

Die Kennzeichen bei der GT61/63 und GLA 49/49/50 wurden temporär vergeben, sie wurden somit teilweise bei mehreren AAC1 nacheinander benutzt, ähnlich wie Verbandskennzeichen

Wnr.	Variante	Kennz.	Weiter Zulassungen	Erstbesitzer	Erstflug	Registrierung	zivile De-Registr.	Zivilflugstd.	stationiert	Verlust oder Historie	Bnw
1	AAC1	F-BAJA		AIR FRANCE / *	08.12.1944	06.02.1945	24.01.1949	3086	PARIS-LE BOURGET	ab 21.01.48 (24.01.1949) ARMEE DE L'AIR, außer Dienst gestellt 13.01.1961	
2	AAC1	F-BAJB		AIR FRANCE / *	13.12.1944	13.02.1945	29.04.1948	2689	PARIS-LE BOURGET	am 24.01.1949 zur ARMEE DE L'AIR, abgeschrieben 04.10.1947 in Pau Seitenflosse mit "Croix de la Lorraine"	
3	AAC1	F-BAJC		AIR FRANCE / *	15.12.1944	24.02.1945	24.01.1949	2745	PARIS-LE BOURGET	03.01.1945 Air France Madagascar, ab 31.07.47 ARMEE DE L'AIR, außer Dienst gestellt 13.01.1961	X
4	AAC1	F-BAJD	F-ZIFA	AIR FRANCE / *	18.12.1944	28.02.1945	20.01.1956	3031	DAKAR YOFF	übertragen an ARMEE DE L'AIR, Seitenflosse mit "Croix de la Lorraine" mit F-BAJD Später AOF m. Liniendienst als F-BAJD ab 11.03.1945 zwischen Dakar und Brazzaville, umgemeldet als F-ZIFA und verkauft an das Nationale Geograph. Institut, Unfall 30.09.1947, repariert außer Dienst gestellt 1952	X
5	AAC1	F-BAJE	6315	AIR FRANCE / *	03.01.1945	21.03.1945	24.01.1949	2811	PARIS-LE BOURGET	03.01.1945 Air France Madagascar, am 02.09.1947 übertragen an die AIA, 19.07.1948 ARMEE DE L'AIR, 19.12.1960 Força Aérea Portuguesa, "6315", für Fallschirmjäger Transport eingesetzt, außer Dienst gestellt 1971, jetzt Museu Aeroespacial Rio de Janeiro	
6	AAC1	F-BAJG		AIR FRANCE / *	03.01.1945	21.03.1945	24.01.1949	2972	PARIS-LE BOURGET	ab 23.03.48 ARMEE DE L'AIR, außer Dienst gestellt 08.04.1959	
7	AAC1	F-BAJH		AIR FRANCE / *	17.01.1945	30.03.1945	24.01.1949	3048	PARIS-LE BOURGET	05.05.1948 übertragen an AIA, 19.07.1948 an die ARMEE DE L'AIR	
		F-BBOF	Name: Lt A. Texier			23.03.1954	06.07.1955			18.03.1954 Flugzulassung (CofA) auf F-BBOF Prefecture de Police, Startunfall in Gonesse am 17.03.1955, Absturz nach dem Start bei Gonesse-Villiers-le Bel in ein Feld, außer Dienst gestellt 05.1955, Wrack lag bis nach 06.1961 am Rand vom Flugplatz von Le Bourget (BNW)	X
8	AAC1	F-BAJI	"Lt A Texier"	AIR FRANCE / *	22.01.1945	09.04.1945	24.01.1948	3174	PARIS-LE BOURGET	03.01.1948 (19.07.1948) an ARMEE DE L'AIR, Le Bourget von Windböe erfasst und beschädigt	

9	AAC1			ARMEE DE L'AIR						worden, danach zum SGACC als F-BAJI außer Dienst gestellt 15.07.1959	
10	AAC1			ARMEE DE L'AIR						ARMEE DE L'AIR, dann Marine Nationale, später Umbau als Spühflugzeug	X
11	AAC1			ARMEE DE L'AIR							
12	AAC1			ARMEE DE L'AIR						GT 3/15	
13	AAC1	F-BAJJ		AIR FRANCE / *	27.01.1945	24.04.1945	24.01.1949	2932	PARIS-LE BOURGET	22.01.1948 (19.07.1948) an ARMEE DE L'AIR, außer Dienst gestellt 15.05.1960	
14	AAC1	F-BAJK		AIR FRANCE / *	27.01.1945	20.04.1945	13.12.1957	4094	PARIS-LE BOURGET	17.01.1945 Air France Madagascar, später benutzt v.d. SGAAC in Madagaska, außer Dienst gestellt 09.1955	X
15	AAC1	F-BAJL		AIR FRANCE / *	01.02.1945	24.04.1945	10.11.1953	5830	PARIS-LE BOURGET	17.01.1945 Air France Madagascar, später benutzt v.d. SGAAC in Madagaska, außer Dienst gestellt 1953	
16	AAC1	F-BAJM	"Oradour"	AIR FRANCE / *	06.07.1945	19.04.1945	25.01.1949	2496	PARIS-LE BOURGET	12.03.1948 an ARMEE DE L'AIR, zerstört am 15.10.1957	
17	AAC1	F-BAJN		AIR FRANCE / *	09.02.1945	15.05.1945	24.01.1949	3113	PARIS-LE BOURGET	22.04.1948 an ARMEE DE L'AIR, außer Dienst gestellt 20.10.1955	
18	AAC1	F-BAJO		AIR FRANCE / *	26.01.1945	20.04.1945	24.01.1949	3056	PARIS-LE BOURGET	05.03.1948 an ARMEE DE L'AIR, außer Dienst gestellt 31.12.1960	
19	AAC1	F-BAJP		AIR FRANCE / *	23.01.1945	27.04.1945	12.11.1945	502	PARIS-LE BOURGET	zerstört am 10.09.1945 in Le Bourget	
20	AAC1	F-BAJS	Seitenflosse "Croix de la Lorraine"	AIR FRANCE / *	01.02.1945	24.04.1945	31.10.1946	1349	PARIS-LE BOURGET	Flugzulassung (CofA) 17.04.1945, zum Posttransport der CEPM ausgeliehen, Flugunfall und durch Feuer zerstört am 27.28.06.1946 nahe Pau, 2 Tote	X
21	AAC1		H (Seitenflosse)	ARMEE DE L'AIR						GT 1/62 (BNW Algerien Boufarik 1949)	
22	AAC1			ARMEE DE L'AIR							
23	AAC1			ARMEE DE L'AIR							X
24	AAC1			ARMEE DE L'AIR						dann Marine Nationale	X
25	AAC1	32.S.1	22.S.11	ARMEE DE L'AIR							
26	AAC1	DK-1		Marine Nationale							
27	AAC1	56.S.31	32.S.3	ARMEE DE L'AIR						dann Marine Nationale	X
28	AAC1	11.S.11		Marine Nationale							
29	AAC1	10.S.20		ARMEE DE L'AIR						Einsatz als 10.S.20 von 1949-1950	
30	AAC1	32.S.4		Marine Nationale							
31	AAC1			ARMEE DE L'AIR							
32	AAC1	5.S.7		Marine Nationale						l'Escadrille 5.S - Flüge nach Malta 1960 ,	

										Außerdienststellung 1961 in Karouba (Tunesien) , diente bis 1962 noch als Ersatzteillager	X
33	AAC1	56.S.33	32.S.5	Marine Nationale						unter anderem Einsatz als Sprühflugzeug	
34	AAC1										
35	AAC1										
36	AAC1	F-BAJU		AIR FRANCE / *	03.04.1945	28.04.1945	25.01.1949	2985	PARIS-LE BOURGET	21.01.1948 (19.07.1948) an ARMEE DE L'AIR, ELA51 , außer Dienst gestellt 22.11.1960	
37	AAC1	F-BAJV	F-UKFD	AIR FRANCE / *	03.04.1945	11.05.1945	24.01.1949	2490	PARIS-LE BOURGET	27.08.1947 an ARMEE DE L'AIR, ESRA 77 außer Dienst gestellt 13.01.1961	
38	AAC1	F-BAJX		AIR FRANCE / *	03.04.1945	30.05.1945	25.01.1949	2285	PARIS-LE BOURGET	19.08.1947 an ARMEE DE L'AIR, zerstört 12.04.1957	
39	AAC1	(F-BAKE)		(AIR FRANCE / *)						Kennzeichen war für AAC1 bei Air France vorgesehen, wurde aber nicht zugelassen	
40	AAC1	(F-BAKF)		(AIR FRANCE / *)						Kennzeichen war für AAC1 bei Air France vorgesehen, wurde aber nicht zugelassen	
41	AAC1	(F-BAKG)	5.S.9	(AIR FRANCE / *)						Kennzeichen war für AAC1 bei Air France vorgesehen, wurde aber nicht zugelassen, sofort Marine Nationale als 5.S.9 war 06.1961noch auf dem Luftwaffen- stützpunkt 123 (Orléans-Bricy) (BNW)	
42	AAC1	(F-BAKH)		(AIR FRANCE / *)						Kennzeichen war für AAC1 bei Air France vorgesehen, wurde aber nicht zugelassen	X
43	AAC1	(F-BAKI)		(AIR FRANCE / *)						Kennzeichen war für AAC1 bei Air France vorgesehen, wurde aber nicht zugelassen	
44	AAC1	F-BAJT		AIR FRANCE / *	05.04.1945	17.07.1945	14.01.1947		PARIS-LE BOURGET	Unfall und abgeschrieben 08.08.1946 Le Bourget	X
45	AAC1			ARMEE DE L'AIR	03.1945					außer Dienst gestellt 22.11.1960	
46	AAC1			ARMEE DE L'AIR							
47	AAC1			ARMEE DE L'AIR							
48	AAC1	F-RAOB	F-RBAB, 48, 6316	ARMEE DE L'AIR						GT III/15 Maine (48 Kennzeichen u. d. Cockpit) Einsatz in Madagascar in der Det.61' ET bis 1947 GT 1/63, 26.11.60 Força Aérea Portuguesa , 6316, außer Dienst gestellt 1971, Imperial War Museum Duxford - Kompletrestauration, Luftwaffen Lackierung, jetzt Luftfahrtmuseum Krakau Polen	X

