% beschädigt) , 22.02.1945 II./T.G.3 Breslau Bruchlandung (100% zerstört) Besatzung gerettet		
7731	Ju 52/3mg8e	DL+KE	Junkers	1Z+BU P2B (Seitenruder)	LUFTWAFFE	27.02.1943	FB Harder: 27.02.1943 Einflug , FB Ramdor: 27.02.1943 Kurzabnahme , 07.1943: KBS 3, K.G.z.b.V.1, III./T.G.1 , 01.08.1943: III./T.G.1 Flugplatz Capodichino Bombenwurf (100% zerstört)		
7732	Ju 52/3mg8e	DL+KF	Junkers		LUFTWAFFE	03.03.1943	FB Harder: 03.03.1943 Einflug , FB Ramdor: 03.03.1943 Kurzabnahme , 04.1943: F.F.S. C 1 , 08.1943: KBS 3, K.G.z.b.V.1		
7733	Ju 52/3mg8e	DL+KG	Junkers	1Z+BT	LUFTWAFFE	27.02.1943	FB Harder: 27.02.1943 Einflug , FB Ramdor: 27.02.1943 Kurzabnahme , K.G.z.b.V.1 , 05.05.1943: 9./T.G.1 am zwischen Sardinien und Tunis vermisst, 19 Vermisste: FF Uffz Johann Baldus, BF Ogfr. Cölestin Dreßen, BM Uffz. Kurt Berg, BS Gefr. Hans-Heinrich Pulß, 15 Fluggäste vermißt		
7734	Ju 52/3mg8e	DL+KH	Junkers		LUFTWAFFE	02.1943	FB Ramdor: 01.03.1943 Kurzabnahme , 18.04.1943: III./K.G.z.b.V.1 von P-40 in der Nähe von Cap Bon beschossen (35% beschädigt)		
7735	Ju 52/3mg8e	DL+KI	Junkers		LUFTWAFFE	27.02.1943	FB Harder: 27.02.1943 Einflug , FB Ramdor: 27.02.1943 Kurzabnahme , K.G.z.b.V.1, III./T.G.1: am 29.04.1943 von Jägern bei Tunis-Villacidro abgeschossen und ins Meer gestürzt, Besatzung gerettet		
7736	Ju 52/3mg8e	DL+KJ	Junkers		LUFTWAFFE	11.03.1943	FB Harder: 11.03.1943 Einflug , FB Ramdor: 12.03.1943 Kurzabnahme		
7737	Ju 52/3mg8e	DL+KK	Junkers		LUFTWAFFE	04.03.1943	FB Harder: 04.03.1943 Einflug , FB Ramdor: 04.03.1943 Kurzabnahme , 02.1943: B.F.S. 1		
7738	Ju 52/3mg8e	DL+KL	Junkers		LUFTWAFFE	05.03.1943	FB Harder: 05.03.1943 Einflug , FB Ramdor: 05.03.1943 Kurzabnahme , 04.1943: F.F.S. C 1 , 08.1943: B.F.S. 4 , 01.1944: F.F.S. B34 , 13.01.1944: F.F.S. B34 bei Kopenhagen Notlandung infolge von Brennstoffmangel (50% beschädigt) 1 Verletzter: Uffz. Ernst Gaul		
7739	Ju 52/3mg8e	DL+KM	Junkers		LUFTWAFFE	09.03.1943	FB Harder: 09.03.1943 Einflug , FB Ramdor: 09.03.1943 Kurzabnahme , 11.1943: F.F.S. B 1 , 14.02.1945: I./T.G.3 Breslau Bruchlandung (100% zerstört)		
7740	Ju 52/3mg8e	DL+KN	Junkers		LUFTWAFFE	10.03.1943	FB Harder: 10.03.1943 Einflug , FB Ramdor: 11.03.1943 BAL-Abnahme , L.N.S. 6 (See)		
7741	Ju 52/3mg8e	DL+KO	Junkers		LUFTWAFFE	09.03.1943	FB Harder: 09.03.1943 Einflug , FB Ramdor: 09.03.1943 Kurzabnahme , L.N.S. 6, 11.1943: F.F.S. B 1		
7742	Ju 52/3mg8e	DL+KP	Junkers		LUFTWAFFE	16.03.1943	FB Harder: 16.03.1943 Einflug , FB Ramdor: 16.03.1943 Kurzabnahme		
7743	Ju 52/3mg8e	DL+KQ	Junkers		LUFTWAFFE	10.03.1943	FB Harder: 10.03.1943 Einflug , FB Ramdor: 11.03.1943 Einflug-FT , 03.1943: 2./Fliegerverbindungsgruppe des Oberkommando des Heeres , 04.1944: 2./Fliegerverbindungsgruppe 2		
7744	Ju 52/3mg8e	DL+KR	Junkers	1Z+DW	LUFTWAFFE	13.03.1943	FB Harder: 13.03.1943 Einflug , FB Ramdor: 13.03.1943 Nachflug , 18.04.1943 III./K.G.z.b.V.1 von P-40 zwischen Tunis und Trapani abgeschossen (100% zerstört) 3 Verletzte: FF Oblt. August Seebach, BM Ofw. Rudolf Kühnicke, BS Ogfr. nicht lesbar , 1 Toter: BF Uffz. Stanislaus Zrogowski oder Krogowski		
7745	Ju 52/3mg8e	DL+KS	Junkers	1Z+HW	LUFTWAFFE	15.03.1943	FB Harder: 15.03.1943 Einflug , FB Ramdor: 15.03.1943 Kurzabnahme , 18.04.1943 III./K.G.z.b.V.1 von P-40 zwischen Tunis und Trapani abgeschossen (100% zerstört) 2 Verletzte: BS Obfw. Walter Neugebauer, BM Uffz. Hans Jung, 1 Toter: BF Fw. Herman Wiczorek		
7746	Ju 52/3mg8e	DL+KT	Junkers	1Z+ED PSE (Seitenruder)	LUFTWAFFE	13.03.1943	FB Harder: 33.03.1943 Einflug , FB Ramdor: 13.03.1943 Kurzabnahme , 07.1943: Stab/III./T.G.1		
7747	Ju 52/3mg8e	DL+KU	Junkers	1Z+MW	LUFTWAFFE	15.03.1943	FB Harder: 15.03.1943 Einflug , FB Ramdor: 15.03.1943 Kurzabnahme , FB Berlett Junkers Bordmonteur:: 15.03.1943 Reiseflug Gotha-Bernburg , 18.04.1943: III./K.G.z.b.V.1 von P-40 zwischen Tunis und Trapani abgeschossen (100% zerstört) 2 Verletzte: FF Uffz Alfons Wallner, BS Fw. Jakob Ronheik , 2 Unverletzte		
7748	Ju 52/3mg8e	DL+KV	Junkers	1Z+JV P3J (Seitenruder)	LUFTWAFFE	15.03.1943	FB Harder: 15.03.1943 Einflug , FB Ramdor: 15.03.1943 Kurzabnahme , III./T.G.1, 07.1943: 11./T.G.1 , 11.07.1943: Flugplatz Reggio Bombenwurf (100% zerstört)		
7749	Ju 52/3mg8e	DL+KW	Junkers		LUFTWAFFE	17.03.1943	FB Harder: 17.03.1943 Einflug , FB Ramdor: 17.03.1943 Einflug-FT , T.G.2 , 03.12.1943: I./T.G.4 Flugplatz Athen-Tatoi Bombenwurf (30% beschädigt) , 26.03.1944: 1./T.G.4 Vafang nördlich Dorhoi Bruchlandung (100 % zerstört)		
7750	Ju 52/3mg8e	DL+KX	Junkers	1Z+GP	LUFTWAFFE	16.03.1943	FB Harder: 16.03.1943 Einflug , FB Ramdor: 16.03.1943 Kurzabnahme , 11.1943: dem I./T.G.1 zugeteilt		
7751	Ju 52/3mg8e	DI+RA oder DL+KY	Junkers		LUFTWAFFE	18.03.1943	FB Harder: 18.03.1943 Einflug , FB Ramdor: 18.03.1943 Kurzabnahme , K.G.z.b.V.1		
7752	Ju 52/3mg8e	DI+RB oder DL+KZ	Junkers	1Z+KN	LUFTWAFFE	03.1943	FB Ramdor: 19.03.1943 Einflug-FT , T.G.3 , bis 06.11.1943: dem I./T.G.1 zugeteilt , FB Schreiber: 29.02.1944 Sicherheitsflug (Flugwert Warschau Okecie)		
7753	Ju 52/3mg8e	DI+RC	Junkers	1Z+GR	LUFTWAFFE	03.1943	FB Ramdor: 20.03.1943 Kurzabnahme , 11.1943: dem I./T.G.1 zugeteilt		
7754	Ju 52/3mg8e	DI+RD	Junkers		LUFTWAFFE	22.03.1943	FB Steckhan: 22.03.1943 Einflug , FB Ramdor: 22.03.1943 Kurzabnahme , ab 15.11.1943: dem I./T.G.1 zugeteilt		
7755	Ju 52/3mg8e	DI+RE	Junkers		LUFTWAFFE	24.03.1943	FB Harder: 24.03.1943 Einflug , FB Ramdor: 24.03.1943 Kurzabnahme , 10.1943/12.1943: Fliegerschule der Luftwaffe Brandenburg-Briest: Absturz infolge eines Bedienungsfehler am 09.12.1943 bei Brandenburg-Briest (100% zerstört) , 2 Tote: Hptm. Heinz Gebhardt Ff, Uffz. Heinz Schulze Bf, 4 Verletzte: Ofw. Albert Wienke Ff, Ofw. Adolf Lindenberg Bm, Hptm. Claus Sommer Sch, Fw. Hans Thiel Sch,		
7756	Ju 52/3mg8e	DI+RF	Junkers		LUFTWAFFE	26.03.1943	FB Harder: 26.03.1943 Einflug , FB Ramdor: 29.03.1943 Kurzabnahme		
7757	Ju 52/3mg8e	DI+RG	Junkers		LUFTWAFFE	24.03.1943	FB Harder: 24.03.1943 Einflug , FB Ramdor: 25.03.1943 Kurzabnahme , 08.1943: Flugbereitschaft RLM		x
7758	Ju 52/3mg8e	DI+RH	Junkers		LUFTWAFFE	25.03.1943	FB Harder: 25.03.1943 Einflug , FB Ramdor: 25.03.1943 Kurzabnahme , 10.1943: 4./E.T.G.		
7759	Ju 52/3mg8e	DI+RI	Junkers		LUFTWAFFE	12.04.1943	FB Harder: 12.04.1943 Einflug , FB Ramdor: 13.04.1943 FT-Kurzabnahme , 22.02.1945: provisorischen Flugplatz Breslau Bruchlandung mit Verletzten (100% zerstört) FF Otto Kloppmann und alle anderen unverletzt		
7760	Ju 52/3mg8e	DI+RJ	Junkers		LUFTWAFFE	26.03.1943	FB Harder: 26.03.1943 Einflug , FB Ramdor: 26.03.1943 Kurzabnahme , 09.1942/02.1944 : B.F.S. 6 , 29.12.1943: F.F.S. B 36 Wesendorf Absturz und Aufschlagbrand (100% zerstört) 7 Tote: FF Fw. Otto Richter, BF Gefr. Franz Ertl, SCH Obgfr. Karl-Heinz Schimmeyer, SCH Gefr. Josef Weixl, SCH Gefr. Rudolf Langer, SCH Gefr. Walter Wittmann, SCH Gefr. Ewald Hartzig, SCH Gefr. Josef Köhler , 1 Verletzter: SCH Gefr. Josef Köhler		
7761	Ju 52/3mg8e	DI+RK	Junkers		LUFTWAFFE	29.03.1943	FB Harder: 29.03.1943 Einflug , FB Ramdor: 31.03.1943 Kurzabnahme ,08.1943: Flugbereitschaft RLM , 03.1944: 5./M.S.Gr.1 , 04.1945: Kurierstaffel des Oberkommando der Marine		
7762	Ju 52/3mg8e	DI+RL	Junkers	1Z+CD	LUFTWAFFE	29.03.1943	FB Harder: 29.03.1943 Einflug , FB Ramdor: 31.03.1943 Kurzabnahme , 26.04.1943: III./T.G.1 verloren gegangen zwischen Trapani und Tunis oder 24.09.1943: II./T.G.1 Feindbeschuß , westlich von Elba (100% zerstört)		
7763	Ju 52/3mg8e	DI+RM	Junkers		LUFTWAFFE	03.1943	FB Ramdor: 31.03.1943 Kurzabnahme , 10.1943: 2./E.T.G. , T.Gr.20		
7764	Ju 52/3mg8e	DI+RN	Junkers		LUFTWAFFE	30.03.1943	FB Harder: 30.03.1943 Einflug , FB Ramdor: 30.03.1943 Kurzabnahme , K.Gr.z.b.V.108 , 08.1943: F.F.S. A/B 43 , 20.10.1943: F.F.S. B34 bei Viborg-Frederiks/Dänemark infolge von Motorenbrand abgestürzt (100% zerstört), 7 Verletzte: FF Ofw. Franz Rost, Ausbildungspilot Ofw Willi Schwarze, BM Uffz Erich Budrass, Sch. Fw Heinz Fabian, Sch. Ofw Josef Schubert, Sch. Uffz Alfons Kriesten, Sch. Uffz. Hans Nehaus.		
7765	Ju 52/3mg8e	DI+RO	Junkers		LUFTWAFFE	30.03.1943	FB Harder: 30.03.1943 Einflug , FB Ramdor: 31.03.1943 Kurzabnahme , 04.1943: B.F.S. 7		
7766	Ju 52/3mg8e	DI+RP	Junkers		LUFTWAFFE	05.04.1943	FB Harder: 05.04.1943 Einflug , FB Ramdor: 05.04.1943 FT-Kurzabnahme , 07.1943: F.F.S. C 1 , Lufttransportstaffel (See) 1		
7767	Ju 52/3mg8e	DI+RQ	Junkers	4V+OK	LUFTWAFFE	05.04.1943	FB Harder: 05.04.1943 Einflug , FB Ramdor: 06.04.1943 FT-Kurzabnahme , LTS (See) 1 , 23.11.1944: 2./T.G.3 Absturz/Abschuß bei Nachtflug von einer Mosquito des No 256 Sqn in Sarajevo (100% zerstört)		
7768	Ju 52/3mg8e	DI+RR	Junkers		LUFTWAFFE	09.04.1943	FB Harder: 09.04.1943 Einflug , FB Ramdor: 09.04.1943 FT-Kurzabnahme , T.G.4 , 11.09.1944: 9./T.G.2 Padina/Serbien Abschuß durch feindliche Jäger (85% zerstört) 1 Toter: FF Lt. Rudolf Rahn (WAST-Liste)		
7769	Ju 52/3mg8e	DI+RS	Junkers		LUFTWAFFE	08.04.1943	FB Harder: 08.04.1943 Einflug , FB Ramdor: 08.04.1943 FT-Kurzabnahme , 01.1943: B.F.S. 6 , 31.10.1943: 8./T.G.3 Nordöstlich Perwomaisk Absturz (100% zerstört)		

7770	Ju 52/3mg8e	DI+RT	Junkers		LUFTWAFFE	12.04.1943	FB Harder: 12.04.1943 Einflug , FB Ramdor: 13.04.1943 FT-Kurzabnahme , 11.09.1043: I./T.G.3 westl. Tgerjewka unfreiwillige Bodenberührung mit anderer Ju 52		
7771	Ju 52/3mg8e	DI+RU	Junkers		LUFTWAFFE	13.04.1943	FB Harder: 13.04.1943 Einflug , FB Ramdor: 14.04.1943 FT-Kurzabnahme , 09.1943: E-Stelle Travemünde		
7772	Ju 52/3mg8e	DI+RV	Junkers		LUFTWAFFE	14.04.1943	FB Harder: 14.04.1943 Einflug , FB Ramdor: 15.04.1943 FT-Kurzabnahme		
7773	Ju 52/3mg8e	DI+RW	Junkers		LUFTWAFFE	16.04.1943	FB Harder: 16.04.1943 Einflug , FB Ramdor: 16.04.1943 FT-Kurzabnahme , FB Berlett Junkers Bordmonteur.: 16.04.1943 Reiseflug Gothar-Bernburg		
7774	Ju 52/3mg8e	DI+RX	Junkers		LUFTWAFFE	15.04.1943	FB Harder: 15.04.1943 Einflug , FB Ramdor: 15.04.1943 FT-Kurzabnahme		
7775	Ju 52/3mg8e	DI+RY	Junkers		LUFTWAFFE	17.04.1943	FB Harder: 17.04.1943 Einflug , FB Ramdor: 17.04.1943 FT-Kurzabnahme		
7776	Ju 52/3mg8e	DI+RZ	Junkers		LUFTWAFFE	20.04.1943	FB Harder: 20.04.1943 Einflug , FB Ramdor: 20.04.1943 FT-Kurzabnahme		
7777	Ju 52/3mg8e	DO+QA	Junkers	1Z+BK	LUFTWAFFE	19.04.1943	FB Harder: 19.04.1943 Einflug , FB Ramdor: 19.04.1943 FT-Kurzabnahme , 2./T.G.2: In der Nacht vom 1. auf den 2. Oktober 1943 zwischen Korsika und Grosseto vermutlich von feindlichen Nachtjägern abgeschossen worden. Flugzeugführer Uffz. Ulrich Hecht und Besatzung vermisst		
7778	Ju 52/3mg8e	DO+QB	Junkers	1Z+AM	LUFTWAFFE	21.04.1943	FB Harder: 21.04.1943 Einflug , FB Ramdor: 21.04.1943 FT-Kurzabnahme , FB Steckhan: 27/28.04.1942 Überführung Bernburg - Bukarest/Rumänien , 1943 von Luftwaffe annektiert , 18.07.1943: I./T.G.1 Sizilien Bordwaffenbeschuß (100% zerstört) 4 Verletzte: FF Fw. Werner Kohl, B Fw. Siegfried Lomott, BF Uffz. Manfred Böhme, BM Uffz. Heinz Schumacher		
7779	Ju 52/3mg8e	DO+QC	Junkers	1Z+BM	LUFTWAFFE	21.04.1943	FB Harder: 21.04.1943 Einflug , FB Ramdor: 22.04.1943 FT-Kurzabnahme , 18.07.1943: I./T.G.1 Sizilien Bordwaffenbeschuß (100% zerstört) 4 Tote: FF Uffz. Heinz Schwiese, B Uffz Herbert Dietz, BF Ogfr. Heinrich Heinemann, BM Obgfr. Hans Sedemayer		
7780	Ju 52/3mg8e	DO+QD	Junkers	1Z+AL	LUFTWAFFE	22.04.1943	FB Harder: 22.04.1943 Einflug , FB Ramdor: 22.04.1943 FT-Kurzabnahme , 25.07.1943: 1./T.G.1 von Spitfires in der San Eufemia Bucht (Sizilien) abgeschossen (100% zerstört) 4 Vermisste		
7781	Ju 52/3mg8e	DO+QE	Junkers		LUFTWAFFE	28.04.1943	FB Harder: 28.04.1943 Einflug , FB Ramdor: 27.04.1943 Kurzabnahme		
7782	Ju 52/3mg8e	DO+QF	Junkers		LUFTWAFFE	28.04.1943	FB Harder: 28.04.1943 Einflug , FB Ramdor: 30.04.1943 Kurzabnahme , 18.07.1943: I./T.G.1 Sizilien Bordwaffenbeschuß (100% zerstört) 4 Tote: FF Fw. Richard Dietrich, B Oblt. Hans Wiemer, BF Gefr. Bernhard Buchholz, BM Ofw. Wilhelm Pieper		
7783	Ju 52/3mg8e	DO+QG	Junkers	4V+NP	LUFTWAFFE	29.04.1943	FB Harder: 29.04.1943 Einflug , FB Ramdor: 29.04.1943 Kurzabnahme , 12.1943: F.F.S. B 1 , 04.1944: F.F.S. B 8 , 06.1944: F.F.S. B 13, 11.02.1945: 6./T.G.3 Luftgaupostamt Berlin beim Start auf Flugplatz Stettin-Altendamm durchgesackt und Gartenzaun berührt (40% beschädigt)		
7784	Ju 52/3mg8e	DO+QH	Junkers		LUFTWAFFE	30.04.1943	FB Harder: 30.04.1943 Einflug , FB Ramdor: 10.05.1943 Einflug-FT , 16.07.1943: I./T.G.1 Flugplatz Pomigliano Bombenwurf (100% zerstört)		
7785	Ju 52/3mg8e	DO+QI	Junkers	1Z+CY 1Z+NZ	LUFTWAFFE		09.02.1944 - 14.03.1944 IV./T.G.1 Aufenthalt in Werft Belgrad/Semlin(Zemun) zur Instandsetzung , 13.07.1944 - 23.07.1944 IV./T.G.1 Aufenthalt in Werft Kalamaki zur technischen Überprüfung , 30.09.1944 zwischen Eleusis-Maleme abgeschossen, alle Insassen getötet (100% zerstört) 4 Tote: FF. Ltn. Kuno Janssen, BM Uffz. Horstmann Wetzold, BF. Ofw. Hans Tasche, BS Ogfr. Franz Mannhardt (WAST Liste)		
7786	Ju 52/3mg8e	DO+QJ	Junkers		LUFTWAFFE	03.05.1943	FB Harder: 03.05.1943 Einflug , 05.1943: K.Gr.z.b.V.300		
7787	Ju 52/3mg8e	DO+QK	Junkers		LUFTWAFFE	04.05.1943	FB Harder: 04.05.1943 Einflug , 06.1943/01.1944 : 2./N.J.G. 101 , 18.01.1944: N.J.G. 101 Staaken Bruchlandung infolge Bedienungsfehler (40% beschädigt) , 1 Toter: Uffz. Heinz Schramm Sch., 4 Verletzte		
7788	Ju 52/3mg8e	DO+QL	Junkers		LUFTWAFFE	05.1943	FB Harder: 06.05.1943 Abnahmeflug		
7789	Ju 52/3mg8e	DO+QM	Junkers	1Z+JK	LUFTWAFFE	05.1943	FB Harder: 07.05.1943 Abnahmeflug , 05.1943: Führerkurierstaffel , 27.09.1943: II./T.G.1 Flug Ciampino-Avignon abgestürzt (???% zerstört) Besatzung am 20.04.1944 zurückgemeldet , 11.1943: dem I./T.G.1 zugeteilt		
7790	Ju 52/3mg8e	DO+QN	Junkers		LUFTWAFFE				
7791	Ju 52/3mg8e	DO+QO	Junkers		LUFTWAFFE	07.05.1943	FB Harder: 07.05.1943 Einflug , 04.1944: Feldwerftabteilung 70 , Stab/Feldwerftabteilung (mot.) 70, 08.09.1944 durch Tieffliegerangriff auf dem Flugplatz Etschka zerstört		
7792	Ju 52/3mg8e	DO+QP	Junkers	1Z+AB	LUFTWAFFE	10.05.1943	FB Harder: 10.05.1943 Einflug , FB Ramdor: 11.05.1943 Nachflug durch Bordmonteur Fritz Ramdor des Junkers Einflugbetriebs Bernburg , 25.07.1943: Stab I./T.G.1 von Spitfires in der San Eufemia Bucht (Sizilien) abgeschossen (100% zerstört). 1 Verwundeter: 2.FF Ltn. Lampert Mäder, 1 Toter: BS Ofw. Johann Steeger , weitere Crewmitglieder: 1.FF Major/Gruppenkommandeur Ernst Mäss, BF Ofw. Josef Winkler, BM Fw. Karl Wimmer		
7793	Ju 52/3mg8e	DO+QQ	Junkers	1Z+KL	LUFTWAFFE	11.05.1943	FB Harder: 04.05.1943 Einflug , FB Ramdor: 11.05.1943 Kurzabnahme , 25.07.1943: I./T.G.1 von Spitfires in der San Eufemia Bucht (Sizilien) abgeschossen (100% zerstört) 2 Tote: 4 Vermisste		
7794	Ju 52/3mg8e	DO+QR	Junkers		LUFTWAFFE	10.05.1943	FB Harder: 10.05.1943 Einflug , FB Ramdor: 10.05.1943 Kurzabnahme		
7795	Ju 52/3mg8e	DO+QS	Junkers	1Z+HL	LUFTWAFFE	12.05.1943	FB Harder: 12.05.1943 Einflug , FB Ramdor: 13.05.1943 Kurzabnahme , 25.07.1943: I./T.G.1 von Spitfires in der San Eufemia Bucht (Sizilien) abgeschossen (100% zerstört) 1 Toter FF Karl Raber , 3 Verletzte: B Uffz Bernhard Brodkorb, BF Uffz Franz Reiter, BM Uffz. Hans Heidenscheidt		
7796	Ju 52/3mg8e	DO+QT	Junkers		LUFTWAFFE	13.05.1943	FB Harder: 13.05.1943 Einflug , FB Ramdor: 13.05.1943 Kurzabnahme , 17.09.1943: II./T.G.1 Flugplatz Hyeres Notlandung infolge technischer Mängel (35% beschädigt)		
7797	Ju 52/3mg8e	DO+QU	Junkers		LUFTWAFFE	15.05.1943	FB Harder: 15.05.1943 Einflug , FB Ramdor: 17.05.1943 Kurzabnahme , 09.10.1943: I./T.G.2 Offersheim Notlandung infolge Brennstoffmangel am Boden verbrant (100% zerstört) 1 Toter: FF. Lt. Fritz Wappier		
7798	Ju 52/3mg8e	DO+QV	Junkers	1Z+GM	LUFTWAFFE	17.05.1943	FB Harder: 17.05.1943 Einflug , FB Ramdor: 17.05.1943 Kurzabnahme , 18.07.1943: I./T.G.1 Sizilien Bordwaffenbeschuß (100% zerstört) 1 Toter: B Ofw. Heinz Minkwitz, 1 Verletzter: FF Lt. Harald Fusbaw		
7799	Ju 52/3mg8e	DO+QW	Junkers		LUFTWAFFE	18.05.1943	FB Harder: 18.05.1943 Einflug , FB Ramdor: 19.05.1943 Kurzabnahme, FB Schierge: 19.05.1943 Kurzabnahme		
7800	Ju 52/3mg8e	DO+QX	Junkers		LUFTWAFFE	24.05.1943	FB Harder: 24.05.1943 Einflug , FB Ramdor: 25.05.1943 BAL-Abnahme , 06.1943: 1./E.T.Gr.		
10001	Ju 52/3m		Amiot		LUFTWAFFE				
10002	Ju 52/3mg10e	NI+MA	Amiot		LUFTWAFFE		11.1942: 3./K.Gr.z.b.V.108 , 01.12.1942: Feldwerftabteilung(mot) Kirkenes Pori Technische Mängel (40% beschädigt)		
10003	Ju 52/3m	NI+MB	Amiot		LUFTWAFFE		11.1942: 16./K.G.z.b.V.1, 04.1943: Transportstaffel/II.Fliegerkorps , 14.04.1943: Transportstaffel/II.Fliegerkorps Flugplatz Sarabus Bombenwurf (100% zerstört)		
10004	Ju 52/3m	NI+MC	Amiot	1Z+KW P4K (Seitenruder)	LUFTWAFFE		07.1943: 12./T.G.1, III./T.G.1		
10005	Ju 52/3m	NI+MD	Amiot		LUFTHANSAS		Lufthansa, 05.12.1942: Transportstaffel/II.Fliegerkorps Bizerta Bombenwurf (100% zerstört) 1 Verletzter		
10006	Ju 52/3mg10e	NI+ME	Amiot		LUFTWAFFE		vom 01.07.1942 - 01.10.1944 Kurierstaffel der Luftwaffe Südost		
10007	Ju 52/3mg10e	NI+MF	Amiot		LUFTWAFFE		21.11.1942: K.Gr.z.b.V.800 Pomigliano Motorenstörung beim Start (75% zerstört) 1 Verletzter: FF Lt. Kotditz , 04.10.1943: I./T.G.4 Flugplatz Tatoi Bombenwurf (100% zerstört)		
10008	Ju 52/3mg10e	NI+MG	Amiot		LUFTWAFFE		16.12.1942: K.Gr.z.b.V.800 Castell Vetrano Zusammenstoß mit Ju 88 (85% zerstört) 2 Verletzte: FF Uffz. Junge, BM Fw. Schubert, 1 Toter BS Obgfr. Schwanke , außerdem 4 Vermisste Fluggäste		
10009	Ju 52/3mg10e	NI+MH	Amiot		LUFTWAFFE		10.1942: B.F.S. 3, 01.1943: K.Gr.z.b.V.800 , 28.01.1943: K.Gr.z.b.V.800 oder 2./K.Gr.z.b.V.Frankfurt Tunis Zusammenstoß mit der Ju 52/3m Wnr.: 6040 (100% zerstört) 11 Tote insgesamt inkl. FF Ofw. Josef Brandl		
10010	Ju 52/3mg10e	NI+Mi	Amiot		LUFTWAFFE		10.1942: Luftverkehrsstaffel Rangsdorf , M.S.Gr. 1		
10011	Ju 52/3mg10e	NI+MJ	Amiot		LUFTWAFFE		09.1943: 4./T.G.3, K.Gr.z.b.V.108 , 03.09.1943: 4./T.G.3 Flugplatz Konotop Bombenwurf (100% zerstört)		
10012	Ju 52/3mg10e	NI+MK	Amiot		LUFTWAFFE		F.F.S. C 17, 22.01.1943: K.Gr.z.b.V.102 Gumrak Flakbeschuß (100% zerstört)		
10013	Ju 52/3mg10e	NI+ML	Amiot		LUFTWAFFE		17.09.1943: III./T.G.4 Pratica di Mare Bombenwurf (100% zerstört)		
10014	Ju 52/3mg10e	NI+MM	Amiot		LUFTWAFFE				
10015	Ju 52/3mg10e	NI+MN	Amiot		LUFTWAFFE		10.1942 Luftverkehrsstaffel Rangsdorf , F.F.S. C 17 , 17.01.1945 III./T.G.3 Papa Absturz mit Aufschlagbrand (100% zerstört) 3 Tote: BF Uffz. Müller, BM Uffz. Wölfer, BS Obgfr. Wehler, 1 Verletzter: FF Uffz. Glatter		
10016	Ju 52/3mg10e	NI+MO	Amiot		LUFTWAFFE		Fliegerführer Norwegen, 20.11.1942: K.Gr.z.b.V.Frankfurt Trapani Rollschaden (35% beschädigt) , 18.01.1943: K.Gr.z.b.V.Frankfurt Flugplatz Trapani von Ju 52 gerammt (35% zerstört) , 22.02.1943: K.Gr.z.b.V.172 Siaferopol Bruchlandung (20% beschädigt) , 25.09.1943: II./T.G.2 Flugplatz Capodichino von eigenen Truppen gesprengt (100% zerstört)		
10017	Ju 52/3mg10e	NI+MP	Amiot		LUFTWAFFE		10.1942: K.Gr.z.b.V.104 , 27.01.1945: Ujmalomsok Fahrwerksschaden (25% beschädigt)		
10018	Ju 52/3mg10e	NI+MQ	Amiot	4V+BV N3B (Seitenruder)	LUFTWAFFE		LUFTHANSAS Regierungsstaffel/Oberkommando der Marine , 25.02.1943: I./K.Gr.z.v.B.172 Simferopol Bruchlandung (25% beschädigt) , IV./T.G.3, 07.1943: 11./T.G.3 , 24.09.1943: II./T.G.2 Flug vom Elba nach Korsika Jägerabschuß (100% zerstört) 4 Tote: BF Ogfr. Peter, BM Ogfr. Jäger, + FF+BS		
10019	Ju 52/3mg10e	NI+MR	Amiot		LUFTWAFFE		LUFTHANSAS Regierungsstaffel-Oberkommando der Marine , 11.1942: Luftverkehrsgruppe , 18.01.1943: Transportstaffel Luftwaffenkommando Don Flugplatz Kantemirówka Bombenwurf (10% beschädigt) , 26.01.1943: Transportstaffel Luftwaffenkommando Don Charkow Erdabwehr (15% beschädigt) , 05.04.1943: K.Gr.z. b.V. 600 Palermo Bombenwurf (30% beschädigt)		
10020	Ju 52/3mg10e	NI+MS	Amiot	C6+AK	LUFTWAFFE		LUFTHANSAS Regierungsstaffel-Oberkommando der Marine , 04.1943: 2./K.Gr.z.b.V.600 , 27.04.1943, 2./K.Gr.z.b.V.600 bei Karthago, Bodenberührung, Bruchlandung (100 % zerstört) 3 Tote: FF Uffz. Walter Grote, BF Ogfr. Friedrich Lehner, Friedrich, BM Uffz. Hubert Pannhausen, 1 Verletzter: BS (Flzg.-Mech.) Ogfr Erwin Greisel		
10021	Ju 52/3mg10e	NI+MT	Amiot	CCCP-L42	LUFTWAFFE		06.12.1942: K.Gr.z.b.V.500 Pitomnik Bombenwurf (35% beschädigt) , von Russland beschlagnahmt und repariert		
10022	Ju 52/3mg10e	NI+MU	Amiot	1Z+EY	LUFTWAFFE		06.01.1943: 14./K.G.z.b.V.1 oder 1./K.G.z.b.V.1 über Sizilien verloren gegangen		
10023	Ju 52/3mg10e	NI+MV	Amiot		LUFTWAFFE		12.1942: Transportstaffel/II.Fliegerkorps , 19.07.1943: Transportstaffel/II.Fliegerkorps Aquino Bombenwurf (100% zerstört)		
10024	Ju 52/3mg10e	NI+MW	Amiot		LUFTWAFFE		11.12.1942: Südw. Pitomnik Absturz infolge Feindbeschuß (100% zerstört) 2 Verletzte 1 Vermisster		
10025	Ju 52/3mg10e	NI+MX	Amiot		LUFTWAFFE		31.01.1943: K.Gr.z.b.V.700 Slawiansk unfreiwillige Bodenberührung (90% zerstört) 5 Verletzte: FF Fw. Stark, B Hptm. Köhnke, BF Obgfr. Hubert Diemer, BM Uffz. Puchta, BS Uffz. Kelch		
10026	Ju 52/3mg10e	NI+MY	Amiot	1Z+HP	LUFTWAFFE		11.1943: dem I./T.G.1 zugeteilt , 17.01.1943: I./K.Gr.z.b.V.172 Swerewo Bombenwurf (100% zerstört)		
10027	Ju 52/3mg10e	NI+MZ	Amiot	4V+CK	LUFTWAFFE		12.1942: 2./K.Gr.z.b.V.9 , 19.12.1942: K.Gr.z.b.V.9 auf Flug Pitomnik-Tzenskaja verlorengegangen (100% zerstört) 4 Vermisste um FF Lt. Theo König		
10028	Ju 52/3mg10e	NM+EA	Amiot		LUFTWAFFE		06.01.1943: K.Gr.z.b.V.9 Newetscherkass Bruchlandung infolge Brennstoffmangel (70% zerstört) , 12.1943: 1./K.Gr.z.b.V.9		
10029	Ju 52/3mg10e	NM+EB	Amiot		LUFTWAFFE				

10030	Ju 52/3mg10e	NM+EC	Amiot		LUFTWAFFE		16.01.1943: K.Gr.z.b.V.9 Pitomnik Feindbeschuß (100% zerstört)		
10031	Ju 52/3mg10e	NM+ED	Amiot		LUFTWAFFE				
10032	Ju 52/3mg10e	NM+EE	Amiot		LUFTWAFFE		12.1942: 1./K.Gr.z.b.V.106 , 05.03.1943: K.Gr.z.b.V.102 Saki/Krim Bruchlandung (15% beschädigt)		
10033	Ju 52/3mg10e	NM+EF	Amiot		LUFTWAFFE		07.01.1943: Transportstaffel Luftwaffenkommando Don Flug Starebolsk - Kantemirovka (100% zerstört) 4 Vermisste um FF Fw. Ehrhard Pahl		
10034	Ju 52/3mg10e	NM+EG	Amiot		LUFTWAFFE		04.01.1943: I./K.G.z.b.V.1 Stalingrad Bodenberührung infolge Schlechtwetter (75% zerstört)		
10035	Ju 52/3mg10e	NM+EH	Amiot		LUFTWAFFE				
10036	Ju 52/3mg10e	NM+EI	Amiot		LUFTWAFFE		01.1943: I./K.G.z.b.V.172, 15.01.1943: I./K.G.z.b.V.172 bei Stalingrad verloren gegangen (100% zerstört)		
10037	Ju 52/3mg10e	NM+EJ	Amiot		LUFTWAFFE		15.01.1943: Transportstaffel/ Luftwaffenkommando DON Flugplatz Kantemirovka Bombenwurf (15% beschädigt) 3 Verletzte: FF Ofw. Ludwig Heidmeier, BF Fw. Kurt Zwanzig, BM Obgr. Helmuth Barthel , 07.1943: Transportstaffel/ I.Fliegerkorps , 15.07.1943: I./T.G.2 Flugplatz Pomigliano Bombenwurf (100% zerstört)		
10038	Ju 52/3mg10e	NM+EK	Amiot		LUFTWAFFE		01.1943: Transportstaffel Luftwaffenkommando Don Kantomirovka Bombenwurf (100% zerstört)		
10039	Ju 52/3mg10e	NM+EL	Amiot		LUFTWAFFE		01.1943: K.G.z.b.V.50		
10040	Ju 52/3mg10e	NM+EM	Amiot	1Z+BL	LUFTWAFFE		01.1943: 1./K.Gr.z.b.V.9 , 15.02.1944: 1./T.G.1 Birnasowka Kessel Korsun Notlandung wegen Vereisung und Beschuß (100% zerstört) 3 Vermisste (WAST-Liste)		
10041	Ju 52/3mg10e	NM+EN	Amiot		LUFTWAFFE		10.04.1943: K.Gr.z.b.V.9 Werft Warschau Brandschaden (10% beschädigt) , 24.06.1943: I./T.G.4 Flugplatz Saloniki-Sedes Bombenwurf (100% zerstört)		
10042	Ju 52/3mg10e	NM+EO	Amiot		LUFTWAFFE				
10043	Ju 52/3mg10e	NM+EP	Amiot		LUFTWAFFE		25.09.1943: II./T.G.4 Sinj/Kroatien auf Mine gerollt (100% zerstört)		
10044	Ju 52/3mg10e	NM+EQ	Amiot		LUFTWAFFE		02.1943: Transportstaffel/IV.Fliegerkommando , 28.10.1943: Transportstaffel/IV.Fliegerkorps Kirovograd Rollschaden (50% zerstört) , 02.09.1944: 11./T.G.2 Negotin/Rumänien Notlandung im Feindgebiet (100% zerstört) 3 Vermisste um FF Ofw. Hugo Jacob (WAST-Liste)		
10045	Ju 52/3mg10e	NM+ER	Amiot		LUFTWAFFE		02.1943: 1./K.Gr.z.b.V.102		
10046	Ju 52/3mg10e	NM+ES	Amiot		LUFTWAFFE		20.07.1943: II./T.G.4 Flugplatz Seschtschinskaja Hindernisberührung (10% beschädigt)		
10047	Ju 52/3mg10e	NM+ET	Amiot		LUFTWAFFE		12.1943: Flugbereitschaft GL Abschuß bei Skopje/Bulgarien durch feindliche Jäger am 30.06.1944 (100% zerstört) 4 Tote: Uffz. Walter Jordt Ff, Ofw. Bernhard Tekamp, Uffz. Martin Dahms Bm, Uffz. Theodor Gamper Bs		
10048	Ju 52/3mg10e	NM+EU	Amiot		LUFTWAFFE		01.1943: 4./K.Gr.z.b.V.900		
10049	Ju 52/3mg10e	NM+EV	Amiot	4V+AD	LUFTWAFFE		03.08.1943: Stab/III./T.G.3 bei Druignan Notlandung infolge Motorenstörung (95% zerstört)		
10050	Ju 52/3mg10e	NM+EW	Amiot		LUFTWAFFE		04.1943: Verfügungsstaffel GQM		
10051	Ju 52/3mg10e	NM+EX	Amiot		LUFTWAFFE		05.1943/04.1944: E-Stelle Rechlin		
10052	Ju 52/3mg10e	NM+EY	Amiot		LUFTWAFFE		17.09.1943: III./T.G.4 Pratica di Mare Bombenwurf (100% zerstört)		
10053	Ju 52/3mg10e	NM+EZ	Amiot	4V+BN	LUFTWAFFE		11.1944: T.G.4 , 07.-12.04.1945: 5./T.G.3 Kessel Deilinghofen (100% zerstört) 3 Tote: FF Ofw. Engelbert Scheid, B Fw. Ernst-Karl Weinhold, BF Fw. Bernhard Walter, 1 Vermisster: Bm Ofw. August Draile		
10054	Ju 52/3mg10e	CD+QA	Amiot		LUFTWAFFE		12.07.1943: III./T.G.4 Pomigliano Zusammenstoß bei Landung mit Ju 52 Werknummer 6298 (15% beschädigt) , 17.09.1943: Fl.Komp./Ln.Regt. 2 Campino-Nord Bombenwurf (100% zerstört)		
10055	Ju 52/3mg10e	CD+QB	Amiot		LUFTWAFFE		04.1943: F.F.S. C 1		
10056	Ju 52/3mg10e	CD+QC	Amiot		LUFTWAFFE		03.1943: B.F.S. 4		
10057	Ju 52/3mg10e	CD+QD	Amiot		LUFTWAFFE		04.1943: F.F.S. C 1 , 09.1943: B.F.S. 7 , 12.1943: F.F.S. B 31 , 02.1945: II./T.G.2		
10058	Ju 52/3mg10e	CD+QE	Amiot		LUFTWAFFE		03.1943: B.F.S. 4 , 04.1943: B.F.S. 8 ,01.1944/03.1944: F.F.S. B 38		
10059	Ju 52/3mg10e	CD+QF	Amiot		LUFTWAFFE		F.F.S. C 1 (Lfl.2), 15.07.1943 durch Bombenwurf auf dem Flugplatz Pomigliano zu 100% zerstört		
10060	Ju 52/3mg10e	CD+QG	Amiot		LUFTWAFFE		08.1943: F.F.S. C 1, 08.05.1943: III./T.G.1 Cap Bon wurde von landender Ju 52/3m mit Werksnummer 1340 gerammt und ist später durch Feindbeschuß zu 100% zerstört worden		
10061	Ju 52/3mg10e	CD+QH	Amiot		LUFTWAFFE				
10062	Ju 52/3mg10e	CD+QI	Amiot	1Z+AD	LUFTWAFFE		04.1943: Stab/III./K.G.z.b.V.1 , 18.04.1943: III./K.G.z.b.V.1 von P-40 zwischen Tunis und Trapani abgeschossen (100% zerstört) 4 Vermisste: FF Uffz. Heinz Meeren, BF Fw. Walter Müller, Fw. Rudolf Prake, Ogfr. Hayn Rudolf		
10063	Ju 52/3mg10e	CD+QJ	Amiot	1Z+GV	LUFTWAFFE		09.1943: F.F.S. C 1, 13.05.1943: III./T.G.1 Cap Bon Bruchlandung später von eigenen Truppen gesprengt (100% zerstört)		
10064	Ju 52/3mg10e	CD+QK	Amiot		LUFTWAFFE		18.04.1943: III./K.G.z.b.V.1 von P-40 auf dem Flug zwischen Tunis nach Trapani abgeschossen (100% zerstört) die Besatzung wurde gerettet und/oder 05.-07.1945: 1./Flugbereitschaft Kjeller Norwegen		
10065	Ju 52/3mg10e	CD+QL	Amiot		LUFTWAFFE		04.1943: F.F.S. C 1 , FB Petermann: 15.02.1944 Jüterbog-Schönwalde-Kolburg-Stolp , 03.1944: F.F.S. B 1 , 06.1944: I./JG 110 , 02.1945: 2./E.T.Gr.		
10066	Ju 52/3mg10e	CD+QM	Amiot		LUFTWAFFE		05.1943: F.F.S. C 1 (Lfl.2), 15.07.1943: I./T.G.2 Flugplatz Pomigliano Bombenwurf (100% zerstört)		
10067	Ju 52/3mg10e	CD+QN	Amiot		LUFTWAFFE		05.1943: F.F.S. C 1 , 11.1943: F.F.S. B 1, Bruchlandung infolge eines Bedienungsfehlers am 28.11.1943 bei Schweinfurt (80% zerstört), 4 Verletzte: Ofw. Fritz Reuter Ff, Uffz. Erich Bayer Bf, Gfr. Jakob Reifendeder BF, Uffz. Willi Ballarstedt Bm, 3 Tote: Ofw. Richard Thimm Ff, Ofw. Heinz Zepper Bf		
10068	Ju 52/3mg10e	CD+QO	Amiot	1Z+MT	LUFTWAFFE		11.04.1943: 9./K.G.z.b.V.1 von Jägern zwischen Tunis und Trapani abgeschossen (100% zerstört) 2 Tote: BF Uffz. Erich Fährenkemper, BM Obgr. Heinrich Lins, 3 Vermisste: B Staffelfkapitän Hptm. Eitel Wyludda, FF Uffz. Kurt Trötschel, BM Fw. Franz Lenze		
10069	Ju 52/3mg10e	CD+QP	Amiot	1Z+MN 1Z+DP	LUFTWAFFE		11.1943: dem I./T.G.1 zugeteilt , 13.01.1944: 4./T.G.1 30KM SW Nadworna am Doboazanka in 1650m Höhe 60 KM SSW Stanislaw (100% zerstört) 4 Tote: FF Gefr. Rolf Tietjan, BF Uffz. Alfred Block, BM Fw. Hans Dörnbrack, BS Gefr. Herbert Dorn (WAST-Liste)		
10070	Ju 52/3mg10e	CD+QQ	Amiot	1Z+AS	LUFTWAFFE		ab 10.11.1943: dem I./T.G.1 zugeteilt - oder - 04.10.1943: T.G.4 Bombenwurf Tatoi (100% zerstört)		
10071	Ju 52/3mg10e	CD+QR	Amiot		LUFTWAFFE		05.1944: KBS 1		
10072	Ju 52/3mg10e	CD+QS	Amiot		LUFTWAFFE		04.1943: F.F.S. C 1		
10073	Ju 52/3mg10e	CD+QT	Amiot		LUFTWAFFE		05.1943: F.F.S. C 1 (Lfl.2), 15.07.1943 durch Bombenwurf auf dem Flugplatz Pomigliano zu 100% zerstört		
10074	Ju 52/3mg10e	CD+QU	Amiot		LUFTWAFFE		03.1943/08.1943: F.F.S. C 1 , 23.03.1943: I./K.Gr.z.b.V.172 Poltawa Bombenwurf (45% beschädigt) , 28.08.1943: F.F.S. C1 Absturz unfreiwillige Bodenberührung südöstlich von Arcidosso/Italien (90% zerstört)		
10075	Ju 52/3mg10e	CD+QV	Amiot		LUFTWAFFE		06.03.1945: II./T.G.2 Finsterwalde Absturz (100% zerstört) 4 Tote: FF Ofw. Paul Nepper, B Ofw. Karl Eilers, BF Fw. Gerhard Becker, BS Ofw. Erich Böbisch		
10076	Ju 52/3mg10e	CD+QW	Amiot		LUFTWAFFE		13.03.1945: II./T.G.3 Breslau Absturz infolge von Flakbeschuß (100%) 4 Vermisste		
10077	Ju 52/3mg10e	CD+QX	Amiot		LUFTWAFFE				
10078	Ju 52/3mg10e	CD+QY	Amiot	VN473 PH-UBC	LUFTWAFFE		10.01.1945: T.Gr.30 Flugplatz Zellhausen Unfreiwillige Bodenberührung (30% beschädigt) , von RAF am 18.01.1946 als VN473 beschlagnahmt und am 24.01.1946 zur EASSU (The Enemy Aircraft Service and Salvage Unit) gekommen. Am 02.04.1946 zur RAF 8402 Air Disarmament Wing übertragen worden, um am 21.03.1946 der Niederländischen Regierung übergeben zu werden, am 14.10.1946 als PH-UBC "Opa" (Opoe) der Rijks Luchtvaart School übergeben, am 30.09.1949 abgemeldet , 12.1949 an Gilles-Borrie verkauft und verschrottet.		x
10079	Ju 52/3mg10e	CD+QZ	Amiot		LUFTWAFFE		FB Frankhöfer: 30.04.1943 Werkstattflug Graz		
10080	Ju 52/3mg10e	CG+QD	Amiot		LUFTWAFFE		06.1943: 2./T.G.1		
10081	Ju 52/3mg10e	CG+QE	Amiot		LUFTWAFFE				
10082	Ju 52/3mg10e	CG+QF	Amiot	1Z+DN 1Z+GK	LUFTWAFFE		11.1943: dem I./T.G.1 zugeteilt , 19.02.1944: 2./T.G.1 Raum Lissyanka Absturz mit Aufschlagbrand (100% zerstört) 3 Vermisste, 1 Verletzter (WAST-Liste)		
10083	Ju 52/3mg10e	CG+QG	Amiot		LUFTWAFFE		17.09.1943: II./T.G.1 Cerveteri Bombenwurf (100% zerstört)		
10084	Ju 52/3mg10e	CG+QH	Amiot	1Z+EC	LUFTWAFFE		11.1943: dem I./T.G.1 zugeteilt		
10085	Ju 52/3mg10e	CG+QI	Amiot	1Z+DR	LUFTWAFFE		ab 10.11.1943: dem I./T.G.1 zugeteilt		
10086	Ju 52/3mg10e	CG+QJ	Amiot		LUFTWAFFE		03.1943: FIZeuGGr Westfr. , 30.03.1943: RLM. Überführungskommando West-Frankreich bei Verdun Absturz (100% zerstört) 3 Tote: FF Uffz Hans Kormann, BF Uffz. Fritz Meiser, BM Fw. Otto Seigis		
10087	Ju 52/3mg10e	CG+QK	Amiot		LUFTWAFFE				
10088	Ju 52/3mg10e	CG+QL	Amiot	C3+EH	LUFTWAFFE		03.1943: Fliegergruppe OBS , 07.+11.04.1943: FB Berthold Werkstattflug Riem , 16.04.1943: FB Berthold Überführungsflug Riem - Neubiberg , 08.05.1943: Transportstaffel/II.Fliegerkorps im Gebiet Trapani verloren gegangen. Besatzung um Ofw Josef Müller wird vermisst		
10089	Ju 52/3mg10e	CG+QM	Amiot	C3+MH	LUFTWAFFE		20.05.1943: Transportstaffel/II.Fliegerkorps Westl. St. Eutemina Jägerbeschuß (100% zerstört) 4 Tote, 1 Verletzter		
10090	Ju 52/3mg10e	CG+QN	Amiot		LUFTWAFFE				
10091	Ju 52/3mg10e	CG+QO	Amiot		LUFTWAFFE				x
10092	Ju 52/3mg10e	CG+QP	Amiot		LUFTWAFFE		10.06.1943: Transportstaffel/II.Fliegerkorps Reggio Bombenwurf (15% beschädigt)		
10093	Ju 52/3mg10e	CG+QQ	Amiot		LUFTWAFFE		03.1943: Fliegergruppe Oberbefehlshaber Süd		
10094	Ju 52/3mg10e	CG+QR	Amiot		LUFTWAFFE				

10095	Ju 52/3mg10e	CG+QS	Amiot		LUFTWAFFE				
10096	Ju 52/3mg10e	CG+QT	Amiot		LUFTWAFFE		06.1943 Sanitätsmaschine (Bild) , 04.1944: SFB 4		
10097	Ju 52/3mg10e	CG+QU	Amiot		LUFTWAFFE		06.1943: Fl.Kp./L.N.Rgt. 5		
10098	Ju 52/3mg10e	CG+QV	Amiot		LUFTWAFFE				
10099	Ju 52/3mg10e	CG+QW	Amiot		LUFTWAFFE		13.03.1944: 16./T.G.1 Südspitze Rhodos von feindlichen Nachtjägern abgeschossen und ins Meer gestürzt (100% zerstört) 4 Tote: B und Staffelführer Obltn. Hans Griebner, FF Uffz. Joachim Kleindick, BF Gefr. Franz Hickel, BM Uffz. Karl Lochner (WAST Liste)		
10100	Ju 52/3mg10e	CG+QX	Amiot		LUFTWAFFE				
10101	Ju 52/3mg10e	CG+QY	Amiot		LUFTWAFFE				
10102	Ju 52/3mg10e	CG+QZ	Amiot		LUFTWAFFE				
10103	Ju 52/3mg10e		Amiot		LUFTWAFFE		Luftzeugamt 1/IV, 29.07.1944 Flugplatz Kölleda, durch Tieffliegerangriff zerstört (100% zerstört)		
10104	Ju 52/3mg10e		Amiot	4V+MP	LUFTWAFFE		01.02.1945: 6./T.G.3 Luftgaupostamt Berlin Notlandung bei Neuendorf (im Sande) nach Feindbeschuß auf Rückflug in Brand geraten (25% beschädigt)		
10105	Ju 52/3mg10e		Amiot		LUFTWAFFE				
10106	Ju 52/3mg10e		Amiot		LUFTWAFFE		25.07.1943: 1./T.G.1 von Spitfires in der San Eufemia Bucht (Sizilien) abgeschossen (100% zerstört) 5 Verletzte		
10107	Ju 52/3mg10e		Amiot		LUFTWAFFE				
10108	Ju 52/3mg10e		Amiot		LUFTWAFFE				
10109	Ju 52/3mg10e		Amiot		LUFTWAFFE				
10110	Ju 52/3mg10e		Amiot	1Z+KH	LUFTWAFFE		18.07.1943: I./T.G.1 Sizilien Bordwaffenbeschuß (100% zerstört) 3 Tote: FF Ulrich Lt. Meeyer, BF Ofw.Alois Hüser, Uffz Willy Bischoff , 2 Verletzte: FF Staffelkapitän Hptm. Georg Schauer, B Lt. Erich Peek,		
10111	Ju 52/3mg10e		Amiot		LUFTWAFFE				
10112	Ju 52/3mg10e		Amiot		LUFTWAFFE				
10113	Ju 52/3mg10e		Amiot	1Z+GL	LUFTWAFFE		25.07.1943: 1./T.G.1 von Spitfires in der San Eufemia Bucht (Sizilien) abgeschossen (100% zerstört) 3 Tote: B Fw. Heinrich Wittmeier, B Gefr. Karl Keller, BF Uffz Fritz Bommelmeier , 2 Vermisste		
10114	Ju 52/3mg10e		Amiot		LUFTWAFFE				
10115	Ju 52/3mg10e		Amiot		LUFTWAFFE				
10116	Ju 52/3mg10e		Amiot		LUFTWAFFE				
10117	Ju 52/3mg10e		Amiot		LUFTWAFFE				
10118	Ju 52/3mg10e		Amiot		LUFTWAFFE				
10119	Ju 52/3mg10e		Amiot		LUFTWAFFE		17.09.1943: II./T.G.1 Cerveteri Bombenwurf (100% zerstört)		
10120	Ju 52/3mg10e		Amiot		LUFTWAFFE				
10121	Ju 52/3mg10e		Amiot		LUFTWAFFE				
10122	Ju 52/3mg10e		Amiot		LUFTWAFFE		19.07.1943: Transportstaffel/II.Fliegerkorps Aquino Bombenwurf (20% zerstört) , 31.08.1943: Transportstaffel/II.Fliegerkorps Flugplatz Cortone von landendem Flugzeug gerammt (30% beschädigt) , 14.12.1943: I./T.G.2 Nordwestlich Odessa Jägerbeschuß (100% zerstört) 1 Verletzter		
10123	Ju 52/3mg10e		Amiot		LUFTWAFFE				
10124	Ju 52/3mg10e		Amiot		LUFTWAFFE		18.01.1945: I./T.G.3 bei Groß-Wartenberg Notlandung infolge technischer Mängel (50% beschädigt)		
10125	Ju 52/3mg10e		Amiot		LUFTWAFFE		08.07.1943: Transportstaffel/II.Fliegerkorps Ryevitro Bobenwurf (100% zerstört)		
10126	Ju 52/3mg10e		Amiot		LUFTWAFFE				
10127	Ju 52/3mg10e	RO+SA	Amiot		LUFTWAFFE		07.1943: Sanitätsflugbereitschaft 7 , 25.09.1943 Notlandung sw. von Rethymnon auf Grund von Orientierungsfehler (100% Verlust)		
10128	Ju 52/3mg10e	RO+SB	Amiot		LUFTWAFFE				
10129	Ju 52/3mg10e	RO+SC	Amiot		LUFTWAFFE		25.08.1943: III./T.G.4 Posta Angelo Bordwaffenbeschuß (30% beschädigt)		
10130	Ju 52/3mg10e	RO+SD	Amiot		LUFTWAFFE		06.06.1943: I./T.G.4 auf dem Flug von Schönwalde nach Athen abgestürzt (70% zerstört) 9 Verletzte		
10131	Ju 52/3mg10e	RO+SE	Amiot		LUFTWAFFE				
10132	Ju 52/3mg10e	RO+SF	Amiot		LUFTWAFFE				
10133	Ju 52/3mg10e	RO+SG	Amiot		LUFTWAFFE		23.06.1943: I./T.G.4 Flug Tatoi-Gadurra Absturz ins Meer (100% zerstört) 2 Verletzte: B Uffz. Walter Borgmann, BF Obgr. Kurt Stöver		
10134	Ju 52/3mg10e	RO+SH	Amiot		LUFTWAFFE				
10135	Ju 52/3mg10e	RO+SI	Amiot	G6+DN	LUFTWAFFE	05.1943	14.12.1943 I./T.G.4 Flugplatz Kalamaki Bombenwurf (10% beschädigt) , 12.1944: 5./T.G.4 , 02.01.1945: Tatoi/Griechenland von eigenen Truppen beim Abzug gesprengt und verbrannt (100% zerstört)		
10136	Ju 52/3mg10e	RO+SJ	Amiot	4V+NP	LUFTWAFFE		22.01.1945 6./T.G.3 Luftgaupostamt Berlin Flugplatz Frankfurt/Oder Rollschaden von eigenen Jäger gerammt (35% beschädigt)		
10137	Ju 52/3mg10e	RO+SK	Amiot		LUFTWAFFE				
10138	Ju 52/3mg10e	RO+SL	Amiot		LUFTWAFFE		02.1943: 2./E.T.Gr. , FB Petermann: 08/09.05.1943 Hamburg - Schönwalde , 03.12.1943: 7./T.G.4 bei Mrzine 4 km südöstlich Gruda abgeschossen RAF 126 squadron (B.W.Clarke) (in Brand geschossen und in 3 Teile zerbrochen) (100% zerstört) 17 Tote: FFUffz Hans Meier, B Uffz Wilhelm Breul, BM Uffz Wilhelm Birkle, BS Uffz Fritz Frohring, BS Ogfr Hans Glaß, Fluggäste: Gefr Hans Elsholz, Ogfr Fritz Ewe, Ogfr Rudolf Gottschlich, Ogfr Gottfried Kleefisch, Ogfr Erwin Kulawik, Uffz Bruno Kühn, Ogfr Werner Naue, Uffz Hans Neuhaus, Fw Franz Tönnies, Ogfr Gerhard Wolff, Fluggäste von 2./NAGr. 12.		
10139	Ju 52/3mg10e	RO+SM	Amiot		Marine		06.1943: Flugbereitschaft RLM , 12.1943: Flugbereitschaft Oberkommando der Marine , Kurierstaffel des Oberkommando der Marine Kiel-Holtenau, 21.12.1943 Kiel-Holtenau bei Landung nach Aufsetzen beschädigt durch Kollision mit Abstellbox wegen Sichtbehinderung (40% zerstört)		
10140	Ju 52/3mg10e	RO+SN	Amiot	4V+CL	LUFTWAFFE		08.03.1945: I./T.G.3 Flakbeschuß bei Breslau (100% zerstört) 4 Vermisste: FF Ltn. Andreas Dennewill, BF Uffz. Ernst Eckhardt, BM Ofw. Eduard Borkenhagen, BS Ogefr. Willi Heinrich		
10141	Ju 52/3mg10e	RO+SO	Amiot		LUFTWAFFE		05.1943: Flugbereitschaft Kurierstaffel des Oberkommando der Marine		
10142	Ju 52/3mg10e	RO+SP	Amiot		LUFTWAFFE		07.1943: FlGRp OBS		
10143	Ju 52/3mg10e	RO+SQ	Amiot	1Z+ER	LUFTWAFFE		11.1943: dem I./T.G.1 zugeteilt		
10144	Ju 52/3mg10e	RO+SR	Amiot		LUFTWAFFE				
10145	Ju 52/3mg10e	RO+SS	Amiot		LUFTWAFFE				
10146	Ju 52/3mg10e	RO+ST	Amiot		LUFTWAFFE		17.08.1943: II./T.G.4 Flugplatz Amiens-Glisy Bombenwurf (35% beschädigt)		
10147	Ju 52/3mg10e	RO+SU	Amiot		LUFTWAFFE				
10148	Ju 52/3mg10e	RO+SV	Amiot	1Z+KV P3K (Seitenruder) 8T+BP	LUFTWAFFE		III./T.G.1 , als 8T+BP: 30.01.1944: 5./T.G.2 Rivia Abschuß		
10149	Ju 52/3mg10e	RO+SW	Amiot		LUFTWAFFE		01.12.1943: II./T.G.4 südlich Alessio Jägerbeschuss (100% zerstört) 3 Fluggäste tot, 2 Verletzte: FF Ofw. Walter Bradler, BM Ofw. Bruno Ritter, 3 Fluggäste verwundet		
10150	Ju 52/3mg10e	RO+SX	Amiot		LUFTWAFFE				
10394	Ju 52/3m		Amiot		LUFTWAFFE	02.1944	Durch Bombenabwurf auf den Flugplatz Villacoublay bei Amiot am 05.02.1944 vor Auslieferung zu 60% beschädigt, in Villacoublay nach Wartung/Herstellung als AAC1 nach 1944 wieder neu aufgebaut	ja	
10395	Ju 52/3m		Amiot		LUFTWAFFE	02.1944	Durch Bombenabwurf auf den Flugplatz Villacoublay bei Amiot am 05.02.1944 vor Auslieferung zu 75% beschädigt		
10396	Ju 52/3m		Amiot		LUFTWAFFE	02.1944	Durch Bombenabwurf auf den Flugplatz Villacoublay bei Amiot am 05.02.1944 vor Auslieferung zu 100% beschädigt, in Villacoublay nach Wartung/Herstellung als AAC1 nach 1944 wieder neu aufgebaut	ja	
10397	Ju 52/3m		Amiot		LUFTWAFFE	02.1944	Durch Bombenabwurf auf den Flugplatz Villacoublay bei Amiot am 05.02.1944 vor Auslieferung zu 100% beschädigt, in Villacoublay nach Wartung/Herstellung als AAC1 nach 1944 wieder neu aufgebaut	ja	
10398	Ju 52/3m		Amiot		LUFTWAFFE	02.1944	Durch Bombenabwurf auf den Flugplatz Villacoublay bei Amiot am 05.02.1944 vor Auslieferung zu 80% beschädigt, in Villacoublay nach Wartung/Herstellung als AAC1 nach 1944 wieder neu aufgebaut	ja	
10399	Ju 52/3m		Amiot		LUFTWAFFE	02.1944	Durch Bombenabwurf auf den Flugplatz Villacoublay bei Amiot am 05.02.1944 vor Auslieferung zu 80% beschädigt, in Villacoublay nach Wartung/Herstellung als AAC1 nach 1944 wieder neu aufgebaut	ja	
10400	Ju 52/3m		Amiot		LUFTWAFFE	02.1944	Durch Bombenabwurf auf den Flugplatz Villacoublay bei Amiot am 05.02.1944 vor Auslieferung zu 35% beschädigt, in Villacoublay nach Wartung/Herstellung als AAC1 nach 1944 wieder neu aufgebaut	ja	
10401	Ju 52/3m		Amiot		LUFTWAFFE	02.1944			
10402	Ju 52/3m		Amiot		LUFTWAFFE	02.1944	Durch Bombenabwurf auf den Flugplatz Villacoublay bei Amiot am 05.02.1944 vor Auslieferung zu 40% beschädigt, in Villacoublay nach Wartung/Herstellung als AAC1 nach 1944 wieder neu aufgebaut	ja	
10403	Ju 52/3m		Amiot		LUFTWAFFE	02.1944			
10404	Ju 52/3m		Amiot		LUFTWAFFE	02.1944	Durch Bombenabwurf auf den Flugplatz Villacoublay bei Amiot am 05.02.1944 vor Auslieferung zu 75% beschädigt		