49	AAC1		ARMEE DE L'AIR																X	
50	AAC1	G (Seitenflosse) 50 (unter dem Cockpit)	ARMEE DE L'AIR																GT II/61 , Groupe de transport "Maine"	X
51	AAC1		ARMEE DE L'AIR																	
52	AAC1	F-RAEI	ARMEE DE L'AIR																GT 3/15	X
53	AAC1	6320	ARMEE DE L'AIR	1944															26.11.60 Força Aérea Portuguesa, 6320, außer Dienst gestellt 1967, danach ausgestellt beim LTG63 Hohn, ab 05.2019 im Ju 52 Hangar in MGL	X
54	AAC1		ARMEE DE L'AIR																	
55	AAC1	F-BAKM	AIR FRANCE / *	25.04.1945	20.06.1945	08.04.1948	2052		PARIS-LE BOURGET										Später AOF m. Lineendienst als F-BAKM ab 05.1945 zwischen Dakar und Brazzaville, abgeschrieben am 20.03.1947 bei Sierra Leone	
56	AAC1	F-BAKN F (Seitenflosse)	AIR FRANCE / *	25.04.1945	20.06.1945	22.02.1955	3071		PARIS-LE BOURGET										außer Dienst gestellt wegen Korrosion 01.02.1953, Ersatzteillager, Maschine für Bodentraining	X
57	AAC1	F-BAKO	AIR FRANCE / *	30.04.1945	07.07.1945	29.04.1948	664		PARIS-LE BOURGET										irreparabel beschädigt in Mahon(Balearen) durch Bruchlandung wegen Motorenausfall am 04.02.1946	
58	AAC1	F-BAKP	AIR FRANCE / DTA	01.05.1945	07.01.1946	08.04.1948	1114		PARIS-LE BOURGET										Ministère de l'Air / D.T.A. , abgeschrieben 05.03.1947 in Le Bourget	
59	AAC1	F-BAKQ	AIR FRANCE / *	04.05.1945	03.07.1945	24.01.1949	2340		PARIS-LE BOURGET										02.09.1947 an ARMEE DE L'AIR, EAA 615) außer Dienst gestellt 26.08.1960	
60	AAC1	F-BAKR	AIR FRANCE / *	01.05.1945	28.06.1945	24.01.1949	2285		PARIS-LE BOURGET										20.10.1947 an ARMEE DE L'AIR	
61	AAC1																			
62	AAC1																			
63	AAC1	F-RAEK	ARMEE DE L'AIR																GT 3/15, GT 1/63, außer Dienst gestellt 13.01.1961	X
64	AAC1	F-RAAK	ARMEE DE L'AIR																GT 3/15	
65	AAC1																			
66	AAC1	N (Seitenflosse) (BNW)	ARMEE DE L'AIR	05.1945															GSRA 76 , außer Dienst gestellt 16.05.1960	X
67	AAC1	F-SCMB	ARMEE DE L'AIR																GLA 49	
68	AAC1	F-SCMC	ARMEE DE L'AIR																GLA 49, außer Dienst gestellt 15.07.1959	
69	AAC1	S (Seitenflosse) (BNW)	ARMEE DE L'AIR																GT 3/15, außer Dienst gestellt 08.09.1955	X
70	AAC1		ARMEE DE L'AIR																	
71	AAC1	(F-BAKS)	(AIR FRANCE)																nie an AIR FRANCE ausgeliefert	

										ARMEE DE L'AIR, am 23.06.1951 zerstört	
72	AAC1	F-BAKT		AIR FRANCE / *	30.05.1945	17.07.1945	08.06.1949	3440	ALGER / HOUARI BOUMEDIENE	12.01.1949 an ARMEE DE L'AIR	X
73	AAC1	F-BAKU	"Beiteddine", LR-AAC Yemen1	AIR FRANCE / *	31.05.1945	03.07.1945	04.10.1949	1511	PARIS-LE BOURGET	06.1946 Cie GLE DE TRANSPORT LR-AAC, 13.04.1948 gekauft Regierung von Yemen aber nie geliefert	
74	AAC1	F-BAKV		AIR FRANCE / *	15.06.1945	21.07.1945	08.04.1948	2264	PARIS-LE BOURGET	abgeschrieben in Dakar	
75	AAC1	F-BAKX	F-SCGE	AIR FRANCE / *	04.06.1945	17.07.1945	24.08.1950	609	PARIS-LE BOURGET	GLA 48, ausgeliehen an Telecommunications et de Signalisation, 12.02.1949 ARMEE DE L'AIR	
76	AAC1	F-BAKY		AIR FRANCE / *	05.06.1945	04.08.1945	25.01.1949	3131	PARIS-LE BOURGET	23.06.1948 (01.09.1948) an ARMEE DE L'AIR, zerstört am 18.10.1955	X
77	AAC1	F-BAKZ	YU-????	AIR FRANCE / *	06.06.1945	06.08.1945	24.09.1945	11	PARIS-LE BOURGET	15.08.1945 nach Jugoslawien	
78	AAC1	F-BALA	YU-????	AIR FRANCE / *	01.06.1945	26.07.1945	24.09.1945		PARIS-LE BOURGET	15.08.1945 (21.09.1945) nach Jugoslawien	
79	AAC1	F-BALB		AIR FRANCE / *	16.06.1945	31.07.1945	24.01.1949	2939	PARIS-LE BOURGET	Bei Air France am 11.12.1947 in Madagascar gefliegen , 19.02.1948 an ARMEE DE L'AIR, außer Dienst gestellt 1953	
80	AAC1	F-BALC	F-RBAJ	AIR FRANCE / *	16.06.1945	31.07.1945	25.01.1949	3155	PARIS-LE BOURGET	GT 1/63, Bei Air France 1947 in Madagascar geflogen, später DTI Republik Zentral Afrika, 19.08.1948 an ARMEE DE L'AIR, ELA 51, a. Dienst gestellt 11.03.1959	
81	AAC1	F-RAOU	F-RBAU, F-RBAA	ARMEE DE L'AIR						GLA 48, GT 1/63, außer Dienst gestellt 06.04.1960	
82	AAC1	F-RAOX	F-RBAX, F-RBAR	ARMEE DE L'AIR						GLA 48, GT 1/63, außer Dienst gestellt 24.06.1955	
83	AAC1			ARMEE DE L'AIR							
84	AAC1			ARMEE DE L'AIR						außer Dienst gestellt 08.59	
85	AAC1		A (Seitenruder) (BNW)	ARMEE DE L'AIR						085 in großen Zahlen hinter der Kokarde am Heck	X
86	AAC1	F-RBAG		ARMEE DE L'AIR	01.1945					GT 1/63, außer Dienst gestellt 21.03.1962	
87	AAC1			ARMEE DE L'AIR	06.1945					GSRA76, Unfall am 03.09.1956 auf dem Flugplatz Tunis wegen Bremsversagen in Flughafengebäude gerollt , außer Dienst gestellt 18.01.1960	
88	AAC1			ARMEE DE L'AIR						GT 3/15	
89	AAC1	F-SCHA		ARMEE DE L'AIR	06.1945					EAA 601, GLA 49, außer Dienst gestellt 14.09.1955	
90	AAC1	F-BALE		AIR FRANCE / *	02.07.1945	04.08.1945	02.07.1953	5135	ANTANANARIVO **	Bei Air France 1947 in Madagascar geflogen, 90% zerstört bei Startunfall am 10.04.1953 in Miandrivazo (Madagascar) , 11 Verletzte 4 Tote, Absturzgrund: 2 facher Motorenausfall Crew: Pilot Henri Dedieu, Funker Herr Aubert,	

										Mechaniker Herr Cattelin	
91	AAC1	F-BALF		AIR FRANCE / *	02.07.1945	25.09.1945	02.04.1948	2016	ALGER / HOUARI BOUMEDIENE	01.07.1947 Absturz in Eseka(Kamerun)(100% zerstört) 13 Tote beim Absturz auf dem Flug von Bangui – Yaoundé – Douala in der Nähe von Eseka Crew: Pilot Louis Coupvent, Funker Robert Ferrisse, Mechaniker Frank Malaret	
92	AAC1	F-BALG	F-RBAS	AIR FRANCE / *	19.07.1945	05.10.1945	21.01.1949	2422	PARIS-LE BOURGET	23.08.1948 ARMEE DE L'AIR, GT 3/61, GT 1/63, außer Dienst gestellt. 18.10.1955	X
93	AAC1	(F-BALH)		(AIR FRANCE)						nie an AIR FRANCE SCRAS, danach ARMEE DE L'AIR, außer Dienst gestellt 11.12.1956	
94	AAC1	F-BALI	F-RAAD	AIR FRANCE / *	04.07.1945	13.09.1945	25.01.1949	2412	TOULOUSE BLAGNAC	22.03.1948 an ARMEE DE L'AIR	
95	AAC1	F-BALJ		AIR FRANCE / *	04.07.1945	29.08.1945	24.01.1949	2497	ALGER / HOUARI BOUMEDIENE	Bei Air France 1947 in Madagascar geflogen, 05.02.1948 an ARMEE DE L'AIR, außer Dienst gestellt 20.10.1955	
96	AAC1	F-BALK	A (Seitenflosse)	AIR FRANCE / *	04.07.1945	29.08.1945	06.08.1949	202	ANTANANARIVO **	02.02.1946 Belo/Madagascar nach Start abgestürzt	X
97	AAC1	F-BALL		AIR FRANCE / *	04.07.1945					übertragen an SCRAS 07.1945	
98	AAC1	F-BALM		AIR FRANCE / *	09.07.1945					übertragen an SCRAS 07.1945	X
99	AAC1	F-BALN	F-RAAE	AIR FRANCE / *	05.07.1945	17.09.1945	24.08.1949	3069	TOULOUSE BLAGNAC	Flugzulassung (CofA) 29.08.1945, zum Posttransport der CEPM ausgeliehen, 1947 als F-BALN Transport ehemaliger Französischer Kriegsgefangener von Algier nach Marseille außer Dienst gestellt 06.1949	
100	AAC1	F-BALO		AIR FRANCE / *	05.07.1945	19.10.1945	20.09.1951	3864	ANTANANARIVO **	Bei Air France 1947 in Madagascar geflogen, außer Dienst gestellt 17.07.1951	
101	AAC1	F-BAKK		AIR FRANCE / *	19.07.1945	22.10.1945	21.01.1949	3157	PARIS-LE BOURGET	05.11.1948 an ARMEE DE L'AIR, ESRA 77 außer Dienst gestellt 12.1959	
102	AAC1	F-BAKL		AIR FRANCE / *	09.07.1945	22.10.1945	18.02.1946		PARIS-LE BOURGET	abgeschrieben 23.11.1945 Toulouse	
103	AAC1	F-BALD		AIR FRANCE / *	06.08.1945	22.10.1945	20.01.1956	3131	PARIS-LE BOURGET	08.07.1948 übertragen an CATRE> IGN. Umgemeldet auf SGACC aber noch IGN, 1951 ARMEE DE L'AIR	
104	AAC1	F-BAMO		AIR FRANCE / SGAC	20.07.1945	19.04.1946	21.01.1949	2440	PARIS-LE BOURGET	29.11.1948 an ARMEE DE L'AIR, ELA 51, außer Dienst gestellt 15.07.1959	
105	AAC1	F-BAMP		AIR FRANCE / *	27.07.1945	25.10.1945	24.01.1949	1802	PARIS-LE BOURGET	Bei Air France 1947 in Madagascar geflogen, 30.07.1947 an ARMEE DE L'AIR,	

									außer Dienst gestellt 07.03.1956	
106	AAC1	F-BAMQ		AIR FRANCE / *	06.08.1945	02.11.1945	08.03.1952	4795	ALGER / HOUARI BOUMEDIENE	Bei Air France 1947 in Madagascar geflogen, Absturz + 6 Tote am 01.01.1952 zwischen Andapa und Sambava/Madagascar , Crew: Pilot Herr Duterriez, Funker Herr Desriac, Mechaniker Herr Daumarie, Steward Herr Caruana
107	AAC1	F-BAMR		AIR FRANCE / *	25.07.1945	15.11.1945	24.01.1949	2526	TOULOUSE BLAGNAC	10.02.1948 an ARMEE DE L'AIR
108	AAC1	F-BAMS	F-RAOC	AIR FRANCE / *						bei Auslieferung beschädigt, GT 1/63, nach Reparatur zur ARMEE DE L'AIR
109	AAC1	F-BAMT	"Safa", L-RAMT, LR-AAJ	AIR FRANCE / *	27.07.1945	07.11.1945	04.10.1949	1559		02.1946 L-RAMT, 16.05.1946 Cie GLE DE TRANSPORT LR-AAJ, 09.07.1949 Syrische Luftwaffe
110	AAC1	F-BAMU	F-RBAW	AIR FRANCE / SGAC	06.08.1945	05.04.1946	21.01.1949	3120	PARIS-LE BOURGET	26.11.1948 an ARMEE DE L'AIR, GT 1/63, außer Dienst gestellt 12.06.1955
111	AAC1	F-BAMV	D-7, OK-JUG, OK-ZBB, OD-BBB	AIR FRANCE / *	28.07.1945					in die Tschechoslowakei verkauft (Bata Schuhe) FB Kladek 21.-27.05.1946, div. Flüge, 10.6.46 LDP als D-7, 07.09.1947 Einbau v. Funkempfänger FuG 10+EZ, 18.05.1950 an 1.LDP, 30.04.1947 bis 28.08.1950 762 Flugstunden, 16.10.1950 zur Reparatur in Letov angenommen, Reparatur begonnen 15.12.1950
112	AAC1	F-BAMX		AIR FRANCE / DTA	31.07.1945	12.12.1945	06.01.1953	4276	ANTANANARIVO **	Bei Air France 1947 in Madagascar geflogen, außer Dienst gestellt 02.1952
113	AAC1	F-BAMY	"El Arz", L-RAMY, LR-AAI	AIR FRANCE / DTA	31.07.1945	19.12.1945	04.10.1949	1460	PARIS-LE BOURGET	Libanon 02.1946 L-RAMY, 16.05.1946 Cie GLE DE TRANSPORT LR-AAI, 09.07.1949 Syrische Luftwaffe
114	AAC1	(F-BAMZ)		AIR FRANCE / *	30.07.1945					vor Zulassung, am 20.09.1945 zurück an Regierung, 02.1947 an ARMEE DE L'AIR, ELA 51, außer Dienst gestellt 29.03.1960
115	AAC1	F-BANA		AIR FRANCE / SGACC	30.07.1945	09.03.1946	24.01.1949	2487	PARIS-LE BOURGET	22.03.1948 an ARMEE DE L'AIR, außer Dienst gestellt 14.09.1960
116	AAC1			ARMEE DE L'AIR						
117	AAC1			ARMEE DE L'AIR	07.1945					07.1945
118	AAC1	F-SCML		ARMEE DE L'AIR						GLA 49, zerstört am 21.08.1951
119	AAC1	F-RAAT		ARMEE DE L'AIR						

120	AAC1	F-SCGF		ARMEE DE L'AIR	07.1945					EAA 601, GLA 48, außer Dienst gestellt 16.05.1960	
121	AAC1									10.1947 an ARMEE DE L'AIR außer Dienst gestellt 06.04.1960	
122	AAC1										
123	AAC1	F-SCIC		AIR FRANCE / *						GLA 50, abgeschrieben 12.06.1950	
124	AAC1										
125	AAC1	G (Seitenflosse)		ARMEE DE L'AIR	07.1948					außer Dienst gestellt 26.07.1960	
126	AAC1	H (Seitenflosse)		ARMEE DE L'AIR						Kennzeichen H 08.1953 , abgestürzt, ausgeschlachtet und zurückgelassen in der Wüste Algeriens	X
127	AAC1	127	I Seitenflosse, 127 ,6322	ARMEE DE L'AIR						127 (BNW), GT 1/63 , 10.12.60 Força Aérea Portuguesa, außer Dienst gestellt 1971	X
128	AAC1	128	J (Seitenruder) (BNW)	ARMEE DE L'AIR						Fallschirmtransporter, außer Dienst gestellt am 26.09.1955	X
129	AAC1	F-RBAN		ARMEE DE L'AIR	1945					GT 1/63, außer Dienst gestellt 13.01.1961	
130	AAC1			ARMEE DE L'AIR	08.1945					außer Dienst gestellt 12.1959	
131	AAC1		Q (Seitenruder) (BNW)	ARMEE DE L'AIR						Einsatz in Madagascar in der Det.61' ET bis 1947 außer Dienst gestellt 26.08.1960	X
132	AAC1	F-BCHA	F-RBAC	TAI AIGLE AZUR						übertragen an ARMEE DE L'AIR, GT 1/63, Fallschirmspringermaschine	X
133	AAC1			ARMEE DE L'AIR	08.1945					außer Dienst gestellt 22.11.1960	
134	AAC1										
135	AAC1										
136	AAC1	F-BANB		AIR FRANCE / SGACC	05.09.1945	08.06.1946	02.04.1948	1226	PARIS-LE BOURGET	Unfall Flug Nizza-Lyon und zerstört bei Gemenos am 04.06.1947 im Gebirge von Sainte-Beaume , 3 Tote	
137	AAC1	F-BANC		AIR FRANCE / DTA	25.09.1945	08.01.1946	06.01.1953	4006	PARIS-LE BOURGET	12.09.1951 außer Dienst gestellt, bis 12.1951 in Einsatz für die BRAZZAVILLE POST	
138	AAC1	(F-BAND) OK-ZDN		AIR FRANCE / *	25.09.1945					für Jugoslawien vorgesehen, 1945 abgemeldet, am 28.02.1946 an die Tschechoslowakai verkauft, am 05.03.1946 in Prag abgestürzt - 15 Tote	
139	AAC1	(F-BANE) OK-ZCA, OK-ZDO		AIR FRANCE / *	03.10.1945					für Jugoslawien vorgesehen, 1945 abgemeldet, am 28.02.1946 an die Tschechoslowakai verkauft, 1959 abgemeldet	
140	AAC1	F-BANF		AIR FRANCE / SGACC	07.11.1945	25.02.1947	12.08.1949		PARIS-LE BOURGET	09.02.49 übertragen an die ARMEE DE L'AIR	