10405	Ju 52/3m		Amiot		LUFTWAFFE	02.1944	Durch Bombenabwurf auf den Flugplatz Villacoublay bei Amiot am 05.02.1944 vor Auslieferung zu 75% beschädigt		
10406	Ju 52/3m		Amiot		LUFTWAFFE	02.1944	Durch Bombenabwurf auf den Flugplatz Villacoublay bei Amiot am 05.02.1944 vor Auslieferung zu 40% beschädigt, in Villacoublay nach Wartung/Herstellung als AAC1 nach 1944 wieder neu aufgebaut	ja	
130221	Ju 52/3m	CL+KA	Junkers		LUFTWAFFE	21.05.1943	FB Harder: 21.05.1943 Einflug , FB Ramdor: 21.05.1943 Kurzabnahme, FB Steckhan: 22.03.1943 Überführung Bernburg-Wien/Aspern-Kecskemet-Bukarest		
130222	Ju 52/3m	CL+KB	Junkers		LUFTWAFFE	05.1943	FB Ramdor: 25.05.1943 Kurzabnahme , 17.09.1943: III./T.G.4 Pratica di Mare Bombenwurf (100% zerstört)		
130223	Ju 52/3m	CL+KC	Junkers		LUFTWAFFE	22.05.1943	FB Harder: 22.05.1943 Einflug , FB Ramdor: 24.05.1943 Kurzabnahme , FB Krahnberg: 02.-03.06.1943 Überführung Bernburg-Wien/Aspern-Kecskemet-Bukarest		
130224	Ju 52/3m	CL+KD	Junkers		LUFTWAFFE	26.05.1943	FB Harder: 26.05.1943 Einflug , FB Ramdor: 28.05.1943 Nachflug		
130225	Ju 52/3m	CL+KE	Junkers		LUFTWAFFE	05.1943	FB Ramdor: 27.05.1943 Einflug-FT		
130226	Ju 52/3m	CL+KF	Junkers		LUFTWAFFE	05.1943	FB Ramdor: 26.05.1943 Nachflug , 21.09.1943: I./T.G.4, Landeunfall Lw.Kdo.Südost, Flugplatz Agrinion, (10% beschädigt), Junkers Fizg.Werke Bernburg		
130227	Ju 52/3m	CL+KG	Junkers		LUFTWAFFE	05.1943	FB Ramdor: 28.05.1943 Nachflug		
130228	Ju 52/3m	CL+KH	Junkers		LUFTWAFFE	27.05.1943	FB Harder: 27.05.1943 Einflug , FB Ramdor: 28.05.1943 Nachflug , 18.09.1943: III./T.G.4 Pratica di Mare Bombenwurf (100% zerstört)		
130229	Ju 52/3m	CL+KI	Junkers		LUFTWAFFE	01.06.1943	FB Harder: 01.06.1943 Einflug , FB Ramdor: 03.06.1943 FT-Kurzabnahme		
130230	Ju 52/3m	CL+KJ	Junkers		LUFTWAFFE	31.05.1943	FB Harder: 31.05.1943 Einflug , FB Ramdor: 30.05.1943 Nachflug, FB Fensterer: 02+03.06.1943 Versuchsflug als CL+KJ		
130511	Ju 52/3m	CL+KK	Junkers		LUFTWAFFE	06.1943	FB Ramdor: 08.06.1943 Nachflug , 02.11.1943: I./T.G.4 Flugplatz Athen/Tatoi Rollschaden (10% beschädigt)		
130512	Ju 52/3m	CL+KL	Junkers		LUFTWAFFE	04.06.1943	FB Harder: 04.06.1943 Einflug , FB Ramdor: 04.06.1943 FT-Kurzabnahme , zur Flugbereitschaft X.Fiegerkorps , 08.07.1943: Flugbereitschft Lg.Stab Kreta Absturz nordwestlich von Kalamaki infolge Scheinwerferblendung (100% zerstört) 1 Verletzter		
130513	Ju 52/3m	CL+KM	Junkers		LUFTWAFFE	02.06.1943	FB Harder: 02.06.1943 Einflug , FB Ramdor: 03.06.1943 FT-Kurzabnahme		
130514	Ju 52/3m	CL+KN	Junkers		LUFTWAFFE	05.06.1943	FB Harder: 05.06.1943 Einflug , FB Ramdor: 05.06.1943 FT-Kurzabnahme , 01.08.1943: II./T.G.1 Capodichino Bombenwurf (100% zerstört)		
130515	Ju 52/3m	CL+KO	Junkers		LUFTWAFFE	06.1943	FB Ramdor: 08.06.1943 FT-Kurzabnahme , 01.08.1943: II./T.G.4 Capodichino Bombenwurf (100% zerstört)		
130516	Ju 52/3m	CL+KP	Junkers		LUFTWAFFE	06.1943	FB Schierge: 10.06.1943 Abnahme , FB Ramdor: 10.06.1943 FT-Kurzabnahme		
130517	Ju 52/3m	CL+KQ	Junkers		LUFTWAFFE	06.1943	FB Schierge: 10.06.1943 Abnahme , FB Ramdor: 16.06.1943 FT-Kurzabnahme , TG 3		
130518	Ju 52/3m	CL+KR	Junkers		LUFTWAFFE	06.1943	FB Ramdor: 16.06.1943 FT-Kurzabnahme		
130519	Ju 52/3m	CL+KS	Junkers	1Z+DD PSD (Seitenruder)	LUFTWAFFE	15.06.1943	FB Harder: 15.06.1943 Einflug , FB Ramdor: 15.06.1943 FT-Kurzabnahme , 07.1943: Stab/III./T.G.1		
130520	Ju 52/3m	CL+KT	Junkers		LUFTWAFFE	15.06.1943	FB Harder: 15.06.1943 Einflug , FB Ramdor: 16.06.1943 FT-Kurzabnahme , T.G.4		
130521	Ju 52/3m	CL+KU	Junkers	1Z+GT P1G (Seitenruder)	LUFTWAFFE	06.1943	FB Ramdor: 16.06.1943 FT-Kurzabnahme , 07.1943: 9./T.G.1 , LTS (See) 1, III./T.G.1		
130522	Ju 52/3m	CL+KV	Junkers	1Z+HW P4H (Seitenruder)	LUFTWAFFE	17.06.1943	FB Harder: 17.06.1943 Einflug , FB Ramdor: 18.06.1943 FT-Kurzabnahme , T.G.3, 07.1943: 12./T.G.1		
130523	Ju 52/3m	CL+KW	Junkers		LUFTWAFFE	18.06.1943	FB Harder: 18.06.1943 Einflug , FB Ramdor: 19.06.1943 FT-Kurzabnahme , T.G.2		
130524	Ju 52/3mg8e	CL+KX	Junkers	4V+BP	LUFTWAFFE	06.1943	FB Harder: 18.06.1943 Einflug , FB Ramdor: 19.06.1943 FT-Kurzabnahme , T.G.1 , 10.01.1945: 6./T.G.3 Luftgaupostamt Berlin Flugplatz Aschelborn Nachsanitätseinsatz Bruchlandung bei Schlechwetter (40% beschädigt)		
130525	Ju 52/3m	CL+KY	Junkers	1Z+HW P4H (Seitenruder)	LUFTWAFFE	06.1943	FB Ramdor: 21.06.1943 FT-Kurzabnahme , III./T.G.1		
130526	Ju 52/3m	CL+KZ	Junkers		LUFTWAFFE	22.06.1943	FB Harder: 22.06.1943 Einflug , FB Ramdor: 22.06.1943 FT-Kurzabnahme , 06.1943: E.T.Gr.		
130527	Ju 52/3m	CT+EA	Junkers		LUFTWAFFE	22.06.1943	FB Harder: 22.06.1943 Einflug , FB Ramdor: 22.06.1943 FT-Kurzabnahme		
130528	Ju 52/3m	CT+EB	Junkers	1Z+GV P3G (Seitenruder)	LUFTWAFFE	23.06.1943	FB Harder: 23.06.1943 Einflug , FB Ramdor: 23.06.1943 FT-Kurzabnahme , III./T.G.1		
130529	Ju 52/3m	CT+EC	Junkers	1Z+HT P1H (Seitenruder)	LUFTWAFFE	23.06.1943	FB Harder: 23.06.1943 Einflug , FB Ramdor: 24.06.1943 FT-Kurzabnahme , III./T.G.1 , 16.08.1943: III./T.G.1 Flugplatz Salon Bombenwurf (40% beschädigt)		
130530	Ju 52/3m	CT+ED	Junkers		LUFTWAFFE	25.06.1943	FB Harder: 25.06.1943 Einflug , FB Ramdor: 25.06.1943 FT-Kurzabnahme		
130591	Ju 52/3m	CT+EE	Junkers			25.06.1943	FB Harder: 25.06.1943 Einflug , FB Ramdor: 25.06.1943 FT-Kurzabnahme		
130592	Ju 52/3m	CT+EF	Junkers			25.06.1943	FB Harder: 25.06.1943 Einflug , FB Ramdor: 28.06.1943 FT-Kurzabnahme		
130593	Ju 52/3m	CT+EG	Junkers			29.06.1943	FB Harder: 29.06.1943 Einflug , FB Ramdor: 29.06.1943 FT-Kurzabnahme , 07.1943: I./T.G.2		
130594	Ju 52/3m	CT+EH	Junkers			30.06.1943	FB Harder: 30.06.1943 Einflug , FB Ramdor: 30.06.1943 FT-Kurzabnahme		
130595	Ju 52/3m	CT+EI	Junkers			01.07.1943	FB Harder: 01.07.1943 Einflug , FB Ramdor: 29.06.1943 FT-Kurzabnahme		
130596	Ju 52/3m	CT+EJ	Junkers			02.07.1943	FB Harder: 02.07.1943 Einflug , FB Ramdor: 02.07.1943 FT-Kurzabnahme , 01.08.1943: II./T.G.2 Flugplatz Capodichino Bombenwurf (100% zerstört)		
130597	Ju 52/3m	CT+EK	Junkers			02.07.1943	FB Harder: 02.07.1943 Einflug , FB Ramdor: 02.07.1943 FT-Kurzabnahme , 06.1943: 2./E.T.Gr.		
130598	Ju 52/3m	CT+EL	Junkers			02.07.1943	FB Harder: 02.07.1943 Einflug , FB Ramdor: 02.07.1943 FT-Kurzabnahme		
130599	Ju 52/3m	CT+EM	Junkers			06.07.1943	FB Harder: 06.07.1943 Einflug , FB Ramdor: 07.07.1943 FT-Kurzabnahme , 01.08.1943: II./T.G.2 Flugplatz Capodichino Bombenwurf (30% beschädigt)		
130600	Ju 52/3m	CT+EN	Junkers			03.07.1943	FB Harder: 03.07.1943 Einflug , FB Ramdor: 05.07.1943 FT-Kurzabnahme		
130701	Ju 52/3m	CT+EO	Junkers			07.07.1943	FB Harder: 07.07.1943 Einflug , 01.08.1943: II./T.G.2 Flugplatz Capodichino Bombenwurf (80% zerstört)		
130702	Ju 52/3m	CT+EP	Junkers			07.1943	FB Ramdor: 09.07.1943 FT-Kurzabnahme		
130703	Ju 52/3m	CT+EQ	Junkers			10.07.1943	FB Harder: 10.07.1943 Einflug , FB Ramdor: 10.07.1943 FT-Kurzabnahme		
130704	Ju 52/3mg8e	CT+ER	Junkers	LN-KAE	MARINE	21.07.1943	FB Harder: 21.07.1943 Einflug , Seetransportstaffel 2 , ab 07.1943: Lufttransportstaffel (See) 2 , 16.07.1945: beschlagnahmt durch Norwegische Luftwaffe , ab 21.06.1945 DNL, LN-KAE, "Paal", am 13.09.1950 abgemeldet und am 20.10.1950 verschrottet	ja	
130705	Ju 52/3mg8e	CT+ES	Junkers			12.07.1943	FB Harder: 12.07.1943 Einflug , FB Ramdor: 13.07.1943 FT-Kurzabnahme , 17.09.1943: I./T.G.4 Flugplatz Athen-Tatoi Rollschaden (15% beschädigt)		
130706	Ju 52/3mg8e	CT+ET	Junkers						
130707	Ju 52/3mg8e	CT+EU	Junkers			14.07.1943	FB Harder: 14.07.1943 Einflug , FB Ramdor: 14.07.1943 FT-Kurzabnahme		
130708	Ju 52/3mg8e	CT+EV	Junkers		LUFTWAFFE	14.07.1943	FB Harder: 14.07.1943 Einflug , FB Ramdor: 14.07.1943 FT-Kurzabnahme , 27.10.1943: I./T.G.4 Irakleon Hindernisberührung beim Start (10% beschädigt) , 10.02.1945: I./T.G.1 östlich vom Flugplatz Stolp-Reitz Absturz Aufschlagbrand (100% zerstört)		
130709	Ju 52/3mg8e	CT+EW	Junkers			15.07.1943	FB Harder: 15.07.1943 Einflug , FB Ramdor: 15.07.1943 FT-Kurzabnahme		
130710	Ju 52/3mg8e	CT+EX	Junkers		MARINE	19.07.1943	FB Harder: 19.07.1943 Einflug , FB Ramdor: 20.07.1943 FT-Kurzabnahme		
130711	Ju 52/3mg8e	CT+EY	Junkers		LUFTWAFFE	07.1943	FB Harder: 16.07.1943 Einflug , FB Ramdor: 19.07.1943 FT-Kurzabnahme , 22./23.02.1945 I./T.G.3 Ju 52 130711 im Bereich Giekau(Glogau) verlorengegangen (100% zerstört) 5 Vermisste: Gruppenkomandeur Hpt. Matschullaut + 4 Besatzungsmitglieder		
130712	Ju 52/3mg8e	CT+EZ	Junkers	LN-KAD	MARINE	19.07.1943	FB Harder: 19.07.1943 Einflug , FB Ramdor: 19.07.1943 FT-Kurzabnahme , Seetransportstaffel 2, beschlagnahmt in Dronheim Sept. 1945, repariert in Horten, am 07.06.1946 von der DNL übernommen, LN-KAD, "Per", am 20.10.1950 abgemeldet und verschrottet	ja	
130713	Ju 52/3mg8eSee		Junkers		MARINE	21.07.1943	FB Harder: 21.07.1943 Einflug , FB Ramdor: 23.07.1943 FT-Kurzabnahme , 03.10.1943: Seetransportstaffel 2, Kiel-Holtenua Überschlag beim Start (25% beschädigt)		
130714	Ju 52/3mg8eSee		Junkers	LN-KAF HBC-ABS N130LW N52JU CDLH	MARINE	20.07.1943	FB Harder: 20.07.1943 Einflug , FB Ramdor: 23.07.1943 FT-Kurzabnahme , Seetransportstaffel 2 , ab 07.1943: Lufttransportstaffel (See) 2 , beschlagnahmt in Dronheim Sept. 1945, 19.09.1945 repariert in Horten, 11.1947 Zusammenbau des Rumpfes mit Bauteilen der ehemaligen 5489, wieder DNL, 30.07.1957 Transportes Aereos Orientales (Ecuador), HBC-ABS, "Amazonas", später in Quito abgestellt, Lester Weaver, N130LW, 1970, Martin Caidin, N52JU, 1975, "Iron Anny", LUFTHANSA, D-AQUI/D-CDLH, 1984, "Tempelhof" , 04.2019 außer Dienst gestellt und für Museum vorbereitet (genaueres und www.ju52.org)	ja	x
130715	Ju 52/3mg8e		Junkers		MARINE	23.07.1943	FB Harder: 23.07.1943 Einflug , FB Ramdor: 24.07.1943 FT-Kurzabnahme		
130716	Ju 52/3mg8e		Junkers		MARINE	20.07.1943	FB Harder: 20.07.1943 Einflug , FB Ramdor: 20.07.1943 Einflug-FT , LTS Staffel See, 26.09.1944: von Nachtjäger abgeschossen (100% zerstört)		
130717	Ju 52/3mg8e		Junkers			26.07.1943	FB Harder: 26.07.1943 Einflug , FB Ramdor: 27.07.1943 FT-Kurzabnahme		
130718	Ju 52/3mg8e		Junkers			24.07.1943	FB Harder: 24.07.1943 Einflug , FB Ramdor: 27.07.1943 Nachflug		
130719	Ju 52/3mg8e		Junkers			26.07.1943	FB Harder: 26.07.1943 Einflug , FB Ramdor: 26.07.1943 FT-Kurzabnahme		
130720	Ju 52/3mg8e		Junkers		LUFTWAFFE	27.07.1943	FB Harder: 27.07.1943 Einflug , FB Ramdor: 28.07.1943 FT-Kurzabnahme , 11.02.1945: 6./T.G.2 Flugplatz Stolp-Reitz beim Start auf Grund schlechter Platzverhältnisse unfreiwillige Bodenberührung 800m außerhalb des Platzes (40% beschädigt)		

130856	Ju 52/3mg8e	CP+VD	Junkers		LUFTWAFFE	23.09.1943	FB Harder: 23.09.1943 Einflug , FB Ramdor: 23.09.1943 FT-Kurzabnahme , 12.1943/07.1944: Sanitätsflugbereitschaft 7		
130857	Ju 52/3mg8e	CP+VE	Junkers		LUFTWAFFE	22.09.1943	FB Harder: 22.09.1943 Einflug , FB Ramdor: 22.09.1943 FT-Kurzabnahme , 21.03.1945: III./T.G.2 Breslau (100% zerstört) 4 Vermisste		
130858	Ju 52/3mg8e	CP+VF	Junkers		LUFTWAFFE	23.09.1943	FB Harder: 23.09.1943 Einflug , FB Ramdor: 23.09.1943 Einflug-FT		
130859	Ju 52/3mg8e	CP+VG	Junkers	1Z+FH	LUFTWAFFE	24.09.1943	FB Harder: 24.09.1943 Einflug , FB Ramdor: 24.09.1943 FT-Kurzabnahme , 17.04.1944: 1./T.G.1: von P38 bei Pancevo/Jugoslawien abgeschossen und Notlandung , 3 Verletzte , 1 Toter (Pilot OFW Willi Lichy starb im Krankenhaus in Belgrad)		
130860	Ju 52/3mg8e	CP+VH	Junkers		LUFTWAFFE	25.09.1943	FB Harder: 25.09.1943 Einflug , FB Ramdor: 27.09.1943 FT-Kurzabnahme		
130861	Ju 52/3mg8e	CP+VI	Junkers		LUFTWAFFE	25.09.1943	FB Harder: 25.09.1943 Einflug , FB Ramdor: 25.09.1943 FT-Kurzabnahme		
130862	Ju 52/3mg8e	TC-TEZ	Junkers	D-AXVL (ÜFKZ)	DEVLET HAVA YOLLARI	26.09.1943	FB Harder: 26.09.1943 Einflug , DEVLET HAVA YOLLARI , TC-TEZ , FB Ramdor: 28.09.1943 FT-Kurzabnahme , 28.07.1943 Genehmigung vom RLM dass Junkers 5 Ju 52/3m in Verkehrsausführung der Türkei liefern darf , Tauschgeschäft auf Regierungsebene über 2 Mio RM, Umbau vom Serientransporter 3mg8e auf LH 18 Sitze Verkehrsflugzeug in LH Werft Wien-Aspern , Überführungflug Bernburg-Merseburg-Wien-Aspern , Zwischenlagerung der fertigen Flugzeuge auf dem Flugplatz Wien wegen Fretragskomplikationen , 01.1944: 2./N.J.G. 101, Ausfluggenehmigung 27.03.1944, 31.03.1944 Flug Wien>Aspern, 01.04.1944 Flug Aspern>Belgrad/Semlin(Zemun), 02.04.1944 Flug Belgrad/Semlin(Zemun)>Bukarest, 03.04.1944 Flug Bukarest-Yesilköy/Istanbul inkl. Abnahme durch die DHY. Aufnahme der Linie Istanbul-Ankara ab 15.05.1944 , 06.1944: B 18		
130863	Ju 52/3mg8e	CP+VK	Junkers	VN750 OO-SND	LUFTWAFFE	27.09.1943	FB Harder: 27.09.1943 Einflug , FB Ramdor: 28.09.1943 FT-Kurzabnahme , 12.1943: 2./N.J.G. 101, T.Gr.20 , von RAF als VN750 beschlagnahmt und am 24.01.1946 bei der EASSU (The Enemy Aircraft Service and Salvage Unit) angekommen. Am 24.04.1946 nach Gütersloh geflogen und der Belgischen Regierung als OO-SND übertragen. Bis ca 1951 im Dienst.	ja	
130864	Ju 52/3mg8e	CP+VL	Junkers		LUFTWAFFE	29.09.1943	FB Harder: 29.09.1943 Einflug , FB Ramdor: 28.09.1943 FT-Kurzabnahme		
130865	Ju 52/3mg8e	CP+VM	Junkers		LUFTWAFFE	02.10.1943	FB Harder: 02.10.1943 Einflug , FB Ramdor: 28.09.1943 FT-Kurzabnahme		
130866	Ju 52/3mg8e	CP+VN	Junkers		LUFTWAFFE	01.10.1943	FB Harder: 01.10.1943 Einflug , FB Ramdor: 07.10.1943 Einflug-FT , 11.1943/04.1944: 2./N.J.G. 101 , 19.02.1944: 15./T.G.1 brennend im Golf von Athen bei Insel Salamis abgestürzt (100% zerstört) 5 Vermisste um FF Karl-Friedrich Seifert (WAST Liste)		
130867	Ju 52/3mg8e	CP+VO	Junkers	D-ASHC	LUFTWAFFE	08.10.1943	FB Harder: 08.10.1943 Einflug , FB Ramdor: 08.10.1943 FT-Kurzabnahme , 02.1944: 2./N.J.G. 101 , 05.1944: 3./N.J.G. 102, von Luftwaffe am 14.09.1944 an Lufthansa als "Erhard Spoerl" verchartert (Transporterausführung) , 18.03.1945: letzter Flug von Danzig-Langfuhr nach Berlin-Tempelhof , Maschine hatte 50 Frauen und Kinder an Bord , Besatzung: Fugkaptain Engelbert Tischbierek, Co-Pilot Hagelkrus und Funker Kruger.		
130868	Ju 52/3mg8e	CP+VP	Junkers		LUFTWAFFE	07.10.1943	FB Harder: 07.10.1943 Einflug , FB Schierge Wolfgang , 07.10.1943 Abnahmeflug , FB Schierge: 06.09.1943 Überführung Bernburg-Gotha , FB Ramdor: 07.10.1943 Einflug-FT , 03.1944: 2./N.J.G. 101		
130869	Ju 52/3mg8e	CP+VQ	Junkers		LUFTWAFFE	06.10.1943	FB Harder: 06.10.1943 Einflug , FB Ramdor: 07.10.1943 FT-Kurzabnahme		
130870	Ju 52/3mg8e	CP+VR	Junkers		LUFTWAFFE	07.10.1943	FB Harder: 07.10.1943 Einflug , FB Ramdor: 07.10.1943 FT-Kurzabnahme , vom 01.07.1942 - 01.10.1944 Kurierstaffel d.Lw. Südost		
130871	Ju 52/3mg8e	TC-ULU	Junkers	CP+VS D-AXVM (ÜFKZ)	DEVLET HAVA YOLLARI	06.10.1943	FB Harder: 06.10.1943 Einflug , DEVLET HAVA YOLLARI , TC-ULU, FB Ramdor: 06.10.1943 FT-Kurzabnahme , FB Schierge Wolfgang. 07.10.1943 Abnahmeflug , 28.07.1943 Genehmigung vom RLM dass Junkers 5 Ju 52/3m in Verkehrsausführung der Türkei liefern darf , Tauschgeschäft auf Regierungsebene über 2 Mio RM, Umbau vom Serientransporter 3mg8e auf LH 18 Sitze Verkehrsflugzeug in LH Werft Wien-Aspern, FB Schierge: 19.10.1943 Überführungsflug nach Wien-Aspern , Zwischenlagerung der fertigen Flugzeuge auf dem Flugplatz Wien wegen Fretragskomplikationen , Ausfluggenehmigung 27.03.1944, 31.03.1944 Flug Wien>Aspern, 01.04.1944 Flug Aspern>Belgrad/Semlin(Zemun), 02.04.1944 Flug Belgrad/Semlin(Zemun)>Bukarest, 03.04.1944 Flug Bukarest-Yesilköy/Istanbul inkl. Abnahme durch die DHY. Aufnahme der Linie Istanbul-Ankara ab 15.05.1944 , FB Bruns: 30.06.1944 Überlandflug Kitzingen - Ingolstadt - Ödheim - Kitzingen , FB Bruns: Kitzingen - Königsberg/Gutenfeld - Heiligenbeil - Elbing - Greifswald - Kitzingen ,		
130872	Ju 52/3mg8e	CP+VT	Junkers		LUFTWAFFE	07.10.1943	FB Harder: 07.10.1943 Einflug , FB Ramdor: 07.10.1943 FT-Kurzabnahme		
130873	Ju 52/3mg8e	CP+VU	Junkers	1Z+EY 1Z+NQ	LUFTWAFFE	13.10.1943	FB Harder: 13.10.1943 Einflug , FB Ramdor: 13.10.1943 FT-Kurzabnahme , 23.02.1944 - 06.03.1944 IV./T.G.1 Aufenthalt in Werft Kalamaki zur Instandsetzung , 10.09.1944 - 15.09.1944 IV./T.G.1 Aufenthalt in Werft Eleusis		
130874	Ju 52/3mg8e	CP+VV	Junkers		LUFTWAFFE	10.1943	FB Ramdor: 12.10.1943 FT-Kurzabnahme , 05.08.1944 - 16.08.1944 Aufenthalt in Werft Kalamaki zur technischen Überprüfung		
130875	Ju 52/3mg8e	CP+VW	Junkers	1Z+GY	LUFTWAFFE	10.1943	FB Ramdor: 08.10.1943 FT-Kurzabnahme , 10.02.1944 - 17.04.1944 IV./T.G.1 Aufenthalt in Werft Irakleon zur Instandsetzung , 05.1944: B 4 , 25.06.1944 IV./T.G.1 Einlieferung in Werft Belgrad/Semlin(Zemun)		
130876	Ju 52/3mg8e	CP+VX	Junkers		LUFTWAFFE	14.10.1943	FB Harder: 14.10.1943 Einflug , FB Ramdor: 14.10.1943 FT-Kurzabnahme , 19.06.1944: F.F.S. B 18 nordöstlich von Besancon, Absturz infolge Bedienungsfehler (70% zerstört)		
130877	Ju 52/3mg8e	CP+VY	Junkers		LUFTWAFFE	18.10.1943	FB Harder: 18.10.1943 Einflug , FB Ramdor: 19.10.1943 FT-Kurzabnahme		
130878	Ju 52/3mg8e	CP+VZ	Junkers		LUFTWAFFE	15.10.1943	FB Harder: 15.10.1943 Einflug , FB Ramdor: 23.10.1943 FT-Kurzabnahme		
130879	Ju 52/3mg8e								
130880	Ju 52/3mg8e			4V+LH		18.10.1943	FB Harder: 18.10.1943 Einflug , 16.04.1945: 1./T.G.3 Flugplatz Prag-Letnany feindlicher Tieffliegerangriff (90% zerstört)		
130931	Ju 52/3mg8e	CP+YO	Junkers		LUFTWAFFE	10.1943	FB Schierge: 16.10.1943 Abnahmeflug , FB Ramdor: 16.10.1943 Einflug-FT , FB Schierge: 16.10.1943 Einflug -FT , 10.11.1943: Ergänzungstransportfliegergruppe, nördlich von Guben Bruchlandung (60% zerstört)		
130932	Ju 52/3mg8e	CP+YP	Junkers		LUFTWAFFE	18.10.1943	FB Harder: 18.10.1943 Einflug , FB Ramdor: 19.10.1943 FT-Kurzabnahme		
130933	Ju 52/3mg8e	CP+YQ	Junkers		LUFTWAFFE	19.10.1943	FB Harder: 19.10.1943 Einflug , FB Ramdor: 20.10.1943 FT-Kurzabnahme		
130934	Ju 52/3mg8e	CP+YR	Junkers		LUFTWAFFE	21.10.1943	FB Harder: 21.10.1943 Einflug , FB Ramdor: 21.10.1943 FT-Kurzabnahme , 29.09.1944: 16./Fl. Verb. G 2 Flakbeschuß Mündungsgebiet Struma/Strymon in den Strymosischen Golf/Thrakische Meer (100% zerstört) 2 Gefangene: FF Fhr. Walter Merz, Ogfr. Friedrich Stamm, 2 Tote: Fw. Hans-Joachim Ahlemann, Ogfr. Rudolf Otte		
130935	Ju 52/3mg8e	CP+YS	Junkers		LUFTWAFFE	20.10.1943	FB Harder: 20.10.1943 Einflug , FB Ramdor: 20.10.1943 FT-Kurzabnahme		
130936	Ju 52/3mg8e	CP+YT	Junkers		LUFTWAFFE	26.10.1943	FB Harder: 26.10.1943 Einflug		
130937	Ju 52/3mg8e	CP+YU	Junkers		LUFTWAFFE	27.10.1943	FB Harder: 27.10.1943 Einflug ,		
130938	Ju 52/3mg8e	CP+YV	Junkers		LUFTWAFFE	22.10.1943	FB Harder: 22.10.1943 Einflug , FB Ramdor: 22.10.1943 FT-Kurzabnahme		
130939	Ju 52/3mg8e	CP+YW	Junkers		LUFTWAFFE	28.10.1943	FB Harder: 28.10.1943 Einflug , FB Ramdor: 28.10.1943 FT-Kurzabnahme		
130940	Ju 52/3mg8e	CP+YX	Junkers		LUFTWAFFE	25.10.1943	FB Harder: 25.10.1943 Einflug , FB Ramdor: 26.10.1943 FT-Kurzabnahme		
130941	Ju 52/3mg8e	CP+YY	Junkers		LUFTWAFFE	27.10.1943	FB Harder: 27.10.1943 Einflug , FB Ramdor: 29.10.1943 FT-Kurzabnahme		
130942	Ju 52/3mg8e	CP+YZ	Junkers		LUFTWAFFE	09.10.1943	FB Harder: 09.11.1943 Einflug		
130943	Ju 52/3mg8e		Junkers	4V+DN	LUFTWAFFE	10.1943	FB Ramdor: 29.10.1943 FT-Kurzabnahme, 23.01.1945: 5./T.G.3 Luftgaupostamt Berlin, Flugzeug im Einsatz zur Verlegung von Jägern , von zwei englischen Hawker Tempest oder Mosquito Jagdbombern, geflogen von F/L David C. Fairbanks RCAF sowie W/O James L. R. Torpy RAAF vom 3. Squadron, in der Nähe des Fliegerhorstes Gütersloh bei Oester/Reckhaus (GPS 51.9369 , 8.3037 - 51°56'12.8"N 8°18'13.3"E) abgeschossen (80% zerstört) 3 Tote: FF: Ofw Wolfgang Schob, BF: Ogf Karfried Krebs, BO: Uffz Alfred Stieger, 1 Verletzter: BM: Ofw Konrad Ries. Die Maschine war mit 3-Blatt-Propellern und speziellen NACA Hauben (Motorverkleidungen) ausgestattet.		x
130944	Ju 52/3mg8e		Junkers			02.11.1943	FB Harder: 02.11.1943 Einflug , FB Ramdor: 02.11.1943 FT-Kurzabnahme		
130945	Ju 52/3mg8e		Junkers			12.11.1943	FB Harder: 12.11.1943 Einflug , FB Ramdor: 15.11.1943 FT-Kurzabnahme , FB Krahberg: 13.11.1943 Nachflug in Langensalza		
130946	Ju 52/3mg8e		Junkers			11.1943	FB Ramdor: 04.11.1943 FT-Kurzabnahme , 07.07.1944: 5./T.G.3 Flugplatz Gardelegen Verlegungsflug Abschluß durch feindliche Jäger (95% zestört) 3 Verletzte (WAST-Liste)		
130947	Ju 52/3mg8e		Junkers			04.11.1943	FB Harder: 04.11.1943 Einflug , FB Ramdor: 08.11.1943 FT-Kurzabnahme		
130948	Ju 52/3mg8e		Junkers			17.11.1943	FB Harder: 17.11.1943 Einflug		
130949	Ju 52/3mg8e		Junkers			05.11.1943	FB Harder: 05.11.1943 Einflug , FB Ramdor: 05.11.1943 FT-Kurzabnahme		
130950	Ju 52/3mg8e		Junkers			05.11.1943	FB Harder: 05.11.1943 Einflug , FB Ramdor: 06.11.1943 FT-Kurzabnahme		
131041	Ju 52/3mg8e		Junkers			08.11.1943	FB Harder: 08.11.1943 Einflug		
131042	Ju 52/3mg8e		Junkers	1Z+SZ		09.11.1943	FB Harder: 09.11.1943 Einflug , 23.05.1944 - 17.07.1944 IV./T.G.1 Aufenthalt in Werft Kalamaki zur Instandsetzung , 18.07.1944 - 31.07.1944 Aufenthalt in Werft Eleusis zur technischen Überprüfung		
131043	Ju 52/3mg8e		Junkers			08.11.1943	FB Harder: 08.11.1943 Einflug		
131044	Ju 52/3mg8e		Junkers			13.11.1943	FB Harder: 13.11.1943 Einflug , FB Schierge: 12.12.1943 Einflug -FT , FB Ramdor: 13.11.1943 FT-Kurzabnahme		
131045	Ju 52/3mg8e		Junkers			11.11.1943	FB Harder: 11.11.1943 Einflug , FB Ramdor: 15.11.1943 FT-Kurzabnahme		
131046	Ju 52/3mg8e		Junkers			16.11.1943	FB Harder: 16.11.1943 Einflug , FB Ramdor: 16.11.1943 FT-Kurzabnahme		
131047	Ju 52/3mg8e		Junkers			11.1943	FB Harder: 24.11.1943 Abnahmeflug		
131048	Ju 52/3mg8e		Junkers			25.11.1943	FB Harder: 25.11.1943 Einflug , FB Ramdor: 18.11.1943 FT-Kurzabnahme		
131049	Ju 52/3mg8e		Junkers	G6 + FH		12.1943	FB Schierge: 03.12.1943 Abnahmeflug , 1./T.G.4 Absturz bei Catanovoi, 60 Km nördlich vom Belgrad , FF Ofw. Johann Roitz		
131050	Ju 52/3mg8e		Junkers			13.11.1943	FB Harder: 13.11.1943 Einflug , FB Ramdor: 15.11.1943 FT-Kurzabnahme		
131051	Ju 52/3mg8e	S.202	Junkers	TF+VC	UNGARISCHE LUFTWAFFE	16.11.1943	FB Harder: 16.11.1943 Einflug , FB Ramdor: 18.11.1943 FT-Kurzabnahme , FB Harder: Überführungsflug 17.12.1943 - 23.12.1943 Bernburg - Wien/Aspern - Wiener Neustadt - Kecskemet/Ungarn , Übernahme durch das Ungarische Militär , Musterflugzeug für P.I.R.T. , am 22.03.1945 in Vaszaron durch Tiefflieger zerstört.		
131052	Ju 52/3mg8e	S.203	Junkers		UNGARISCHE LUFTWAFFE	17.11.1943	FB Harder: 17.11.1943 Einflug , FB Ramdor: 23.11.1943 FT-Kurzabnahme , Übernahme durch das Ungarische Militär 1944 , am 22.03.1945 in Vaszaron durch Tiefflieger zerstört.		