141	AAC1	F-BANG*		AIR FRANCE / DTA	05.10.1945	19.12.1945	06.01.1953	468	ST YAN	ab 03.1946 ausgeliehen an Telecommunications et de Signalisation, ab 11.49 übertragen an SALS, Fallschirmspringerausbildung, außer Dienst gestellt 07.10.1952	
142	AAC1	F-BANH		AIR FRANCE / SGAC	02.10.1945	14.02.1946	21.01.1949	2937	PARIS-LE BOURGET	12.10.1948 an ARMEE DE L'AIR, außer Dienst gestellt 09.09.1959	
143	AAC1	(F-BANI)		(AIR FRANCE)						nie an AIR FRANCE, gleich an ARMEE DE L'AIR Unfall in Badan (Guinea) 25.02.1947	
144	AAC1	F-BANJ		AIR FRANCE / SGAC	22.10.1945	14.02.1946	20.08.1953	4939	PARIS-LE BOURGET	außer Dienst gestellt 07.1953	
145	AAC1	F-BANK		AIR FRANCE / DTA	10.10.1945	08.02.1946	20.08.1953	4145	ALGER / HOUARI BOUMEDIENE	außer Dienst gestellt 01.1953 nach Unfall am 05.12.1952 Antalaha/Madagascar	X
146	AAC1	F-BANL		NTU							
147	AAC1	F-BANM		AIR FRANCE / DTA	22.10.1945	07.01.1946	21.01.1949	3047	PARIS-LE BOURGET	14.10.1948 an ARMEE DE L'AIR, EAA 601, GLA 49, GSRA 76, außer Dienst gestellt 13.01.1961	
148	AAC1	F-BANN	CS-ADA F-BDYK	AIR FRANCE / DTA	26.10.1945	08.02.1946 31.12.1947	18.05.1946 19.12.1957	199 3777	PARIS-LE BOURGET ANTANANARIVO **	ab 10.04.1946 CS-ADA Aero Portuguesa, Grundüberholung im Werk für Air France, 12.1947 als F-BDYK AIR FRANCE/SALS, verkauft an SGACC 01.1949-08.1949, außer Dienst gestellt 07.1957	X
149	AAC1	F-BANO		AIR FRANCE / *	16.10.1945					am 10.11.1945 abgeschrieben in Le Bourget	
150	AAC1	F-BANP		AIR FRANCE / DTA	25.10.1945	07.01.1946	08.02.1946		PARIS-LE BOURGET	am 13.01.1946 bei Le Bouscat durch Unfall auf Grund schlechter Sicht zerstört (2 Tote)	
151	AAC1	F-BANQ		SOCOTRA		24.04.1947	02.10.1951		SAIGON	nie an AIR FRANCE, zuerst Staatsbesitz geblieben, 20.01.1947 zur SOCOTRA und Flugzulassung auf F-BANQ, 24.04.1947 übertragen zur Aigle Azur, Aigle Azur verbindet Nizza mit Korsika und Tunesien, Umbau auf 30 Sitze , 09.1948 übertragen an Roger Colin (CATI), abgeschrieben am 21.08.1949 im Red River, Laos Kay	
152	AAC1	F-BANR	F-SCQI, F-SCII	AIR FRANCE/ DTA	20.11.1945	17.01.1946	24.01.1949	1847		27.08.1947 an AIA, 05.1948 ARMEE DE L'AIR, GLA 50 , außer Dienst gestellt 16.05.1960	
153	AAC1	(F-BANS)	OK-ZBC, OD-BBC	(AIR FRANCE / *)						nicht abgenommen, 1949 an die Bata Schuhe Tschechoslowakai verkauft, 1959 abgemeldet	
154	AAC1	31.S.9	F-YEBI	Marine Nationale							

155	AAC1	F-RBAY		AIA						an ARMEE DE L'AIR 08.1947, GT 1/63 außer Dienst gestellt 24.06.1955	
156	AAC1										
157	AAC1			ARMEE DE L'AIR						außer Dienst gestellt 08.09.1955	
158	AAC1			ARMEE DE L'AIR							
159	AAC1										
160	AAC1			ARMEE DE L'AIR							
161	AAC1	F-SCHC	C (Seitenflosse) (BNW)	ARMEE DE L'AIR	02.1945					GLA 49, außer Dienst gestellt 09.09.1959	X
162	AAC1			ARMEE DE L'AIR	02.1945					ELA 51, außer Dienst gestellt 09.09.1959	
163	AAC1			ARMEE DE L'AIR							
164	AAC1			ARMEE DE L'AIR							
165	AAC1	165		ARMEE DE L'AIR	10.1945					CIET 340 (165 u. d. Cockpit), Centre d'Instruction des Equipages de Transport GLA 48, außer Dienst gestellt 22.10.1960	X
166	AAC1	F-RAAG	O (Seitenflosse)	ARMEE DE L'AIR						GT I/64	
167	AAC1			AIA						an ARMEE DE L'AIR 02.1948, GLA 48, außer Dienst gestellt 26.07.1960	
168	AAC1	F-RBAY		ARMEE DE L'AIR	11.1945					GT 1/63, außer Dienst gestellt 13.01.1961	
169	AAC1			ARMEE DE L'AIR						außer Dienst gestellt 18.02.1955	
170	AAC1	F-RBAE		ARMEE DE L'AIR	11.1945					GT 1/63, außer Dienst gestellt 26.07.1960	
171	AAC1			ARMEE DE L'AIR							
172	AAC1	F-RAOE	F-RBAH	ARMEE DE L'AIR	12.1945					GT 1/63, außer Dienst gestellt 1955	
173	AAC1	F-RAOH	F-RBAM, F-RBAG, Cockpit 173 "Croix de la Lorraine"	ARMEE DE L'AIR						GT 1/63, ET 1/63, außer Dienst gestellt am 09.08.1956	X
174	AAC1	F-RAAN	F-RBRK, E K (Seitenflosse)	ARMEE DE L'AIR						GT 1/64 Bearn (SAL14, SAL18) nach 1951 in Indochina zerstört	
175	AAC1	F-RBAT	U (Seitenflosse)	ARMEE DE L'AIR						GT 1/63, außer Dienst gestellt 20.10.1955	
176	AAC1			ARMEE DE L'AIR							
177	AAC1			ARMEE DE L'AIR							
178	AAC1	F-RAOT	F-RBAT	ARMEE DE L'AIR						GT 1/63, außer Dienst gestellt 03.02.1960	
179	AAC1	F-RAOV	F-RBAV	ARMEE DE L'AIR	01.1946					GT 1/63, EAA 601, außer Dienst gestellt 17.03.1958	
180	AAC1	F-BDYI		ARMEE DE L'AIR	1945	17.08.1950	20.12.1961	GAO/MALI		DTIA / ONERA F-BDYI Flugzulassung (CofA) 22.03.1950 16.02.1956 to CEV , 29.12.1957 Societe Transfrigorifique du Soudan, außer Dienst gestellt	

									05.1959, verschrottet 1961	
181	AAC1			AIA					an ARMEE DE L'AIR 07.1947, außer Dienst gestellt 16.05.1960	
182	AAC1	R (Seitenflosse)		ARMEE DE L'AIR						x
183	AAC1									
184	AAC1			ARMEE DE L'AIR						
185	AAC1			ARMEE DE L'AIR						
186	AAC1	F-RBAV		ARMEE DE L'AIR	01.1946				GT 1/63, GLA 49, ESRA 77, außer Dienst gestellt am 09.09.1959	
187	AAC1									
188	AAC1	F-SCIA		AIA					übertragen an ARMEE DE L'AIR 08.1948, GLA 50, außer Dienst gestellt 16.05.1960	
189	AAC1	F-RAAM		ARMEE DE L'AIR					GT2/62	
190	AAC1			AIA					an ARMEE DE L'AIR, außer Dienst gestellt 17.01.1955	
191	AAC1			ARMEE DE L'AIR						
192	AAC1			ARMEE DE L'AIR					zerstört 05.06.1948	
193	AAC1			ARMEE DE L'AIR						
194	AAC1	F-BBZF		SANA	14.06.1944	15.06.1946	07.01.1952	MARIGNANE/MARSEILLE	übertragen an DIT 18.12.1947, 11.1949 abgemeldet und übertragen an ARMEE DE L'AIR 03.1948	
195	AAC1	F-BBYJ	M (Seitenflosse)	SGACC	16.04.1946	08.06.1946	12.08.1949	PARIS-LE BOURGET	02.02.1949 an ARMEE DE L'AIR, Fallschirmspringer- transporter der 1e B.E.P. der Fremdenlegion, außer Dienst gestellt 01.04.1960	
196	AAC1	F-BBZG	F-SCQD, F-SCID M (Seitenflosse)	SANA	01.06.1946	01.06.1946	07.01.1952	VILLACOUBLAY-VELIZY	03.1948 an ARMEE DE L'AIR, GLA 50 außer Dienst gestellt 22.11.1956	x
197	AAC1	F-BBZH	3 SANA (Seitenflosse) F-SCIN F (Seitenruder)	SGACC	01.06.1946	01.06.1946	07.01.1952	VILLACOUBLAY-VELIZY	später SANA, 1948 an ARMEE DE L'AIR, GLA 50, außer Dienst gestellt 26.06.1960	x
198	AAC1									
199	AAC1			ARMEE DE L'AIR						
200	AAC1			ARMEE DE L'AIR						

201	AAC1			ARMEE DE L'AIR							
202	AAC1	F-BBZI	Kerity	SANA	01.06.1946	01.06.1946	30.11.1956	VILLACOUBLAY-VELIZY	17.11.1946 Unfall bei Saint Aubin sous Erquery, 1948 übertragen an ARMEE DE L'AIR		X
203	AAC1	F-BBZJ F-RBAD	Kermaria	SGACC	14.06.1946	15.06.1946	23.05.1957		05.04.1948 an ARMEE DE L'AIR, GT 1/63, ESRA 77, außer Dienst gestellt 18.03.1959		
204	AAC1	F-BBZK F-UKFJ	Kernilis *3)	SGACC	14.06.1946	15.06.1946	20.12.1961		später SANA Postmaschine Mulhouse-Paris, 03.1949 an ARMEE DE L'AIR, GLA 49, ESRA 77, außer Dienst gestellt 16.05.1960, am 02.12.1960 verkauft an Força Aérea Portuguesa (FAP), außer Dienst gestellt 1971, Museo do Ar		X
205	AAC1	6311		ARMEE DE L'AIR	02.1947				ELA 51, EAA 601, Alverca, verkauft an Musée de l'Aviation de Melun Villaroche, wird restauriert		
206	AAC1	206	W (Seitenflosse)	ARMEE DE L'AIR					übertragen an ARMEE DE L'AIR, außer Dienst gestellt 08.09.1955		X
207	AAC1	F-RBAM		ARMEE DE L'AIR					an ARMEE DE L'AIR, GT 1/63, außer Dienst gestellt 15.07.1959		
208	AAC1										
209	AAC1			ARMEE DE L'AIR							
210	AAC1			ARMEE DE L'AIR							
211	AAC1										
212	AAC1			ARMEE DE L'AIR							
213	AAC1	10.S.20		ARMEE DE L'AIR	04.1946				gestellt 13.01.1961		
214	AAC1			AIA					11.1947 übertragen an ARMEE DE L'AIR, außer Dienst gestellt 14.09.1960		
215	AAC1			ARMEE DE L'AIR	04.1946				außer Dienst gestellt 22.11.1966		
216	AAC1	DK.2	55.S.32, 216	Marine Nationale					im Besitz des Musee de l'air + espace, aber eingelagert in Dugny		
217	AAC1	32.S.5	32.S.7								
218	AAC1			Marine Nationale				SLM	08.05.1947 Unfall bei der Teilnahme der Luftbrücke von Nossibe auf dem Aéroport International de		