131053	Ju 52/3mg8e		Junkers		LUFTWAFFE	25.11.1943	FB Harder: 25.11.1943 Einflug , FB Ramdor: 25.11.1943 Einflug-FT , 09.03.1945: I./T.G.1 Danzig (100% zerstört) 4 Vermisste		
131054	Ju 52/3mg8e		Junkers			26.11.1943	FB Harder: 26.11.1943 Einflug , FB Ramdor: 26.11.1943 Einflug-FT		
131055	Ju 52/3mg8e		Junkers			23.11.1943	FB Harder: 23.11.1943 Einflug , FB Ramdor: 23.11.1943 FT-Kurzabnahme		
131056	Ju 52/3mg8e		Junkers			19.11.1943	FB Harder: 19.11.1943 Einflug , FB Ramdor: 19.11.1943 FT-Kurzabnahme		
131057	Ju 52/3mg8e		Junkers			23.11.1943	FB Harder: 23.11.1943 Einflug , FB Ramdor: 24.11.1943 FT-Kurzabnahme		
131058	Ju 52/3mg8e		Junkers			26.11.1943	FB Harder: 26.11.1943 Einflug , FB Ramdor: 26.11.1943 FT-Kurzabnahme , 15.03.1944: 2./T.G.4 Absturz in Nienhagen bei Celle. FF Ofw. Heinz Mestmacher		
131059	Ju 52/3mg8e		Junkers			29.11.1943	FB Harder: 26.11.1943 Einflug , FB Ramdor: 26.11.1943 FT-Kurzabnahme		
131060	Ju 52/3mg8e		Junkers			28.11.1943	FB Harder: 28.11.1943 Einflug , FB Ramdor: 28.11.1943 FT-Kurzabnahme		
131061	Ju 52/3mg8e		Junkers			27.11.1943	FB Harder: 27.11.1943 Einflug , FB Ramdor: 27.11.1943 FT-Kurzabnahme		
131062	Ju 52/3mg8e		Junkers			29.11.1943	FB Harder: 29.11.1943 Einflug , FB Ramdor: 29.11.1943 FT-Kurzabnahme , FB Krahberg: 29.11.1943 Abnahmeflug Bernburg ,		
131063	Ju 52/3mg8e		Junkers			29.11.1943	FB Harder: 29.11.1943 Einflug , FB Ramdor: 30.11.1943 FT-Kurzabnahme		
131064	Ju 52/3mg8e		Junkers	G6+FP	LUFTHANSA	29.11.1943	FB Harder: 29.11.1943 Einflug , FB Ramdor: 30.11.1943 FT-Kurzabnahme , 5./T.G.2, am 10.01.1945 Flakbeschuß bei Budapest (100% zerstört) 4 Vermisste: FF Lt. Kurt Hachenberger, BF Fw Erich Rakette, BW Fw. Walter Guddat, BS Uffz. Friedrich Manderfeld		
131065	Ju 52/3mg8e	RM+ZF	Junkers			01.1944	FB Schierge: 08.01.1944 Kurzabnahme , FB Ramdor: 09.01.1944 FT-Kurzabnahme , 03.1945: L.N.V.Rgt. Köthen		
131066	Ju 52/3mg8e		Junkers		LUFTWAFFE	12.1943	FB Ramdor: 17.12.1943 FT-Kurzabnahme , 12.02.1945: I./T.G.3, Flugplatz Stolp, Sturmsschaden (30% beschädigt)		
131067	Ju 52/3mg8e		Junkers			12.1943	FB Ramdor: 26.12.1943 FT-Kurzabnahme		
131068	Ju 52/3mg8e		Junkers		LUFTWAFFE	12.1943	FB Ramdor: 15.12.1943 Einflug-FT , 16.01.1945: III./T.G.4 südwestlich von Stuhlweißenburg, Bordwaffenbeschuß (60% zerstört) 1 Toter: B Ogefr. Karl-Heinz Killing, 1 Verwundeter: FF Hptm. Ernst Büsselmann Ernst		
131069	Ju 52/3mg8e		Junkers			18.12.1943	FB Krahberg: 18.12.1943 Einflug Bernburg		
131070	Ju 52/3mg8e		Junkers			12.1943	FB Ramdor: 15.12.1943 Einflug, 17.12.1943 FT-Kurzabnahme , 03.03.1944: 13./T.G.1 PQ4726 beim Angriff feindlicher Nachtjäger in Feuer der eigenen SchiF.F.S.flak abgedreht und abgeschossen (100% zerstört) FF Ofw. Berthold Schröder, BF. Uffz. Wolfgang Köhler getötet, BW. Ofw. Ewald Quind vermisst, BD. Uffz. Werner Kluth verwundet		
131071	Ju 52/3mg8e		Junkers						
131072	Ju 52/3mg8e		Junkers			01.1944	FB Schierge Wolfgang: 05.01.1944 Abnahmeflug , FB Schierge: 08.01.1944 Kurzabnahme , FB Ramdor: 09.01.1944 FT-Kurzabnahme		
131073	Ju 52/3mg8e		Junkers			12.1943	FB Ramdor: 20.12.1943 Einflug-FT		
131074	Ju 52/3mg8e		Junkers			12.1943	FB Ramdor: 19.12.1943 FT-Kurzabnahme		
131075	Ju 52/3mg8e		Junkers			12.1943	FB Schierge Wolfgang: 03.12.1943 Abnahmeflug, FB Schierge: 19.12.1943 Einflug -FT, FB Ramdor: 24.12.1943 FT-Kurzabnahme		
131076	Ju 52/3mg8e		Junkers			12.1943	FB Ramdor: 24.12.1943 Einflug-FT		
131077	Ju 52/3mg8e		Junkers			12.1943	FB Ramdor: 22.12.1943 FT-Kurzabnahme		
131078	Ju 52/3mg8e		Junkers			12.1943	FB Schierge Wolfgang: 03.12.1943 Abnahmeflug, FB Ramdor: 24.12.1943 FT-Kurzabnahme , 07.03.1944: Eleusis-Maleme Absturz (100% zerstört) 1 Toter BW. Uffz. Alois Kappseger		
131079	Ju 52/3mg8e		Junkers			30.12.1943	FB Harder: 30.12.1943 Einflug , FB Ramdor: 30.12.1943 FT-Kurzabnahme , 22.03.1945: I./T.G. Absturz (100% zerstört) 5 Tote		
131080	Ju 52/3mg8e		Junkers			29.12.1943	FB Harder: 29.12.1943 Einflug , FB Ramdor: 29.12.1943 FT-Kurzabnahme		
131141	Ju 52/3mg8e	RP+EA	Junkers		LUFTWAFFE	30.12.1943	FB Harder: 30.12.1943 Einflug , FB Ramdor: 30.12.1943 Einflug-FT		
131142	Ju 52/3mg8e	RP+EB	Junkers		LUFTWAFFE	29.12.1943	FB Harder: 29.12.1943 Einflug		
131143	Ju 52/3mg8e	RP+EC	Junkers		LUFTWAFFE	31.12.1943	FB Harder: 31.12.1943 Einflug , FB Schierge Wolfgang: 29.12.1943 Abnahmeflug, FB Ramdor: 01.01.1944 Einflug-FT, FB Schierge: 02.01.1944 Kurzabnahme		
131144	Ju 52/3mg8e	RP+ED	Junkers		LUFTWAFFE	12.1943	FB Schierge: 29.12.1943 Abnahmeflug, 02.01.1944 Einflug -FT		
131145	Ju 52/3mg8e	RP+EE	Junkers		LUFTWAFFE	03.01.1944	FB Harder: 03.01.1944 Einflug , FB Ramdor: 03.01.1944 FT-Kurzabnahme		
131146	Ju 52/3mg8e	RP+EF	Junkers	1Z+AH	LUFTWAFFE	01.1944	FB Ramdor: 03.01.1944 FT-Kurzabnahme , 17.02.1944: 1./T.G.1 Flug Tschernaja- Kamenka (100% zerstört) 3 Verletzte (WAST-Liste) und/oder 06.01.1945: 11./T.G.3 Budapest Artilleriebeschuß (100% zerstört) 1 Toter: BF Richard Gehlert, 2 Verletzte: FF Fw. Gerhard Schmeißer, BM Uffz. Gerhard Schneider, 1 Vermister: B Uffz. Alfred Behrendt		
131147	Ju 52/3mg8e	RP+EG	Junkers		LUFTWAFFE	03.01.1944	FB Harder: 03.01.1944 Einflug , FB Ramdor: 04.01.1944 FT-Kurzabnahme		
131148	Ju 52/3mg8e	RP+EH	Junkers			04.01.1944	FB Harder: 04.01.1944 Einflug , FB Ramdor: 04.01.1944 Einflug-FT		
131149	Ju 52/3mg8e	RP+EI	Junkers	D-ASHF VN748	LUFTWAFFE	06.01.1944	FB Harder: 06.01.1944 Einflug , FB Ramdor: 06.01.1944 Einflug-FT, von Luftwaffe am 11.09.1944 an die Luftwaffe als "Max Guse" verchartert (Transporterausführung) , von RAF als VN748 beschlagnahmt und am 24.01.1946 zur EASSU (The Enemy Aircraft Service and Salvage Unit) gekommen. Am 16.07.1946 in Fuhlsbüttel zur Zerstörung freigegeben. Am 16.07.1946 ausgemustert und zur No.8401 Air Disarmament Wing verlagert und verschrottet worden.	ja	
131150	Ju 52/3mg8e	RP+EJ	Junkers	VN740 G-AHOD	LUFTWAFFE	07.01.1944	FB Harder: 07.01.1944 Einflug , FB Ramdor: 07.01.1944 Einflug-FT , von RAF als VN740 beschlagnahmt und 1945 zur EASSU (The Enemy Aircraft Service and Salvage Unit) gekommen. Am 12.02.1946 der N°. 6 MU (6. Royal Air Force Maintenance unit) zugeteilt worden , am 01.03.1946 der Firma Short Brothers als SH10C verkauft , 01.02.1947 BEA, G-AHOD, von der "British Aluminium Co Ltd" in Latchford/Warrington im Februar 1948 zerstört	ja	
131151	Ju 52/3mg8e	RP+EK	Junkers		LUFTWAFFE	01.1944	FB Ramdor: 09.01.1944 FT-Kurzabnahme, FB Schierge: 09.01.1944 Kurzabnahme		
131152	Ju 52/3mg8e	RP+EL	Junkers		LUFTWAFFE	06.01.1944	FB Harder: 06.01.1944 Einflug , FB Ramdor: 07.01.1944 FT-Kurzabnahme		
131153	Ju 52/3mg8e	RP+EM	Junkers	4V+HN 4V+XI	LUFTWAFFE	14.01.1944	FB Harder: 14.01.1944 Einflug , FB Ramdor: 14.01.1944 FT-Kurzabnahme , 09.02.1944: 5./T.G.3 Korsun Tiefangriff (100% zerstört) 4 Verwundete (WAST Liste)		
131154	Ju 52/3mg8e	RP+EN	Junkers		LUFTWAFFE	01.1944	FB Ramdor: 18.01.1944 FT-Kurzabnahme, FB Schierge: 18.01.1944 Kurzabnahme, 05.1944: F.F.S. B 9		
131155	Ju 52/3mg8e	RP+EO	Junkers	4V+NR	LUFTWAFFE	11.01.1944	FB Harder: 11.01.1944 Einflug , FB Ramdor: 11.01.1944 FT-Kurzabnahme, 11.1943/06.1944: F.F.S. B 1 , 07.-12.04.1945: II./T.G.3 Kessel Deilinghofen (100% zerstört) 2 Tote: FF Fw. Günther Kaiser, Bf Uffz. Heinrich Salewski, 2 Vermisste: B Uffz. Werner Fally, Bm Ofw. Josef Vockel		
131156	Ju 52/3mg8e	RP+EP	Junkers		LUFTWAFFE	01.1944	FB Schierge: 18.01.1944 Kurzabnahme, FB Schünmann: 25.02.1944 Transportflug Tatoi-Maleme, 03.03.1944 Platzflug Malame, 03-04.03.1944 Kurierflug Maleme Tatoi, 04.03.1944: Kurierflug Maleme-Irakleon-Maleme , 03.03.1944 Kurierflug Maleme-Tatoi-Saloniki-Sedes-Tatoi-Maleme , 06.-16.04.1944 Tatoi-Maleme, 15.05.1944 Kurierflug Tatoi-Maleme , 17.05.1944 Kurierflug Tatoi-Maleme , 06.08.-30.09.1944 Maleme-Tatoi-Maleme , 01.10. - 05.12.1944 diverse Kurierflüge Tatoi - Sedes - Saloniki - Kalamanki - Skolpje - Pristina - Sarajewo - Aspern - Wels - Wiener Neustadt - Zeltweg - Zagreb , 11.1944: 15./Fliegerverbindingsgeschwader 2 , Kurierstaffel Oberkommando der Luftwaffe, 22.02.45 unfreiwillige Bodenberührung bei Windau (90% zerstört)		
131157	Ju 52/3mg8e	RP+EQ	Junkers		LUFTWAFFE	12.01.1944	FB Harder: 12.01.1944 Einflug , FB Ramdor: 12.01.1944 Einflug-FT		
131158	Ju 52/3mg8e	RP+ER	Junkers		LUFTWAFFE	01.1944	FB Ramdor: 15.01.1944 Einflug-FT		
131159	Ju 52/3mg8e	RP+ES	Junkers	VN745	LUFTWAFFE	17.01.1944	FB Harder: 17.01.1944 Einflug , FB Ramdor: 17.01.1944 Einflug-FT, 12.1943/05.1944: F.F.S. B 1 , von RAF als VN745 beschlagnahmt und am 21.01.1946 zur EASSU (The Enemy Aircraft Service and Salvage Unit) gekommen. Am 15.04.1946 nach Fassberg zur No.8301 Air Disarmament Wing geflogen und der Tschechischen Regierung übergeben.	ja	
131160	Ju 52/3mg8e	RP+ET	Junkers		LUFTWAFFE	14.01.1944	FB Harder: 14.01.1944 Einflug , FB Ramdor: 14.01.1944 Einflug-FT, 03.1944: FITechSch 7		
131161	Ju 52/3mg8e	RP+EU	Junkers	4V+FV	LUFTWAFFE	01.1944	FB Ramdor: 15.01.1944 Einflug-FT, 10.07.1944: 11./T.G.3 Transportflug Krakau - Debrecen Notlandung mit Aufschlagbrand (100% zerstört) 1 Verletzter		
131162	Ju 52/3mg8e	RP+EV	Junkers		LUFTWAFFE	19.01.1944	FB Harder: 19.01.1944 Einflug , FB Ramdor: 19.01.1944 FT-Kurzabnahme, 04.1944: Fluglehrerschule Brandenburg-Briest		
131163	Ju 52/3mg8e	RP+EW	Junkers		LUFTWAFFE	18.01.1944	FB Harder: 18.01.1944 Einflug , FB Ramdor: 24.01.1944 Nachflug		
131164	Ju 52/3mg8e	RP+EX	Junkers		LUFTWAFFE	01.1944	FB Ramdor: 18.01.1944 FT-Kurzabnahme, FB Schierge: 18.01.1944 Kurzabnahme, 01.1944/05.1944: F.F.S. B 1 , 06.1944: F.F.S. B 18, 12.02.1945: II./T.G.2 bei Schneidemühl Absturz infolge von Vereisung (70% zerstört)		
131165	Ju 52/3mg8e	RP+EY	Junkers		LUFTWAFFE	17.01.1944	FB Harder: 17.01.1944 Einflug , FB Ramdor: 18.01.1944 FT-Kurzabnahme, 01.1944: F.F.S. B 1 , 06.1944: F.F.S. B 33, 16.06.1944 durch Tieffliegerangriff auf dem Flugplatz Orange-Maritat (35% beschädigt)		
131166	Ju 52/3mg8e	RP+EZ	Junkers		LUFTWAFFE	18.01.1944	FB Harder: 18.01.1944 Einflug , FB Kröger: 06.04.1944 Werksflug bei Heinkel Reparaturwerft Kopenhagen-Kastrup		
131167	Ju 52/3mg8e		Junkers			20.01.1944	FB Harder: 20.01.1944 Einflug , FB Ramdor: 20.01.1944 Einflug-FT		
131168	Ju 52/3mg8e		Junkers			20.01.1944	FB Harder: 20.01.1944 Einflug , FB Ramdor: 20.01.1944 Einflug-FT		
131169	Ju 52/3mg8e		Junkers			21.01.1944	FB Harder: 21.01.1944 Einflug , FB Ramdor: 21.01.1944 FT-Kurzabnahme		
131170	Ju 52/3mg8e		Junkers			22.01.1944	FB Harder: 22.01.1944 Einflug , FB Ramdor: 22.01.1944 FT-Kurzabnahme		
131291	Ju 52/3mg8e		Junkers			22.01.1944	FB Harder: 22.01.1944 Einflug , FB Ramdor: 22.01.1944 FT-Kurzabnahme		
131292	Ju 52/3mg8e		Junkers			22.01.1944	FB Harder: 22.01.1944 Einflug		
131293	Ju 52/3mg8e		Junkers			25.01.1944	FB Harder: 25.01.1944 Einflug , FB Ramdor: 25.01.1944 FT-Kurzabnahme		
131294	Ju 52/3mg8e		Junkers			01.02.1944	FB Harder: 01.02.1944 Einflug , FB Ramdor: 01.02.1944 FT-Kurzabnahme		

131295	Ju 52/3mg8e		Junkers		LUFTHANSA	25.01.1944	FB Harder: 25.01.1944 Einflug , FB Ramdor: 25.01.1944 FT-Kurzabnahme , 27.01.1945 I./T.G.3 Breslau-Schöngarten Bruchlandung infolge Schlechtwetter (100% zerstört) 4 Tote: FF Uffz.Fritz Bayer, BF Uffz. Herbert Barberg, BW Fw. Josef Leschik, BS Gefr. Günter Schladeck		
131296	Ju 52/3mg8e		Junkers			30.01.1944	FB Harder: 30.01.1944 Einflug , FB Ramdor: 30.01.1944 FT-Kurzabnahme		
131297	Ju 52/3mg8e		Junkers			30.01.1944	FB Harder: 30.01.1944 Einflug , FB Ramdor: 30.01.1944 Einflug-FT		
131298	Ju 52/3mg8e		Junkers		LUFTWAFFE	03.02.1944	FB Harder: 03.02.1944 Einflug , FB Ramdor: 03.02.1944 FT-Kurzabnahme, FB Osterwald: 04.02.1944 Überführung Bernburg- Langensalza , 10.03.1945: I./T.G.3 Breslau-Gandau Zusammenstoß bei der Landung mit Ju52 Wnr.:501357 (65% beschädigt)		
131299	Ju 52/3mg8e		Junkers			04.02.1944	FB Harder: 04.02.1944 Einflug , FB Ramdor: 04.02.1944 FT-Kurzabnahme		
131300	Ju 52/3mg8e	RQ+QN	Junkers		LUFTHANSA	05.02.1944	FB Harder: 05.02.1944 Einflug , FB Ramdor: 05.02.1944 FT-Kurzabnahme		
131401	Ju 52/3mg8e		Junkers			07.02.1944	FB Harder: 07.02.1944 Einflug		
131402	Ju 52/3mg8e		Junkers			07.02.1944	FB Harder: 07.02.1944 Einflug		
131403	Ju 52/3mg8e		Junkers			11.02.1944	FB Harder: 11.02.1944 Einflug , FB Ramdor: 11.02.1944 FT-Kurzabnahme		
131404	Ju 52/3mg8e		Junkers			15.02.1944	FB Harder: 15.02.1944 Einflug , FB Ramdor: 15.02.1944 FT-Kurzabnahme		
131405	Ju 52/3mg8e		Junkers			11.02.1944	FB Harder: 11.02.1944 Einflug , FB Ramdor: 11.02.1944 FT-Kurzabnahme		
131406	Ju 52/3mg8e	YR-ALL	Junkers	D-AXVG	LARES ROMANIA	12.02.1944	FB Harder: 12.02.1944 Einflug ,FB Ramdor: 13.02.1944 FT-Kurzabnahme, D-AXVG FB Zimmermann 02.03.1944 Überführungsflug Dessau - Bernburg, FB Osterwald: 23.02.1944 Überführung Bernburg- Dessau , 14.07.1944 Registrierung als YR-ALL für die LARES ROMANIA , Registerlöschung 25.02.1958		
131407	Ju 52/3mg8e	YR-ALM	Junkers	D-AXVH	LARES ROMANIA	11.02.1944	FB Harder: 11.02.1944 Einflug , FB Ramdor: 11.02.1944 FT-Kurzabnahme, FB Wendel: 29.02.1944 Übernahmeflug Zerbst > Dessau , 12.07.1944: als YR-ALM zur Lares Romania Rumänien , Verkauf/Übergabe an AVSAP, Außerdienststellung 1958		
131408	Ju 52/3mg8e	YR-ALO	Junkers	D-AXVO	LARES ROMANIA	12.02.1944	FB Harder: 12.02.1944 Einflug , FB Ramdor: 13.02.1944 FT-Kurzabnahme, FB Wendel: 02-03.03.1944 Überführung Dessau-Wien/Aspern-Arad-Bukarest , als YR-ALO am 17.11.1944 zugelassen auf die LARES ROMANIA / Rumänien, Verkauf/Übergabe an AVSAP, Außerdienststellung 02.1958, Derigistrierung 23.12.1958	ja	
131409	Ju 52/3mg8e		Junkers			09.02.1944	FB Harder: 09.02.1944 Einflug		
131410	Ju 52/3mg8e		Junkers			15.02.1944	FB Harder: 15.02.1944 Einflug , FB Ramdor: 15.02.1944 FT-Kurzabnahme		
131411	Ju 52/3mg8e		Junkers			17.02.1944	FB Harder: 17.02.1944 Einflug , FB Ramdor: 18.02.1944 FT-Kurzabnahme		
131412	Ju 52/3mg8e		Junkers			16.02.1944	FB Ramdor: 16.02.1944 FT-Kurzabnahme		
131413	Ju 52/3mg8e	RV+IA	Junkers		LUFTWAFFE	19.02.1944	FB Harder: 19.02.1944 Einflug , FB Ramdor: 19.02.1944 FT-Kurzabnahme		
131414	Ju 52/3mg8e	RV+IB	Junkers		LUFTWAFFE	19.02.1944	FB Harder: 19.02.1944 Einflug , FB Ramdor: 18.02.1944 FT-Kurzabnahme		
131415	Ju 52/3mg8e	RV+IC	Junkers		LUFTWAFFE	18.02.1944	FB Harder: 18.02.1944 Einflug , FB Ramdor: 18.02.1944 FT-Kurzabnahme		
131416	Ju 52/3mg8e	RV+ID	Junkers		LUFTWAFFE	02.1944	01.11.1944: I./T.G.1		
131417	Ju 52/3mg8e	RV+IE	Junkers		LUFTWAFFE	02.1944			
131418	Ju 52/3mg8e	RV+IF	Junkers		LUFTWAFFE	02.1944			
131419	Ju 52/3mg8e	RV+IG	Junkers		LUFTWAFFE	21.02.1944	FB Harder: 21.02.1944 Einflug , FB Ramdor: 21.02.1944 FT-Kurzabnahme , FB Osterwald: 22.02.1944 Überführung Langensalza - Bernburg		
131420	Ju 52/3mg8e	RV+IH	Junkers		LUFTWAFFE	02.1944			
131421	Ju 52/3mg8e	RV+II	Junkers		LUFTWAFFE	02.1944			
131422	Ju 52/3mg8e	RV+IJ	Junkers		LUFTWAFFE	11.03.1944	FB Harder: 11.03.1944 Einflug , FB Ramdor: 11.03.1944 FT-Kurzabnahme		
131423	Ju 52/3mg8e	RV+IK	Junkers		LUFTWAFFE	02.1944			
131424	Ju 52/3mg8e	RV+IL	Junkers		LUFTWAFFE	02.1944			
131425	Ju 52/3mg8e	RV+IM	Junkers		LUFTWAFFE	02.1944			
131426	Ju 52/3mg8e	RV+IN	Junkers		LUFTWAFFE	02.1944			
131427	Ju 52/3mg8e	RV+IO	Junkers		LUFTWAFFE	02.1944			
131428	Ju 52/3mg8e	RV+IP	Junkers		LUFTWAFFE	02.1944			
131429	Ju 52/3mg8e	RV+IQ	Junkers		LUFTWAFFE	02.1944			
131430	Ju 52/3mg8e	RV+IR	Junkers		LUFTWAFFE	02.1944			
131471	Ju 52/3mg8e	RV+IS				24.03.1944	FB Harder: 24.03.1944 Einflug		
131472	Ju 52/3mg8e	RV+IT	Junkers		LUFTWAFFE	14.03.1944	FB Harder: 14.03.1944 Einflug , FB Ramdor: 14.03.1944 FT-Kurzabnahme, LUFTWAFFE, RV+IT, 30.06.1944: Absturz auf 1700m Höhe bei schlechter Sicht nach Flug aus der Ukraine in Ticha Dolina/Slowakei Hohe Tatra 30KM nw von Poprad (100% zerstört) 4 Verletzte: FF Ofw. Kurt Palth, BF Ofw. Alfred Ring, BM Uffz. Josef Bröckel, BS Gefr. Walter Martin		
131473	Ju 52/3mg8e	RV+IU	Junkers			08.04.1944	FB Harder: 08.04.1944 Einflug , FB Ramdor: 08.04.1944 FT-Kurzabnahme , FB Osterwald: 10.04.1944 Überführung Dessau - Bernburg		
131474	Ju 52/3mg8e	RV+IV	Junkers			19.03.1944	FB Harder: 19.03.1944 Einflug , FB Ramdor: 19.03.1944 FT-Kurzabnahme		
131475	Ju 52/3mg8e	RV+IW	Junkers			03.1944	FB Ramdor: 12.03.1944 Einflug-FT , FB Schierge: 12.03.1944 Kurzabnahme		
131476	Ju 52/3mg8e	RV+IX	Junkers			16.03.1944	FB Harder: 16.03.1944 Einflug , FB Ramdor: 17.03.1944 FT-Kurzabnahme		
131477	Ju 52/3mg8e	RV+IY	Junkers			16.03.1944	FB Harder: 16.03.1944 Einflug , FB Ramdor: 18.03.1944 FT-Kurzabnahme		
131478	Ju 52/3mg8e	RV+IZ	Junkers			21.03.1944	FB Harder: 21.03.1944 Einflug , FB Ramdor: 21.03.1944 FT-Kurzabnahme		
131479	Ju 52/3mg8e		Junkers			25.03.1944	FB Harder: 25.03.1944 Einflug		
131480	Ju 52/3mg8e		Junkers			28.03.1944	FB Harder: 28.03.1944 Einflug		
131481	Ju 52/3mg8e		Junkers	VN755		29.03.1944	FB Harder: 29.03.1944 Einflug, von RAF als VN755 beschlagnahmt und am 12.02.1946 zur EASSU (The Enemy Aircraft Service and Salvage Unit) gekommen. Am 17.05.1946 der N°. 6 MU (6. Royal Air Force Maintenance unit) zugeteilt worden. Am 11.03.1948 verschrottet und der Firma J. Dale&Co LTD verkauft.	ja	
131482	Ju 52/3mg8e		Junkers			31.03.1944	FB Harder: 31.03.1944 Einflug		
131483	Ju 52/3mg8e		Junkers			04.04.1944	FB Harder: 04.04.1944 Einflug , FB Ramdor: 05.04.1944 FT-Kurzabnahme		
131484	Ju 52/3mg8e		Junkers			09.05.1944	FB Harder: 09.05.1944 Einflug , FB Endres: 11.05.1943 Werksflug		
131485	Ju 52/3mg8e		Junkers			14.04.1944	FB Harder: 14.04.1944 Einflug		
180341	Ju 52/3mg8e	RO+SY	Amiot		LUFTWAFFE		24.09.1943: II./T.G.2 Insel Elba Jägerbeschuß (100% zerstört) 3 Tote: FF Ofw. Hans Anton, B Oblt. Wilhelm Egger, Bf Uffz. Heinz Wittenburg, 2 Verletzte: BM Uffz. Peter Lage, BS Uffz. Heinz Paulsen		
180342	Ju 52/3mg8e	RO+SZ	Amiot	1Z+BW P4B (Seitenruder)	LUFTWAFFE		III./T.G.1		
180343	Ju 52/3mg8e	NP+YA	Amiot		LUFTWAFFE				
180344	Ju 52/3mg8e	NP+YB	Amiot		LUFTWAFFE		06.1943: 4./ERGGr Flugzeugüberführungsgruppe 1		
180345	Ju 52/3mg8e	NP+YC	Amiot		LUFTWAFFE		07.1943: Transportstaffel/II.Fliegerkorps , 19.07.1943: Transportstaffel/II.Fliegerkorps Aquino Bombenwurf (100% zerstört)		
180346	Ju 52/3mg8e	NP+YD	Amiot		LUFTWAFFE		07.1943: Transportstaffel/II.Fliegerkorps , 22.07.1943: Transportstaffel/II.Fliegerkorps Aquino Bombenwurf (100% zerstört)		
180347	Ju 52/3mg8e	NP+YE	Amiot		LUFTWAFFE				
180348	Ju 52/3mg8e	NP+YF	Amiot	1Z+KU P2K (Seitenruder)	LUFTWAFFE		07.1943: 10./T.G.1 , 03.08.1943: III./T.G.1 Flugplatz Venafierita Motorenstörung (70% zerstört) 1 Verletzter		
180349	Ju 52/3mg8e	NP+YG	Amiot	1Z+AD PSA (Seitenruder)	LUFTWAFFE		07.1943: Stab/III./T.G.1 , 23.09.1944: IV./T.G.1 Ankunft in Werft Eleusis Instandsetzung ausgeliefert: 27.09.1944		
180350	Ju 52/3mg8e	NP+YH	Amiot		LUFTWAFFE		08.1943: II./T.G.2 , III./T.G.1 , 18.08.1943: II./T.G.2 Flugplatz Istress-Süd Zusammenstoß beim Start mit Werknummer 2821 (35% beschädigt)		
180351	Ju 52/3mg8e	NP+YI	Amiot	1Z+MU P2M (Seitenruder)	LUFTWAFFE		07.1943: 10./T.G.1		
180352	Ju 52/3mg8e	NP+YJ	Amiot		LUFTWAFFE		11.1943: Flugbereitschaft RLM , 05.1944: 6./T.G.2		
180353	Ju 52/3mg8e	NP+YK	Amiot		LUFTWAFFE		24.02.1945: I./T.G.1 südwestlich Marienwerder Flakbeschuß (100% zerstört)		
180354	Ju 52/3mg8e	NP+YL	Amiot		LUFTWAFFE		FB Thiele: 05.10.1943 Kurierflug Jüterbog - Frankfurt/Oder - Brieg- Jüterbog , 02.1944/07.1944: 2./ERGGr Flugzeugüberführungsgruppe 1		
180355	Ju 52/3mg8e	NP+YM	Amiot		LUFTWAFFE		07.1943/09.1943: Fluglehrerschule		
180356	Ju 52/3mg8e	NP+YN	Amiot		LUFTWAFFE		09.1943/03.1944: L.N.S. 6		

180357	Ju 52/3mg8e	NP+YO	Amiot	VN???	LUFTHANSA		09.1943: L.N.S. 6 , MOK (Marine-Oberkommando) , von RAF beschlagnahmt und am 05.01.1946 zur EASSU (The Enemy Aircraft Service and Salvage Unit) gekommen. Eine Zuordnung zu einem VN Kennzeichen ist nicht eindeutig (VN709-VN711 oder VN719-VN731)	ja	
180358	Ju 52/3mg8e	NP+YP	Amiot		LUFTWAFFE		03.1944: 14./Fliegerverbindingsgeschwader 2		
180359	Ju 52/3mg8e	NP+YQ	Amiot		LUFTWAFFE				
180360	Ju 52/3mg8e	NP+YR	Amiot		LUFTWAFFE				
180501	Ju 52/3mg8e	BJ+XA	Amiot		LUFTWAFFE				
180502	Ju 52/3mg8e	BJ+XB	Amiot		LUFTWAFFE				
180503	Ju 52/3mg8e	BJ+XC	Amiot		LUFTWAFFE				
180504	Ju 52/3mg8e	BJ+XD	Amiot		LUFTWAFFE				
180505	Ju 52/3mg8e	BJ+XE	Amiot		LUFTWAFFE				
180506	Ju 52/3mg8e	BJ+XF	Amiot		LUFTWAFFE		01.02.1944: I./E.T.G.		
180507	Ju 52/3mg8e	BJ+XG	Amiot		LUFTWAFFE				
180508	Ju 52/3mg8e	BJ+XH	Amiot		LUFTWAFFE				
180509	Ju 52/3mg8e	BJ+XI	Amiot		LUFTWAFFE				
180510	Ju 52/3mg8e	BJ+XJ	Amiot		LUFTWAFFE		01.02.1944: 7./T.G.2		
180511	Ju 52/3mg8e	BJ+XK	Amiot		LUFTWAFFE				
180512	Ju 52/3mg8e	BJ+XL	Amiot		LUFTWAFFE				
180513	Ju 52/3mg8e	BJ+XM	Amiot		LUFTWAFFE				
180514	Ju 52/3mg8e	BJ+XN	Amiot		LUFTWAFFE				
180515	Ju 52/3mg8e	BJ+XO	Amiot		LUFTWAFFE				
180516	Ju 52/3mg8e	BJ+XP	Amiot		LUFTWAFFE				
180517	Ju 52/3mg8e	BJ+XQ	Amiot		LUFTWAFFE				
180518	Ju 52/3mg8e	BJ+XR	Amiot		LUFTWAFFE				
180519	Ju 52/3mg8e	BJ+XS	Amiot		LUFTWAFFE				
180520	Ju 52/3mg8e	BJ+XT	Amiot		LUFTWAFFE				
180521	Ju 52/3mg8e	BJ+XU	Amiot		LUFTWAFFE				
180522	Ju 52/3mg8e	BJ+XV	Amiot		LUFTWAFFE				
180523	Ju 52/3mg8e	BJ+XW	Amiot		LUFTWAFFE		03.11.1943: I./T.G.2 Flugplatz Metz Tiefangriff (10% beschädigt) , 02.1944: 4./T.G.4		
180524	Ju 52/3mg8e	BJ+XX	Amiot		LUFTWAFFE		09.09.1943: II./T.G.2 Flugplatz Montecorvino von eigenen Truppen gesprengt (100% zerstört)		
180525	Ju 52/3mg8e	BJ+XY	Amiot		LUFTWAFFE		20.09.1943:I./T.G.2 Flugplatz St. Raphael Unfreiwillige Bdenberührung (20% beschädigt)		
180526	Ju 52/3mg8e	BJ+XZ	Amiot		LUFTWAFFE		08.1943: I./T.G.2		
180527	Ju 52/3mg8e	BQ+GA	Amiot		LUFTWAFFE				
180528	Ju 52/3mg8e	BQ+GB	Amiot	VN754	LUFTWAFFE		FB Marx: 09-11.11.1943 Transportflüge/Übungsflüge Brandis-Brünn-Brandis-Brünn-Staaken-Brandis-Brünn-Staaken-Brünn , 03.1944: F.F.S. B 32 , von RAF als VN754 beschlagnahmt und am 12.02.1946 zur EASSU (The Enemy Aircraft Service and Salvage Unit) gekommen. Am 04.04.1946 der N°. 6 MU (6. Royal Air Force Maintenance unit) zugeteilt worden. Am 11.03.1948 verschrottet und der Firma J. Dale&Co LTD verkauft.	ja	
180529	Ju 52/3mg8e	BQ+GC	Amiot		LUFTWAFFE		07.07.1943: Werkmaschine Junkers-Amiot Flugplatz von Villacoublay-Süd von Fw-190 gerammt (20% beschädigt)		
180530	Ju 52/3mg8e	BQ+GD	Amiot		LUFTWAFFE		12.1943: Sanitätsflugbereitschaft 2 , 04.02.1945: Sanitätsflugbereitschaft 2 nordwestlich von Kahlberg von Jägern abgeschossen (100%, zerstört) Besatzung unverletzt		
180531	Ju 52/3mg8e	BQ+GE	Amiot		LUFTWAFFE		10.1943: B.F.S. 7		
180532	Ju 52/3mg8e	BQ+GF	Amiot	1Z+PZ	LUFTWAFFE		24.04.1944 IV./T.G.1 Einlieferung in Werft Belgrad/Semlin(Zemun) weitergeleitet nach Prag zur Instandsetzung		
180533	Ju 52/3mg8e	BQ+GG	Amiot		LUFTWAFFE		20.09.1943: III./T.G.4 Metato Technische Mängel (50% beschädigt)		
180534	Ju 52/3mg8e	BQ+GH	Amiot		LUFTWAFFE		10.1943: F.F.S. B 1		
180535	Ju 52/3mg8e	BQ+GI	Amiot		LUFTWAFFE				
180536	Ju 52/3mg8e	BQ+GJ	Amiot		LUFTWAFFE		07.1943: F.F.S. C 16		
180537	Ju 52/3mg8e	BQ+GK	Amiot		LUFTWAFFE				
180538	Ju 52/3mg8e	BQ+GL	Amiot		LUFTWAFFE				
180539	Ju 52/3mg8e	BQ+GM	Amiot		LUFTWAFFE		07.1943: F.F.S. C 1		
180540	Ju 52/3mg8e	BQ+GN	Amiot		LUFTWAFFE		12.1943/04.1944: F.F.S. B 1		
180541	Ju 52/3mg8e	BQ+GO	Amiot		LUFTWAFFE		01.08.1943: II./T.G.2 Flugplatz Capodichino Bombenwurf (100% zerstört)		
180542	Ju 52/3mg8e	BQ+GP	Amiot		LUFTWAFFE		28.10.1943: II./T.G.2 Jurdjewac Notlandung infolge Motorenstörung (20% beschädigt)		
180543	Ju 52/3mg8e	BQ+GQ	Amiot		LUFTWAFFE				
180544	Ju 52/3mg8e	BQ+GR	Amiot		LUFTWAFFE		06.1943: 2./E.T.G , FB Petermann: 03-04.08.1943 Schönwalde-Staaken-München/Riem-Vicenza-Foggia-Capua		
180545	Ju 52/3mg8e	BQ+GS	Amiot		LUFTWAFFE				
180546	Ju 52/3mg8e	BQ+GT	Amiot		LUFTWAFFE				
180547	Ju 52/3mg8e	BQ+GU	Amiot		LUFTWAFFE		20.09.1943: II./T.G.4 Erdabwehr (100% zerstört) 1 Toter: BS Uffz. Herman Behr		
180548	Ju 52/3mg8e	BQ+GV	Amiot	G6+GR	LUFTWAFFE		7./T.G.4: Herbst 1944 ausgebrannt nach dem Abzug der Deutschen auf dem Flugplatz Tatoi gefunden (100% zerstört) Typenschild angeblich 3mg10e		
180549	Ju 52/3mg8e	BQ+GW	Amiot		LUFTWAFFE		24.03.1944: 11./T.G.2 PL.Qu 6937 NNO Tschernowitz Feindbeschuß (100% zerstört)		
180550	Ju 52/3mg8e	BQ+GX	Amiot		LUFTWAFFE		05.1944: I./T.G.1		
180551	Ju 52/3mg8e	BQ+GY	Amiot		LUFTWAFFE				
180552	Ju 52/3mg8e	BQ+GZ	Amiot		LUFTWAFFE				
500111	Ju 52/3mg8e	GN+JE	ATG		LUFTWAFFE		FB Baltabol: 16.06.1943: 1 Werkflug und Stückprüfung		
500112	Ju 52/3mg8e	GN+JF	ATG	VN???	LUFTWAFFE		von RAF beschlagnahmt und am 02.01.1946 zur EASSU (The Enemy Aircraft Service and Salvage Unit) gekommen. Eine Zuordnung zu einem VN Kennzeichen ist nicht eindeutig (VN709-VN711 oder VN719-VN731)	ja	
500113	Ju 52/3mg8e	GN+JG	ATG		LUFTWAFFE	06.1943	FB Baltabol: 19.06.1943: 1 Werkflug		
500114	Ju 52/3mg8e	GN+JH	ATG		LUFTWAFFE				
500115	Ju 52/3mg8e	GN+JI	ATG	8T+CN	LUFTWAFFE		05.10.1943: Auf dem Flug zwischen Nerero nach Umbre verlorengegangen (100% zerstört) 4 Tote: BF Gfr. Rudolf Siegfried Steinkogler, FF Uffz. Konrad Schott, BM Ogrf. Höhner, BS Gfr. Günther Hafeneth		
500116	Ju 52/3mg8e	GN+JJ	ATG	GN+OU D-2 D-41 OK-JUB	LUFTWAFFE		01.09.1943: Sanitätsflugbereitschaft 2 , seit dem 18.08.1945 im Besitz der Tschechoslowakei, FB Kládek: 18.08.1945 Bystrice Testflug, 24.08.1945: Ruzyně 2 Trainingsflüge, ab 16.09.1945 bei der LDS mit Flug nach Moskau, ab 21.09.1945 immatrikuliert als OK-JUB, vom 01.04.1946 bei der 1. LDP-Staffel, bei einer Notlandung beschädigt und bis 06.10.1946 in Reparatur in Letov , 01.1947 bei der 1. LDP-Staffel als D-2 mit einem Funk-FuG 10 und EZ 6 Signalempfänger , Revision vom 04.09.1947 bis 25.08.1950 Flugstunden: 467 , am 26.08.1950 wurde ein Reparaturblatt für die Ausrüstung des LR 16 (FuG 16) und Modifikation für die Bedürfnisse der Luftlandetruppen erstellt , 20.11.1950 zur Generalrevision in Letov , die Arbeiten begannen am 25.11.1950 , ab 1951 für LDP 1 als D-41 angemeldet , bis 15.08.1951 und 01.05.1952 für die 2. Staffel , 15.11.1953 Abmeldung , die Maschine spielte eine Rolle in dem Film Men Without Wings (1946), Tsch. Militärkennung wurde mit Balkenkreuz übermalt und mit einem Hakenkreuz vervollständigte, die Maschine brachte Joseph Tis und andere Regierungsmitglieder des slowakischen Staates am 29.10.1945 in die Tschechoslowakei zurück , 03.1946 wurden mit der Maschine Eiersendungen aus London transportiert , am 15.06.1946 holt sie eine Ehrenkompanie aus England , sie wird für Rundflüge am Ruzyně Air Day im 1946 verwendet , FB Pilot Lančík: 03.10.1946: Flug Ruzyně - Brno - Kbely , 07.09.1947 Teilnahme Ruzyn Flugtag , weiter FB Einträge als D-2 Flüge nach Ruzyně im Mai 1950 , die Maschine hatte eine Warmluft-Enteisungsanlage mit Glattblechkästen an der Flügelvorderseite.	ja	
500117	Ju 52/3mg8e	GN+JK	ATG		LUFTWAFFE	06.1943	FB Baltabol: 23.06.1943: 1 Werkflug		
500118	Ju 52/3mg8e	GN+JL	ATG		LUFTWAFFE				

500119	Ju 52/3mg8e	GN+JM	ATG		LUFTWAFFE					
500120	Ju 52/3mg8e	GN+JN	ATG		LUFTWAFFE					
500121	Ju 52/3mg8e	GN+JO	ATG		LUFTWAFFE					
500122	Ju 52/3mg8e	GN+JP	ATG		LUFTWAFFE	07.1943	FB Baltabol: 03.07.1943: 1 Werkflug und Stückprüfung , 27.07.1943: II./T.G.2 Flugplatz Istress Zusammenstoß beim Start (50% beschädigt)			
500123	Ju 52/3mg8e	GN+JQ	ATG		LUFTWAFFE	07.1943	FB Baltabol: 02.07.1943: 1 Werkflug, 03.07.1943 Stückprüfung , 01.08.1943: II./T.G.2 Flugplatz Capodichino Bombenwurf (100% zerstört)			
500124	Ju 52/3mg8e	GN+JR	ATG		LUFTWAFFE					
500125	Ju 52/3mg8e	GN+JS	ATG		LUFTWAFFE					
500126	Ju 52/3mg8e	GN+JT	ATG		LUFTWAFFE					
500127	Ju 52/3mg8e	GN+JU	ATG	Ju 52/3mg8e	LUFTWAFFE		12.03.1945: I./T.G.3 Breslau (100% zerstört) 3 Vermisste			
500128	Ju 52/3mg8e	GN+JV	ATG		LUFTWAFFE					
500129	Ju 52/3mg8e	GN+JW	ATG		LUFTWAFFE		FB Baltabol: 12.07.1943: 1 Werkflug und Stückprüfung , 09.09.1943: II./T.G. Piacenza Absturz infolge Bedienungsfehler (100% zerstört) 3 Tote Besatzungsmitglieder: FF Stfw. Schneebauer, BF Uffz. Rauh, BM Uffz. Roloff, 4 Tote Fluggäste, 1 veretztes Besatzungsmitglied: BS Uffz. Tiefenthaler, 1 Toter Fluggast			
500130	Ju 52/3mg8e	GN+JX	ATG	Ju 52/3mg8e	LUFTWAFFE		01.07.1943: 3.(Mitte)/Flugzeugüberführungsgruppe 1 , 01.08.1943: II./T.G.2 Flugplatz Capodichino Bombenwurf (100% zerstört)			
500131	Ju 52/3mg8e	GN+JY	ATG		LUFTWAFFE		01.08.1493 II./T.G.2 Flugplatz Capodichino Bombenwurf (100% zerstört)			
500132	Ju 52/3mg8e	GN+JZ	ATG		LUFTWAFFE		01.12.1943: 2./M.S.Gr.1			
500133	Ju 52/3mg8e	DO+MA	ATG		LUFTWAFFE		FB Baltabol: 16.07.1943: Stückprüfung			
500134	Ju 52/3mg8e	DO+MB	ATG		LUFTWAFFE		12.02.1945: 7./T.G.3 Flugplatz Schneidemühl (Pila) beim Start verklemmtes Höhenruder nach anschließender Landung linkes Laufrad geplatzt und Flugzeug ausgebrochen (50% beschädigt Unfall) (100% zerstört durch Sprengung)			
500135	Ju 52/3mg8e	DO+MC	ATG		LUFTWAFFE		06.10.1943: Absturz in den Monte Cervellino/Italien (100% zerstört)			
500136	Ju 52/3mg8e	DO+MD	ATG	VM978	LUFTWAFFE		Von RAF als VM978 beschlagnahmt und am 22.11.1945 zur EASSU (The Enemy Aircraft Service and Salvage Unit) gekommen. Ab dem 10.07.1946 nach Leck zum No.8302 Air Disarmament Wing verlagert, um an die Armee de l'Air ausgeliefert zu werden.		ja	
500137	Ju 52/3mg8e	DO+ME	ATG		LUFTWAFFE					
500138	Ju 52/3mg8e	DO+MF	ATG	VN756 G-AHOJ	RAF		08.1943: Kurierstaffel 9 , von der RAF beschlagnahmt und am 12.02.1946 der EASSU (The Enemy Aircraft Service and Salvage Unit) in Hamburg übergeben , am 28.02.1946 der Firma Short Brothers mit der internen Nummer SH15C verkauft worden . Am 21.05.1946 zur BEAC übertragen. Am 08.09.1947 außer Dienst gestellt. In Manchester/Rinway zwischengelagert und von der "British Aluminium Co Ltd" in Latchford/Warrington im Februar 1948 zerstört. Offiziell wurde die Maschine am 02.02.1948 aus dem Britischen Flugregister gestrichen		ja	
500139	Ju 52/3mg8e	DO+MG	ATG		LUFTWAFFE		09.1943: Sanitätsflugbereitschaft 2 , 17.11.1943: II./T.G.2 Flugplatz Kalamaki Bombenwurf (100% zerstört)			
500140	Ju 52/3mg8e	DO+MH	ATG		LUFTWAFFE		F.F.S. A 112, 19.07.1944 durch Bombentreffer auf dem Flugplatz Memmingen (40% beschädigt)			
500141	Ju 52/3mg8e	DO+MI	ATG		LUFTWAFFE					
500142	Ju 52/3mg8e	DO+MJ	ATG		LUFTWAFFE		17.09.1943: III./T.G.4 Pratica di Mare Bombenwurf (100% zerstört)			
500143	Ju 52/3mg8e	DO+MK	ATG	VN???	LUFTWAFFE		von RAF beschlagnahmt und am 05.01.1946 zur EASSU (The Enemy Aircraft Service and Salvage Unit) gekommen. Eine Zuordnung zu einem VN Kennzeichen ist nicht eindeutig (VN709-VN711 oder VN719-VN731)		ja	
500144	Ju 52/3mg8e	DO+ML	ATG		LUFTWAFFE					
500145	Ju 52/3mg8e	DO+MM	ATG	1Z+RQ	LUFTWAFFE		14.07.1944 - 19.07.1944 IV./T.G.1 Aufenthalt in Werft Antimachia zur Instandsetzung			
500146	Ju 52/3mg8e	DO+MN	ATG	JU+BM	LUFTWAFFE	05.08.1943	FB Harry Conrad, 05.08.1943 Einflug , 08.05.1945: IV./K.G.z.b.V.1 oder IV/T.G.1 Notlandung in Bulltofta/Schweden auf Grund eines Navigationsfehlers mit angeblicher Besatzung: FF Uffz. Klaus Gutsche, BF Gfr. Gerhard Flügge, BM Uffz. Eugen Gassenschmidt und 29 Passagiere: Uffz. Werner Pohnke, Fw. Ewald Reggentin, Uffz. Otto Müllers, Owm. Alois Sesulka, Ogfr. Baltasar Baum, Ogfr. Karsten Hoffmann, Uffz. August Dlugaiczyk, Ogfr. Walter Neunzig, Gfr. Heinz Droste, Gfr. Richard Krummholz, Ogfr. Fritz Rodemüller, Ogfr. Fritz Kulessa, Ogfr. Johann Wilks, Ogfr. Ernst Feldsieper, St.Gfr. Hans Oldenburg, Owerkm. Wilhelm Lückeraht, Ogfr. Ernst Weymann, San.Gfr. Alfred Bahner, Ogfr. Fritz Hasselberg, Uffz. Adolf Fachtner, Uffz. Georg Gaupties, Ogfr. Hans Seuser, Otto Schmid, Ogfr. Theodor Heinrichs, Ogfr. Albin Kampfer, Lt. Peteris Vabulis, Uffz. Erich Lenz, St.Gfr. Heinrich Büttemeier, St.Gfr. Robert Schanz, , 27.08.45: übertragen an die USSR		ja	
500147	Ju 52/3mg8e	DO+MO	ATG		LUFTWAFFE					
500148	Ju 52/3mg8e	DO+MP	ATG		LUFTWAFFE					
500149	Ju 52/3mg8e	DO+MQ	ATG		LUFTWAFFE		09.1943/01.1944: Sanitätsflugbereitschaft 2			
500150	Ju 52/3mg8e	DO+MR	ATG		LUFTWAFFE					
500151	Ju 52/3mg8e	DO+MS	ATG		LUFTWAFFE		09.1943: Sanitätsflugbereitschaft 2			
500152	Ju 52/3mg8e MS	DO+MT	ATG		LUFTWAFFE		03.02.1945: 1./M.S.Gr.1 bei Uesedom Bruchlandung Besatzung unverletzt (100% zerstört)			
500153	Ju 52/3mg8e	DO+MU	ATG	Ju 52/3mg8e	LUFTWAFFE					
500154	Ju 52/3mg8e	DO+MV	ATG		LUFTWAFFE					
500155	Ju 52/3mg8e	DO+MW	ATG		LUFTWAFFE		Fl.Kp./Ln.Rgt.Südost, 29.01.1944 durch Bombentreffer auf dem Flugplatz Klagenfurt 35% beschädigt, 27.01.1945: I./T.G.I nach Notlandung infolge Motorenstörung östlich von Jesau gesprengt (100% zerstört)			
500156	Ju 52/3mg8e	DO+MX	ATG		LUFTWAFFE					
500157	Ju 52/3mg8e	DO+MY	ATG		LUFTWAFFE	08.1943	FB Baltabol: 27.08.1943: Überführung , 10.1943: 5./T.G.4 , 13.10.1943: 16./Fl.Verb.G..2 Tirana Bombenwurf (80% zerstört) 3 Tote: BF Uffz. Beckmann, BM Obgfr. Küstermann, BM Fw. Körnert			
500158	Ju 52/3mg8e	DO+MZ	ATG		LUFTWAFFE					
500159	Ju 52/3mg8e	DJ+RA	ATG	Ju 52/3mg8e	LUFTWAFFE		24.09.1943: II./T.G.2 Westl. Ponto Polverairo Absturz infolge feindlichem Bordwaffenbeschuß (100% zerstört) 1 Toter: BF Uffz Gastfeiler			
500160	Ju 52/3mg8e	DJ+RB	ATG		LUFTWAFFE					
500161	Ju 52/3mg8e	DJ+RC	ATG		LUFTWAFFE		01.1944: 2./ETG , FB Petermann: 08.09.1943 Schönwalde-Stolp (Slupsk) , FB Petermann: 09-12.08.1943 Stolpe/West-?-München/Riem-Fürstenfeldbruck -?- Schönwalde , 24.09.1943: II./T.G.2 Flug Korsika-Elba Absturz ins Meer infolge Jägerbeschuß (100% zerstört) 3 Tote: FF Uffz. Langhorst, BF Uffz. Ferschel, BS FW. Quark , 1 Verletzter: Uffz. Storm			
500162	Ju 52/3mg8e	DJ+RD	ATG		LUFTWAFFE		24.09.1943: II./T.G.2 Flug von Borgo nach Pisa Absturz nach Feindbeschuß (100% zerstört) 4 Verletzte			
500163	Ju 52/3mg8e	DJ+RE	ATG	CCCP-H380	LUFTWAFFE		10.03.1945: III./T.G.2 von eigenen Truppen zerstört und danach von Russland beschlagnahmt und repariert CCCP-H380			
500164	Ju 52/3mg8e	DJ+RF	ATG		LUFTWAFFE					
500165	Ju 52/3mg8e	DJ+RG	ATG		LUFTWAFFE					
500166	Ju 52/3mg8e	DJ+RH	ATG		LUFTWAFFE					
500167	Ju 52/3mg8e	DJ+RI	ATG	Ju 52/3mg8e	LUFTWAFFE					
500168	Ju 52/3mg8e	DJ+RJ	ATG		LUFTWAFFE		09.1943: 3.(Mitte)/Flugzeugüberführungsgruppe 1			
500169	Ju 52/3mg8e	DJ+RK	ATG		LUFTWAFFE					
500170	Ju 52/3mg8e	DJ+RL	ATG	L5+BK	LUFTWAFFE		FB Kröger: 31.03.1944 Werksflug bei Heinkel Reparaturwerft Kopenhagen-Kastrup, 2./ErgTG			
500171	Ju 52/3mg8e	DJ+RM	ATG		LUFTWAFFE		10.1943: Sanitätsflugbereitschaft 5 , 06.12.1943: IV./T.G.1 Flugplatz Idriza Bruchlandung infolge Schlechtwetter (35% beschädigt)			
500172	Ju 52/3mg8e	DJ+RN	ATG		LUFTWAFFE		23.09.1944: IV./T.G.1 Ankunft in Werft Megara Instandsetzung ausgeliefert: 05.10.1944			
500173	Ju 52/3mg8e	DJ+RO	ATG		LUFTWAFFE					
500174	Ju 52/3mg8e	DJ+RP	ATG		LUFTWAFFE					
500175	Ju 52/3mg8e	DJ+RQ	ATG	8T+KT	LUFTWAFFE		K.Gr.z.b.V.800, 9./T.G.2, 15.01.1945 Agram -Pleso Bruchlandung (100% zerstört)			
500176	Ju 52/3mg8e	DJ+RR	ATG		LUFTWAFFE	09.1943	FB Baltabol: 16.09.1943: Überführung Leipzig/Mockau - Möslitz			
500177	Ju 52/3mg8e	DJ+RS	ATG	G6+OR	LUFTWAFFE		21.07.1944: 7./T.G.4 15 südlich von Antimilos Absturz durch eigenen Falkbeschuß Bruchlandung (100% zerstört) 2 Tote: FF Lt. Walter Peters, BS Fw. Walter Peyerl, 1 Verletzter: BF Uffz. Siegfried Schulze, 1 Vermisster: BW Ofw. Hans Dietrich			
500178	Ju 52/3mg8e	DJ+RT	ATG		LUFTWAFFE					
500179	Ju 52/3mg8e	DJ+RU	ATG		LUFTWAFFE	09.1943	FB Baltabol: 21.09.1943: Überführung Leipzig/Mockau - Möslitz			
500180	Ju 52/3mg8e	DJ+RV	ATG		LUFTWAFFE	09.1943	FB Baltabol: 14.09.1943 FT-Nachflug			
501111	Ju 52/3mg8e	DR+UA	ATG	1Z+DX	LUFTWAFFE		31.03.1944: 13./ T.G.1 1km vor der Küste von Gadurra/Rhodos beim Abwurf von Schlauchbooten ins Meer gestürzt (100% zerstört) (WAST Liste) 1 Toter: HB Ofw. Hans Beck			
501112	Ju 52/3mg8e	DR+UB	ATG		LUFTWAFFE		FB Baltabol: 19.09.1943: 1 Werkflug , 19.10.1943: Fl.PI.Kdo Nisch ,			

501113	Ju 52/3mg8e	DR+UC	ATG		LUFTWAFFE				
501114	Ju 52/3mg8e	DR+UD	ATG		LUFTWAFFE		24.10.1943: II./T.G.4 Flugplatz Tirana Bombenwurf (90% zerstört)		
501115	Ju 52/3mg8e	DR+UE	ATG		LUFTWAFFE		12.1943: 4./T.G.3		
501116	Ju 52/3mg8e	DR+UF	ATG		LUFTWAFFE		10.1943: 3.(Mitte)/Flugzeugüberführungsgruppe 1		
501117	Ju 52/3mg8e	DR+UG	ATG		LUFTWAFFE		07.1944: I./T.G.2		
501118	Ju 52/3mg8e	DR+UH	ATG		LUFTWAFFE				
501119	Ju 52/3mg8e	DR+UI	ATG		LUFTWAFFE		10.11.1943: I./T.G.3: Nikolajew Bruchlandung (25% beschädigt)		
501120	Ju 52/3mg8e	DR+UJ	ATG	1Z+EX	LUFTWAFFE		30.05.1944 - 10.06.1944 IV./T.G.1 Aufenthalt in Werft Kalamaki zur technischen Überprüfung		
501121	Ju 52/3mg8e	DR+UK	ATG		LUFTWAFFE		18.12.1943 IV./T.G.1 Flugplatz Pleskau-Süd Hindernisberührung bei Landung (65% zerstört) 5 Verletzte um FF Ofw. Berthold Schröder		
501122	Ju 52/3mg8e	DR+UL	ATG		LUFTWAFFE	09.1943	FB Baltabol: 05.10.1943 Überführung , 13.06.1944: 16./T.G.1 Eleusis-Gadurra/Rhodos Absturz ins Meer (100% zerstört) 4 Vermisste um FF Fw. Walter Gallina, 1 Toter: Oberfähnrich Werner Thomas (WAST Liste)		
501123	Ju 52/3mg8e	DR+UM	ATG		LUFTWAFFE		03.1944 III./Feldwertverband 40, 12.02.1945: I./T.G.3 Flugplatz Weidengut (Wierzbre) Tieffliegerangriff (100% zerstört)		
501124	Ju 52/3mg8e	DR+UN	ATG		LUFTWAFFE				
501125	Ju 52/3mg8e	DR+UO	ATG		LUFTWAFFE	09.1943	FB Baltabol: 30.09.1943 Nachflug , 25.02.1944: 16./T.G.1 7km nördlich Irakleon (100% zerstört) 4 Tote: BF Gefr. Heinrich Ruminski, BW Uffz. Heinz Nieder, BD Ogfr. Heinz Biebach, Fw. BF Kurt Rohleder , 1 Verletzter: FF Uffz.Hans Hendricks (WAST Liste)		
501126	Ju 52/3mg8e	DR+UP	ATG	1Z+EQ	LUFTWAFFE		03.03.1944 - 19.05.1944 IV./T.G.1 Aufenthalt in Werft Maleme weitergeleitet nach Belgrad zur Instandsetzung , 05.06.1944 - 21.06.1944 IV./T.G.1 Aufenthalt in Werft Larissa zur technischen Überprüfung , 02.07.1944: 16./T.G.1 um 01:10 Absturz ins Meer infolge Motorstörung 15 km östlich von Ydra (Ostküste vom Peloponnes) 1 Toter: BF Ofw Herbert Mandt, 2 Verletzte: FF Ogfr. Gottfried Pritsche, BW Ofw Emil Spalleck (100% zerstört)		
501127	Ju 52/3mg8e	DR+UQ	ATG	1Z+FQ	LUFTHANS		31.07.1944 Ankunft in Werft Eleusis zur behelfsmäßigen Reparatur. Überführung am 04.10.1944 in die Werft Wiener Neudadt		
501128	Ju 52/3mg8e	DR+UR	ATG		LUFTWAFFE	09.1943	FB Baltabol: 05.10.1943 Nachflug , 10.1943: 13./T.G.1		
501129	Ju 52/3mg8e	DR+US	ATG		LUFTWAFFE		12.1943: IV./T.G.1		
501130	Ju 52/3mg8e	DR+UT	ATG	4V+NU	LUFTHANS	09.1943	FB Baltabol: 06.10.1943 Stückprüfung , 07.02.1945: 10./T.G.3 Raum Budapest vermisst (100% zerstört) 5 Mann Besatzung um FF Ofw. Pfeiffer vermisst		
501131	Ju 52/3mg8e	DR+UU	ATG		LUFTWAFFE		16.06.1944 - 15.09.1944 IV./T.G.1 Aufenthalt in Werft Irakleon weitergeleitet nach Eleusis zur Instandsetzung		
501132	Ju 52/3mg8e	DR+UV	ATG	1Z+JX	LUFTWAFFE		17.04.1944: 11./T.G.4 von Alliierten Jägern angegriffen. Notlandung im Fluß Danube (Donau) 32 km südlich von Orsava (100% zerstört) 16 Tote: FF Uffz Hans Dieterle, BF Fw Walter Müller, BW Uffz Albert Neiteler, BS Gefr August Tatzel, Fluggäste: Gefr Vinzent Barka, Flg Heinz Dippner, Fw Franz Eichinger, Fw Hermann Gehre, Ogfr Rudolf Hausotter, Gefr Horst Hofmann, Gefr Joachim Nass, Uffz Servatius Neufang, Ofw Anton Stamm, Ogfr Otto Wichern, Ogfr Günther Wolff, Ogfr Friedrich Ziegler		
501133	Ju 52/3mg8e	DR+UW	ATG	1Z+KX	LUFTWAFFE		12.06.1944 - 23.06.1944 Aufenthalt in Werft Kalamaki zur technischen Überprüfung , 15.07.1944 - 06.08.1944 Aufenthalt in Werft Eleusis zur Instandsetzung		
501134	Ju 52/3mg8e	DR+UX	ATG		LUFTWAFFE		12.04.1944 IV./T.G.1 Einlieferung in Werft Belgrad/Semlin(Zemun) weitergeleitet nach Prag zur Instandsetzung , 13.03.1945: I./T.G.3 südlich von Lauben Flakbeschuß (10% beschädigt)		
501135	Ju 52/3mg8e	DR+UY	ATG		LUFTWAFFE		16.09.1944 Einlieferung in Werft Eleusis zur vorläufigen Instandsetzung 13.10.1944 Überführung in die Werft Wiener Neustadt		
501136	Ju 52/3mg8e	DR+UZ	ATG	VN???	LUFTWAFFE		von RAF beschlagnahmt und am 02.01.1946 zur EASSU (The Enemy Aircraft Service and Salvage Unit) gekommen. Eine Zuordnung zu einem VN Kennzeichen ist nicht eindeutig (VN709-VN711 oder VN719-VN731)	ja	
501137	Ju 52/3mg8e	DU+DA	ATG		LUFTHANS	10.1943	FB Baltabol: 16.10.1943 Stückprüfung , 09.11.1944: 16./T.G.1 Feindflug Agram - Skolpje (100% zerstört) 4 Vermisste		
501138	Ju 52/3mg8e	DU+DB	ATG		LUFTWAFFE		16.09.1944 - 20.09.1944 Aufenthalt in Werft Eleusis , 29.09.1944: Stab IV./T.G.1 Flug Irakleon - Eleusis östl. Athen Notlandung (100% zerstört) Besatzung von Banden erschlagen 4 Tote: Stab Lt. Werner Hettmann, FF Ofw. Siegfried Treichel, BM Uffz. Fritz Hiljes, BD Uffz. Günther Rexrodt, BF Obgr. Hermann Reiners (WAST Liste)		
501139	Ju 52/3mg8e	DU+DC	ATG		LUFTWAFFE	10.1943	FB Baltabol: 17.10.1943: Stückprüfung , 11.1943: 2./N.J.G. 101		
501140	Ju 52/3mg8e	DU+DD	ATG		LUFTWAFFE		11.1943: 2./N.J.G. 101		
501141	Ju 52/3mg8e	DU+DE	ATG		LUFTWAFFE	10.1943	FB Baltabol: 17.10.1943: 1 Werkflug und Stückprüfung , 11.1943: 2./N.J.G. 101 , 05.1944: III./N.J.G. 101		
501142	Ju 52/3mg8e	DU+DF	ATG		LUFTWAFFE	10.1943	FB Baltabol: 19.10.1943: 1 Werkflug und Stückprüfung ,		
501143	Ju 52/3mg8e	DU+DG	ATG		LUFTWAFFE	10.1943	FB Baltabol: 19.10.1943: 1 Werkflug und Stückprüfung , 10.1944/03.1945:Höh. Nafü 1		
501144	Ju 52/3mg8e	DU+DH	ATG		LUFTWAFFE	10.1943	FB Baltabol: 20.10.1943: 1 Werkflug und Stückprüfung , 10.1943: 3.(Mitte)/Flugzeugüberführungsgruppe 1		
501145	Ju 52/3mg8e	DU+DI	ATG		LUFTWAFFE	10.1943	FB Baltabol: 20.10.1943: 1 Werkflug und Stückprüfung ,		
501146	Ju 52/3mg8e	DU+DJ	ATG		LUFTWAFFE	10.1943	FB Baltabol: 22.10.1943: 1 Werkflug und Stückprüfung ,		
501147	Ju 52/3mg8e	DU+DK	ATG		LUFTWAFFE	10.1943	FB Baltabol: 21.10.1943: 1 Werkflug und Stückprüfung ,		
501148	Ju 52/3mg8e	DU+DL	ATG	VM921	LUFTWAFFE	10.1943	FB Baltabol: 23/25.10.1943: 1 Werkflug und Stückprüfung , 04.1944: 5./M.S.Gr.1 , von RAF als VM921 beschlagnahmt und am 05.11.1945 zur EASSU (The Enemy Aircraft Service and Salvage Unit) gekommen. Am 20.12.1945 der N°. 6 MU (6. Royal Air Force Maintenance unit) zugeteilt worden. Am 11.03.1948 verschrottet und der Firma J. Dale&Co LTD verkauft.	ja	
501149	Ju 52/3mg8e	DU+DM	ATG	1Z+GZ	LUFTWAFFE		20.02.1944 - 05.03.1944 IV./T.G.1 Aufenthalt in Werft Maleme zur Instandsetzung		
501150	Ju 52/3mg8e	DU+DN	ATG		LUFTWAFFE		07.01.1944: I./T.G.1 vermisst (100% zerstört) 4 Vermisste: FF Ltn. Hans-Jürgen Kortlepel, B Uffz. Bernhard Brodkorb, B Staffelpkapitän Hptm.Georg Schauer, BF Obgr. Hans Simoneau, BM Ogfr. Max Brezina (WAST-Liste)		
501151	Ju 52/3mg8e	DU+DO	ATG		LUFTWAFFE	10.1943	FB Baltabol: 27.10.1943: Nachflug		
501152	Ju 52/3mg8e	DU+DP	ATG		LUFTWAFFE				
501153	Ju 52/3mg8e	DU+DQ	ATG		LUFTWAFFE				
501154	Ju 52/3mg8e	DU+DR	ATG		LUFTWAFFE		03.1944: 2./M.S.Gr.1		
501155	Ju 52/3mg8e	DU+DS	ATG		LUFTWAFFE				
501156	Ju 52/3mg8e	DU+DT	ATG		LUFTWAFFE		01.1944: Fl.Kp./L.N.Rgt. 3 , 03.1945: Lw.KDO West		
501157	Ju 52/3mg8e	DU+DU	ATG		LUFTWAFFE		12.1943: TFF 2		
501158	Ju 52/3mg8e	DU+DV	ATG		LUFTWAFFE		28.07.1944: 3./LV.Gr. Neustadt a. Main Jägerbeschuss, Abschuss um 10:30 durch P-51 (100% zerstört) 3 Tote: FF Fw. Viktor Srienz, Bf Uffz. Günter Lehnert, Bm Ofw. Hermann Ritzke, 1 Verletzter: Bs Fw. Fritz Mayer		
501159	Ju 52/3mg8e	DU+DW	ATG		LUFTWAFFE				
501160	Ju 52/3mg8e	DU+DX	ATG		LUFTWAFFE		05.1944: 3./N.J.G. 101		
501161	Ju 52/3mg8e	DU+DY	ATG		LUFTWAFFE				
501162	Ju 52/3mg8e	DU+DZ	ATG		LUFTWAFFE				
501163	Ju 52/3mg8e	PN+BA	ATG		LUFTWAFFE	11.1943	FB Baltabol: 06.11.1943: Stückprüfung und Nachflug		
501164	Ju 52/3mg8e	PN+BB	ATG		LUFTWAFFE		11.02.1944: 15./T.G.1 im Raum Rhodos von feindlichen Nachtjägern angegriffen und abgeschossen (100% zerstört) 4 Vermisste um FF. Ofw. Emil Armborst (WAST Liste)		
501165	Ju 52/3mg8e	PN+BC	ATG		LUFTWAFFE				
501166	Ju 52/3mg8e	PN+BD	ATG		LUFTWAFFE	11.1943	FB Baltabol: 18.11.1943: Einflug , 23.02.1945: II./T.G.3 Breslau (100% zerstört)		
501167	Ju 52/3mg8e	PN+BE	ATG	VM920	LUFTWAFFE		Von RAF als VM920 beschlagnahmt und am 05.11.1945 zur EASSU (The Enemy Aircraft Service and Salvage Unit) gekommen. Ab dem 27.05.1946 nach Leck zum No.8302 Air Disarmament Wing verlagert, um an die Armee de l'Air ausgeliefert zu werden.	ja	
501168	Ju 52/3mg8e	PN+BF	ATG		LUFTWAFFE		10.01.1945: III./T.G.4 Flugplatz Paderborn Tieffliegerangriff (90% zerstört)		
501169	Ju 52/3mg8e	PN+BG	ATG		LUFTWAFFE				
501170	Ju 52/3mg8e	PN+BH	ATG		LUFTWAFFE				
501191	Ju 52/3mg8e	PN+BI	ATG	VN752	LUFTWAFFE		T.Gr.20 , 05.-07.1945: 2./Flugbereitschaft Bardufoss Norwegen , von RAF als VN752 bei Bardufoss beschlagnahmt und am 06.02.1946 bei der EASSU (The Enemy Aircraft Service and Salvage Unit) angekommen. Am 15.05.1946 der N°. 6 MU (6. Royal Air Force Maintenance unit) zugeteilt. Am 11.03.1948 verschrottet und der Firma J. Dale&Co LTD verkauft.	ja	
501192	Ju 52/3mg8e	PN+BJ	ATG						
501193	Ju 52/3mg8e	PN+BK	ATG						
501194	Ju 52/3mg8e	PN+BI	ATG						
501195	Ju 52/3mg8e	PN+BM	ATG	VM915	LUFTWAFFE		Jagdführer Norwegen , von RAF als VM915 am 28.10.1945 bei Kristiansand/Kjevik beschlagnahmt und zur EASSU (The Enemy Aircraft Service and Salvage Unit) überführt. Am 09.01.1946 der N°. 6 MU (6. Royal Air Force Maintenance unit) zugeteilt. Am 21.03.1946 der Firma Short Bros verkauft aber erst am 24.04.1946 ausgeliefert. Notlandung in Little Rissington beim Auslieferungsflug mit anschließender Reparatur der No. 10 MU Hullavington	ja	