									Fascene auf Nossibe (Nosy Be) Madagascar. Die Maschine wurde stark beschädigt. Die Motore wurden ausgetauscht. Nach provisorischer Reparatur Überführung in die Werft Ivato der Air France wo sie repariert wurde. Später an die AFN abgegeben
219	AAC1		Marine Nationale						
220	AAC1								
221	AAC1	F-BBYA	STA	26.08.1946	14.08.1946	30.11.1956		LYON BRON	STA, ab 02.1950 an ARMEE DE L'AIR, abgeschrieben 1958 Indochina
222	AAC1	F-BBYB 7208, YU-ACF F (Seitenruder)	STA	26.08.1946	14.08.1946	07.01.1952		LYON BRON	STA bis min. 1949 (Bildnachweis)) diverse Flüge von Frankreich nach England (Le Bourget > Preswik), dann an ARMEE DE L'AIR, dann YUGOSLAV AIR FORCE, später JAT Jugoslovenski Aerotransport, jetzt im Museum in Belgrade als AIR FRANCE / *
223	AAC1	F-BBYC	STA	26.08.1946	14.08.1946	30.11.1956		LYON BRON	Landeunfall am 02.03.1948 Oran-Perpignan-Lyon, Absturz in den Golf von Lion , abgeschrieben am 03.03.1948 , 4 Tote: 3x Besatzung: Pilot Herr Screka, Funker Herr Pelletier, Mechniker Prado, Passagier: Herr Saada
224	AAC1	F-BBYD	Air Ocean	14.06.1946	14.06.1946	07.01.1952		PARIS-LE BOURGET	18.06.1947 beschlagnahmt in Le Bourget, 02.1949 an ARMEE DE L'AIR
225	AAC1	F-BBYE F-RAAB	LASO France	27.06.1946	28.06.1946	15.04.1957		VILLACOUBLAY-VELIZY	11.09.1947 an ARMEE DE L'AIR
226	AAC1	F-BBYF	SGACC	20.06.1946	15.07.1946	28.09.1951		HANOI/VIETNAM	registriert auf die SGACC, 24.08.1950 übertragen an Autrex, Absturz am 26.07.1951 Lao Cai/Vietman, 1 Toter
227	AAC1	F-BBYG	SGACC	13.04.1946	01.07.1946	08.06.1949		PARIS-LE BOURGET	*1) registriert auf die SGACC, abgeschrieben am 30.04.1947 Niamey/Niger
228	AAC1	F-BBYH	SGACC	20.06.1946	01.07.1946	08.06.1949		PARIS-LE BOURGET	*2) registriert auf das SGACC, ausgeliehen an Telecommunications et de Signalisation, abgeschrieben am 30.05.1947 Aoulef, Algerien

									3 Tote (Besatzung)	
229	AAC1	F-BBYI	F-BANG* (BNW)	SGACC	17.06.1946	08.05.1947	06.01.1953	ST YAN	registriert a. d. SGACC, Fallschirmspringerausbildung abgeschrieben 1951	
230	AAC1	F-BBZL		AIR ATLAS	27.06.1946	04.11.1946	02.04.1954	HANOI/VIETNAM	08.11.1948 an AVIONS BLEUS, 02.12.1949 an LEBRETON JEAN MARI, 30.09.1950 an Autrex, abgeschrieben am 11.05.1953 in Hanoi , Landeunfall aus unerklärbarem Grund	
231	AAC1	F-BBYK	M (Seitenruder) Abzeichen Löwe m. Schwingen auf Seitenflosse	TAI	25.06.1946	01.07.1946	20.04.1951	PARIS-LE BOURGET	m. SARAM 5-52 Funkgerät ausgerüstet,abgeschrieben durch Unfall am 06.01.1947 am Berg Ventoux auf auf dem Flug Marseille–Lyon–Paris im Schneesturm auf 1911 Meter, Maschine wurde ausgeschlachtet	
232	AAC1	F-BBYL		TAI	25.06.1946	01.07.1946	25.01.1949	PARIS-LE BOURGET	abgeschrieben am 26.10.1946 auf dem Flugplatz Marseille-Marigane	
233	AAC1	F-BBYM	F-SCIF	TAI	25.06.1946	01.07.1946	07.01.1952	VILLACOUBLAY-VELIZY	12.07.1948 an DTIA/ARMEE DE L'AIR, GLA 50 außer Dienst gestellt 04.09.1958	
234	AAC1	F-BBYN	6314	TAI	25.06.1946	01.07.1946	07.01.1952	VILLACOUBLAY-VELIZY	12.07.1948 an DTIA/ARMEE DE L'AIR, GLA 48, 10.12.60, Força Aérea Portuguesa, a. D. gestellt 1971	
235	AAC1	F-BBYO	"Martine", F-RAYG	Avions Bleus	15.10.1946	17.10.1946	07.01.1952	PERPIGNAN RIVESALTES	Ende 1948 an ARMEE DE L'AIR, GT 2/62	
236	AAC1	F-BBYP	F-RBAC	AERO CARGO	21.10.1946	21.10.1946	27.10.1956	LYON BRON	Ende 1947 an ARMEE DE L'AIR, GT 1/63, GLA 49, zerstört 14.09.1955	
237	AAC1	F-BBYQ	F-RAAF	CGT	05.07.1946	10.07.1946	07.01.1952	ALGER / HOUARI BOUMEDIENE	C"G" Transsaharienne, ab 08.1947 2x monatliche Linie Algier-Mascara-Ain Sefra-Colomb Béchar- Adrar-Gao-Niamey-Bobo Dioulasso-Bamako, 10.1948 übertragen an ARMEE DE L'AIR	X
238	AAC1	F-BBYR		CGT	05.07.1946	10.07.1946	30.11.1956	ALGER / HOUARI BOUMEDIENE	ab 08.1947 2x monatliche Linie Algier-Mascara- Ain Sefra-Colomb Béchar-Adrar-Gao-Niamey- Bobo Dioulasso-Bamako, Ende 1948 übertragen an ARMEE DE L'AIR	
239	AAC1	F-BBYS		CGT	19.07.1946	23.07.1946	07.01.1952	ALGER / HOUARI BOUMEDIENE	ab 08.1947 2x monatliche Linie Algier-Mascara- Ain Sefra-Colomb Béchar-Adrar-Gao-Niamey-	

										Bobo Dioulasso-Bamako, 07.1948 übertragen an ARMÉE DE L'AIR, außer Dienst gestellt 01.04.1960	
240	AAC1	F-BBYT	AIR NOLIS	27.06.1946	04.11.1946	18.08.1952		RABAT/MAROKKO		04.11.1946 zur AIR ATLAS, abgeschrieben 1951	
241	AAC1	(F-BBYU)	(AIR FRANCE)							nicht abgenommen ab 05.1946 an ARMÉE DE L'AIR, a. D. gestellt 26.07.1960	
242	AAC1		ARMÉE DE L'AIR								
243	AAC1		ARMÉE DE L'AIR								
244	AAC1		ARMÉE DE L'AIR								
245	AAC1		ARMÉE DE L'AIR								
246	AAC1	F-BBZA	"Kerguern" AIR NOLIS	27.06.1946	28.06.1946	15.04.1957		VILLACOUBLAY-VELIZY		1947 übertragen an SANA "Kerguern". 11.09.1947 an ARMÉE DE L'AIR, a. D. gestellt 13.01.1961	
247	AAC1	F-BBZB	SOCOTRA	10.07.1946	19.07.1946	30.11.1956		PARIS-LE BOURGET		02.1948 übertragen an DTIA, 06.11.1946 Unfall Tunis bei Motorentest, repariert, abgeschrieben nach Unfall im Busch um Mogador ende 1947	
248	AAC1	F-BBZC	SOCOTRA	30.07.1946	31.07.1946	28.05.1951		PARIS-LE BOURGET		abgeschrieben am 02.01.1948 in Casablanca Bei der Landung Fahrwerksbruch, keine Tote/Verletzte Beschlagnehmung durch die DTI 04.1948	
249	AAC1	F-BBZD	CGT	19.07.1946	23.07.1946	07.01.1952		ALGER / HOUARI BOUMEDIENE		10.1948 übertragen an ARMÉE DE L'AIR	
250	AAC1	F-BBZE	F-RAOF TAI	30.09.1946	01.10.1946	23.05.1957		NICE COTE AZUR		bis 1947 bei TAI, nach Unfall am 05.04.1947 repariert und zur Aigle Azur, Aigle Azur verbindet Nizza mit Korsika und Tunesien, Umbau auf 30 Sitze , 05.1948 an ARMÉE DE L'AIR, GLA 49, ESRA 77, außer Dienst am gestellt 26.07.1960	
251	AAC1		ARMÉE DE L'AIR								
252	AAC1	F-RBAR	F-RBAB			05.1946				GT 1/63, außer Dienst gestellt 16.05.1960	
253	AAC1		ARMÉE DE L'AIR								
254	AAC1	F-RAYY	Y (Seitenruder) ARMÉE DE L'AIR							Bomberversion/Tragflächenbefestigungen für Bombenangriff Mission Tonkin 05/06.1950 des GT2/62 , Einsatz an der Berliner Luftbrücke	X