501196	Ju 52/3mg8e	PN+BN	ATG	7U+IK 7U+HK N-10 od. N-11 Y-AC 211	LUFTWAFFE		LUFTWAFFE , 2./K.Gr.z.b.v.108 , 7U+HK , 2./T.Gr. 20 , am 20.02.1945 dem Luftwaffenkommando Norwegen zugeteilt , von der Norwegischen Luftwaffe im Juni 1945 in Fornebu übernommen, 1950 verkauft an die PORTUGUSE AIR FORCE, "211", 20.06.1956 a. D., verschrottet 1971 in Alverca	ja
501197	Ju 52/3mg8eSee	PN+BO	ATG	8A+NJ	MARINE		LTS Staffel See, 27.09.1944: vermisst (100% zerstört)	
501198	Ju 52/3mg8eSee	PN+BP	ATG	8A+CK	MARINE		Seetransportstaffel 2, ab 07.1943: Lufttransportstaffel (See) 2 , am 28.05.1945 von der Norwegischen Luftwaffe in Oslo beschlagnahmt, bis 08.08.1945 21 Transportflüge Tromso-Skattora. 09.1945 zurück nach Fornebu, später Horton, Ende 1947 verschrottet	ja
501199	Ju 52/3mg8e	PN+BQ	ATG					
501200	Ju 52/3mg8e	PN+BR	ATG	4V+ET			31.01.1944: 9./T.G.3 Pl.Qu.1075 Flackbeschuß (100% zerstört) 6 Vermiste: FF Hptm Horst Marquardt, B Lt. Hans Dahse, BF Uffz. Josef Eichinger, BM Uffz. Gerhard Kittel, BS Ogrf. Josef Dylla, BW Uffz Werner Stark	
501201	Ju 52/3mg8e	PN+BS	ATG					
501202	Ju 52/3mg8e	PN+BT	ATG			11.1943	FB Baltabol: 09.12.1943: Überführung	
501203	Ju 52/3mg8e	PN+BU	ATG					
501204	Ju 52/3mg8e	PN+BV	ATG			12.1943	FB Baltabol: 17.12.1943: Nachflug	
501205	Ju 52/3mg8e	PN+BW	ATG	G6+PH		12.1943	FB Baltabol: 17.12.1943: Nachflug , 26.03.1944, 1./T.G.4 10 km südlich Dunajewzy Bruchlandung (100 % zerstört)	
501206	Ju 52/3mg8e	PN+BX	ATG			12.1943	FB Baltabol: 17.12.1943: Nachflug	
501207	Ju 52/3mg8e	PN+BY	ATG	VM965			Von RAF als VM965 beschlagnahmt und am 21.11.1945 zur EASSU (The Enemy Aircraft Service and Salvage Unit) gekommen. Am 16.07.1946 in Fuhlsbüttel zur Zerstörung freigegeben. Am 16.07.1946 ausgemustert und zur No.8401 Air Disarmament Wing verlagert und verschrottet worden.	ja
501208	Ju 52/3mg8e	PN+BZ	ATG			12.1943	FB Baltabol: 17.12.1943: Nachflug	
501209	Ju 52/3mg8e	PR+WA	ATG		LUFTWAFFE	12.1943	FB Baltabol: 22.12.1943: Überführung , 01.06.1944: 5.(Mitte)/Flugzeugüberführungsgruppe 1	
501210	Ju 52/3mg8e	PR+WB	ATG		LUFTWAFFE		13.03.1945: I./T.G.3 Breslau (100% zerstört)	
501211	Ju 52/3mg8e	PR+WC	ATG	4V+EN	LUFTWAFFE	12.1943	FB Baltabol: 12.10.1943: 1 Werkflug , 01.01.1944: Flugbereitschaft Feldluftpark 2/XII , 28.08.1944: I./T.G.3 Flugplatz Dijon Tieffliegerangriff (30% zerstört) (WAST-Liste) , 14.03.1945: I./T.G.3 Breslau (100% zerstört)	
501212	Ju 52/3mg8e	PR+WD	ATG		LUFTWAFFE			
501213	Ju 52/3mg8e	PR+WE	ATG		LUFTWAFFE	12.1943	FB Baltabol: 18.12.1943: 1 Werkflug	
501214	Ju 52/3mg8e	PR+WF	ATG		LUFTWAFFE			
501215	Ju 52/3mg8e	PR+WG	ATG		LUFTWAFFE	12.1943	FB Baltabol: 17.12.1943: Überführung Leipzig/Mockau - Möslitz , 02.03.1945: I./T.G.3 Breslau (100% zerstört)	
501216	Ju 52/3mg8e	PR+WH	ATG		LUFTWAFFE	01.1944	FB Baltabol: 14.01.1944: 1 Werkflug und Stückprüfung	
501217	Ju 52/3mg8e	PR+WI	ATG		LUFTWAFFE		13.03.1944: 13./T.G.1 Südspitze von Insel Rhodos von feindlichen Jägern abgeschossen und brenned ins Meer gestürzt (100% zerstört) 4 Tote: FF Fw Dieckentmann, BW Ogrf. Schocke, BS Uffz. Dingholt, BF Gefr. Gerhard Zimprich	
501218	Ju 52/3mg8e	PR+WJ	ATG		LUFTWAFFE		01.01.1944: 10./T.G.2	
501219	Ju 52/3mg8e	PR+WK	ATG	N°22 Y-AB 200 6300	LUFTWAFFE	01.1944	FB Baltabol: 30.01.1944: Nachflug , LUFTWAFFE, PR+WK, T. Gr.20, beschlagnahmt von der Norwegischen Luftwaffe am 11.09.1945 in Gardermoen in Mai 1945, zulassung auf N°22 und Y-AB, , 09.1950 zur Portugisieschen Luftwaffe als "200", später registriert als "6300", außer Dienst gestellt 1972 , Jahre lang im Musee do Ar auf dem Schrottplatz zwischengelagert liegt sie nun auseinandergelegt in einer Alulagerhalle in Alcochete. Eine genaue Verwendung ist ungewiss, da sie als geplantes Ausstellungsstück für den neuen Flugplatz wohl zur Zeit nicht gebraucht wird.	ja
501220	Ju 52/3mg8e	PR+WL	ATG	VM931	LUFTWAFFE	12.1943	FB Baltabol: 24.12.1943: Überführung Leipzig/Mockau - Möslitz , 01.09.1944: 1./M.S.Gr.1 , von RAF als VM931 beschlagnahmt und am 16.11.1945 zur EASSU (The Enemy Aircraft Service and Salvage Unit) gekommen. Am 15.04.1946 nach Fassberg zur No.8301 Air Disarmament Wing geflogen und der Tschechischen Regierung übergeben.	ja
501301	Ju 52/3mg8e	PR+WM	ATG		LUFTWAFFE			
501302	Ju 52/3mg8e	PR+WN	ATG		LUFTWAFFE	28.12.1943	FB Baltabol: 28.12.1943: 1 Werkflug	
501303	Ju 52/3mg8e	PR+WO	ATG		LUFTWAFFE	31.12.1943	FB Baltabol: 31.12.1943: 1 Werkflug	
501304	Ju 52/3mg8e	PR+WP	ATG		LUFTWAFFE			
501305	Ju 52/3mg8e	PR+WQ	ATG		LUFTWAFFE			
501306	Ju 52/3mg8e	PR+WR	ATG		LUFTWAFFE	12.01.1944	FB Baltabol: 12.01.1944: 1 Werkflug und Stückprüfung	
501307	Ju 52/3mg8e	PR+WS	ATG		LUFTWAFFE	03.01.1944	FB Baltabol: 03.01.1944: 1 Werkflug	
501308	Ju 52/3mg8e	PR+WT	ATG		LUFTWAFFE			
501309	Ju 52/3mg8e	PR+WU	ATG		LUFTWAFFE			
501310	Ju 52/3mg8e	PR+WV	ATG		LUFTWAFFE	01.1944	FB Baltabol: 24.01.1944: Nachflug , 01.08.1943: II./T.G.2 Flugplatz Capodichino Bombenwurf (100% zerstört)	
501311	Ju 52/3mg8e	PO+GA	ATG		LUFTWAFFE		02.1944/05.1944: F.F.S. B 16	
501312	Ju 52/3mg8e	PO+GB	ATG		LUFTWAFFE	14.01.1944	FB Baltabol: 14.01.1944: 1 Werkflug , 11.03.1945: III/T.G.2 bei Breslau-Gandau Absturz infolge Flakbeschuß (100% zerstört)	
501313	Ju 52/3mg8e	PO+GC	ATG		LUFTWAFFE			
501314	Ju 52/3mg8e	PO+GD	ATG		LUFTWAFFE	01.1944	FB Baltabol: 22.01.1944: BA-Nachflug , 01.02.1944: F.F.S. B 35 , 01.03.1944:F.F.S. B 37, 24.08.1944 durch Bombenwurf auf dem Flugplatz Braunschweig-Waggum zerstört (100% zerstört)	
501315	Ju 52/3mg8e	PO+GE	ATG		LUFTWAFFE		in Villacoublay nach Wartung/Herstellung als AAC1 nach 1944 wieder neu aufgebaut	
501316	Ju 52/3mg8e	PO+GF	ATG		LUFTWAFFE		F.F.S. B 19: 10.07.1944 Bedienungsfehler auf dem Flugplatz Gleiwitz (25% beschädigt) 1 Toter:Ogrf. Erhard Pfisterhammer Ff , 1 Verletzter:Uffz.Wolfgang Sode Bf	
501317	Ju 52/3mg8e	PO+GG	ATG		LUFTWAFFE		01.03.1944: F.F.S. B 1 , 29.04.1944 IV./T.G.1 Einlieferung in Werft Prossno zur Instandsetzung , 11.02.1945: II./T.G.2 Flugplatz Stolp-Reitz Absturz (100% zerstört) 4 Tote	
501318	Ju 52/3mg8e	PO+GH	ATG		LUFTWAFFE	01.1944	FB Baltabol: 04.02.1944: Überführung Leipzig/Mockau - Möslitz , 01.02.1944: Transportstaffel/IV.Fliegerkorps	
501319	Ju 52/3mg8e	PO+GI	ATG		LUFTWAFFE		01.02.1944: 9./T.G.3	
501320	Ju 52/3mg8e	PO+GJ	ATG		LUFTWAFFE			
501321	Ju 52/3mg8e	PO+GK	ATG		LUFTWAFFE		Luftminen-Inspizient , 15.04.1944 Deutsche Bucht Absturz infolge Bordwaffenbeschuß (100% zerstört)	
501322	Ju 52/3mg8e	PO+GL	ATG		LUFTWAFFE			
501323	Ju 52/3mg8e	PO+GM	ATG		LUFTWAFFE			
501324	Ju 52/3mg8e	D-ANAJ	ATG	PO+GN	LUFTHANS	09.1944	kurzfristig 01.09.1944: 2./Fliegerverbindingungsgeschwader 2 , dann von Luftwaffe an die Lufthansa als D-ANAJ "Otto Mader" verchartert , am 20.04.45 von einem russischen Flugzeug bei Glienig-Steinreich abgeschossen worden. Geplante Flugstrecke war Berlin-Prag-Wien, 19 Tote, u. a. der Regisseur Hans Steinhoff, FF Flugkapitän Paul Salzberger , Co-Pilot Willie Menninger, Funker Lorenz Herter , Maschine ohne Sessel nur mit durchgehenden Sitzbänke an der Außenseite wie beim Militärtransporter. Es war der letzte LH Flug der Berlin verlassen hat.	
501325	Ju 52/3mg8e	PO+GO	ATG		LUFTWAFFE		16.04.1944: 9./T.G.4 Bruchlandung nach Luftkampf 9 km westlich von Orsova/Toplitz mit P-38 der 82 FG (2nd Lt Griffith) (100% zerstört), 16 Personen an Bord (100% zerstört) 16 Tote: FF Fw Ludwig Hebstreit, BF Uffz Heinz Kürschner, BW Uffz Josef Scharinger, BS Uffz Albin Kupczak, Fluggäste Uffz Johannes Eibinger, Ogrf Franz Gravogel, Uffz Alfred Grimm, Uffz Walter Hey, Uffz Fritz Marx, Uffz Hubert Neger, Gefr Helmut Nonn, Gefr Edmund Siemon, Uffz Kurt Trafoyer, Gefr Robert Treutel, Gefr Heinz Urban, Fw Hartmut Wilkens vom 10., 11. und 12./J.G.54	
501326	Ju 52/3mg8e	PO+GP	ATG		LUFTWAFFE		10.05.1944: Kurierstaffel des Oberkommando der Marine, 9km Nordnordwestlich von Toplet bei Orsova Punka Culmea-Neagra Absturz im Nebel verunglückt (100% zerstört)	
501327	Ju 52/3mg8e	PO+GQ	ATG		LUFTWAFFE			
501328	Ju 52/3mg8e	PO+GR	ATG		LUFTWAFFE		01.02.1944: 10./T.G.3	
501329	Ju 52/3mg8e	PO+GS	ATG		LUFTWAFFE			
501330	Ju 52/3mg8e	PO+GT	ATG		LUFTWAFFE		01.03.1945: L.N.V.Rgt. Köthen	
501331	Ju 52/3mg8e	PO+GU	ATG	4V+GV	LUFTWAFFE		01.02.1944: 9./T.G.3 , als 4V+GV: 22.07.1944: 11./T.G.3 Notlandung mit Aufschlagbrand infolge Jägerbeschuß östlich Sihlea (100% zerstört) 6 Verletzte: Lt, Tietz, Uffz. Liebetrau, Ogefr. Grimmeisen, Ogefr. Bachmann, Uffz. Steiner, Fw. Thon	
501332	Ju 52/3mg8e	PO+GV	ATG		LUFTWAFFE			
501333	Ju 52/3mg8e	PO+GW	ATG		LUFTWAFFE		01.02.1944: 9./T.G.2	
501334	Ju 52/3mg8e	PO+GX	ATG		LUFTWAFFE			
501335	Ju 52/3mg8e	PO+GY	ATG		LUFTWAFFE	02.1944	FB Baltabol: 07.02.1944: 1 Werkflug und Stückprüfung , 11.02.1944:9./T.G.3	

501336	Ju 52/3mg8e	PO+GZ	ATG		LUFTWAFFE		21.08.1944: Orange/Südfrankreich Notlandung mit anschließendem US-Jägerbeschuss Explosion der Maschine (100% zerstört) 2 Tote BW Fw Martin Becker, BF Uffz. Siegfried Eisgruber (WAST-Liste)		
501337	Ju 52/3mg8e	PR+FA	ATG		LUFTWAFFE		01.03.1944: 9./T.G.2		
501338	Ju 52/3mg8e	PR+FB	ATG		LUFTWAFFE				
501339	Ju 52/3mg8e	PR+FC	ATG		LUFTWAFFE		08.1944/03.1945: L.N.V.Rgt. Köthen		
501340	Ju 52/3mg8e	PR+FD	ATG		LUFTWAFFE				
501341	Ju 52/3mg8e	PR+FE	ATG		LUFTWAFFE				
501342	Ju 52/3mg8e	PR+FF	ATG		LUFTWAFFE	02.1944	FB Baltabol: 06.03.1944: Nachflug ,		
501343	Ju 52/3mg8e	PR+FG	ATG		LUFTWAFFE		10.03.1945: I./T.G.3 östlich von Reichenbach/Lausitz Notlandung infolge technischer Mängel (80% zerstört) 4 Verletzte		
501344	Ju 52/3mg8e	PR+FH	ATG		LUFTWAFFE				
501345	Ju 52/3mg8e	PR+FI	ATG		LUFTWAFFE	04.1944	FB Baltabol: 15.05.1944: Nachflug		
501346	Ju 52/3mg8e	PR+FJ	ATG		LUFTWAFFE				
501347	Ju 52/3mg8e	PR+FK	ATG		LUFTWAFFE				
501348	Ju 52/3mg8e	PR+FL	ATG		LUFTWAFFE				
501349	Ju 52/3mg8e	PR+FM	ATG		LUFTWAFFE				
501350	Ju 52/3mg8e	PR+FN	ATG		LUFTWAFFE				
501351	Ju 52/3mg8e	PR+FO	ATG		LUFTWAFFE		01.05.1944: F.F.S. B 36		
501352	Ju 52/3mg8e	PR+FP	ATG		LUFTWAFFE				
501353	Ju 52/3mg8e	PR+FQ	ATG		LUFTWAFFE	03.1944	FB Baltabol: 30.03.1944: Überführung Leipzig/Mockau - Möslitz		
501354	Ju 52/3mg8e	PR+FR	ATG		LUFTWAFFE	03.1944	FB Baltabol: 11.04.1944: Überlandflug		
501355	Ju 52/3mg8e	PR+FS	ATG		LUFTWAFFE		31.01.1945: I./T.G.4 Absturz infolge Flakbeschuß bei Küstrin-Neudamm (100% zerstört)		
501356	Ju 52/3mg8e	PR+FT	ATG		LUFTWAFFE				
501357	Ju 52/3mg8e	PR+FU	ATG		LUFTWAFFE	03.1944	FB Baltabol: 26.03.1944: Überführung , 01.04.1944: 8./T.G.2, 10.03.1945: III./T.G.2 Breslau-Gandau Zusammenstoß bei der Landung mit Ju52 Wnr.:131298 (60% zerstört)		
501358	Ju 52/3mg8e	PR+FV	ATG	7U+NL	LUFTWAFFE		3./K.Gr.z.b.v.108 , 01.04.1944: 7./T.G.2 , 7U+NL, 3./T.Gr.20 übertragen an Norwegische Luftwaffe an 01.06.1945, zerstört durch Unfall in Bardufoss 11.08.1945	ja	
501359	Ju 52/3mg8e	PR+FW	ATG		LUFTWAFFE				
501360	Ju 52/3mg8e	PR+FX	ATG		LUFTWAFFE				
501361	Ju 52/3mg8e	GS+PA	ATG	8T+EU	LUFTWAFFE	03.1944	FB Baltabol: 29.03.1944: Überführung , 09.05.1944 10./T.G.2 Flugplatz Sewastopol/Chersones Bombenangriff (100% zerstört) 1 Verletzter (WAST-Liste)		
501362	Ju 52/3mg8e	GS+PB	ATG		LUFTWAFFE		18.03.1945: I./T.G.3 bei Breslau Absturz (100% zerstört)		
501363	Ju 52/3mg8e	GS+PC	ATG		LUFTWAFFE				
501364	Ju 52/3mg8e	GS+PD	ATG		LUFTWAFFE		12.1944: 4./M.S.Gr.1		
501365	Ju 52/3mg8e	GS+PE	ATG		LUFTWAFFE				
501366	Ju 52/3mg8e	GS+PF	ATG		LUFTWAFFE				
501367	Ju 52/3mg8e	GS+PG	ATG	VM918	LUFTWAFFE		In Dänemark oder Norwegen von RAF als VM918 beschlagnahmt und am 05.11.1945 zur EASSU (The Enemy Aircraft Service and Salvage Unit) gekommen. Ab dem 27.04.1946 nach Leck verlagert, um an die Armee de l'Air ausgeliefert zu werden.	ja	
501368	Ju 52/3mg8e	GS+PH	ATG		LUFTWAFFE				
501369	Ju 52/3mg8e	GS+PI	ATG		LUFTWAFFE				
501370	Ju 52/3mg8e	GS+PJ	ATG		LUFTWAFFE				
501371	Ju 52/3mg8e	GS+PK	ATG	4V+OU	LUFTWAFFE		08.05.1945 in Gröbming wahrscheinlich sowjetische Beute		
501372	Ju 52/3mg8e	GS+PL	ATG		LUFTWAFFE				
501373	Ju 52/3mg8e	GS+PM	ATG		LUFTWAFFE	03.1944	FB Baltabol: 13.04.1944: Überlandflug , 04.1944: 2./E.T.G. , 15.11.1944: 10./T.G.2 18 km nördl. Flugplatz Pristina feindlicher Jägerangriff (???? beschädigt) 1 Verletzter (WAST-Liste)		
501374	Ju 52/3mg8e	GS+PN	ATG		LUFTWAFFE	04.1944	FB Köpp: 16.04.1944 BAL-Abnahme		
501375	Ju 52/3mg8e	GS+PO	ATG		LUFTWAFFE	04.1944	FB Köpp: 17.04.1944 BAL-Abnahme , 31.01.1945: I./T.G.1 Absturz bei Kolberg (100% zerstört) 4 Verletzte: FF Uffz. Narziß Bernhofer, BF Ofw. Jakob Haas, BM Ofw. Haina Schumacher, BM Fw. Rudolf Schwaiger		
501376	Ju 52/3mg8e	GS+PP	ATG		LUFTWAFFE				
501377	Ju 52/3mg8e	GS+PQ	ATG		LUFTWAFFE	04.1944	FB Köpp: 17.04.1944 BAL-Abnahme , 31.01.1945: I./T.G.1 Flugplatz Brüsterort Tieffliegerangriff (100% zerstört)		
501378	Ju 52/3mg8e	GS+PR	ATG		LUFTWAFFE				
501379	Ju 52/3mg8e	GS+PS	ATG		LUFTWAFFE		14.03.1945: II./T.G.3 bei Deetz Absturz infolge Brennstoffmangel (100% zerstört) 1 Toter		
501380	Ju 52/3mg8e	GS+PT	ATG		LUFTWAFFE				
501401	Ju 52/3mg8e	GS+PU	ATG		LUFTWAFFE		I./T.G.1, 01.04.1944: 2./E.T.G. , FB Petermann: 29.04.1943 Schönwalde-Dorndorf , 31.01.1945: I./T.G.1 Flugplatz Brüsterort Tieffliegerangriff (100% zerstört)		
501402	Ju 52/3mg8e	GS+PV	ATG	VN753	LUFTWAFFE		FB Schierge: 23-26.05.1944 Bernburg-Sofia , von RAF als VN753 beschlagnahmt und am 12.02.1946 zur EASSU (The Enemy Aircraft Service and Salvage Unit) gekommen. Am 24.05.1946 der N°. 6 MU (6. Royal Air Force Maintenance unit) zugeteilt worden. Am 11.03.1948 verschrottet und der Firma J. Dale&Co LTD verkauft.	ja	
501403	Ju 52/3mg8e	GS+PW	ATG		LUFTWAFFE	04.1944	FB Baltabol: 11.04.1944: 1 Werkflug		
501404	Ju 52/3mg8e	GS+PX	ATG		LUFTWAFFE				
501405	Ju 52/3mg8e	GS+PY	ATG		LUFTWAFFE	04.1944	FB Köpp: 28.04.1944 Stückprüfung		
501406	Ju 52/3mg8e	GS+PZ	ATG		LUFTWAFFE				
501407	Ju 52/3mg8e	GS+QA	ATG		LUFTWAFFE		FB Köpp: 29.04.1944 Stückprüfung		
501408	Ju 52/3mg8e	GS+QB	ATG		LUFTWAFFE				
501409	Ju 52/3mg8e	GS+QC	ATG	4V+EV	LUFTWAFFE	04.1944	FB Baltabol: 29.04.1944: 1 Werkflug , 08.05.1945 in Aigen wahrscheinlich sowjetische Beute	ja	
501410	Ju 52/3mg8e	GS+QD	ATG	1Z+SX	LUFTWAFFE		17.09.1944: IV./T.G.1 Ankunft in Werft Eleusis Instandsetzung ausgeliefert: 30.09.1944		
501411	Ju 52/3mg8e	GS+QE	ATG	1Z+CZ	LUFTWAFFE	04.1944	FB Baltabol: 30.04.1944: 1 Werkflug , 02.01.1945: Tatoi/Griechenland von eigenen Truppen beim Abzug gesprengt und verbrannt (100% zerstört)		
501412	Ju 52/3mg8e	GS+QF	ATG		LUFTWAFFE				
501413	Ju 52/3mg8e	GS+QG	ATG		LUFTWAFFE				
501414	Ju 52/3mg8e	GS+QH	ATG		LUFTWAFFE	05.1944	FB Baltabol: 05.05.1944: 1 Werkflug		
501415	Ju 52/3mg8e	GS+QI	ATG		LUFTWAFFE				
501416	Ju 52/3mg8e	GS+QJ	ATG		LUFTWAFFE	05.1944	FB Köpp: 09.05.1944 Stückprüfung , 27.06.1944 - 30.07.1944 Aufenthalt in Werft Megara zur Instandsetzung , 07.08.1944 - 15.09.1944 IV./T.G.1 Aufenthalt in Werft Megara weitergeleitet nach Wiener Neustadt zur Instandsetzung		
501417	Ju 52/3mg8e	GS+QK	ATG		LUFTWAFFE	05.1944	FB Köpp: 12.05.1944 Stückprüfung , 10.03.1945: I./T.G.3 Breslau Hindernisberührung bei der Landung (50% zerstört)		
501418	Ju 52/3mg8e	GS+QL	ATG	1Z+AZ VN???	LUFTWAFFE	05.1944	FB Köpp: 10.05.1944 Stückprüfung , 13.06.1944 - 07.11.1944 IV./T.G.1 Aufenthalt in Werft Antimachia weitergeleitet nach Kalamiaki zur Instandsetzung, von RAF beschlagnahmt und am 02.01.1946 zur EASSU (The Enemy Aircraft Service and Salvage Unit) gekommen. Eine Zuordnung zu einem VN Kennzeichen ist nicht eindeutig (VN709-VN711 oder VN719-VN731)	ja	
501419	Ju 52/3mg8e	GS+QM	ATG		LUFTWAFFE	05.1944	FB Köpp: 11.05.1944 Stückprüfung		
501420	Ju 52/3mg8e	GS+QN	ATG		LUFTWAFFE				
501421	Ju 52/3mg8e	GS+QO	ATG		LUFTWAFFE	05.1944	FB Köpp: 13.05.1944 Stückprüfung		
501422	Ju 52/3mg8e	GS+QP	ATG		LUFTWAFFE		FB Baltabol: 16.05.1944: Nachflug		
501423	Ju 52/3mg8e	GS+QQ	ATG		LUFTWAFFE	05.1944	FB Baltabol: 17.05.1944: 1 Werkflug und Stückprüfung , 01.06.1944: B 10 , FB Petermann: 21.01.1944 Bronkow-Finow , 01.02.1945: II./T.G.2 , 09.02.1945 westlich von Jädickendorf Absturz infolge von Jägerbeschuß (100% zerstört)		
501424	Ju 52/3mg8e	GS+QR	ATG		LUFTWAFFE				
501425	Ju 52/3mg8e	GS+QS	ATG		LUFTWAFFE	05.1944	FB Baltabol: 26.05.1944: 1 Werkflug , 01.07.1944: Fl.Kp./L.N.Rgt. 31		

501426	Ju 52/3mg8e	GS+QT	ATG		LUFTWAFFE				
501427	Ju 52/3mg8e	GS+QU	ATG		LUFTWAFFE	06.1944	FB Baltabol + Köpp: 01.06.1944: 1 Werkflug und Stückprüfung		
501428	Ju 52/3mg8e	GS+QV	ATG	4V+BR	LUFTWAFFE		01.06.1944: 7./T.G.3 , 22.01.1945: 7./T.G.3 Luftgaupostamt Berlin Einsatz zur Verlegung III./J.G.4 Notlandung infolge Motorenstörung bei Steinbach/Bad Liebenstein (70% zerstört) 1 Toter: BF Ofw. Gerhard Giglberger, 1 Verletzter: FF Uffz. Robert Knitter		
501429	Ju 52/3mg8e	GS+QW	ATG		LUFTWAFFE	05.1944	FB Baltabol: 02.06.1944: FT-Abnahme , 01.05.1944: (Süd)/Flugzeugüberführungsgruppe 1		
501430	Ju 52/3mg8e	GS+QX	ATG		LUFTWAFFE		30.01.1944 vor Einflug von startender Bf-109 41255 auf dem Flugplatz Leipzig/Mockau gerammt (10% beschädigt), FB Baltabol: 07.06.1944: Kurzabnahme, FB Köpp: 07.06.1944 Stückprüfung		
501431	Ju 52/3mg8e	GP+ZA	ATG		LUFTWAFFE	06.1944	FB Baltabol: 13.06.1944: BA-Nachflug		
501432	Ju 52/3mg8e	GP+ZB	ATG		LUFTWAFFE	06.1944	FB Köpp: 08.06.1944 Stückprüfung , 11.01.1945: bei Prottes Österreich Absturz (100% zerstört) 4 Tote: B Uffz. Fritz Eberle, BM Fw. Eugen Huther, FF Fw. Helmut Kühn, BF Uffz. Josef Pfahls		
501433	Ju 52/3mg8e	GP+ZC	ATG		LUFTWAFFE	06.1944	FB Köpp: 10.06.1944 Stückprüfung , 01.03.1945: Polensko		
501434	Ju 52/3mg8e	GP+ZD	ATG		LUFTWAFFE		II./T.G.2, 28.01.1945 Budapest, Flak (10% beschädigt)		
501435	Ju 52/3mg8e	GP+ZE	ATG		LUFTWAFFE				
501436	Ju 52/3mg8e	GP+ZF	ATG		LUFTWAFFE		03.1945: Luftwaffenkommando West		
501437	Ju 52/3mg8e	GP+ZG	ATG		LUFTWAFFE		01.10.1944: 13./T.G.1 Flug Kreta - Eleusis Jägerbeschuß (keine Beschädigung) 1 Toter: BS Ofw. Wilhelm Schneck (WAST Liste)		
501438	Ju 52/3mg8e	GP+ZH	ATG		LUFTWAFFE				
501439	Ju 52/3mg8e	GP+ZI	ATG		LUFTWAFFE		08.1944: IV./T.G.3		
501440	Ju 52/3mg8e	GP+ZJ	ATG		LUFTWAFFE	06.1944	FB Köpp: 20.06.1944 Stückprüfung		
501441	Ju 52/3mg8e		ATG	VM923 G-AHOC	LUFTWAFFE	06.1944	FB Köpp: 23.06.1944 Steuerungsflug , K.Gr.z.b.V.108, von RAF als VM923 beschlagnahmt und am 12.11.1945 zur EASSU (The Enemy Aircraft Service and Salvage Unit) gekommen. Am 12.02.1946 der N°. 6 MU (6. Royal Air Force Maintenance unit) zugeteilt worden. Am 28.02.1946 der Firma Short Brothers mit der internen Nummer SH16C verkauft worden. Wurde am 21.05.1946 als G-AHOC auf das Ministry of Civil Aviation registriert und am 01.10.1946 zur BEAC übertragen. Am 09.09.1947 außer Dienst gestellt und von der "British Aluminium Co Ltd" in Latchford/Warrington im Februar 1948 zerstört. Offiziell wurde die Maschine am 02.02.1948 aus dem Britischen Flugregister gestrichen	ja	
501442	Ju 52/3mg8e		ATG		LUFTWAFFE				
501443	Ju 52/3mg8e		ATG		LUFTWAFFE	06.1944	FB Baltabol: 25.06.1944: 1 Werkflug und Stückprüfung		
501444	Ju 52/3mg8e		ATG		LUFTWAFFE	06.1944	FB Köpp: 25.06.1944 Stückprüfung		
501445	Ju 52/3mg8e		ATG		LUFTWAFFE		17.10.1944: 13./T.G.1 Ambelonas nahe Flugplatz Larissa abgestürzt (100% zerstört) 4 Vermisste: FF FW Reinhold Gotthardt, BF Uffz. Rolf Peters, BM Fw. Hans Schürer, BO Uffz. Walter Behnert		
501446	Ju 52/3mg8e		ATG		LUFTWAFFE				
501447	Ju 52/3mg8e		ATG		LUFTWAFFE	06.1944	FB Köpp: 30.06.1944 Stückprüfung		
501448	Ju 52/3mg8e		ATG		LUFTWAFFE	06.1944	FB Köpp: 01.07.1944 Stückprüfung		
501449	Ju 52/3mg8e		ATG		LUFTWAFFE	07.1944	FB Baltabol: 03.07.1944: 1 Werkflug und Stückprüfung		
501450	Ju 52/3mg8e		ATG		LUFTWAFFE	07.1944	FB Köpp: 05.07.1944 Stückprüfung		
501451	Ju 52/3mg8e		ATG		LUFTWAFFE	07.1944	FB Baltabol: 05.07.1944: 1 Werkflug und Stückprüfung		
501452	Ju 52/3mg8e		ATG		LUFTWAFFE	07.1944	FB Baltabol: 06.07.1944: 1 Werkflug und Stückprüfung , 15.07.1944 Überführung ab Leipzig		
501453	Ju 52/3mg8e		ATG		LUFTWAFFE	07.1944	FB Baltabol: 05.07.1944: 1 Werkflug und Stückprüfung , 17.07.1944 Überführung ab Leipzig , 28.01.1945: I./T.G.3 Neuhardenberg Bruchlandung (30% beschädigt)		
501454	Ju 52/3mg8e		ATG		LUFTWAFFE	07.1944	21.07.1944 Überführung ab Leipzig , letzte bei ATG gebaute Ju 52		
640041	Ju 52/3mg14e		AMIOT		LUFTWAFFE				
640042	Ju 52/3mg14e		AMIOT		LUFTWAFFE				
640043	Ju 52/3mg14e		AMIOT		LUFTWAFFE				
640044	Ju 52/3mg14e		AMIOT		LUFTWAFFE				
640045	Ju 52/3mg14e		AMIOT		LUFTWAFFE				
640046	Ju 52/3mg14e		AMIOT		LUFTWAFFE				
640047	Ju 52/3mg14e		AMIOT		LUFTWAFFE		19.10.1943: Transportstaffel/II.Fliegerkorps Tieffliegerangriff (100% zerstört)		
640048	Ju 52/3mg14e		AMIOT		LUFTWAFFE				
640049	Ju 52/3mg14e		AMIOT		LUFTWAFFE				
640050	Ju 52/3mg14e		AMIOT		LUFTWAFFE				
640051	Ju 52/3mg14e		AMIOT		LUFTWAFFE				
640052	Ju 52/3mg14e		AMIOT		LUFTWAFFE				
640053	Ju 52/3mg14e		AMIOT		LUFTWAFFE				
640054	Ju 52/3mg14e		AMIOT		LUFTWAFFE				
640055	Ju 52/3mg14e		AMIOT		LUFTWAFFE				
640056	Ju 52/3mg14e		AMIOT		LUFTWAFFE				
640057	Ju 52/3mg14e		AMIOT		LUFTWAFFE				
640058	Ju 52/3mg14e		AMIOT		LUFTWAFFE				
640059	Ju 52/3mg14e		AMIOT		LUFTWAFFE				
640060	Ju 52/3mg14e		AMIOT		LUFTWAFFE				
640061	Ju 52/3mg14e		AMIOT		LUFTWAFFE				
640062	Ju 52/3mg14e		AMIOT		LUFTWAFFE				
640063	Ju 52/3mg14e		AMIOT		LUFTWAFFE				
640064	Ju 52/3mg14e		AMIOT		LUFTWAFFE		17.09.1943: II./T.G.1 Cerveteri Bruchlandung (50% beschädigt)		
640065	Ju 52/3mg14e		AMIOT		LUFTWAFFE				
640066	Ju 52/3mg14e		AMIOT	7U+AK VM906	LUFTWAFFE		LUFTWAFFE, 2./K.Gr.z.b.V.108 , 7U+AK , FB Mink: 13.06. - 28.06.1942 Transportflug Oslo, Pori, Kemi, Bodø , Bardufos, Vernes, Banak, Rovaniemi , 2./T.Gr. 20 , von RAF als VM 906 am 16.10.1945 in Olso/Fornebu beschlagnahmt und zur EASSU (The Enemy Aircraft Service and Salvage Unit) überführt. Am 27.11.1945 der N°. 6 MU (6. Royal Air Force Maintenance unit). Am 21.03.1946 der Firma Short Bros verkauft.	ja	
640067	Ju 52/3mg14e		AMIOT	VN???	LUFTWAFFE		von RAF beschlagnahmt und am 02.01.1946 zur EASSU (The Enemy Aircraft Service and Salvage Unit) gekommen. Eine Zuordnung zu einem VN Kennzeichen ist nicht eindeutig (VN709-VN711 oder VN719-VN731)	ja	
640068	Ju 52/3mg14e		AMIOT		LUFTWAFFE				
640069	Ju 52/3mg14e		AMIOT		LUFTWAFFE				
640070	Ju 52/3mg14e		AMIOT		LUFTWAFFE		17.12.1943: Transportstaffel/II.Fliegerkorps (100% zerstört) 4 Vermisste		
640071	Ju 52/3mg14e		AMIOT		LUFTWAFFE				
640072	Ju 52/3mg14e		AMIOT		LUFTWAFFE				
640073	Ju 52/3mg14e		AMIOT		LUFTWAFFE				
640074	Ju 52/3mg14e		AMIOT		LUFTWAFFE				
640075	Ju 52/3mg14e		AMIOT		LUFTWAFFE				
640076	Ju 52/3mg14e		AMIOT		LUFTWAFFE				
640077	Ju 52/3mg14e		AMIOT		LUFTWAFFE		10.09.1943: Trans.St./II.Fö.Korps Bordwaffenbeschuß (100% zerstört) 1 Toter: BM Uffz. Heinrich Deichler, 2 Verletzte		
640078	Ju 52/3mg14e		AMIOT		LUFTWAFFE				
640079	Ju 52/3mg14e		AMIOT		LUFTWAFFE		13.10.1943: Transportstaffel/II.Fliegerkorps Monte Piana Absturz (100% zerstört) 5 Tote:FF Oblt. Gottfried Greitsch, FF FW. Herbert Kluge, BF FW. Augustin Kocher oder Norbert Kocher-Augustin, BM Fw. Erwin Schopflin, Fluggast (T.O.-Schreiber) Uffz Josef Porzky , 1 Verletzter: BS Fw. Walter Kusserow		