255	AAC1	6317		ARMEE DE L'AIR			GLA 48 , 10.12.60, Força Aérea Portuguesa, außer Dienst gestellt 1966,	
256	AAC1	F-RBAF	YW	ARMEE DE L'AIR			GT 1/63, außer Dienst gestellt 15.07.1959	
257	AAC1			ARMEE DE L'AIR				
258	AAC1	F-SCNB	F-RBAW, 6313, 6320	ARMEE DE L'AIR	08.1946		GLA 48, GT 1/63, 10.12.60 Força Aérea Portuguesa, außer Dienst gestellt 1967	
259	AAC1	F-RAOG		ARMEE DE L'AIR	10.1945		GT 1/63, GLA 48, EAA 615, außer Dienst gestellt am 22.11.1960	
260	AAC1							
261	AAC1	F-YEBV	31.S.8, 32.S.8	SLM			Marine Nationale, Transportmaschine für Flugmotore f. d. Reparatur der verunfallten WNr. 218 in Nossibe	
262	AAC1							
263	AAC1	50.S.4		Marine Nationale				
264	AAC1	10.S.19		Marine Nationale				
265	AAC1	5.S.6		Marine Nationale			am Ende des Einsatzes in Karouba im Sommer 1962 hatte die Maschine 3.169,10 Flugstunden und 540 Landungen auf der Zelle. Ausmusterung Herbst 1962	
266	AAC1	F-RBAK		ARMEE DE L'AIR	10.1945		GT 1/63, außer Dienst gestellt 13.01.1961	
267	AAC1			ARMEE DE L'AIR	07.1946		GSRA 76, GLA 48, 06.10.1958 Marine Nationale	X
268	AAC1	F-RBAA		ARMEE DE L'AIR			GT 1/63	
269	AAC1	F-RAOK	K (Seitenflosse)	ARMEE DE L'AIR				
270	AAC1	F-UKFB		ARMEE DE L'AIR	10.1945		ESRA 77, außer Dienst gestellt 16.05.1960	
271	AAC1	F-RAGX		ARMEE DE L'AIR			GT 4/15 Poitou, Det.61' ET Absturz 08.07.1947	
272	AAC1			ARMEE DE L'AIR	07.1946		außer Dienst gestellt 08.09.1955	
273	AAC1			ARMEE DE L'AIR	07.1946		außer Dienst gestellt 08.09.1955	
274	AAC1			ARMEE DE L'AIR				
275	AAC1	F-RAG_		ARMEE DE L'AIR			GT 4/15 Poitou, Det.61' ET 20.05.1947 bei Landung in Arivo zerstört worden	
276	AAC1			ARMEE DE L'AIR	01.1948		ESRA 77, außer Dienst gestellt 26.07.1960	
277	AAC1			ARMEE DE L'AIR				

278	AAC1			ARMEE DE L'AIR						
279	AAC1			ARMEE DE L'AIR	09.1946					außer Dienst gestellt 08.09.1955
280	AAC1			ARMEE DE L'AIR						
281	AAC1	F-BCAA		Arm. Ocean	23.07.1946	01.08.1946	01.03.1947		PARIS-LE BOURGET	10.10.1946 Unfall 10 km südlich Sefrou/Marokko (100% zerstört) 16 Tote wegen Navigationsfehler der Crew
282	AAC1	F-BCAB		SOCOTRA	30.07.1946	31.07.1946	30.11.1956		PARIS-LE BOURGET	Notlandung wegen Motorschaden in Colomb-Bechar, 02.1948 übertragen an DITA/ARMEE DE L'AIR
283	AAC1	F-BCAC	F-RBAD	CdTALR	26.07.1947	27.07.1946	30.11.1956		NICE COTE AZUR	31.01.1947 Aigle Azur, ende 1947 an ARMEE DE L'AIR, GT 1/63, außer Dienst gestellt 22.11.1960
284	AAC1	F-BCAD		CdTALR	29.07.1946	29.07.1946	28.02.1947		PARIS-LE BOURGET	verunglückt und abgeschrieben 01.11.46 bei Saint Léger la Montagne, Haute Vienne, 24 Tote 46°2.800 N 1°26.150 E
285	AAC1	F-BCAE	*4)	STA		29.01.1947	07.01.1952		LYON BRON	27.06.1957 übertragen an ARMEE DE L'AIR
286	AAC1	F-BCAF	*4)	SdTAAP	19.07.1946	06.03.1947	06.03.1957		CHATEAU ARNOUX SAINT AUBAN	1947 zur Sté. des Transports Aériens des "ALPES PROVENCE" C. C. I. de DIGNE, 09.1948 an ARMEE DE L'AIR, GLA 48, außer Dienst gestellt 26.08.1960
287	AAC1			SdTAAP	13.03.1947					02.1950 übertragen an ARMEE DE L'AIR, außer Dienst gestellt 01.04.60
288	AAC1	F-BEPD		DTIA.CATRE	16.03.1948	23.03.1948	25.01.1949		VILLACOUBLAY-VELIZY	produziert 1946, an ARMEE DE L'AIR 09.1948
289	AAC1	F-SCNA		ARMEE DE L'AIR	12.1946					GLA 48 , außer Dienst gestellt 03.02.1960
290	AAC1	F-SCQD		ARMEE DE L'AIR	12.1946					als Passagierversion ab 1947 nach Madagascar zur GLA50 / Det.61'ET , 03 + 04.04.1047: Maschine wird zum Abwurf von 10 KG Bomben über Dörfer auf Madagascar benutzt (durch Seitentür abgeworfen), gegroundet 10.1947-04.1948 wegen Motorenmangel 550h auf alte Motore , außer Dienst gestellt am 22.10.1955
291	AAC1	F-SCMP	6310	ARMEE DE L'AIR	09.1946					GT 1/63, GLA 49, 02.12.60 an Força Aérea Portuguesa, mit nur 9h 1971 außer Dienst gestellt, danach Museo Do Ar, 09.10.2009 an das TAM Museu

									Sao Carlos, ab 11.2018 Privatbesitz in Curitiba	
									2019 dem "Musal para Curitiba" z. Verfügung gestellt	
292	AAC1			ARMEE DE L'AIR	09.1946				außer Dienst gestellt 09.01.1957	
293	AAC1			ARMEE DE L'AIR						
294	AAC1			ARMEE DE L'AIR					außer Dienst gestellt 26.08.1960, Begleitflugzeug nach München/Riem zur Überführung der AAC1 363 ins Deutsche Museum am 11.09.1957	
295	AAC1			ARMEE DE L'AIR	10.1946				außer Dienst gestellt 20.10.1955	
296	AAC1	F-RAOA	F-RBAA	ARMEE DE L'AIR	1947				GT 1/63, GLA 48, EAA 615 a. D. gestellt 13.01.1961	
297	AAC1	F-RAGC		ARMEE DE L'AIR					29.06.1947 von dem 301/GM zur GT 3/15, abgestürzt u. abgeschrieben 14.12.1948 in Nigeria	
298	AAC1	F-SCGG		ARMEE DE L'AIR					GLA 48, abgestürzt und 05.12.1957 abgeschrieben in der Französischen Sahara	
299	AAC1	F-RAEZ	W (Seitenruder)	ARMEE DE L'AIR					GT2/62 (GT4/15) Bomberversion/Tragflächenbefestigungen für Bombenangriff Mission Tonkin 05/06.1950	X
300	AAC1	F-RBAB	F-RAOD, F-RBAH	ARMEE DE L'AIR	07.1948				GT 1/63, außer Dienst gestellt 14.09.1960	
301	AAC1			ARMEE DE L'AIR					GT 1/63,	
302	AAC1	F-RAGE	F-RAOD, F-RBAH	ARMEE DE L'AIR	10.1946				GT 4/15 Poitou, Madagascar Det.61' ET 07.-09.1947 gegroundet wegen Motorenmangel , 07.01.1948 Rückverlegung nach Frankreich , außer Dienst gestellt 29.08.1955	
303	AAC1			ARMEE DE L'AIR						
304	AAC1			ARMEE DE L'AIR	10.1945				GT 1/63, GLA 48, außer Dienst gestellt 14.09.1960	
305	AAC1			ARMEE DE L'AIR						
306	AAC1	F-SCQA	F-RBAL	ARMEE DE L'AIR					Det.61' ET Madagascar 11.1947-02.1948 Grundüberholung Zelle + Maschine, GLA 50, 09.07.1951 zerstört	
307	AAC1			ARMEE DE L'AIR						
308	AAC1	F-BCHE		Air Ocean	07.11.1946	04.11.1946	30.04.1952	PARIS-LE BOURGET	18.06.1947 beschlagnahmt in Le Bourget, 02.1949 übertragen an den Staat	
309	AAC1	F-BCHF	F-RAAL	Avions Bleus	05.12.1946	11.12.1946	07.01.1952	PERPIGNAN RIVESALTES	02.1949 übertragen an ARMEE DE L'AIR	
310	AAC1	F-BCHB		SAC	18.09.1946	20.09.1946	07.01.1952	LYON BRON	11.1947 übertragen an ARMEE DE L'AIR	X

311	AAC1	F-BCHD		SOCOTRA	18.10.1946	18.10.1946	03.02.1947			abgeschrieben am 23.10.1946 durch Unfall Baherya (Wadi El Rayan) Ägypten, 1 Toter
312	AAC1	F-BCHA		TAI	12.09.1946					Ende 1947 übertragen an ARMEE DE L'AIR
313	AAC1	F-BCHC		POST	28.09.1946	28.09.1946	07.01.1952		ALGER / HOUARI BOUMEDIENE	09.1948 übertragen an ARMEE DE L'AIR, EAA615, GLA 48, zerstört 23.04.1958
314	AAC1	F-BCHI		Aigle Azur	15.11.1946	13.11.1946	07.01.1952		NICE COTE AZUR	Aigle Azur verbindet Nizza mit Korsika und Tunesien, Umbau auf 30 Sitze , Ende 1947 übertragen an ARMEE DE L'AIR
315	AAC1	F-BCHJ	"Ville de Oujda"	AIR ATLAS	06.11.1946	06.11.1946	01.04.1958	2059	DOUALA/Cameroun	23.08.1950 übertragen an AIR FRANCE danach an ARMEE DE L'AIR, außer Dienst gestellt 09.1956
316	AAC1	F-BCHK	"Ville de Marrakech", YU-ACE	AIR ATLAS	05.11.1946	05.11.1946	31.03.1951		PERPIGNAN RIVESALTES	im beschädigten Zustand 08.11.1948 zu Avions Bleus, 03.1951 zu JAT Jugoslawia, abgestürzt am 29.06.1951 nahe Rijeka auf dem Weg nach Zagreb in schlechtem Wetter, 14 Tote
317	AAC1	F-BCHL	"Ville de Rabat"	AIR ATLAS	09.12.1946	07.12.1946	18.08.1952		RABAT/Marokko	a. D. gestellt 18.08.1952 und verschrottet
318	AAC1	F-BCHM		AIR ATLAS	09.11.1946	05.11.1946	18.08.1952		RABAT/Marokko	a. D. gestellt 18.08.1952 und verschrottet
319	AAC1	F-BCHN		AIR ATLAS	21.10.1946	04.11.1946	18.08.1952		RABAT/Marokko	a. D. gestellt 18.08.1952 und verschrottet
320	AAC1	F-BCHO	"Ville de Safi" , F-RAAP	AIR ATLAS	06.11.1946	06.11.1946	28.02.1957		RABAT/Marokko	11.1949 übertragen an ARMEE DE L'AIR
321	AAC1	F-BCHP	"Ville de Mogador"	AIR ATLAS	10.12.1946	09.12.1946	01.04.1958	2142	DOUALA/Cameroun	22.08.1950 übertragen an Air France, außer Dienst gestellt 11.1954, danach ARMEE DE L'AIR
322	AAC1	F-BCHQ	"Ville de Meknes"	AIR ATLAS	26.10.1946	04.11.1946	21.05.1957		RABAT/Marokko	abgeschrieben 30.08.1947 El Hajeb/Marokko in Berge abgestürzt , 1 Toter
323	AAC1	F-BCHH		Aerocargo	27.11.1946	28.11.1946	20.04.1951		LYON BRON	abgeschrieben am 14.07.1947 auf dem Flugplatz Vichy-Charmeil beim Landen 1 toter Passagier
324	AAC1	F-BCHG	F-SCIB	TAI	25.10.1946	26.10.1946	07.01.1952		PARIS-LE BOURGET	Ende 1947 übertragen an ARMEE DE L'AIR, außer Dienst gestellt 18.09.1956
325	AAC1	F-SCQB	F-SCIB, 6321	ARMEE DE L'AIR						09.1947 Motorentausch in Madagascar , Madagascar Det.61' ET bis 1947, GLA 50,

						19.12.60 Força Aérea Portuguesa, außer Dienst gestellt 1971, nach Alverca transportiert, wurde als Ersatzteillager benutzt (Brüssel)	
326	AAC1			ARMEE DE L'AIR	12.1946	GLA 48, GT 1/63, ESRA 77 a. D. gestellt, 16.05.1960	
327	AAC1	F-SCQC	F-SCIC, F-RBAO, F-SCJD	ARMEE DE L'AIR		Madagascar Det.61' ET bis 1947, GLA 50, GLA 48, GT 1/63, ELA 51, Unfall 10.10.1956	
328	AAC1	F-RBEH	328	ARMEE DE L'AIR		100h Einsatz in Madagascar in der Det.61' ET bis 1947 Kollision bei Tourane(Da Nang) in der Luft mit AAC1 F-RBDK 384, 2x15 Tote - je 2x Crew, je 13 Fallss. Besatzung: Pilot Cpt. Lombard, Cpt Navigator Schyn, Funker Lt. Soler, Techniker Lt. Chavanieu, Navigator Sgt Moenne-Locez, Funker Sgt. Rapiat, Mechaniker Sgt. Willerval, Mechaniker Sgt. Pouget, Sgt Bussi	
329	AAC1						
330	AAC1			ARMEE DE L'AIR		GT 1/63	
331	AAC1			ARMEE DE L'AIR			
332	AAC1			ARMEE DE L'AIR			
333	AAC1			ARMEE DE L'AIR			
334	AAC1	F-RBDG	DG, G (Seitenflosse)	ARMEE DE L'AIR		eingesetzt in GT1.34 oder 1.64 in Tan Son Nhut 1951 Bruchlandung in Indochina mit Fahrwerksbruch links	X
335	AAC1	F-RAOI	F-RBAI	ARMEE DE L'AIR		GT 1/63	
336	AAC1	F-RAOJ	F-RBAJ, F-RBAZ, F-RBAL	ARMEE DE L'AIR		GT 1/63	
337	AAC1						
338	AAC1						
339	AAC1	F-RAGH		ARMEE DE L'AIR		GT 4/15 Poitou, Madagascar Det.61' ET 07.1947 gegründet wegen Motorenmangel , Rückführung nach Frankreich	
340	AAC1			ARMEE DE L'AIR			
341	AAC1	F-RAOK	F-RBAK	ARMEE DE L'AIR	12.1946	GT 1/63, ELA 51, Unfall 02.04.1957 Djanet-Französische Sahara	
342	AAC1	F-RAOX	F-RBAJ, F-RBAR	ARMEE DE L'AIR	12.1946	GT 1/63, außer Dienst gestellt 13.06.1955	
343	AAC1	F-RARG		ARMEE DE L'AIR		GT 1/34 am 09.10.1947 in Vietnam abgeschossen	

344	AAC1	F-RAGV		ARMEE DE L'AIR		GT 4/15 Poitou, Madagascar Det.61' ET 07-08.1947 gegroundet wegen Motorenmangel, Rückführung nach Frankreich am 02.02.1948	
345	AAC1			ARMEE DE L'AIR			
346	AAC1						
347	AAC1						
348	AAC1	F-RBAL	F-SCHD	ARMEE DE L'AIR	12.1948	GT 1/63, GLA 49, außer Dienst gestellt 13.01.1961	
349	AAC1			ARMEE DE L'AIR		Société Auxiliaire de Navigation Aérienne (SANA)	
350	AAC1	F-SCMR	F-SCHR, F-SCHK, P (Seitenflosse)	ARMEE DE L'AIR	12.1946	GLA 49, EAA 615, a. D. gestellt 23.11.1960	X
351	AAC1	F-SCMS		ARMEE DE L'AIR		GLA 49, außer Dienst gestellt 20.10.1955	
352	AAC1			ARMEE DE L'AIR			
353	AAC1			ARMEE DE L'AIR		GT 1/63	
354	AAC1		P (Seitenflosse)	ARMEE DE L'AIR		außer Dienst gestellt 13.01.1961	
355	AAC1	F-RAOO	F-RBAO	ARMEE DE L'AIR	03.1947	GT 1/63, außer Dienst gestellt 09.09.1959	
356	AAC1			ARMEE DE L'AIR	03.1947	GLA 49, GSRA 76, außer Dienst gestellt 08.12.1960	
357	AAC1	F-SCHB	6323	ARMEE DE L'AIR	10.1945	GLA 49, 19.12.60 Força Aérea Portuguesa, Transporteinheit BA3 in Tacos, a. D. 17.05.1967	
358	AAC1	F-RAON	F-RBAN, F-RBAB	ARMEE DE L'AIR	03.1947	GT 1/63, ESRA 77, außer Dienst gestellt 16.05.1960	
359	AAC1	F-RAOP	F-RBAP	ARMEE DE L'AIR		GT 1/63, außer Dienst gestellt 20.10.1955	
360	AAC1	F-RAOQ		ARMEE DE L'AIR		GT 1/63	
361	AAC1	F-SCMB		ARMEE DE L'AIR	07.1947	GLA 49, außer Dienst gestellt 13.01.1961	
362	AAC1	F-RAOR	F-RBAX	ARMEE DE L'AIR	04.1947	GT 1/63, GLA 48, außer Dienst gestellt 08.09.1965	
363	AAC1			ARMEE DE L'AIR	1947	benutzt bis 1957, übertragen an das Deutsche Museum für 1 Franc und überführt nach Riem am 11.09.1957, im Museum ausgestellt ab 28.03.1958	X
364	AAC1	F-SCQH		ARMEE DE L'AIR		außer Dienst gestellt 02.02.1956	
365	AAC1			ARMEE DE L'AIR	04.1947	EAA 601, GLA 48, EAA 615 a. D. gestellt 26.07.1960	
366	AAC1	F-SCHK	6312	ARMEE DE L'AIR	04.1947	GLA 49, außer Dienst gestellt 26.07.1960, 01.08.1960 Força Aérea Portuguesa, a. Dienst gestellt 22.07.1967	
367	AAC1	F-SCMT		ARMEE DE L'AIR	1947	GLA 49	
368	AAC1			ARMEE DE L'AIR			