640080	Ju 52/3mg14e		AMIOT		LUFTWAFFE				
640161	Ju 52/3mg14e		AMIOT		LUFTWAFFE		10.10.1943: Transportstaffel/II.Fliegerkorps Castel Nuevo Bruchlandung (40% beschädigt)		
640162	Ju 52/3mg14e		AMIOT		LUFTWAFFE		09.09.1943: Transportstaffel/II.Fliegerkorps Feldflugplatz 144 Bombenwurf (100% zerstört)		
640163	Ju 52/3mg14e		AMIOT		LUFTWAFFE				
640164	Ju 52/3mg14e		AMIOT		LUFTWAFFE				
640165	Ju 52/3mg14e		AMIOT		LUFTWAFFE				
640166	Ju 52/3mg14e		AMIOT		LUFTWAFFE				
640167	Ju 52/3mg14e	BL+YA	AMIOT		LUFTWAFFE		01.1944/05.1944: 2.(Süd)/Flugzeugüberführungsgruppe 1 , Feldflugplatz Brunenthal ausgeschlachtet, ohne äußere Triebwerke abgestellt und bis 1946 verschrottet		
640168	Ju 52/3mg14e	BL+YB	AMIOT		LUFTWAFFE				
640169	Ju 52/3mg14e	BL+YC	AMIOT		LUFTWAFFE				
640170	Ju 52/3mg14e	BL+YD	AMIOT		LUFTWAFFE		04.1944: (Nord)/Flugzeugüberführungsgruppe 1 , FB Erler: 16.04.-30.04.1944 diverse Flüge , 25.08.1944 durch Bombenwurf auf den Flugplatz Parow zerstört (100%)		
640171	Ju 52/3mg14e	BL+YE	AMIOT		LUFTWAFFE		15.03.1945: II./T.G.3 Breslau Absturz infolge von Feindbeschuß vermisst (???? zerstört) , in Villacoublay nach Wartung/Herstellung als AAC1 nach 1944 wieder neu aufgebaut	ja	
640172	Ju 52/3mg14e	BL+YF	AMIOT		LUFTWAFFE		03.1944: I./E.T.G.		
640173	Ju 52/3mg14e	BL+YG	AMIOT		LUFTWAFFE		10.1943: F.F.S. B 17		
640174	Ju 52/3mg14e	BL+YH	AMIOT		LUFTWAFFE		FB Fröhlich: 15.03.1944 Prüfflug Pütznitz (160174 wahrscheinlich Schreibfehler da Stammkennzeichen und fortlaufende Nummen passen), 09.1943: 9. SNSt , in Villacoublay nach Wartung/Herstellung als AAC1 nach 1944 wieder neu aufgebaut	ja	
640175	Ju 52/3mg14e	BL+YI	AMIOT		LUFTWAFFE		in Villacoublay nach Wartung/Herstellung als AAC1 nach 1944 wieder neu aufgebaut		
640176	Ju 52/3mg14e	BL+YJ	AMIOT		LUFTWAFFE		09.1943: 9. SNSt , 04.1944: F.F.S. B 17		
640177	Ju 52/3mg14e	BL+YK	AMIOT		LUFTHANSAS		FB Fröhlich: 17.04.1944 Prüfflug Pütznitz, 10.1943/03.1944: F.F.S. B 17, in Villacoublay nach Wartung/Herstellung als AAC1 nach 1944 wieder neu aufgebaut	ja	
640178	Ju 52/3mg14e	BL+YL	AMIOT		LUFTWAFFE				
640179	Ju 52/3mg14e	BL+YM	AMIOT		LUFTWAFFE		10.1943: F.F.S. B 17		
640180	Ju 52/3mg14e	BL+YN	AMIOT		LUFTHANSAS		FB Fröhlich: 28.01.1944 Prüfflug Pütznitz, Lufthansa, 01.1944: F.F.S. B 17, F.F.S. B 17, 02.06.1944 Flugplatz Pütznitz, Rollschaden (70% zerstört)		
640181	Ju 52/3mg14e	BL+YO	AMIOT		LUFTWAFFE				
640182	Ju 52/3mg14e	BL+YP	AMIOT		LUFTWAFFE		18.09.1943: I./T.G.2 Flugplatz Pratica di Mare Bombenwurf (???? beschädigt) , 10.01.1945: III./T.G.4 Flugplatz Paderborn Tieffliegerangriff (85% zerstört)		
640183	Ju 52/3mg14e	BL+YQ	AMIOT		LUFTWAFFE		09.1943: 1.(West)/Flugzeugüberführungsgruppe 1 , 01.12.1943: Flugber. Feld-Lg. Kdo. XXX südwestlich von Belgrad/Semlin(Zemun) Notlandung infolge von Vereisung (40% beschädigt) 1 Verletzter: BF Uffz. Hermann		
640184	Ju 52/3mg14e	BL+YR	AMIOT	VN???	LUFTWAFFE		von RAF beschlagnahmt und am 02.01.1946 zur EASSU (The Enemy Aircraft Service and Salvage Unit) gekommen. Eine Zuordnung zu einem VN Kennzeichen ist nicht eindeutig (VN709-VN711 oder VN719-VN731)	ja	
640185	Ju 52/3mg14e	BL+YS	AMIOT		LUFTWAFFE		Lufthansa, LUFTWAFFE, 18.11.1943: Fl.Führer Norwegen abgeschossen bei Stavanger von Mosquito VI "HP858/K" der RAF No.333 Sq., Pilot F/Sgt Andreas H. Wyller, Navigator Baard K. Benjaminsen (100% zerstört) 7 Tote: FF Fw. Heinz Bruckel, BF Fw. Bernhard Klein, BM Uffz. Wilhelm Heuben, BS Uffz. Hans Zittla, FG Oltn. Gerhard Bartels, FG Ofw. Herbert Kuchler + 1 FGs		
640186	Ju 52/3mg14e	BL+YT	AMIOT		LUFTWAFFE		10.09.1943: Flugzeugüberführungsgruppe1 bei Crozy Absturz infolge von Bordwaffenbeschuß - Aufschlagbrand (100% zerstört) , 4 Tote: Ofw. Harald Renner Ff, Oblt. Ludwig Elfein Ff, Fw. Harry Toppe Bf, Ofw. Edwin Raihthol Bm		
640187	Ju 52/3mg14e	BL+YU	AMIOT		LUFTWAFFE		K.G.z.b.V.1 , 13/14.11.1943: 6./T.G.4 durch Flakbeschuß bei Leros abgestürzt (100% zerstört) 1 Toter: BM Ofw. Georg Mehren , 2 Unverletzte oder 3 Unverletzte (unterschiedliche Quellen)		
640188	Ju 52/3mg14e	BL+YV	AMIOT		LUFTWAFFE		11.1943: F.F.S. B 34 , 10.02.1945: II./T.G.2 Flugplatz Bronkow Absturz infolge Bedienungsfehlers (90% zerstört)		
640189	Ju 52/3mg14e	BL+YW	AMIOT		LUFTWAFFE		09.1943: 1.(SO)/Flugzeugüberführungsgruppe 1 Feldluftgaukommando XXX, 18.03.1945 durch Bombenwurf auf den Flugplatz Görz zerstört (100% zerstört)		
640190	Ju 52/3mg14e	BL+YX	AMIOT		LUFTWAFFE				
640191	Ju 52/3mg14e	DU+ZA	AMIOT	C8+DB	LUFTWAFFE		10.1943: 3./T.G.3 , 06.1944: I./T.G.5 , 14.06.1944: Stabstaffel I./T.G.5 Flugplatz Kecskemet (90% zerstört)		
640192	Ju 52/3mg14e	DU+ZB	AMIOT		LUFTWAFFE		22/23.02.1945: II./T.G.3 Absturz bei Dannewitz infolge Schlechtwetter (100% zerstört) 4 Toter: FF Ofw Rudi Schlaun + Besatzung		
640193	Ju 52/3mg14e	DU+ZC	AMIOT		LUFTWAFFE				
640194	Ju 52/3mg14e	DU+ZD	AMIOT		LUFTWAFFE				
640195	Ju 52/3mg14e	DU+ZE	AMIOT		LUFTWAFFE		22.03.1945: II./T.G.3. Breslau (100% zerstört) 4 Vermisste		
640196	Ju 52/3mg14e	DU+ZF	AMIOT		LUFTWAFFE				
640197	Ju 52/3mg14e	DU+ZG	AMIOT		LUFTWAFFE		08.1943: 2.(West)/Flugzeugüberführungsgruppe 1		
640198	Ju 52/3mg14e	DU+ZH	AMIOT		LUFTWAFFE		22.12.1943: III./T.G.3 Proskurow Notlandung (35% beschädigt)		
640199	Ju 52/3mg14e	DU+ZI	AMIOT		LUFTWAFFE		10.1943: Ergänzungsstaffel/K.Gr.z.b.V.7 , 27.01.1944: Fliegerstaffel des Führers		
640200	Ju 52/3mg14e	DU+ZJ	AMIOT	1Z+OK	LUFTWAFFE		10.1943: SFB 4 , 09.02.1944: I./T.G.1 Kessel Korssun (100% zerstört) 4 Vermisste: FF Ltn. Peter Gronwald, BM Fw. Erwin Koslowski, BF Uffz. Herbert Treschau, B Fw. Hermann Loest		
640201	Ju 52/3mg14e	DU+ZK	AMIOT		LUFTWAFFE				
640202	Ju 52/3mg14e	DU+ZL	AMIOT		LUFTWAFFE				
640203	Ju 52/3mg14e	DU+ZM	AMIOT		LUFTWAFFE				
640204	Ju 52/3mg14e	DU+ZN	AMIOT		LUFTWAFFE		05.1944: 4./ERGGr Flugzeugüberführungsgruppe 1		
640205	Ju 52/3mg14e	DU+ZO	AMIOT		LUFTWAFFE		04.1944: Luftzeugamt I/III, 04.04.1944 Zwischen Aalborg-Ost und Kopenhagen-Kastrup abgestürzt (100% zerstört) 6 Vermisste: FF Ofw Gustav Knocke, BF Fw Alfred Molek, BS Fw Heinz Kriebel, Fluggäste: Lt. Hans Welsch (I./Lg.Nachr.Regt.Norwegen), Kriebel (10./KG 76)		
640206	Ju 52/3mg14e	DU+ZP	AMIOT		LUFTWAFFE				
640207	Ju 52/3mg14e	DU+ZQ	AMIOT		LUFTWAFFE		03.1944: 3.(Süd)/Flugzeugüberführungsgruppe 1		
640208	Ju 52/3mg14e	DU+ZR	AMIOT		LUFTWAFFE		09.1943: 2.(West)/Flugzeugüberführungsgruppe 1		
640209	Ju 52/3mg14e	DU+ZS	AMIOT	4V+CU	LUFTWAFFE		03.12.1943: I./T.G.4 Flugplatz Athen-Tatoi Bombenwurf (15% beschädigt) , 05.04.1944: 11./T.G.3 Glebocek Bombenangriff (100% zerstört)		
640210	Ju 52/3mg14e	DU+ZT	AMIOT		LUFTWAFFE				
640401	Ju 52/3mg14e	DU+ZU	AMIOT	VN747 OO-SNA	LUFTWAFFE		T.Gr.20 , von RAF als VN747 bei Kristiansand/Kjevik beschlagnahmt und am 23.01.1946 bei der EASSU (The Enemy Aircraft Service and Salvage Unit) angekommen. Am 24.04.1946 nach Gütersloh geflogen und der Belgischen Regierung als OO-SNA übertragen. Bis ca 1954 im Dienst.	ja	
640402	Ju 52/3mg14e	DU+ZV	AMIOT		LUFTWAFFE				
640403	Ju 52/3mg14e	DU+ZW	AMIOT		LUFTWAFFE				
640404	Ju 52/3mg14e	DU+ZX	AMIOT		LUFTWAFFE		09.1943: 2.(West)/Flugzeugüberführungsgruppe 1, 13.03.1945: II./T.G.3 Breslau Absturz infolge Flakbeschuß (100% zerstört) 4 Vermisste		
640405	Ju 52/3mg14e	DU+ZY	AMIOT		LUFTWAFFE				
640406	Ju 52/3mg14e	DU+ZZ	AMIOT		LUFTWAFFE				
640407	Ju 52/3mg14e	DP+FA	AMIOT		LUFTHANSAS		Kurz bei der DHL , danach Luftwaffe,30.01.1945: III./T.G.4 bei Posen Absturz infolge Flakbeschuß (100% zerstört) 3 Vermisste		
640408	Ju 52/3mg14e	DP+FB	AMIOT	1Z+CS	LUFTWAFFE		11.1943: dem I./T.G.1 zugeteilt		
640409	Ju 52/3mg14e	DP+FC	AMIOT		LUFTWAFFE		07.1944: 2./N.J.G. 102		
640410	Ju 52/3mg14e	DP+FD	AMIOT		LUFTWAFFE		12.1943/02.1944: 2./N.J.G. 101		
640411	Ju 52/3mg14e	DP+FE	AMIOT		LUFTWAFFE				
640412	Ju 52/3mg14e	DP+FF	AMIOT		LUFTWAFFE				
640413	Ju 52/3mg14e	DP+FG	AMIOT		LUFTWAFFE		12.1943: 1.(Nord)/Flugzeugüberführungsgruppe 1, I./T.G.2 , 12.12.1943: I./T.G.2 Alexandrowska Jägerbeschuß (100% zerstört) 2 Tote: BS Gefr. Günter Etzhold, BM Fw. Werner Fabian , 2 Verletzte		
640414	Ju 52/3mg14e	DP+FH	AMIOT	4V+RN	LUFTWAFFE		01.09.1944: 5./T.G.3 10km sw. Vessoul (Südfrankreich) Absturz (100% zerstört) 2 Tote: 2FF Uffz. Günter Klafsmann, BF Uffz. Karl Schimmer , 2 Verletzte (WAST-Liste)		
640415	Ju 52/3mg14e	DP+FI	AMIOT		LUFTWAFFE				
640416	Ju 52/3mg14e	DF+FJ	AMIOT		LUFTWAFFE		12.1943: Sanitätsflugbereitschaft 2, 02.1944: Fliegerstaffel des Führers, 05.1945: Regierungsstaffel, Reiseflugzeug Oberkommando der Marine , gelandet in Bornap, in Schweden 02.05.1945, verschrottet 1950	ja	
640417	Ju 52/3mg14e	DP+FK	AMIOT		LUFTWAFFE		04.08.1944: von feindliche Jägern 5 Kilometer WSW von Teccuci abgeschossen		

640418	Ju 52/3mg14e	DP+FL	AMIOT		LUFTWAFFE				
640419	Ju 52/3mg14e	DP+FM	AMIOT		LUFTWAFFE				
640420	Ju 52/3mg14e	DP+FN	AMIOT		LUFTWAFFE				
640491	Ju 52/3mg14e		AMIOT		LUFTWAFFE				
640492	Ju 52/3mg14e		AMIOT		LUFTWAFFE		17.02.1945: III./T.G.4 Königsbrück Absturz infolge Feindbeschuß (100% zerstört)		
640493	Ju 52/3mg14e		AMIOT						
640494	Ju 52/3mg14e		AMIOT	4V+AM			20.02.1944: 6./T.G.3 25 km nördl. Uman (100% zerstört) 1 Toter: B Uffz. Karl Kluge, 1 Verwundeter: BF Flg. Herbert Krauss (WAST-Liste)		
640495	Ju 52/3mg14e		AMIOT						
640496	Ju 52/3mg14e		AMIOT		LUFTWAFFE		14.03.1945: Sanitätsflugbereitschaft 2 Breslau (100% zerstört) 6 Vermisste		
640497	Ju 52/3mg14e		AMIOT						
640498	Ju 52/3mg14e		AMIOT		LUFTWAFFE		19.03.1945: I./T.G.3 Breslau (100% zerstört) 3 Verletzte		
640499	Ju 52/3mg14e		AMIOT		LUFTWAFFE				
640500	Ju 52/3mg14e		AMIOT	4V+LN			12.02.1944: 5./T.G.3 Korsun Tiefangriff (100% zerstört) 4 Verwundete und/oder 25.06.1944: 10./T.G.3 Bruch bei Transportflug Sihlea-Roman (100% zerstört) 4 Verletzte: FF Ofw. Johann Voit, BF Uffz. Horst Gutknecht, BM Fw. Hans Wagner, BS Flg. Heinz Werner		
640591	Ju 52/3mg14e		AMIOT						
640592	Ju 52/3mg14e		AMIOT						
640593	Ju 52/3mg14e		AMIOT						
640594	Ju 52/3mg14e		AMIOT						
640595	Ju 52/3mg14e		AMIOT				25.04.1944: Stab/T.G.1 .5km nördl. Galatz (Galati) in den Bratessee abgestürzt (100% zerstört) 1 Toter: FF Gruppenkommandeur Major Bruno Härtner (WAST Liste)		
640596	Ju 52/3mg14e		AMIOT	1Z+OM			4./T.G.1 Absturz bei Mosyr 25 Kilometer NO Wladimir (100% zerstört) In Gefangenschaft erschossen: FF Obfw. Leo Böning, BS Obfw. Emil Widder, BF Gefr. Willi Löbner, BM Ofw. Willi Stumpf (WAST-Liste)		
640597	Ju 52/3mg14e		AMIOT	1Z+KY			03.03.1944 - 19.07.1944 IV./T.G.1 Aufenthalt in Werft Maleme weitergeleitet nach Belgrad zur Instandsetzung		
640598	Ju 52/3mg14e		AMIOT						
640599	Ju 52/3mg14e	GH+XG	AMIOT	G6+IR	LUFTWAFFE		I./K.Gr.z.b.V.101 > K.Gr.z.b.V.103 , 7./T.G.4: Herbst 1944 ausgebrannt nach dem Abzug der Deutschen auf dem Flugplatz Tatoi gefunden (100% zerstört) Seriennummern der BMW 132 Motore: 61628, 60369, 65311		
640600	Ju 52/3mg14e		AMIOT		LUFTWAFFE		K.Gr.z.b.V.103		
640601	Ju 52/3mg14e	D-ASHE	AMIOT		LUFTHANSA		Lufthansa "Friedrich Dahmen" ausgeliefert am 13.09.1943, abgeschossen am 17.10.1944 durch RAF Jäger im Flug in Brand geschossen und bei Konorn (Komárom)/Ungarn Notlandung (100%zerstört) mit 340 Flugstunden , 8 Tote Flugkapitän Joseph Vogel		
640602	Ju 52/3mg14e		AMIOT						
640603	Ju 52/3mg14e		AMIOT			1943			
640604	Ju 52/3mg14e	GH+XI	AMIOT	VM913	LUFTWAFFE	1943	LUFTWAFFE, T.Gr.20 , 05.-07.1945: 5./Sanitätsflugbereitschaft 8 Eggemoen Norwegen , von RAF als VM913 am 16.10.1945 in Eggemoen beschlagnahmt und zur EASSU (The Enemy Aircraft Service and Salvage Unit) überführt. Am 14.07.1946 der N°. 6 MU (6. Royal Air Force Maintenance unit) zugeteilt. Am 11.03.1948 verschrottet und der Firma J. Dale&Co LTD verkauft.	ja	
640605	Ju 52/3mg14e	D-ADQU	AMIOT		LUFTHANSA	1943	LUFTHANSA, D-ADQU, 1943, "Karl Noack", Anschaffungswert 120000,00 RM , verkauft an das RLM am 15.09.1944 für 117534,00 RM und an die Luftwaffe geliefert , 12.07.1944 MG Beschuß durch Partisanen mit Notlandung in Tatoi und anschließender Reparatur , zerstört durch Unfall 16.10.1944,		
640606	Ju 52/3mg14e		AMIOT						
640607	Ju 52/3mg14e		AMIOT						
640608	Ju 52/3mg14e	D-ADQV	AMIOT		LUFTHANSA	1943	RLM unter LUFTHANSA Kontrolle , D-ADQV 1943, "Hermann Stache", Anschaffungswert 120000,00 RM , übernomme am 19.11.1943 , Betriebsstunden bis Absturz 1293 , verkauft an Luftwaffe für 117200,00 RM 1944 als Reisemaschine, zerstört durch Unfall im Hestnutengebirge Seljörd/Norwegen 16.10.1944 , Teile noch heute vorhanden , 15 Tote: Flugkapitän Johanns Schröter, Flugmaschinist August Lukat, Fluzeugfunker Wilhelm Jensch, Herr Baum, Herr Briest, Herr Daduna, Herr Dr. Haas, Herr Hodt, Frl. Holthe, Herr Dr. Keller, Herr Mathinsen, Herr Rockel, Herr Rosenbusch, Herr Schmidt	x	
640609	Ju 52/3mg14e		AMIOT				Erprobungskommando 25 , am 21.05.1944 durch Tieffliegerangriff auf dem Flugplatz Parchim zu 100% zerstört		
640610	Ju 52/3mg14e	D-ADQW	AMIOT		LUFTHANSA	1943	RLM unter LUFTHANSA Kontrolle , D-ADQW, 1943, "Harry Rother", Anschaffungswert 120000,00 RM , verkauft an Luftwaffe für 117534,00 RM 1944 an die Luftwaffe , zerstört durch Unfall 15.01.1944 in Belgrad		
640611	Ju 52/3mg14e		AMIOT				27.01.1945: I./T.G.1 Kolberg Bruchlandung infolge Vereisung (60% zerstört) 4 Verletzte		
640612	Ju 52/3mg14e		AMIOT		LUFTWAFFE		K.Gr.z.b.V.600 , 16.01.1945 oder 11.02.1945 III./T.G.4 Absturz infolge Flakbeschuß (100% beschädigt) 4 Vermisste: FF Ofw. Josef Rupp, BF Ofw. Rudolf Lechelt, BM Uffz. Helmut Grunert, BS Ofw. Hermann Meinecke		
640613	Ju 52/3mg14e		AMIOT		LUFTWAFFE		I./T.G.1, 11.02.1945 Absturz auf dem Flugplatz Stolp-Reitz (100% zerstört)		
640614	Ju 52/3mg14e		AMIOT						
640615	Ju 52/3mg14e		AMIOT						
640616	Ju 52/3mg14e		AMIOT						
640617	Ju 52/3mg14e		AMIOT						
640618	Ju 52/3mg14e		AMIOT				15.12.1943: Flugzeugüberführungsgeschwader 1 Weserarm Notlandung (70% zerstört) 3 Verletzte		
640619	Ju 52/3mg14e		AMIOT						
640620	Ju 52/3mg14e		AMIOT				20.04.1944: 9./T.G.2 Flugplatz Sewastopol Absturz mit Aufschlagbrand (100% zerstört) 2 Tote: FF Lt. Werner Hofer, BF Uffz. Wilhelm Wehrmann, 1 Verletzter: BM Fw. Paul Bolbath (WAST-Liste)		
640621	Ju 52/3mg14e		AMIOT						
640622	Ju 52/3mg14e		AMIOT	8T+CU			26.03.1944: 10./T.G.2 15 km südlich Nitia-Gorod (Pl.Qu. 6948) Notlandung infolge Motorstörung (100 % zerstört)		
640624	Ju 52/3mg14e		AMIOT		LUFTWAFFE		30.09.1944: 15./T.G.1 Absturz auf dem Flug zwischen Eleusis und Maleme (100% zerstört) 4 Tote: FF Fw. Erich Sulz, BF Uffz. Erich Zander, Fw. Kurt Schulz, Ogr. Willi Woitha (WAST Liste)		
640625	Ju 52/3mg14e		AMIOT						
640626	Ju 52/3mg14e		AMIOT						
640627	Ju 52/3mg14e		AMIOT						
640628	Ju 52/3mg14e		AMIOT		LUFTWAFFE		23.04.1944: F.F.S. B 32 Kolberg Bedienungsfehler (20% beschädigt), 10.03.1945 I./T.G.3 Bad Flinsberg Absturz infolge Vereisung (80% zerstört)		
640629	Ju 52/3mg14e		AMIOT						
640630	Ju 52/3mg14e		AMIOT						
640631	Ju 52/3mg14e		AMIOT						
640632	Ju 52/3mg14e		AMIOT		LUFTWAFFE		Nav. Schule Strausberg, 11.04.1944 durch Bombenwurf auf den Flugplatz Strausberg zu 100% zerstört		
640633	Ju 52/3mg14e		AMIOT						
640634	Ju 52/3mg14e		AMIOT						
640635	Ju 52/3mg14e		AMIOT						
640636	Ju 52/3mg14e		AMIOT						
640637	Ju 52/3mg14e		AMIOT						
640638	Ju 52/3mg14e		AMIOT						
640639	Ju 52/3mg14e		AMIOT						
640640	Ju 52/3mg14e		AMIOT						
640690	Ju 52/3mg14e		AMIOT						
640691	Ju 52/3mg14e		AMIOT						
640693	Ju 52/3mg14e		AMIOT		LUFTWAFFE		II./T.G.3, 01.03.1945 Zusammenstoß bei der Landung mit Ju 52-6422 auf dem Flugplatz Breslau (50% beschädigt)		
640694	Ju 52/3mg14e		AMIOT		LUFTWAFFE		Sanitätsflugbereitschaft 2, 14.03.1945 Breslau (100% zerstört)		
640695	Ju 52/3mg14e		AMIOT		LUFTWAFFE		F.F.S. B 1, 28.05.1944 durch Tieffliegerangriff auf den Flugplatz Schweinfurt (95% zerstört)		
640696	Ju 52/3mg14e		AMIOT						