369	AAC1	F-RAAC		ARMEE DE L'AIR						
370	AAC1			ARMEE DE L'AIR						
371	AAC1			ARMEE DE L'AIR						
372	AAC1	F-SCLL	F-SCQL, F-SCQE, F-SCIE	ARMEE DE L'AIR	10.1945					Am 23.07.1954 landet die AAC1 als erstes Flugzeug auf dem Flugplatz der Insel Tromelin (450km östlich vor Madagascar) unter Pilot Capt. André Poux , GLA 50 , außer Dienst gestellt 16.05.1960
373	AAC1			ARMEE DE L'AIR						
374	AAC1			ARMEE DE L'AIR						
375	AAC1	F-SCGD	F-SEXH	ARMEE DE L'AIR	06.1947					GT 1/63, GLA 48, ELA 51, GSRA 76, 16.05.1960 außer Dienst gestellt
376	AAC1	F-RBAY	F-SCHO	ARMEE DE L'AIR	06.1947					GT 1/63, GLA 49, EAA 615, GLA 48, am 06.12.1958 an Marine Nationale
377	AAC1			ARMEE DE L'AIR						
378	AAC1	F-BBYG		ARMEE DE L'AIR						
379	AAC1			ARMEE DE L'AIR						
380	AAC1	F-BCHT	10.S.14, F-YCJN, 10.S.18	SOCOTRA	04.07.1947	04.07.1947	06.07.1957	MARIGNANE/MARSEILLE		zurück zu DTIA 02.1948, übertragen an ARMEE DE L'AIR, dann Marine Nationale
381	AAC1	F-BCHX	F-RBAC	TAI	30.05.1947	30.05.1947	21.05.1947	VILLACOUBLAY-VELIZY		Ende 1947 übertragen an ARMEE DE L'AIR, 22.09.1948 zur DTIA, GLA48, GT 1/63, außer Dienst gestellt am 20.10.1955
382	AAC1	F-BDYA	F-RAAR	TAI	09.07.1947	08.07.1947	07.01.1952			Ende 1948 übertragen an ARMEE DE L'AIR
383	AAC1	F-BCHZ		Avions Bleus	17.06.1947	17.06.1947	07.01.1952	PERPIGNAN RIVESALTES		Ende 1947 übertragen an ARMEE DE L'AIR
384	AAC1	F-BCHR	384/F-RBDK	STA Alps Provence	23.07.1947	23.07.1947	30.10.1957	MARSEILLE PROVENCE		Kollision bei Tourane(Da Nang) in der Luft mit AAC1 F-RBEH 328, 2x15 Tote - je 2x Crew + je 13 Fallss. Crew: Pilot Lt. de Saxcé, Pilot Adj. Guiraud, Navigator Sgt. Bertrand, Funker Sgt. Dalet, Mechaniker Sgt Albert, Sgt Lachaud
385	AAC1	F-BDYB	F-RAAS, F-RAYS	Avions Bleus	08.07.1947	08.07.1947	07.01.1952	PERPIGNAN RIVESALTES		02.1949, übertragen an ARMEE DE L'AIR, GT 2/62

386	AAC1	F-BCHU		SOCOTRA	14.08.1947	13.08.1947	30.10.1957	MARIGNANE/MARSEILLE	zurück zu DTIA 02.1948, dann ARMEE DE L'AIR
387	AAC1	F-BCHY	F-RAAO, F-RBDY	TAI	09.07.1947	30.07.1947	30.10.1957	NICE COTE AZUR	12.1948 Aigle Azur, danach übertragen an ARMEE DE L'AIR, GT 1/64
388	AAC1	F-BDYJ	F-RAAQ	Avions Bleus	26.09.1947	26.09.1947	07.01.1952	PERPIGNAN RIVESALTES	01.1949 übertragen an ARMEE DE L'AIR
389	AAC1	F-BDYM		ARMEE DE L'AIR	07.1947	23.10.1951	29.06.1956	BRETIGNY SUR ORGE	18.04.1951 ausgeschieden aus der Armee De L`Air, am 23.10.1951 an Prefecture de Police F-BDYM, ca 1954 zurückübertragen an ARMEE DE L'AIR, a. D. gestellt 03.1955
390	AAC1	F-BDYD		LASO Fance	14.08.1947				02.1950 übertragen an ARMEE DE L'AIR, außer Dienst gestellt. 26.07.1960
391	AAC1	F-BCHV		CTA	17.11.1947	25.11.1947	31.12.1957	MARIGNANE/MARSEILLE	zurück zu DTIA 02.1948, übertragen an ARMEE DE L'AIR, a. D. gestellt 18.01.1960
392	AAC1	6318		ARMEE DE L'AIR					19.12.60 PORTUGUESE AIR FORCE, a. D. 16.09.1965
393	AAC1	F-RBAI		ARMEE DE L'AIR	1947				GT 1/63, GLA 48, außer Dienst gestellt 22.11.1960
394	AAC1								für den Export
395	AAC1								für den Export
396	AAC1								für den Export
397	AAC1	F-RBAD	F-RBAH	ARMEE DE L'AIR					GT 1/63, außer Dienst gestellt 18.01.1960
398	AAC1	F-BDYF		DTIA/GECAAT	20.08.1947	21.08.1947	28.05.1951	ALGER / HOUARI BOUMEDIENE	08.10.1948 oder 02.1950 übertragen an ARMEE DE L'AIR, zerstört 29.06.1957
399	AAC1	F-BDYG		DTIA/GECAAT	16.09.1947	16.09.1947	30.10.1957	ALGER / HOUARI BOUMEDIENE	08.10.1948 übertragen an ARMEE DE L'AIR, außer Dienst gestellt 02.1950
400	AAC1	F-BDYC		SOCOTRA	17.11.1947	27.11.1947	31.12.1957	MARIGNANE/MARSEILLE	zurück zu DTIA 02.1948, danach Marine Nationale, außer Dienst gestellt 02.1950
401	AAC1	F-BDYH		SANA	10.1947	21.10.1947	03.01.1953	PARIS-LE BOURGET	abgeschrieben am 13.11.1947 durch Unfall Baumberührung im Jura bei La Joux(Les Bouchoux)
402	AAC1			ARMEE DE L'AIR					
403	AAC1			ARMEE DE L'AIR	03.1948				außer Dienst gestellt 13.01.1961
404	AAC1	F-BDYE		SANA	06.08.1947	08.08.1947	09.11.1951	MARSEILLE PROVENCE	13.10.1949 zu DTIA/Air Fret Transimax, Absturz am 12.05.1951 Rovigo-Bouagara/Algerien, 3 Tote(Crew)
405	AAC1	F-RAOA		ARMEE DE L'AIR					
406	AAC1			ARMEE DE L'AIR					
407	AAC1			ARMEE DE L'AIR					

408	AAC1	ARMEE DE L'AIR	03.1948	außer Dienst gestellt 20.10.1955	
409	AAC1	ARMEE DE L'AIR	09.1947	an ARMEE DE L'AIR, dann Marine Nationale	
410	AAC1	ARMEE DE L'AIR			
411	AAC1	ARMEE DE L'AIR			
412	AAC1	ARMEE DE L'AIR			
413	AAC1	ARMEE DE L'AIR			
414	AAC1	ARMEE DE L'AIR			
415	AAC1	ARMEE DE L'AIR	12.1948	außer Dienst gestellt 22.11.1960	

Kennzeichen die bei der GT61/63 und GLA 49/49/50 vergeben wurden, wurden teilweise bei mehreren AAC1 nacheinander benutzt, ähnlich wie Verbandskennzeichen bei der Luftwaffe

A.A.C. 1 = AAC1	Ateliers Aero de Colombes
*	MINISTERE DE L AIR / DIRECTION DES TRANSPORTS AERIENS=D.T.A.
Aerocargo	SOCIETE AERO CARGO
Aigle Azur	SOCIETE COMPAGNIE AERIENNE TRANSPORTS MEDITERRANEENS AIGLE AZUR
AUTEX	SOCIETE AUTREX LE BRETON LOPEZ LORETA ET CIE VIETNAM
Avions Bleus	SOCIETE COMPAGNIE DES TRAVAUX ET SERVICES AERIENS / LES AVIONS BLEUS
CdTALR	COMPAGNIE DES TRANSPORTS AERIENS DU LANGUEDOC ROUSSILLON
CGT	SOCIETE COMPAGNIE GENERALE TRANSSAHARIENNE
CIET	Centre d'Instruction des Equipages de Transport
CTA	SOCIETE COOPERATIVE DE TRANSPORTS AERIENS
DTA	MINISTERE DES TRAVAUX PUBLICS ET DES TRANSPORTS
DTIA	DIR TECHNIQUE ET INDUSTRIELLE DE L AERONAUTIQUE
GECAT	SOCIETE GROUPE D ETUDE ET DE CONSTRUCTION D AVIONS DE TOURISME
GLA	Group Liaison Air Section 50
GSRA	Groupe Saharien de Reconnaissance et d'Appui
LASOFRANCE	SOCIETE DES LIGNES AERIENNES DU SUD OUEST DE LA FRANCE / LASOFRANCE
SAC	SOCIETE AERO CARGO
SALS	SERVICE DE L AVIATION LEGERE ET SPORTIVE
SANA	SOCIETE AUXILIAIRE DE NAVIGATION AERIENNE

Bernd Pirkel

SAO	SOCIETE AIR OCEAN
SdTAAP	SOCIETE DE TRANSPORTS AERIENS ALPES PROVENCE
SGACC	SECRETARIAT GENERAL A L AVIATION CIVILE ET COMMERCIALE
SGAC	SECRETARIAT GENERAL A L AVIATION CIVILE
SOCOTRA	SOCIETE COOPERATIVE DE TRAMPING AERIEN
SNECMA	Societe Nationale d'Étude et de Construction de Moteurs d'Aviation
SLA	Liaison Air Section 50
SLM	Section de Liaisons de la Marine a Madagascar
STA	SOCIETE TRANSATLANTIQUE AERIENNE
TAI	COMPAGNIE DES TRANSPORTS AERIENS INTERCONTINENTAUX
ANTANANARIVO **	TANANARIVE (andere Schreibweise)
BNW	Bildnachweis
F-RAG_	Zulassung der AAC1 für Madagascar
F-SCQ_	Zulassung der AAC1 für Madagascar

*1) Historie wird auch vertauscht bei der 228 benutzt

*2) Historie wird auch vertauscht bei der 227 benutzt

*3) wird auch manchmal als Kerjean bezeichnet

*4) nachgewiesen durch die directions générale de l'Aviation civile Stand 08.07.2017

www.dustarchive.de - Bernd Pirkel