640697	Ju 52/3mg14e		AMIOT					
640698	Ju 52/3mg14e		AMIOT					
640699	Ju 52/3mg14e		AMIOT					
640741	Ju 52/3mg14e	RG+TA	AMIOT		LUFTWAFFE			
640742	Ju 52/3mg14e	RG+TB	AMIOT	1Z+MQ	LUFTWAFFE		25.04.1944 - 19.05.1944 IV./T.G.1 Aufenthalt in Werft Köln zur Instandsetzung	
640743	Ju 52/3mg14e	RG+TC	AMIOT		LUFTWAFFE			
640744	Ju 52/3mg14e	RG+TD	AMIOT	4V+IR	LUFTWAFFE		08.07.1944: 7./T.G.3 Rottendorf/Würzburg Absturz (95% zerstört) 3 Tote: FF Uffz. Werner Kaden, BF Ofw. Herbert Baldin, BM Uffz. Eugen Keller (WAST-Liste)	
640745	Ju 52/3mg14e	RG+TE	AMIOT	4V+OR	LUFTWAFFE		11.02.1945: 7./T.G.3 Luftgaupostamt Berlin 500m vom Flugplatz Werder/Havel abgestürzt mit Aufschlagbrand (90% zerstört) 4 Verletzte: FF Uffz Günter Kayser, BF Uffz. Heinz Salewski, BM Fw. Beno Hüblern, B Uffz. Fally Berner	
640746	Ju 52/3mg14e	RG+TF	AMIOT		LUFTWAFFE			
640747	Ju 52/3mg14e	RG+TG	AMIOT		LUFTWAFFE			
640748	Ju 52/3mg14e	RG+TH	AMIOT		LUFTWAFFE			
640749	Ju 52/3mg14e		AMIOT	RG+TI	LUFTHANSA		Lufthansa, 01.1944: 3./ETG, danach Marine	
640750	Ju 52/3mg14e	RG+TJ	AMIOT	G6+OL	LUFTWAFFE		07.06.1944: 3./T.G.4 8 km östlich Dreux, Absturz nach Luftkampf mit Jäger. Bruchlandung (100% zerstört) 3 Verletzte: FF Fw. Erich Werner, BF Gefr. Ernst Di Lenardo, BW Stfw. Johann Hutz, 16 Tote: BS Uffz. Helmut Vetter, Fluggäste von 7./ZG 1: Gefr. Ewald Becker, Uffz. Theodor Beuermann, Uffz. Franz Dolata, Uffz. Paul Ehm, Fw Ferdinand Haspel, Gefr. Ludwig Kienle, Fw. Josef Koller, Ogfr. Hans Köhmstedt, Ogfr. Johann Reischl, Ogfr. Friedrich Rolf, Ogfr. Josef Ruppert, Uffz. Gerhard Schaack, Uffz. Ernst Schroers, Ofw. Bruno Wiemer, Uffz. Walter Witzmann,	
640751	Ju 52/3mg14e	RG+TK	AMIOT		LUFTWAFFE			
640752	Ju 52/3mg14e	RG+TL	AMIOT		LUFTWAFFE		07.1944: Flugbereitschaft Feldluftpark 2/XIII	
640753	Ju 52/3mg14e	RG+TM	AMIOT		LUFTWAFFE			
640754	Ju 52/3mg14e	RG+TN	AMIOT		LUFTWAFFE		01.1944: 3./E.T.G.	
640755	Ju 52/3mg14e	RG+TO	AMIOT		LUFTWAFFE			
640756	Ju 52/3mg14e	RG+TP	AMIOT		LUFTWAFFE			
640757	Ju 52/3mg14e	RG+TQ	AMIOT		LUFTWAFFE		03.1943/06.1944: Sanitätsflugbereitschaft 7, Flugbereitschaft Norwegen	
640758	Ju 52/3mg14e	RG+TR	AMIOT	VM903	LUFTWAFFE		LUFTWAFFE, 05.-07.1945: 5./Sanitätsflugbereitschaft 8 Eggemoen Norwegen , von RAF als VM903 am 16.10.1945 in Eggemoen beschlagnahmt und zur EASSU (The Enemy Aircraft Service and Salvage Unit) überführt. Am 29.05.1946 der N°. 6 MU (6. Royal Air Force Maintenance unit) zugeteilt. Am 16.07.1946 in Fuhlsbüttel zur Zerstörung freigegeben. Am 16.07.1946 in Fuhlsbüttel zur Zerstörung freigegeben. Am 16.07.1946 ausgemustert und zur No.8401 Air Disarmament Wing verlagert und verschrottet worden.	ja
640759	Ju 52/3mg14e	RG+TS	AMIOT		LUFTWAFFE		01.1943/04.1943: Lufttransportstaffel (See) 1 , Seetransportstaffel , 10.1944: TSt (See) 1 , 10.10.1944: 70. Seenotstaffel Bruchlandung (100% zerstört) 1 Toter: BF Ofw Hornung Wilhelm, 3 Vermisste: FF Ofw Wink Karl, BM Fw Johannes, BS Ofw Wetzel	
640760	Ju 52/3mg14e	RG+TT	AMIOT		LUFTWAFFE		01.1944: Kurierstaffel des Oberkommandos der Marine	
640981	Ju 52/3mg14e	VL+TA	AMIOT		LUFTWAFFE			
640982	Ju 52/3mg14e	VL+TB	AMIOT		LUFTWAFFE			
640983	Ju 52/3mg14e	VL+TC	AMIOT		LUFTWAFFE		01.03.1945: II./T.G.3 Flugplatz Breslau Zusammenstoß bei Landung mit Ju 52 6422 (50% beschädigt)	
640984	Ju 52/3mg14e	VL+TD	AMIOT		LUFTWAFFE		14.03.1945: Sanitätsflugbereitschaft 2 Breslau (100% zerstört) 4 Vermisste	
640985	Ju 52/3mg14e	VL+TE	AMIOT		LUFTWAFFE		28.05.1944: F.F.S. B 1 durch Tiefflieger auf dem Flugplatz Schweinfurt zu 95% zerstört worden	
640986	Ju 52/3mg14e	VL+TF	AMIOT		LUFTWAFFE			
640987	Ju 52/3mg14e	VL+TG	AMIOT		LUFTWAFFE			
640988	Ju 52/3mg14e	VL+TH	AMIOT		LUFTWAFFE			
640989	Ju 52/3mg14e	VL+TI	AMIOT		LUFTWAFFE			
640990	Ju 52/3mg14e	VL+TJ	AMIOT		LUFTWAFFE			
640991	Ju 52/3mg14e	VL+TK	AMIOT		LUFTWAFFE			
640992	Ju 52/3mg14e	VL+TL	AMIOT		LUFTWAFFE			
640993	Ju 52/3mg14e	VL+TM	AMIOT		LUFTWAFFE			
640994	Ju 52/3mg14e	VL+TN	AMIOT	VM909	LUFTWAFFE		LUFTWAFFE, T.Gr.20, 05.-07.1945: 5./Sanitätsflugbereitschaft 8 Eggemoen Norwegen , von RAF als VM909 am 16.10.1945 in Eggemoen beschlagnahmt und zur EASSU (The Enemy Aircraft Service and Salvage Unit) überführt. Am 16.07.1946 in Fuhlsbüttel zur Zerstörung freigegeben. Am 16.07.1946 in Fuhlsbüttel zur Zerstörung freigegeben. Am 16.07.1946 ausgemustert und zur No.8401 Air Disarmament Wing verlagert und verschrottet worden.	ja
640995	Ju 52/3mg14e	VL+TO	AMIOT		LUFTWAFFE			
640996	Ju 52/3mg14e	D-AOCA	AMIOT	VL+TP	LUFTHANSA	02.1944	LUFTHANSA "Harry Rother" ausgeliefert am 22.02.1944 , am 17.04.1944 auf dem Weg zwischen Wien und Belgrad, mit Weiterflug nach Sofi, Thessaloniki und Athen, bei Stara Pazova (26 km nördlich von Belgrad/Semlin(Zemun) von P38 Jägern abgeschossen worden. Die Maschine war mit 4 Passagieren und 3 Besatzungsmitgliedern besetzt und hatte viel Post geladen. Um den Jägern zu entgehen flog die Maschine im Tieftstflug, wurde aber am Heck getroffen und fing sofort Feuer. Alle Passagiere starben. Der Pilot, Flugkapitän Kurt Vogel, erlag am 23.04.1944 seinen schweren Verletzungen. Die anderen zwei Besatzungsmitglieder (Co-Pilot Karl Freymuller, Funker Georg Denzer) hatten nur leichte Verletzungen	
640997	Ju 52/3mg14e	VL+TQ	AMIOT		LUFTWAFFE			
640998	Ju 52/3mg14e	VL+TR	AMIOT		LUFTWAFFE			
640999	Ju 52/3mg14e	D-AOCB	AMIOT	VL+TS	LUFTHANSA	02.1944	LUFTHANSA "Eduard von Büldring" am 22.02.1944 , Flugstunden bis 15.03.1945: 966 , Zugelassen bis: 05.02.1946 , 21.04.1945: Maschine machte den letzten Flug von Zagreb - Wien , Überführung nach Linz-Enns , 04.05.1945 Überführung nach Zell am See - sank nach Landung in den weichen Boden ein und wurde von den Amerikanern beschlagnahmt	
641000	Ju 52/3mg14e		AMIOT					
641001	Ju 52/3mg14e		AMIOT					
641002	Ju 52/3mg14e		AMIOT					
641003	Ju 52/3mg14e	D-AOCC	AMIOT		LUFTHANSA	02.1944	LUFTHANSA ab 02.1944 , 09.1944: Flugplatz Sedes Totalschaden (100% zerstört)	
641004	Ju 52/3mg14e		AMIOT					
641005	Ju 52/3mg14e		AMIOT					
641006	Ju 52/3mg14e		AMIOT					
641007	Ju 52/3mg14e		AMIOT	7U+BK VM961	LUFTWAFFE		LUFTWAFFE, 2./K.Gr.z.b.V.108 , 2./T.Gr.20 , von RAF als VM961 in Oslo/Fornebu beschlagnahmt und am 21.11.1945 zur EASSU (The Enemy Aircraft Service and Salvage Unit) überführt worden. Am 15.01.1946 der N°. 6 MU (6. Royal Air Force Maintenance unit) zugeteilt. Am 11.03.1948 verschrottet und der Firma J. Dale&Co LTD verkauft.	ja
641008	Ju 52/3mg14e		AMIOT					
641009	Ju 52/3mg14e		AMIOT					
641010	Ju 52/3mg14e		AMIOT					
641011	Ju 52/3mg14e		AMIOT					
641012	Ju 52/3mg14e		AMIOT					
641013	Ju 52/3mg14e		AMIOT					
641014	Ju 52/3mg14e		AMIOT					
641015	Ju 52/3mg14e		AMIOT					
641016	Ju 52/3mg14e		AMIOT		LUFTWAFFE		23.02.1945: I./T.G.3 Absturz bei Breslau infolge Hindernisberührung (100% zerstört)	
641017	Ju 52/3mg14e		AMIOT					
641018	Ju 52/3mg14e		AMIOT					
641019	Ju 52/3mg14e		AMIOT					
641020	Ju 52/3mg14e		AMIOT					
641021	Ju 52/3mg14e		AMIOT					

641022	Ju 52/3mg14e		AMIOT							
641023	Ju 52/3mg14e		AMIOT							
641024	Ju 52/3mg14e		AMIOT							
641025	Ju 52/3mg14e		AMIOT							
641026	Ju 52/3mg14e		AMIOT							
641027	Ju 52/3mg14e		AMIOT							
641028	Ju 52/3mg14e		AMIOT							
641029	Ju 52/3mg14e		AMIOT							
641030	Ju 52/3mg14e		AMIOT							
641031	Ju 52/3mg14e		AMIOT					15.03.1945: II./T.G.3 Breslau (100% zerstört) 4 Vermisste		
641032	Ju 52/3mg14e		AMIOT							
641033	Ju 52/3mg14e		AMIOT			LUFTWAFFE		K.Gr.z.b.V.108 , 16.01.1945: II./T.G.2 Bruchlandung (100 % zerstört) 5 Vermisste: FF Ofw. Otto Tielemann, Ofw. BF Gottfried Pfeiffer, BM Ofw. Oskar Scherer, BS Gefr. Hartmut Gronerst, FF Ofhr. Georg Becher		
641034	Ju 52/3mg14e		AMIOT							
641035	Ju 52/3mg14e		AMIOT							
641036	Ju 52/3mg14e		AMIOT							
641037	Ju 52/3mg14e		AMIOT	8T+BU				09.05.1944 10./T.G.2 Flugplatz Sewastopol/Chersones Bruchlandung unter Feindeinwirkung (100% zerstört) 4 Verletzte: 1.FF Lt. Quirinius Norbistrath, 2.FF Fw. Robert Fleischmann, BF Uffz. Heinz Zwickert, BS Obgr. Albert Henniges 3 Vermisste: BF Uffz. Heinz Kießkalt, BM Uffz. Konrad Kratzer, BS Uffz. Alfons Fellmann (WAST-Liste)		
641038	Ju 52/3mg14e	D-AUAV	AMIOT	AM104		LUFTHANSA	03.1944	LUFTHANSA "Julius Nimis" am 20.03.1944 , Flugstunden bis 15.03.1945: 772 , Zugelassen bis: 11.04.1945 , 23.04.1945: Ausfliegen von Personen von Berlin/Tempelhof nach Warnemünde , 30.04.1945: auf Befehl Hitlers nach Fensburg überführt , 03.05.1945: Flug von Flugkapitän Schneehage Flensburg - Kopenhagen - Malmö - Flensburg , 03.05.1946 nach England übertragen, wurde AM104 UK Air Ministry , ab Mitte 1946 zu Miles Aircraft und dort 1948 verschrottet	ja	
641039	Ju 52/3mg14e	D-AUAW	AMIOT			LUFTHANSA	03.1944	LUFTHANSA "Gerhard Amann" , 02.09.1944: Ivanca 28km südöstlich von Belgrad auf der Post- und Frachstrecke Athen-Wien von Jagdflugzeug in Brand geschossen und abgestürzt (100% zerstört) 5 Tote davon 3 Besatzungsmitglieder: Fugkapitän Otto Mader, Co-Pilot Egon Tracinsky und Funker Leopold Wejwar		
641040	Ju 52/3mg14e	D-AUAX	AMIOT			LUFTHANSA	03.1944	D-AUAX, LUFTHANSA Regierungsstaffel, 20.03.1944 an Lufthansa "Theodor Schöpwinkel" , Flugstunden bis 15.03.1945: 950 , Zugelassen bis: 30.05.1945		
641190	Ju 52/3mg14e		AMIOT			LUFTWAFFE		15.03.1945: II./T.G.3 Flugplatz Breslau Absturz infolge Flakbeschuß (100% zerstört)		
641191	Ju 52/3mg14e		AMIOT							
641192	Ju 52/3mg14e		AMIOT							
641193	Ju 52/3mg14e		AMIOT							
641194	Ju 52/3mg14e		AMIOT							
641195	Ju 52/3mg14e		AMIOT							
641196	Ju 52/3mg14e		AMIOT							
641197	Ju 52/3mg14e		AMIOT							
641198	Ju 52/3mg14e		AMIOT	VN907				Von RAF als VN907 beschlagnahmt und am 12.02.1946 zur EASSU (The Enemy Aircraft Service and Salvage Unit) gekommen. Am 27.05.1946 der N°. 6 MU (6. Royal Air Force Maintenance unit) zugeteilt worden. Am 11.03.1948 verschrottet und der Firma J. Dale&Co LTD verkauft.	ja	
641199	Ju 52/3mg14e		AMIOT							
641200	Ju 52/3mg14e		AMIOT							
641201	Ju 52/3mg14e	KT+SQ	AMIOT			LUFTWAFFE		04.1944: E.T.G. Schönwalde		
641202	Ju 52/3mg14e		AMIOT							
641203	Ju 52/3mg14e		AMIOT							
641204	Ju 52/3mg14e		AMIOT							
641205	Ju 52/3mg14e		AMIOT							
641206	Ju 52/3mg14e		AMIOT							
641207	Ju 52/3mg14e	OY-DFY	AMIOT			DDL		DDL , OY-DFY "Trym Viking"		
641208	Ju 52/3mg14e		AMIOT			LUFTWAFFE		03.02.1945: I./T.G.I Flugplatz Stolp-Reitz Bedienungsfehler (40% beschädigt)		
641209	Ju 52/3mg14e		AMIOT							
641210	Ju 52/3mg14e		AMIOT			LUFTWAFFE		09.03.1945: I./T.G.1 Graz Absturz infolge Hindernisberührung (100% zerstört) 4 Tote: FF Ofw. Hannes Gräf, B Uffz. Günther Nolke. BF Uffz. Rudi Böcking, BM Ofw. Willi Eberhardt		
641211	Ju 52/3mg14e		AMIOT			LUFTWAFFE		20.09.1944: F.Ü.Gr.1 durch Bombenwurf auf Flugplatz Malacky zerstört (100% zerstört)		
641212	Ju 52/3mg14e		AMIOT							
641213	Ju 52/3mg14e		AMIOT	VM741 G-AHOL		RAF		von RAF als VN741 beschlagnahmt und 18.01.1946 zur EASSU (The Enemy Aircraft Service and Salvage Unit) gekommen. Am 21.03.1946 der N°. 6 MU (6. Royal Air Force Maintenance unit) zugeteilt worden , am 21.03.1946 der Firma Short Brothers als SH11C verkauft , vom 21.05.1946 bis 21.12.1946 als G-AHOL auf das Ministry of Civil Aviation zugelassen danach bis zum 02.02.1948 zur BEA, übertragen , aber schon am 24.09.1947 aus dem Service genommen , von der "British Aluminium Co Ltd" in Latchford/Warrington im Februar 1948 zerstört	ja	
641214	Ju 52/3mg14e		AMIOT							
641215	Ju 52/3mg14e		AMIOT							
641216	Ju 52/3mg14e		AMIOT							
641217	Ju 52/3mg14e		AMIOT					28.02.1945: I./T.G.1 Raum Graudenz (100% zerstört) 4 Vermisste		
641218	Ju 52/3mg14e		AMIOT							
641219	Ju 52/3mg14e		AMIOT							
641220	Ju 52/3mg14e		AMIOT							
641221	Ju 52/3mg14e		AMIOT							
641222	Ju 52/3mg14e		AMIOT							
641223	Ju 52/3mg14e		AMIOT							
641224	Ju 52/3mg14e		AMIOT							
641225	Ju 52/3mg14e		AMIOT					22.03.1945: II./T.G.3 Breslau (100% zerstört) 4 Vermisste		
641226	Ju 52/3mg14e		AMIOT							
641227	Ju 52/3mg14e		AMIOT	VN744 G-AHOI		RAF		Von RAF als VN744 beschlagnahmt und am 18.01.1946 zur EASSU (The Enemy Aircraft Service and Salvage Unit) gekommen. Am 28.02.1946 der Firma Short Bros verkauft und als SH13C von Fuhlsbüttel nach Sydenham überführt. Am 21.05.1946 auf das Ministry of Civil Aviation als G-AHOI bis zum 27.01.1947 angemeldet, am 27.01.1947 der BEA übertragen und am 06.10.1947 nach Manchester zur Einlagerung geflogen und von der "British Aluminium Co Ltd" in Latchford/Warrington im Februar 1948 zerstört. Offizieller Abmeldetag im Flugregister war der 02.02.1948	ja	
641228	Ju 52/3mg14e		AMIOT							
641229	Ju 52/3mg14e	G6+BU	AMIOT			LUFTWAFFE		16.01.1945: 10./T.G.4 abgeschossen 25 km südöstlich Székesfehérvár (100 % zerstört)		
641230	Ju 52/3mg14e		AMIOT							
641231	Ju 52/3mg14e		AMIOT							
641232	Ju 52/3mg14e		AMIOT	G6+KP				29.08.1944: 6./T.G.4 Bruchlandung auf dem Flugplatz Irakleon mit Aufschlagbrand (100% zerstört) 4 Tote: BF Fw. Ernst Rienth, BW Uffz. Wilhelm Linnemann, BW Fw. Willi Drauschke, BS Ogfr. Walter Jansen		
641233	Ju 52/3mg14e		AMIOT							
641234	Ju 52/3mg14e		AMIOT			LUFTWAFFE		12.02.1945: III./T.G.4 Bruchlandung infolge technischer Mängel auf dem Flugplatz Dresden Klotzsche (15% beschädigt)		
641235	Ju 52/3mg14e		AMIOT					21.01.1945: 5./T.G.3 Luftgaupostamt Berlin Flugplatz Lippspringe Überführungsflug zum Flugplatz in Anflugkurve abgestürzt (98% zerstört) 4 Tote: FF Lt. Wolf-Dieter Jacschke, BM Ofw. Heinz Hoffmannm BF Uffz. Rolf Grellmann, B Ofw. Arno Mohns		

641236	Ju 52/3mg14e		AMIOT		LUFTWAFFE		23.02.1945: II./T.G.3 Großenhain, Bruchlandung infolge Schlechtwetter (30% beschädigt)		
641237	Ju 52/3mg14e		AMIOT		LUFTWAFFE		13.03.1945: II./T.G.3 Flugplatz Breslau durch Granatwerfer am Boden zerstört (100% zerstört)		
641238	Ju 52/3mg14e		AMIOT						
641239	Ju 52/3mg14e		AMIOT	4V+PP			10.01.1945: 6./T.G.3 Luftgaupostamt Berlin Flugplatz Aschelborn Nachtsanitätseinsatz Bruchlandung bei Schlechtwetter (80% zerstört)		
641240	Ju 52/3mg14e		AMIOT						
641241	Ju 52/3mg14e		AMIOT						
641242	Ju 52/3mg14e		AMIOT						
641243	Ju 52/3mg14e		AMIOT						
641244	Ju 52/3mg14e		AMIOT		LUFTWAFFE		27.02.1945: II./T.G.3 Flugplatz Breslau Bruchlandung infolge schlechter Bodenverhältnisse (100% zerstört)		
641245	Ju 52/3mg14e		AMIOT						
641246	Ju 52/3mg14e		AMIOT						
641247	Ju 52/3mg14e		AMIOT						
641248	Ju 52/3mg14e		AMIOT						
641249	Ju 52/3mg14e		AMIOT						
641250	Ju 52/3mg14e		AMIOT						
641361	Ju 52/3mg14e		AMIOT						
641362	Ju 52/3mg14e		AMIOT	VN???			von RAF beschlagnahmt und am 30.12.1945 zur EASSU (The Enemy Aircraft Service and Salvage Unit) gekommen. Eine Zuordnung zu einem VN Kennzeichen ist nicht eindeutig (VN709-VN711 oder VN719-VN731)	ja	
641363	Ju 52/3mg14e		AMIOT						
641364	Ju 52/3mg14e		AMIOT	VM746 G-AHOH			Von RAF als VN746 beschlagnahmt und am 21.01.1946 zur EASSU (The Enemy Aircraft Service and Salvage Unit) gekommen. Am 28.02.1946 der Firma Short Bros verkauft und als SH14C von Fuhlsbüttel nach Sydenham überführt. Als G-AHOH am 21.05.1946 bis 11.03.1947 auf das Ministry of Civil Aviation angemeldet, danach am 12.03.1947 der BEA übertragen und am 08.10.1947 nach Manchester zur Einlagerung geflogen und von der "British Aluminium Co Ltd" in Latchford/Warrington im Februar 1948 zerstört. Offiziell am 02.02.1948 abgemeldet.	ja	x
641365	Ju 52/3mg14e		AMIOT	4V+CH	LUFTWAFFE		24.02.1945: I./T.G.3 Absturz bei Schneidemühl (100% zerstört) 10 Vermisste um FF Ofw. Hans Fuhrmann, 2 Überlebende > russische Gefangenschaft		
641366	Ju 52/3mg14e		AMIOT						
641367	Ju 52/3mg14e		AMIOT						
641368	Ju 52/3mg14e		AMIOT						
641369	Ju 52/3mg14e		AMIOT	8T+OU			01.09.1944: 10./T.G.2 70km sö Belgrad Flakbeschuß (??? beschädigt) 1 Verletzter: FF Ofw. Heinz Keinecke (WAST-Liste), 06.01.1945: 10./T.G.2 Flug Budapest-Osepol (100% zerstört) 3 Vermisste		
641370	Ju 52/3mg14e		AMIOT						
641371	Ju 52/3mg14e	SR+PA	AMIOT		LUFTWAFFE				
641372	Ju 52/3mg14e	SR+PB	AMIOT		LUFTWAFFE		01.03.1945: Luftwaffenoberkommando West		
641373	Ju 52/3mg14e	SR+PC	AMIOT		LUFTWAFFE				
641374	Ju 52/3mg14e	SR+PD	AMIOT		LUFTWAFFE				
641375	Ju 52/3mg14e	D-AFFF	AMIOT	SR+PE OY-DFU SE-AYB, VH-BUW VH-GSW	DDL		geplante Auslieferung an DLL, 01.06.1944 vor Auslieferung von Lufthansa beschlagnahmt und ausgeliefert als "Jakob Lenzinger", 25.04. - 02.05.1945: Kurierflüge Oslo Aalborg - Oslo durch Flugkapitän Tusch, 05.05.1945: letzter aufgezeichneter LH: Flug Oslo - Flensburg durch Flugkapitän Tusch, 09.05.1945: letzter Deutscher Flug der 641375 durch Flugkapitän Fritz Berndhard Aalborg - Oslo, ab 06.1945 DDL, OY-DFU, "Uffe Viking", 28.01.46, AB AEROTRAFIK, SE-AYB, 12.10.1950, Mr. Ahrenberg, SE-AYB, GIBBES SEPIK AIRWAYS, VH-BUW, 21.03.1957 Startunfall auf dem Flugplatz Wau-Lae, 18.03.1957, VH-GSW, 01.1959, 21.03.1957 durch Unfall zerstört in Wau-Morobe/Papua Neu Guinea	ja	x
641376	Ju 52/3mg14e	D-AHCF	AMIOT		LUFTHANSAS	06.1944	LUFTHANSAS "Kurt Vogel" D-AHCF am 01.06.1944, 04.1945 in Enns zerstört		
641377	Ju 52/3mg14e	SR+PG	AMIOT	D-AUSQ	LUFTHANSAS	06.1944	LUFTHANSAS "Paul Rohlandt" D-AUSQ, 12.1944 Unfall - Maschine wurde nicht repariert		
641378	Ju 52/3mg14e	SR+PH	AMIOT		LUFTWAFFE		01.06.1944: I./T.G.3, 15.03.1945: II./T.G. 3 Breslau Absturz infolge von Feindbeschuß (100% zerstört) 4 Vermisste		
641379	Ju 52/3mg14e	SR+PI	AMIOT	4V+CH	LUFTWAFFE		01.03.1945: Lw.KDO West, 16.04.1945: 1./T.G.3 Flugplatz Prag-Letnany feindlicher Tieffliegerangriff (90% zerstört)		
641380	Ju 52/3mg14e	SR+PJ	AMIOT		LUFTWAFFE		17.06.1944 durch Bombenwurf auf dem Flugplatz Toussus le Noble zerstört (100% zerstört)		
641381	Ju 52/3mg14e	SR+PK	AMIOT		LUFTWAFFE				
641382	Ju 52/3mg14e	D-AUSS	AMIOT	SR+PL	LUFTHANSAS		LUFTHANSAS "Josef Langheld", abgestürzt am 10.01.1945 bei Prnjavor/Bosnien, 7 Tote		
641383	Ju 52/3mg14e	SR+PM	AMIOT		LUFTWAFFE				
641384	Ju 52/3mg14e	SR+PN	AMIOT	8T + PP	LUFTWAFFE		01.07.1944: 7./T.G.2, 14.07.1944: 6./T.G.2 wegen unbekannter Ursachen südlich Kauen im Litauen abgestürzt. Flugzeugführer war Uffz. Walter Henrichs.		
641385	Ju 52/3mg14e	SR+PO	AMIOT		LUFTWAFFE				
641386	Ju 52/3mg14e	SR+PP	AMIOT		LUFTWAFFE				
641387	Ju 52/3mg14e	SR+PQ	AMIOT		LUFTWAFFE				
641388	Ju 52/3mg14e	SR+PR	AMIOT		LUFTWAFFE				
641389	Ju 52/3mg14e	SR+PS	AMIOT		LUFTWAFFE				
641390	Ju 52/3mg14e	SR+PT	AMIOT		LUFTWAFFE				
641391	Ju 52/3mg14e	SR+PU	AMIOT		LUFTWAFFE		in Villacoublay nach Wartung/Herstellung als AAC1 nach 1944 wieder neu aufgebaut	ja	
641392	Ju 52/3mg14e	SR+PV	AMIOT		LUFTWAFFE		26.01.1945 oder 22.02.1945: I./T.G.3 Absturz bei Breslau infolge von Vereisung (100% zerstört) 3 Tote: FF Ltn. Dieter Petzka, BF Ofw. Gerhard Ewald, BW Stfw. Friedrich Schmitt, 1 Verletzter: Ogrf. Arkadius Udalloff		
641393	Ju 52/3mg14e	SR+PW	AMIOT	G6+CV	LUFTWAFFE		02.02.1945: III./T.G.4 Posen Absturz (100% zerstört) 1 Toter: BM Ofw. Siegfried Leffer, 3 Vermisste: FF Fw. Johann Frosch, B Uffz. Ernst von Lorenz, BF Ofw. Siegfried Leffer		
641394	Ju 52/3mg14e	SR+PX	AMIOT	4V+ML	LUFTWAFFE		16.04.1945: 3./T.G.3 Flugplatz Prag-Letnany feindlicher Tieffliegerangriff (90% zerstört)		
641395	Ju 52/3mg14e	SR+PY	AMIOT		LUFTWAFFE				
641396	Ju 52/3mg14e	SR+QA	AMIOT	8A+BJ	LUFTWAFFE		26.09.1944: LTS Staffel See abgestürzt Ort und Grund unbekannt (100% zerstört)		
641397	Ju 52/3mg14e	SR+QB	AMIOT		LUFTWAFFE				
641398	Ju 52/3mg14e	SR+QC	AMIOT		LUFTWAFFE		10.03.1945: I./T.G.3 Herrnskretsch (Hřensko) Absturz infolge von Vereisung (100% zerstört) 4 Tote		
641399	Ju 52/3mg14e	SR+QD	AMIOT		LUFTWAFFE		21.03.1945: II./T.G.3 Flugplatz Lönnewitz Tieffliegerangriff (100% zerstört))		
641400	Ju 52/3mg14e	SR+QE	AMIOT		LUFTWAFFE				
641401	Ju 52/3mg14e		AMIOT	SR+QF	LUFTHANSAS		04.11.1944: Janitsa - 50 km NW von Salonika - Giannitsa/Griechenland 7./T.G.2 Ju 52 (8T+PR) Notlandung (100% zerstört) 5 Verletzte: FF. Oblt. Helmut Pixberg, BF. Uffz. Hermann Fischer, BS. Ofw. Josef Wiemer, BM. Uffz. Herbert Brückner, FF/BO Major Gerhard Dudeck		
641402	Ju 52/3mg14e	SR+QG	AMIOT		LUFTWAFFE				
641403	Ju 52/3mg14e	SR+QH	AMIOT		LUFTWAFFE				
641404	Ju 52/3mg14e	SR+QI	AMIOT		LUFTWAFFE				
641405	Ju 52/3mg14e	SR+QJ	AMIOT		LUFTWAFFE				
641406	Ju 52/3mg14e	SR+QK	AMIOT		LUFTWAFFE				
641407	Ju 52/3mg14e	SR+QL	AMIOT	G6+HK	LUFTWAFFE		22.10.1944: 2./T.G.4, Absturz nahe Wiener Neustadt		
641408	Ju 52/3mg14e	SR+QM	AMIOT		LUFTWAFFE				
641409	Ju 52/3mg14e		AMIOT						
641410	Ju 52/3mg14e		AMIOT						
901121	Ju 52/3mg8e	TF+VD	PIRT		LUFTWAFFE	03.1944	10.1944: 2./Fliegerverbindingsgeschwader 2, 11.1944-04.1945 Oberkommando der Luftwaffe		
901122	Ju 52/3mg8e	TF+VE	PIRT		LUFTWAFFE	04.1944			

901123	Ju 52/3mg8e	TF+VF	PIRT		LUFTWAFFE	05.1944			
901124	Ju 52/3mg8e	TF+VG	PIRT	1Z+AX	LUFTWAFFE	05.1944	04.10.1944: 13./T.G.1 Flug Salonik - Eleusis Absturz (100% zerstört) 4 Vermisste um FF Ofw. Günter Dörrfeld (WAST Liste)		
901125	Ju 52/3mg8e	TF+VH	PIRT		LUFTWAFFE	06.1944			
901126	Ju 52/3mg14e	S.204	PIRT			1944	1944 an Ungarische Luftwaffe ausgeliefert , am 13.10.1944 in Csákváron während eines Angriffes zerstört.		
901127	Ju 52/3mg14e	TF+VI	PIRT		LUFTHANSA	1944	LUFTHANSA Regierungsstaffel-Keitel		
901128	Ju 52/3mg14e	S.205	PIRT			1944	1944 an Ungarische Luftwaffe ausgeliefert , am 13.10.1944 in Csákváron während eines Angriffes zerstört.		
901129	Ju 52/3mg14e	S.206	PIRT			1944	1944 an Ungarische Luftwaffe ausgeliefert , am 13.10.1944 in Csákváron während eines Angriffes zerstört.		
901130	Ju 52/3mg14e	S.207	PIRT			1944	1944 an Ungarische Luftwaffe ausgeliefert , am 02.09.1944 bei Banská Bystrica (Besztercebánya) abgeschossen, Besatzung: Gách György, Vermes Nándor, Maszlagi Imre, Széki László†, 5 überlebende Passagiere		
901131	Ju 52/3mg14e	S.208	PIRT			1944	1944 an Ungarische Luftwaffe ausgeliefert , am 22.03.1945 in Vaszaron während eines Angriffes zerstört.		
901132	Ju 52/3mg14e	S.209	PIRT			1944	1944 an Ungarische Luftwaffe ausgeliefert , am 13.10.1944 in Csákváron während eines Angriffes zerstört.		
901133	Ju 52/3mg14e	S.210	PIRT			1944	1944 an Ungarische Luftwaffe ausgeliefert , am 13.10.1944 in Csákváron während eines Angriffes zerstört.		
901134	Ju 52/3mg14e	S.211	PIRT	Ju 52/3mg14e		1944	1944 an Ungarische Luftwaffe ausgeliefert , am 22.03.1945 in Vaszaron während eines Angriffes zerstört.		
901135	Ju 52/3mg14e	S.212	PIRT			1944	1944 an Ungarische Luftwaffe ausgeliefert , am 13.10.1944 in Csákváron während eines Angriffes zerstört.		
901136	Ju 52/3mg14e	S.213	PIRT			1944	1944 an Ungarische Luftwaffe ausgeliefert		
901137	Ju 52/3mg14e	S.214	PIRT			1944	1944 an Ungarische Luftwaffe ausgeliefert		
901138	Ju 52/3mg14e	S.215	PIRT			1944	1944 an Ungarische Luftwaffe ausgeliefert , am 13.10.1944 in Csákváron während eines Angriffes zerstört.		
901139	Ju 52/3mg14e	S.216	PIRT			1944	1944 an Ungarische Luftwaffe ausgeliefert , am 22.03.1945 in Vaszaron während eines Angriffes zerstört.		
901140	Ju 52/3mg14e	S.217	PIRT			1944	1944 an Ungarische Luftwaffe ausgeliefert , am 22.03.1945 in Vaszaron während eines Angriffes zerstört.		
901141	Ju 52/3mg14e	S.218	PIRT			1944	1944 an Ungarische Luftwaffe ausgeliefert , 01.1945 in eine Focke Wulf gerollt und explodiert		
901142	Ju 52/3mg14e	S.219	PIRT			1944	1944 an Ungarische Luftwaffe ausgeliefert ,13.12.1944 im Tiefflug gegen Berg geprallt. 12 Tote: Kövesdy Lajos, Sipos Károly, Veres Károly, Kovács Sándor, Buda Györg, Egressy Zoltá, Házi Ferenc, Horváth Béla, Horváth Jenő, Kesjár György, Szabó Márton, Zelenyánszki János-György.		
901150	Ju 52/3mg14e		PIRT		LUFTWAFFE	1944	T.G.2		
901151	Ju 52/3mg14e	S.220	PIRT			1944	1944 an Ungarische Luftwaffe ausgeliefert , am 22.03.1945 in Vaszaron während eines Angriffes zerstört.		
901152	Ju 52/3mg14e	S.221	PIRT			1944	1944 an Ungarische Luftwaffe ausgeliefert ,05.01.1945 Besatzung: Stifter János, Tószeg és Jászkarajenő, und vier Deutsche kamen bei der Flucht vor dem Russischen Militär ums Leben		
901153	Ju 52/3mg14e	S.222	PIRT			1944	1944 an Ungarische Luftwaffe ausgeliefert , am 22.03.1945 in Vaszaron während eines Angriffes zerstört.		
901154	Ju 52/3mg14e	S.223	PIRT	Ju 52/3mg14e		1944	1944 an Ungarische Luftwaffe ausgeliefert		
901155	Ju 52/3mg14e		PIRT			1944	Diese Maschine wurde nur halb in Budapest zusammengebaut. Wegen anrückenden Russischen Soldaten wurde die Maschine in Budejovice endmontiert ,1944 an Ungarische Luftwaffe ausgeliefert		
901181	Ju 52/3mg8e		PIRT			1944	RLM 10.1944		

FNW	Filmnachweis
BNW	Bildnachweis
DLH	LUFTHANSA = Deutsche Luft Hansa
DLV	Deutscher Luftsportverband
DVL	Deutsche Versuchsanstalt für Luftfahrt e.V
DVS	Deutsche Verkehrsfliegerschule GmbH
NSFK	Nationalsozialistisches Fliegerkorps
RDL	Reichsverband der Deutschen Luftfahrt Industrie
RLM	Reichsluftfahrtministerium
WNF	Wiener-Neustadter-Flugzeugwerke
CAUSA	Compañía Aeronautica Uruguay SA
L.N.Rgt.	Luftnachrichtenregiment
L.N.V.Rgt.	Luftnachrichtenversuchsregiment
L.N.S.	Luftnachrichtenschule
B.F.S.	Blindflugschule
F.F.S.	Flugzeugführerschule
F.L.S.	Fluglehrerschule
K.Gr.z.b.V.	Kampfgruppe zur besonderen Verwendung
K.G.z.b.V.	Kampfgeschwader zur besonderen Verwendung
L.L.G.	Luftlandegeschwader

	-1934	5161
1x bestätigt	-1935	5496
unbestätigt oder fehlerhaft	-1936	5700
Stammkennzeichenblock		
unsicher zur Werknummer	-1937	5920
	-1938	6232
	-1939	6796